



Urbanisme  
Planification et projets

Département de l'urbanisme, rue Centrale 49, 2502 Bienne

Responsable : Jonas Schmid  
Rue Centrale 49 2502 Bienne  
Tél. : 032 326 16 33 Fax : 032 326 16 92  
Tél. portable : 078 802 07 36  
ionas.schmid@biel-bienne.ch www.biel-bienne.ch

Aux représentantes et  
représentants des médias

Communiqué de presse du 30 septembre 2010

## La Ville de Bienne lance son système de partage de vélos

**L'exploitation expérimentale du système de partage de vélos ou système de vélos en libre service (VLS), dit *velospot*, sera lancé à Bienne ces prochaines semaines. Avec *velospot*, Bienne sera la première ville suisse à mettre en place, d'ici l'été 2011, un système de partage de vélos automatique de grande envergure.**

Le principe de *velospot* est une nouveauté mondiale : les vélos de prêt munis d'un cadenas électronique sont reliés à une station de prêt sans contact physique. La station de prêt, dite *velospot*, contrôle le début et la fin du prêt des vélos, auxquels l'on accède automatiquement au moyen d'une carte à puce lue sur le vélo correspondant. Le Département de l'urbanisme de la Ville de Bienne a développé le système VLS en collaboration avec des partenaires locaux, ce qui a permis d'intégrer les besoins de la ville directement dans sa conception. Il en résulte un système de prêt de vélos inédit, adapté au contexte suisse. Le lancement du système VLS, d'abord prévu pour le printemps 2010, a dû être ajourné de quelques mois pour des raisons de retard de développement et d'intégration d'autres partenaires.

Le système et le logo *velospot* ont été conçus de telle sorte que le système de partage de vélos puisse être facilement repris par d'autres villes et communes, et étendu à l'ensemble du territoire suisse. Étant donné que leurs conditions-cadre sont identiques à celles de Bienne (exiguïté du domaine public, ressources financières limitées), les responsables du Département de l'urbanisme de la Ville de Bienne sont convaincus que *velospot* suscitera un grand intérêt aussi dans d'autres villes suisses. Des négociations sont déjà en cours avec d'éventuels partenaires nationaux.

À Bienne, le système VLS sera d'abord exploité dans le cadre d'une phase expérimentale s'étendant d'octobre 2010 au printemps 2011. Durant ce laps de temps, six stations de prêt comptant 50 vélos au total seront à la disposition d'un cercle restreint d'utilisateurs. *velospot* sera étendu à l'ensemble de la ville au terme de la phase expérimentale. Le système disposera de quelque 40 stations de prêt, dites *velospots*, et d'environ 300 vélos en été 2011.

Avec *velospot*, la Ville souhaite amener certaines catégories de la population n'utilisant jusqu'ici pas quotidiennement un vélo, à circuler justement à vélo. Les usagers d'un tel système n'ont plus à se soucier du risque de vol et de l'entretien de leur propre vélo. Les vélos de prêt peuvent être engagés spontanément et utilisés de manière flexible en combinaison avec d'autres moyens de transport. Le système VLS doit accroître la quote-part de vélos dans le trafic urbain.

Le projet est tant écologique que social. Dans ce but, le Service spécialisé de l'insertion professionnelle (SSIP) du Département des affaires sociales de la Ville de Bienne met à disposition 6 places d'occupation pour l'intégration sociale de chômeurs et chômeuses de longue durée. Grâce à cela, l'entretien des vélos de prêt sera garanti par un partenaire de longue date du SSIP, à savoir l'entreprise sociale «Action Paysage Bienne-Seeland».

Le financement de *velospot* est assuré et largement soutenu pour les deux prochaines années. La Manufacture des Montres Rolex S.A. y contribue considérablement, un *velospot* étant en contrepartie aménagé sur le terrain de l'entreprise. L'Office fédéral de l'énergie et le Fonds de loterie du canton de Berne soutiennent également le projet. Dès 2013, une association ou une entreprise exploitera le système VLS en couvrant les frais.

Avec le Grand magasin Manor de Bienne, la Ville a trouvé un partenaire idéal pour *velospot*. Les corbeilles porte-bagages sur les vélos offrent une surface publicitaire idéale à l'entreprise pour ses marques « Manor Food ». La capacité d'innovation du *velospot* et ses objectifs écologiques ont notamment convaincu les responsables du Grand magasin Manor. *velospot* contribuera notamment à accroître l'accessibilité et donc l'attrait du centre-ville en tant que zone d'achats. La Ville de Bienne recherche d'autres partenaires intéressés à publier leur image sur les vélos.

#### **Recherche d'usagers « test »**

Des employées et employés d'entreprises biennoises utilisant autant que possible le système participent à la phase expérimentale. Toutefois, la Ville de Bienne recherche aussi des usagers « test » au sein de la population, la condition préalable étant qu'ils résident au centre-ville, à proximité d'une station de prêt. Durant la phase expérimentale, l'utilisation du système VLS sera gratuite et la durée du prêt limitée à quatre heures. Le formulaire d'inscription ainsi qu'une vue d'ensemble des stations de prêt prévues figurent sur le site Internet [www.velospot.ch](http://www.velospot.ch).

Pour de plus amples informations :

Jonas Schmid  
Département de l'urbanisme  
de la Ville de Bienne

Tél. : 032 326 16 33  
Tél. portable : 078 802 07 36

[info@velospot.ch](mailto:info@velospot.ch)  
[www.velospot.ch](http://www.velospot.ch)

Annexe: *velospot* – encore des questions?



Bienne, le 30 septembre 2010

## ***velospot* – encore des questions ?**

### **Pourquoi donc un système de partage de vélos ou système de vélos en libre service (VLS) à Bienne ?**

Avec sa topographie relativement plate et ses infrastructures cyclistes bien développées, Bienne offre des conditions préalables idéales pour la circulation cycliste. Le système VLS doit amener de nouvelles catégories de la population à circuler à vélo et donc augmenter la quote-part de la circulation cycliste dans le trafic urbain.

Les arguments suivants plaident en faveur de l'utilisation d'un système de vélos en libre-service :

- les vélos en libre-service sont engagés très spontanément, en fonction de la situation ;
- les usagers n'ont plus à se soucier de l'entretien et du risque de vol de leur propre vélo ;
- durant la journée, ils peuvent, à volonté, utiliser des vélos en libre-service en combinaison avec d'autres moyens de transport.

### **Pourquoi n'a-t-on pas recouru à un système déjà existant ?**

La majeure partie des systèmes de vélos en libre service automatiques existants fonctionne grâce à des infrastructures spécifiques aux stations de prêt, auxquelles les vélos sont attachés. Les surfaces nécessaires à cet effet sont pratiquement introuvables dans les villes suisses. De plus, vu les exigences esthétiques élevées en matière de mobilier urbain, des stations de prêt aussi encombrantes se révéleraient problématiques. L'on a donc développé un système pouvant s'intégrer dans les places de stationnement pour vélos déjà existantes à Bienne. Compte tenu des infrastructures modestes requises, *velospot* est plus avantageux (plus de 50%) que le système « velopass » lancé voici quelque temps déjà dans des villes de Suisse occidentale. Vu les frais peu importants et l'infrastructure simple du système, l'on peut équiper généreusement la ville de stations de prêt généralisées, condition préalable fondamentale pour une large exploitation de l'offre. Ledit *velospot* représente une offre potentielle pour l'ensemble du territoire suisse.

### **Comment *velospot* fonctionne-t-il ?**

Le système VLS permet d'utiliser des vélos empruntés à une station de prêt et de les rendre à n'importe quelle autre station. L'on accède aux vélos au moyen d'une carte à puce permettant d'ouvrir le cadenas du vélo correspondant. Le cadenas électronique envoie le numéro d'utilisateur par radiocommunication numérique de courte portée à la station de prêt,

dite *velospot*, laquelle le transmet à un serveur par le réseau de téléphone portable. Ce serveur contrôle la validité des cartes des usagers et supervise les mécanismes de prêt.

Les *velospots* se composent d'un poteau muni d'un boîtier abritant l'électronique de radiocommunication ainsi qu'une batterie. Ils sont en majeure partie intégrés dans des places de stationnement pour vélos déjà existantes. Un usager ne peut annuler le prêt d'un vélo qu'en le cadénassant à l'intérieur d'un périmètre de radiocommunication d'un *velospot*. Il peut aussi le cadénasser en route. Dans ce cas, le vélo correspondant reste à sa seule disposition.

Les usagers du système VLS seront enregistrés. Des abonnements journaliers, mensuels et annuels seront à disposition à l'issue de la phase expérimentale, soit au printemps 2011. Les vélos pourront être empruntés gratuitement pour une durée d'au maximum une demi-heure. Si cette durée n'est jamais dépassée, les frais d'utilisation de l'offre ne se monteront qu'au prix de l'abonnement choisi.

Les usagers ouvrent un compte sur le site Internet [www.velospot.ch](http://www.velospot.ch), où figure une vue d'ensemble des stations de prêt et où ils peuvent consulter une statistique de leurs trajets.

### **À qui s'adresse *velospot* ?**

Les vélos en libre service sont un moyen de transport urbain conçu pour de courts et moyens trajets, et non pour des randonnées à vélo ou de longues distances. L'offre s'adresse tout d'abord à la population biennoise ainsi qu'aux personnes travaillant à Bienne, qui peuvent engager les vélos de prêt de manière très flexible en combinaison avec les bus, les trains et la voiture. *velospot* doit amener des catégories de la population jusqu'ici irrégulièrement ou pas du tout cyclistes, à circuler à vélo. Les visiteuses, visiteurs et touristes pourront accéder aux vélos de prêt en achetant une carte journalière.

Les entreprises biennoises peuvent participer au projet et se raccorder au système VLS en faisant aménager une station de prêt à leur siège social.

### **Qu'a-t-on prévu précisément ?**

Les premières stations de prêt seront aménagées en octobre 2010. Une phase d'expérimentation du système comptant 50 vélos se déroulera jusqu'au printemps 2011. Elle permettra de développer l'exploitation par étapes, ainsi que d'expérimenter et d'optimiser le système.

Le système VLS sera étendu à l'ensemble de la ville de Bienne dès le printemps 2011. L'on a prévu un réseau dense généralisé comptant quelque 50 stations de prêt et 300 vélos. Un tel réseau constitue la condition préalable pour que la population utilise largement les vélos en libre-service et que le *velospot* devienne un pilier important de la mobilité urbaine. Avec ce projet, Bienne sera la première ville suisse à introduire un système de partage de vélos de grande envergure.

D'autres villes et communes pourront facilement adopter le système *velospot*. L'on vise son extension au plan national.

## Qui exploitera *velospot* Bienne ?

La Direction des travaux publics de la Ville de Bienne sera responsable du projet durant sa phase expérimentale et jusqu'à fin 2012. Le Département de l'urbanisme assumera les tâches administratives d'exploitation, le marketing et le parrainage lui incombant aussi.

L'organisation sociale «Action Paysage Bienne-Seeland» se chargera des tâches techniques de l'exploitation. Dans ce but, le Service spécialisé de l'insertion professionnelle (SSIP) du Département des affaires sociales de la Ville de Bienne met à disposition 6 places d'occupation pour l'intégration sociale de chômeurs et chômeuses de longue durée. L'organisation sociale «Action Paysage Bienne-Seeland», en tant que partenaire de longue date du SSIP, sera compétente pour l'entretien et la gestion de tout le parc de vélos de prêt. Une équipe de maintenance sera quotidiennement en route pour contrôler les stations de prêt et les vélos, nettoyer ces derniers, ainsi que les transporter d'une station à une autre si nécessaire. Ces transports seront effectués au moyen de vélos électriques et de remorques spéciales sur lesquelles les vélos de prêt seront chargés.

L'ensemble du système VLS sera confié à une association ou une entreprise qui en poursuivra l'exploitation en couvrant les frais, au plus tard en 2013.

Quant à l'exploitation de *velospot* sur l'ensemble du territoire suisse, la Ville de Bienne est en contact avec d'éventuels partenaires actifs au plan national.

## Quels sont les partenaires de *velospot* Bienne ?

Partenaire principal :	Grand magasin Manor Bienne
Soutien financier :	Manufacture des Montres Rolex S.A., Office fédéral de l'énergie, Fonds de loterie du canton de Berne
Places d'occupation:	Service spécialisé pour l'insertion professionnelle SSIP
Gestion de la flotte	Action paysage Bienne-Seeland
Développement et logiciels :	Omnitron Engineering & Software, Bienne
Industrialisation :	VOH S.A., Courtelary
Plate-forme Internet/Gestion des logiciels :	Letux S.à.r.l., Le Landeron
Vélos de prêt :	Simpel GmbH, Maschwanden

## Avantages par rapport à d'autres systèmes de vélos en libre-service

Compte tenu de son concept inédit, velospot présente les avantages significatifs suivants par rapport à d'autres systèmes existants, avantages rendant le projet intéressant aussi pour d'autres villes et communes suisses:

- la sollicitation du domaine public est modeste. Par principe, aucune surface spécifique n'est requise. Le domaine public n'est donc pas encombré d'une quantité de mobilier supplémentaire;
- les stations de prêt peuvent être installées, démontées ou déplacées en très peu de temps, sans grand investissement. Par ailleurs, il est possible de recourir à des stations temporaires (emplacements saisonniers, manifestations);
- mis à part l'ancrage du poteau indiquant la station, aucuns travaux de génie civil ne sont nécessaires. Étant donné que le système est alimenté par des batteries, il ne requiert aucun raccordement électrique;
- vu ses infrastructures modestes, velospot est significativement plus avantageux que d'autres systèmes pourvus de stations de prêt fixes;
- les frais et l'infrastructure minimales des stations de prêt permettent la mise en place d'un réseau dense, essentiel pour une large utilisation de l'offre.

## Mise en œuvre et exploitation pilote

À l'automne 2010, la Ville de Bienne lancera une phase expérimentale du système comptant environ sept stations et 50 vélos. Au printemps 2011, le système global sera installé et mis en service avec quelque 50 stations de prêt et 300 vélos.

La Ville de Bienne garantit, avec le soutien de la Manufacture des montres Rolex S.A., de l'Office fédéral de l'énergie, ainsi que du Fonds de loterie du Canton de Berne, le financement de la mise en place de velospot, ainsi que d'une phase pilote d'une durée de deux ans, soit jusqu'à fin 2012. Une organisation sociale doit ensuite exploiter l'offre en autofinancement.

La réalisation de velospot dans d'autres villes et communes sera possible à partir de printemps 2011.

## Contact et Renseignements

Urbanisme Bienne  
Monsieur Jonas Schmid  
Rue Centrale 49  
2502 Bienne  
T: 032 326 16 33  
jonas.schmid@biel-bienne.ch



# velospot

## Le système de vélos en libre-service pour la Suisse

Urbanisme Ville de Bienne, septembre 2010

Un projet de la Ville de Bienne



Avec le soutien d'EnergieSuisse  
et le fonds de loterie du Canton de Berne



Partenaire



## Pourquoi un système de vélos en libre-service à Bienne ?

Ledit système VLS permet à la population résidante ainsi qu'aux visiteuses et visiteurs d'utiliser des vélos empruntés à un endroit et rendus à un autre. On accède automatiquement au vélo au moyen d'une carte à puce ou d'un code. De telles offres ont été introduites avec grand succès dans plusieurs villes européennes ces dernières années. Les systèmes VLS rendent l'offre de transports publics plus attrayante. Ils peuvent être considérés comme un moyen de transport public «individuel», engagé de manière flexible et sans temps d'attente. Avec sa topographie relativement plane et ses infrastructures cyclistes bien développées, Bienne offre des conditions préalables idéales pour la circulation cycliste. Le système VLS doit amener de nouvelles catégories de la population à circuler à vélo et donc augmenter la quote-part de la circulation cycliste dans le trafic urbain.

Les arguments suivants plaident en faveur de l'utilisation de l'offre:

- les vélos en libre-service sont engagés très spontanément, en fonction de la situation;
- les utilisateurs n'ont plus à se soucier de l'entretien et du risque de vol de leur propre vélo;
- durant la journée, ils peuvent, à volonté, utiliser des vélos en libre-service en combinaison avec d'autres moyens de transport.

## Exigences d'un système de vélos en libre-service

Pour que la population utilise largement un tel système, elle doit notamment disposer d'un dense réseau de stations auprès desquelles elle peut emprunter ou rendre les vélos. D'une part, il est très important que les utilisatrices et utilisateurs trouvent une station au plus grand nombre de destinations possibles; d'autre part, un réseau très dense est une condition préalable pour une utilisation de courte durée et donc une rotation élevée d'utilisateurs. Il convient de viser un réseau de stations de prêt aussi vaste que possible, la distance entre deux stations n'excédant pas 200 à 300 mètres.

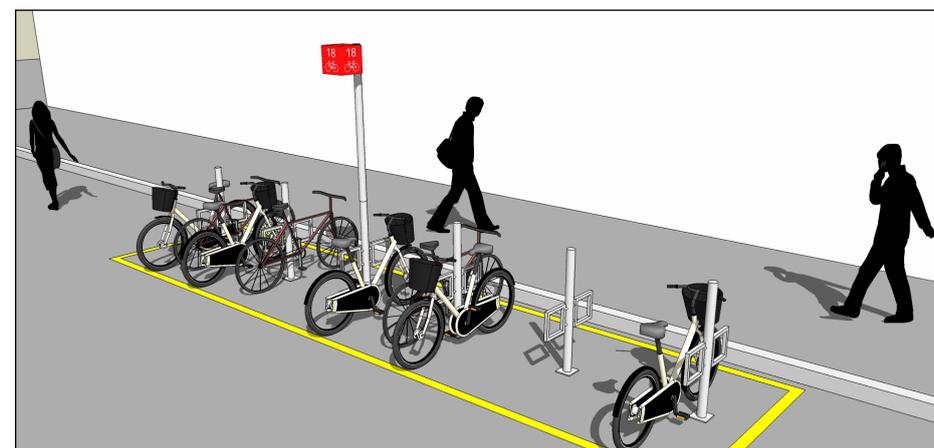
Outre le facteur de réussite important que constitue la densité du réseau d'un système VLS, la Ville de Bienne a posé les exigences suivantes:

- le domaine public disponible au centre-ville est limité et donc intensivement utilisé. Le système doit être aussi peu encombrant que possible et le mobilier urbain adapté;
- le réseau de stations de prêt doit être flexible et adaptable aux changements et nouveaux besoins;
- l'on doit en tout temps garder une vue d'ensemble de la flotte de vélos ; un serveur central pilote les prêts et contrôle l'état de la flotte;
- le vélo engagé est confortable, robuste et exige peu d'entretien;
- il s'agit de garantir la compatibilité avec d'autres systèmes VLS.

## velospot: le système de vélos en libre-service de Bienne

La Ville de Bienne a développé, en collaboration avec des spécialistes, un système VLS inédit, satisfaisant aux exigences susmentionnées. L'on a constaté en Suisse et en Europe que certains systèmes VLS, d'une part, ne sont pas conviviaux pour les utilisateurs et présentent des lacunes technologiques et, d'autre part, sont incompatibles avec les besoins de place d'un centre-ville. Les stations de prêt disposant de supports de fixation spéciaux pour chaque vélo constituent notamment le dernier problème. Compte tenu de la pénurie de place dans le domaine public, il est impensable de développer un réseau dense de stations de prêt de ce type dans une ville comme Bienne. Le système velospot se distingue par les caractéristiques suivantes:

- les vélos en libre-service ne sont pas en contact direct avec les stations de prêt. La communication et le pilotage des prêts sont assurés par radiocommunication numérique de courte portée entre les vélos et la station de prêt;
- les vélos ne peuvent être empruntés ou rendus qu'à des stations de prêt;
- les stations de prêt sont intégrées aux nombreuses places de stationnement pour vélos existantes. L'infrastructure requise consiste seulement en un module signalant la station de prêt en tant que telle, et comprenant l'électronique nécessaire à la communication;
- les vélos sont munis d'une serrure électronique pouvant être ouverte au moyen d'une carte à puce (RFID);
- les utilisatrices et utilisateurs sont enregistrés. Un abonnement journalier, mensuel ou annuel donne accès au système;
- le système est techniquement compatible avec d'autres offres accessibles au moyen d'une carte RFID (p. ex., «Mobility», «velopass»);
- la technologie s'applique à n'importe quel type de vélo.



Modèle de station de prêt intégrée (cube rouge: module technique pour la communication vélo - station de prêt)



**velospot**

## Das Veloverleihsystem der Stadt Biel und seine Partner

### *Le système de vélos en libre service de Bienne et ses partenaires*

François Kuonen

Leiter Stadtplanung Biel /  
*Responsable de l'Urbanisme de Bienne*

**Infotreffen Koordination bikesharing**  
***Rencontre d'information bikesharing***

Biel/Bienne, 10.9.2010

Mit Unterstützung von EnergieSchweiz  
und dem Lotteriefonds des Kantons Bern

*Avec le soutien d'EnergieSuisse  
et le fonds de lotterie du Canton de Berne*



Partner / Partenaire



Ein Projekt der Stadt Biel  
*Un projet de la Ville de Bienne*



**velospot**

## **Wieso ein Veloverleihsystem für die Stadt Biel ?** ***Pourquoi un système de vélos en libre service en Ville de Bienne ?***

- Exzellente Rahmenbedingungen für den Veloverkehr
- Mobilisierung neuer Bevölkerungsgruppen für das Velofahren
- Innovatives Mobilitätsangebot, Komplementarität zur öV
  
- *Excellentes conditions cadres pour la circulation cyclistes*
- *Mobilisation de nouveaux groupes de population pour faire du vélo*
- *Offre de mobilité novatrice, complémentarité avec les transports publics*



Ein Projekt der Stadt Biel  
*Un projet de la Ville de Bienne*





velospot

## Anforderungen der Stadt Biel *Exigences de la Ville de Bienne*

- Der Platz im innerstädtischen Raum ist begrenzt: Das System muss möglichst **platzsparend** sein.
  - Die Leihstandorte sollen flexibel **veränder- und anpassbar** sein.
  - Das Netz der Leihstationen erfordert eine **hohe Dichte**, damit das Angebot breit genutzt wird.
  - Die **Übersicht und Kontrolle** über die Veloflotte muss jederzeit möglich sein.
- 
- *L'espace au centre-ville est limité, le système doit être **économique en termes d'espace**.*
  - *Les stations de prêt doivent être **flexibles et adaptables**.*
  - *Le réseau des stations de prêt doit être très **dense**, de manière à permettre une utilisation large de l'offre.*
  - *Le **contrôle et le suivi** de la flotte de vélos doit être possible en tout temps.*

Ein Projekt der Stadt Biel  
*Un projet de la Ville de Bienne*



velospot

## Bestehende Systeme *Système existants*



Ein Projekt der Stadt Biel  
*Un projet de la Ville de Bienne*





velospot

## Ein Veloverleihsystem nach Mass *Un système de vélos en libre service sur mesure*

### Das Velo

- Separate Ausschreibung
- Bewerber aus der Schweiz und Frankreich

### Die Technologie

- Konzept: Stadtplanung Biel
- Entwicklung durch lokale Engineering-Firma
- Produktion durch industriellen Partner

### Le vélo

- *Appel d'offre spécifique*
- *Soumissionnaires suisses et français*

### La technologie

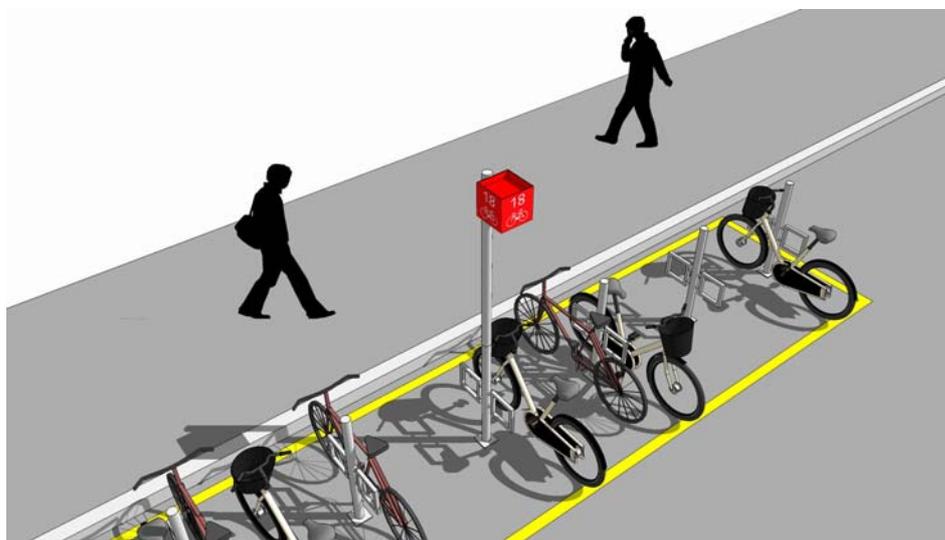
- *Concept: Urbanisme de la Ville de Bienne*
- *Développement par une entreprise d'ingénieurs locale*
- *Production par un partenaire industriel*

Ein Projekt der Stadt Biel  
*Un projet de la Ville de Bienne*



velospot

## Das Konzept von velospot *Le concept de velospot*



Ein Projekt der Stadt Biel  
*Un projet de la Ville de Bienne*





**velospot**

## Die Vorteile von velospot gegenüber anderen Systemen Les avantages de velospot par rapport à d'autres systèmes

- Bescheidener Eingriff in den öffentlichen Raum, kein massives Mobiliar
  - Leihstationen können in sehr kurzer Zeit aufgebaut oder verschoben werden
  - Elektronischer Zugang per RFID, automatische Überwachung durch zentraler Server
  - Tiefe Infrastrukturkosten
  - Möglichkeit eines dichten Netzes aufgrund tiefer Kosten und minimaler Infrastruktur
- 
- *Sollicitation modeste du domaine public, pas de mobiliers massifs*
  - *Stations de prêt pouvant être montées ou déplacées en très peu de temps*
  - *Accès électronique par RFID, contrôle automatique du serveur central*
  - *Coûts d'infrastructures bas*
  - *Réalisation d'un réseau dense grâce aux coûts bas et à l'infrastructure minimale*

Ein Projekt der Stadt Biel  
Un projet de la Ville de Bienne



**velospot**

## Lokale Partner, die das Projekt unterstützen Les partenaires locaux qui soutiennent le projet

### Montres Rolex S.A.

- Teilnahme am Projekt im Rahmen der Ausbaupläne der Firma vereinbart
  - Finanzielle Unterstützung, Abnahme von Abos
  - Aufbau mehrerer Leihstationen am Sitz von Rolex im Bözingenfeld, ca. 2'300 Mitarbeitende
- 
- *Participation convenue dans le cadre du projet de construction d'un nouveau complexe*
  - *Soutien financier, achat d'abonnements*
  - *Réalisation de plusieurs stations de prêt auprès du siège aux Champs-de-Boujean, env. 2'300 employés*



Ein Projekt der Stadt Biel  
Un projet de la Ville de Bienne





**velospot**

## Lokale Partner, die das Projekt unterstützen *Les partenaires locaux qui soutiennent le projet*

### **Manor Biel/Bienne S.A.**

- Hauptwerbepartner
  - Werbung auf dem Gepäckkorb über mind. 2 Jahre
  - Interesse an Aufwertung der Innenstadt als Einkaufsgebiet
  - Ökologischen und innovatives Images des Projektes
- 
- *Partenaire publicitaire principal*
  - *Publicité sur le porte-bagage durant au moins 2 ans*
  - *Intérêt à renforcer l'attrait du centre-ville en tant que zone commerciale*
  - *Image écologique et novatrice du projet*



Ein Projekt der Stadt Biel  
*Un projet de la Ville de Bienne*



**velospot**

## Vorgesehene Angebote für Betriebe *Collaboration prévue pour les entreprises*

- Öffentlich benutzbare Leihstation am Firmensitz
  - Finanzierung Station und Leihvelos
  - Option: Dienstveloflotte, die nur für Mitarbeitende zugänglich ist aber durch velospot verwaltet wird
- 
- *Station de prêt au siège accessible par tous les utilisateurs*
  - *Financement de la station de prêt et d'un certain nombre de vélos*
  - *Option: gestion par velospot d'une flotte de vélos d'entreprise réservés aux employés*

Ein Projekt der Stadt Biel  
*Un projet de la Ville de Bienne*





velospot

velospot für andere Städte  
*velospot pour d'autres villes*

- Ein schlüsselfertiges und auf Schweizer Verhältnisse angepasstes Veloverleihsystem
- Eine zentrale Online-Plattform: [www.velospot.ch](http://www.velospot.ch)
- Betrieb durch lokale Partner
  
- *Un système de vélos en libre service clé en main adapté à la situation des communes et villes suisses*
- *Une plateforme internet centrale: [www.velospot.ch](http://www.velospot.ch)*
- *Exploitation par un partenaire local*

News | Kontakt DE | FR

Wie funktioniert ?  
velospot benutzen  
die Velospots  
die Velos  
FAQ

Standorte  
velospot Biel

velospot abonnieren  
Abos & Tarife  
Abo bestellen

über velospot  
Projekt & Organisation  
für Gemeinden  
für Sponsoren

Coordonnées (DE) : (47.14  
Station la plus proche (DE)

Powered by Google

[www.velospot.ch](http://www.velospot.ch) (ab / à partir du 28.9.2010)

Ein Projekt der Stadt Biel  
*Un projet de la Ville de Bienne*



velospot

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

**Merci pour votre attention**

#### Kontakt / Contact

Stadt Biel / *Ville de Bienne*  
Stadtplanung Biel / *Urbanisme*  
Zentralstrasse 49, *rue Centrale 49*  
2501 Biel/Bienne  
T: 032 326 16 21  
[francois.kuonen@biel-bienne.ch](mailto:francois.kuonen@biel-bienne.ch)

Ein Projekt der Stadt Biel  
*Un projet de la Ville de Bienne*





**velospot**

velospot, das Bieler Veloverleihsystem:  
Wie funktioniert's?

*velospot, le système de vélos en libre  
service de Bienne: comment fonctionne-t-il?*

Jonas Schmid  
Stadtplanung Biel /  
Urbanisme, Ville de Bienne

**Infotreffen Koordination bikesharing  
Rencontre d'information bikesharing**

Biel/Bienne, 10.9.2010

Mit Unterstützung von EnergieSchweiz  
und dem Lotteriefonds des Kantons Bern

*Avec le soutien d'EnergieSuisse  
et le fonds de lotterie du Canton de Berne*



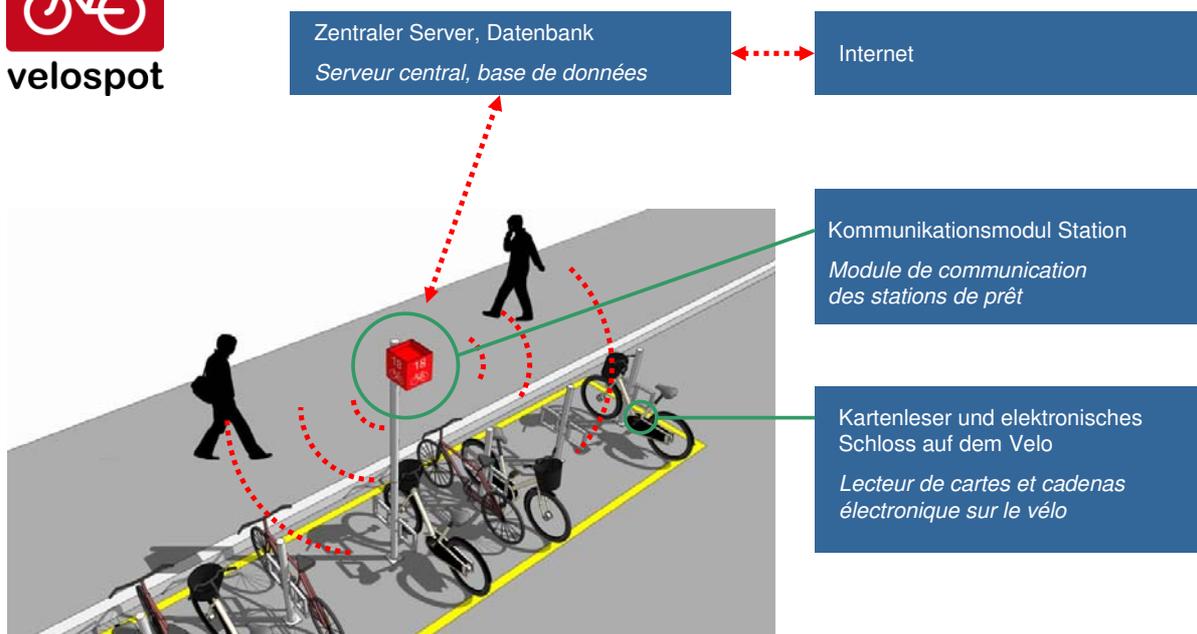
Partner / Partenaire



Ein Projekt der Stadt Biel  
Un projet de la Ville de Bienne



**Das System velospot  
Le système velospot**



Ein Projekt der Stadt Biel  
Un projet de la Ville de Bienne





**velospot**

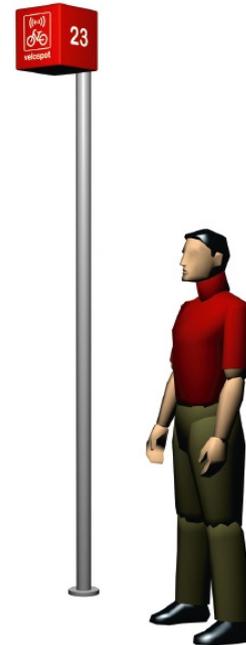
## Die velospots *Les velospots*

### Bestandteile

- Gehäuse mit velospot-Logo und Stationsnummer
- Antenne
- GSM-Modul
- Batterie

### Composants:

- *Boîtier avec logo velospot et numéro de la station de prêt*
- *Antenne*
- *Module GSM*
- *Batterie d'alimentation*



Ein Projekt der Stadt Biel  
*Un projet de la Ville de Bienne*



**velospot**

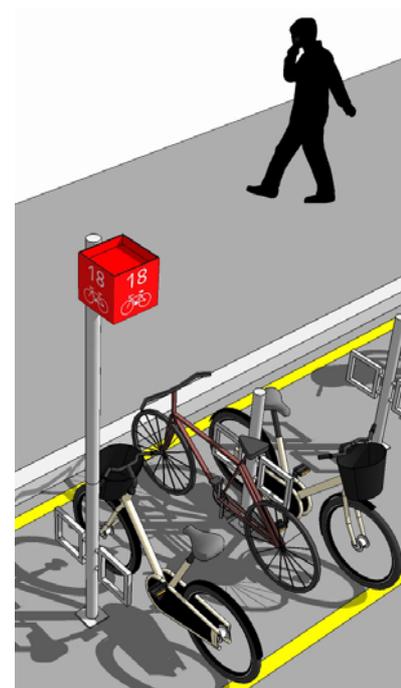
## Die velospots *Les velospots*

### Eigenschaften

- Kommunikationsperimeter: 20 – 30 Meter
- Kombinierbar mit allen denkbaren Veloparkierungsinfrastrukturen
- Montage: an Wand, Unterstand oder Pfeiler
- Batterieleistung: ungefähr 6 Monate

### Caractéristiques

- *Perimètre de communication: 20 – 30 mètres*
- *Combinable avec n'importe quelle infrastructure de stationnement vélos*
- *Montage: contre un mur, abri ou pylône*
- *Autonomie de la batterie: environ 6 mois*



Ein Projekt der Stadt Biel  
*Un projet de la Ville de Bienne*



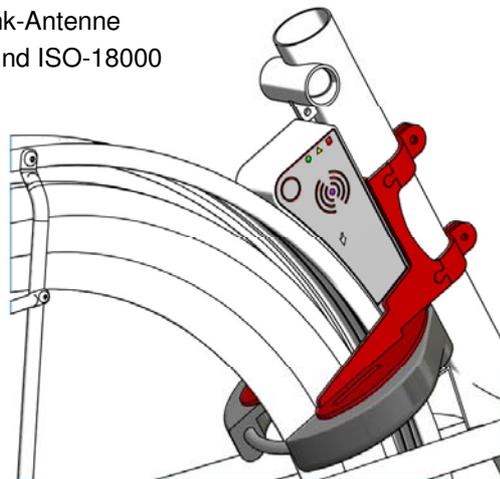


**velospot**

## RFID-Kartenleser und elektronisches Schloss Lecteur RFID et cadenas électronique

- Bedienungsmodul mit Kartenleser und Kurzstreckenfunk-Antenne
- RFID-Kompatibilität auf Basis ISO-15693, ISO-14443 und ISO-18000
- Batterien (Autonomie: ungefähr 1 Jahr)
- Kommunikation vis-à-vis Benutzer durch LED
- Elektronisches Rahmenschloss

- *Module avec lecteur de carte-RFID et antenne radio à ondes courtes*
- *Compatibilité RFID sur la base des standards ISO-15693, ISO-14443 und ISO-18000*
- *Piles (autonomie: environ 1 année)*
- *Communication vis-à-vis de l'utilisateur par LED*
- *Cadenas électrique fixé au cadre*



Ein Projekt der Stadt Biel  
Un projet de la Ville de Bienne



**velospot**

## Die Leihvelos Les vélos en libre service

### **Paper Bicycle, Simpel GmbH**

- CroMo-Stahlrahmen
- 7-Gang-Nabenschaltung, Rollerbrake-Bremsen
- Verstärkte Scheinwerfer und Schutzbleche
- Werbefläche auf Kettenschutz und Lenkerkorb

### **Paper Bicycle, Simpel Sàrl**

- *Cadre CroMo en acier*
- *Transmission intégrée au moyeu 7 vitesses, freins Rollerbrake*
- *Phares et garde-boues renforcés*
- *Surface publicitaire sur protège-chaîne et corbeille fixée au guidon*



Ein Projekt der Stadt Biel  
Un projet de la Ville de Bienne





**velospot**

## Betrieb Pilotphase *Exploitation phase pilote*

Stadtplanung Biel /  
*Urbanisme Bienne*

- Kundenbetreuung /  
*Service clientèle*
- Planung Infrastrukturen /  
*Planification des infrastructures*
- Marketing und Kommunikation /  
*Marketing et communication*
- Bewirtschaftung velospot.ch /  
*Gestion velospot.ch*

Landschaftswerk Biel-Seeland /  
*Action paysage Bienne-Seeland*

- Wartung und Flottenmanagement  
mit Langzeitarbeitslosen /  
*Entretien et gestion de la flotte par  
des chômeurs de longue durée*
- Service-Team mit Veloanhängern  
und mobiler Werkstatt,  
Interventionen vor Ort /  
*Équipe de service avec remorque  
vélo et atelier mobile, interventions  
sur places*
- Reparaturatelier /  
*Atelier de réparation*

Weitere Partner /  
*Autres partenaires*

- Wartung Technik /  
*Entretien technique*
- Verkauf Abos /  
*Vente des abonnements*

Ein Projekt der Stadt Biel  
*Un projet de la Ville de Bienne*



**velospot**

## Daten *Dates*

Präsentation Projekt  
Présentation du projet

28.9.2010

Testphase (7 Stationen, 50 Velos)  
Phase-test (7stations, 50 vélos)

Oktober 2010 – März 2011  
Octobre 2010 – mars 2011

Pilotphase (50 Stationen, 300 Velos)  
Phase pilote (50 stations, 300 vélos)

April 2011 – Dezember 2012  
Avril 2011 – décembre 2012

Ein Projekt der Stadt Biel  
*Un projet de la Ville de Bienne*





**velospot**

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

**Merci pour votre attention**

**Kontakt / Contact**

Stadt Biel / Ville de Bienne  
Stadtplanung Biel / Urbanisme  
Zentralstrasse 49, rue Centrale 49  
2501 Biel/Bienne  
T: 032 326 16 21  
[jonas.schmid@biel-bienne.ch](mailto:jonas.schmid@biel-bienne.ch)

---

Ein Projekt der Stadt Biel  
*Un projet de la Ville de Bienne*

