



OBIS

Optimising Bike Sharing in European Cities – Le manuel

Janett Büttner

Rencontre d'information bikesharing
Thoune, 02.09.2011

choice GmbH
Holzmarkstraße 6-9
10179 Berlin

Tel: +49 (0)30 / 231491-250
Fax: +49 (0)30 / 231491-230
Email: buettner@choice.de

Sommaire

1. Le projet OBIS

2. Publics cibles

3. Contenu

- I. Résultats OBIS
- II. Recommandations
- III. Rapports des pays

4. Où trouver le manuel OBIS?



1. Le projet OBIS

Durée: septembre 2008 – août 2011

Buts:

- Analyser les potentiels et la durabilité
- Faire connaître les bons exemples
- Identifier les facteurs de succès
- Mettre en avant des solutions pour les problèmes et obstacles fréquents
- Tester la reproductibilité
- Favoriser l'optimisation des concepts de prêt (intégration dans les TP, développements techniques)

Résultat: un manuel pour les acteurs



Supported by INTELLIGENT ENERGY EUROPE

The sole responsibility for the content of this document lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Communities. The European Commission is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.

Sommaire

1. Le projet OBIS

2. Publics cibles

3. Contenu

- I. Résultats OBIS
- II. Recommandations
- III. Rapports des pays

4. Où trouver le manuel OBIS?



2. Publics cibles

- Acteurs nationaux



Foto: BMVBS

2. Publics cibles

- Acteurs nationaux
- Acteurs locaux (villes petites, grandes et moyennes)



Foto: TFL

2. Publics cibles

- Acteurs nationaux
- Acteurs locaux
- Entreprises de transport urbain



BERN MOBIL



2. Publics cibles

- Acteurs nationaux
- Acteurs locaux
- Entreprises de transport urbain
- Gestionnaires de services de bikesharing



nextbike

biki



JCDecaux

CLEARCHANNEL
OUTDOOR

velopass

metropolradruhr
Die Metropole erfahren.



Konrad

2. Publics cibles

- Acteurs nationaux
- Acteurs locaux
- Entreprises de transport urbain
- Gestionnaires de services de bikesharing
- Chercheurs-euses



2. Publics cibles

- Acteurs nationaux
- Acteurs locaux
- Entreprises de transport urbain
- Gestionnaires de services de bikesharing
- Chercheurs-euses
- ...et bien d'autres



Fotos: TFL



I. Résultats OBIS – technique des systèmes

- Accès



Foto: TfL

- Véhicules



- Stations



I. Résultats OBIS – technique des systèmes

Taille du système dépendante de:

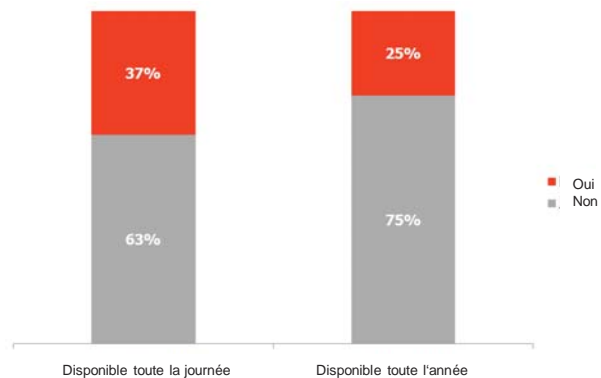
- Taille de la ville
- Structure de l'habitat
- Publics cibles

Densité du système:

- Distance optimale entre stations: ~300 m
- Effet de réseau linéaire

Disponibilité:

- 24/7/365 ou restreint



Disponibilité jour/an, N=51

I. Résultats OBIS



I. Résultats OBIS – organisation des systèmes

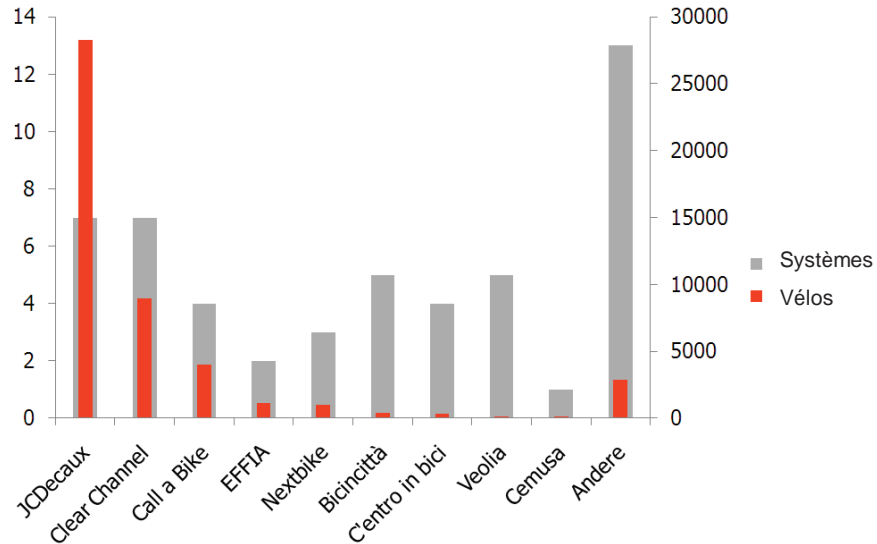
Vue d'ensemble des:

- Exploitants
- Contenus des contrats
- Coûts et financements

→ Organisation du système



I. Résultats OBIS – organisation des systèmes



Nombre de vélos et de systèmes par prestataire dans l'échantillon OBIS; N=51

I. Résultats OBIS – organisation des systèmes



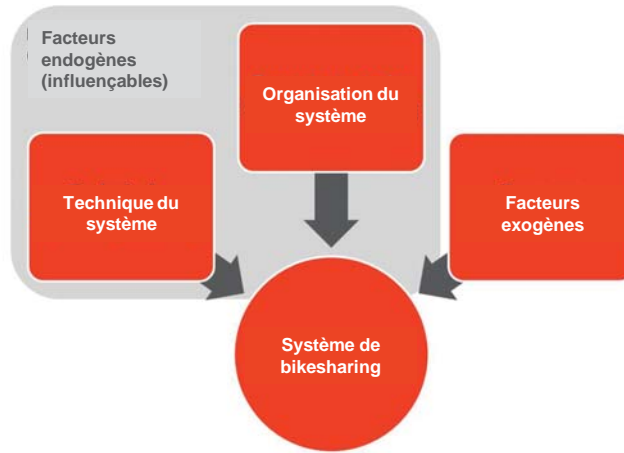
Foto: TfL

Infrastructure & montage	Part des coûts globaux
Montage stations: terminaux, places stationnement, technologie fermeture, travaux publics et raccordement électrique	70%
Vélos	17%
Gestion: mise en place atelier et logistique	6%
Communication	5%
Administration	2%
Frais de fonctionnement	Part des coûts globaux
Redistribution des vélos	30%
Entretien des vélos	22%
Entretien des stations	20%
Système (Back-end)	14%
Administration	13%
Remplacement (vélos, stations)	1%

I. Résultats OBIS – facteurs exogènes

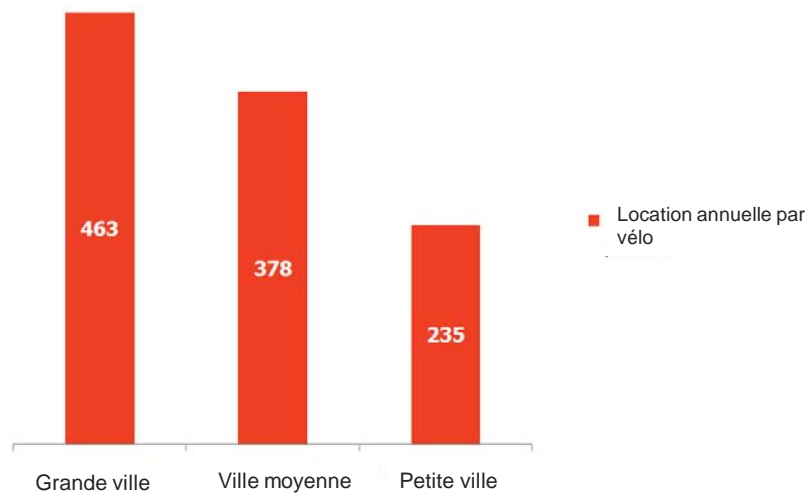
Influencés par:

- Taille de la ville
- Climat
- Comportement en mobilité
- Démographie
- Économie
- Infrastructure existante
- Situation financière
- Situation politique



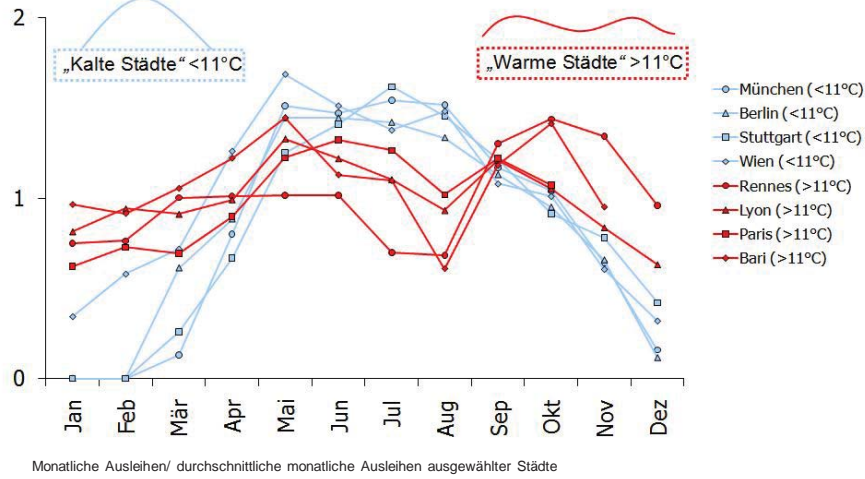
→ Facteurs exogènes

I. Résultats OBIS – facteurs exogènes

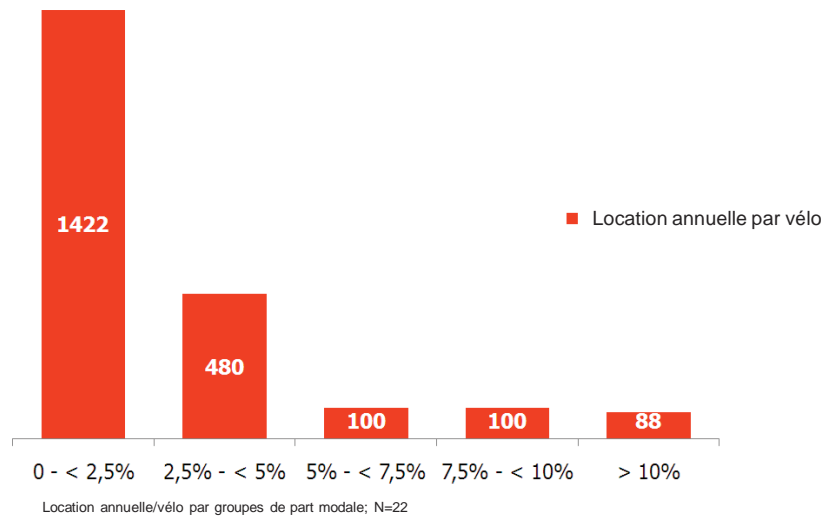


Location annuelle/vélo en fonction de la taille de la ville; N=10/9/4 (échantillon OBIS)

I. Résultats OBIS – facteurs exogènes



I. Résultats OBIS – facteurs exogènes



II. Recommandations – définir des buts

Exemple de calcul avec le plus grand réseau de la terre:

- Hangzhou a
 - 6,77 mio. d'habitants
 - 51.500 vélos en libre service
 - 240.000 locations par jour

- Trajets globaux?
 - 6,77 mio. * ~3 = 20,3 mio. de trajets par jour

→ Le réseau couvre 1,2 % des trajets

II. Recommandations – définition des buts

Effets indirects
Rend le vélo visible
Augmente la demande en infrastructures cyclistes
Effets positifs sur la santé de la population
Améliore la qualité de vie
Economies par utilisation moindre des infrastructures automobiles
Image positive de la ville
Plus grande sécurité pour le trafic cycliste
Réduction des émissions de CO2

II. Recommendations – défis

- Demande: trop haute, trop basse
- Qualité des composants, vandalisme, vol
- Redistribution
- Financement durable



Foto: JCDecaux



Abbildung: TfL

II. Recommendations – optimisation

- Nouvelles technologies
- Intégration dans les TP
- Planification des stations
- Redistribution
- Financement



Grafik: DB Rent GmbH



Foto: Fredrik Johansson

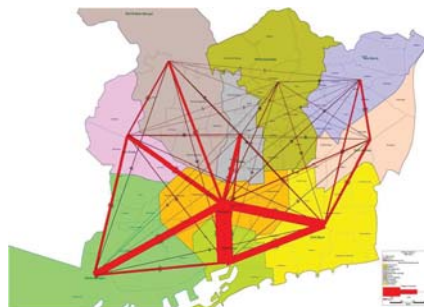


Abbildung: Stadt Barcelona



Foto: mobiclick.ch

Sommaire

1. Le projet OBIS

2. Publics cibles

3. Contenu

I. Résultats OBIS

II. Recommandations

III. Rapports des pays

4. Où trouver le manuel OBIS?



III. Rapports des pays

- 10 rapports des pays OBIS

- Caractéristiques générales

- Culture cycliste

- Status Quo du réseau

Bicincittà Velodi Greenstreet BikeOne Call a Bike OYBike BikeMi C'entro in bici Freiradl VéloMagg Örebro Cykelstaden Vélo+ Nbi by Bike Sharing Vélo à la carte Ambici Rimini in Bici Atac **Italy** bike sharing Citybike **Sweden** Stockholm City Bikes Call a Bike by bike Ambiciat Citybike Servicio Municipal de Préstamo de Bicicletas de Vitoria-Gasteiz Pá cykel i Lundby Lånecyklar i Göteborg nextbike Sevice Bicing **Spain** Vélo'v Vélib' Cyclocity BIZIZaragoza Bari in Bici Noleggio bici Bolzano Bicimia Hourbike Réflex Chemnitz Stadtciclovélodij Velodij Greenstreet BikeOne nextbike OYBike BikeMi C'entro in bici Freiradl VéloMagg Örebro Cykelstaden Vélo+ Nbi by Bike Sharing Vélo à la carte Ambici Rimini in Bici Atac bike sharing Citybike Stockholm City Bikes Call a Bike Terlizzi by bike Ambiciat Citybike Servicio Municipal de Préstamo de Bicicletas de Vitoria-Gasteiz Pá cykel i Lundby Lånecyklar i Göteborg nextbike Sevice Bicing **Spain** Vélo'v Vélib' Cyclocity BIZIZaragoza Bari in Bici Noleggio bici Bolzano Bicimia Hourbike Réflex Chemnitz Stadtciclovélodij Velodij Greenstreet BikeOne nextbike OYBike BikeMi C'entro in bici Freiradl VéloMagg Örebro Cykelstaden Vélo+ Nbi by Bike Sharing Vélo à la carte Ambici Rimini in Bici Atac bike sharing Citybike Stockholm City Bikes Call a Bike Terlizzi by bike Ambiciat Citybike Servicio Municipal de Préstamo de Bicicletas de Vitoria-Gasteiz Pá cykel i Lundby Lånecyklar i Göteborg nextbike Sevice Bicing Homeport Vélo'v Vélib' Cyclocity BIZIZaragoza Bari in Bici Noleggio bici Bolzano Bicimia

Merci de votre attention!

www.obisproject.com



Supported by
**INTELLIGENT ENERGY
EUROPE** 

The sole responsibility for the content of this document lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Communities. The European Commission is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.