

## Berne – ville cyclable

### Bientôt un VLS dans l'agglomération?



Roland Pfeiffer,  
Délégué à la mobilité douce  
Service de la mobilité Berne

| 01.09.11 | Seite 1

## Berne, ville cyclable

### La ville de Berne en quelques mots...

- 138'000 habitants, 52 km<sup>2</sup>
- 148'000 emplois
- Agglomération: ca. 300'000 hab., 481 km<sup>2</sup>

#### Cyclabilité:

- Ville „en pente“, principalement à cause de l'Aar
- Une situation particulière dans la vieille ville: ru(ell)es pavées et étroites, forte densité, peu d'espace à disposition, contraintes d'aménagement (patrimoine de l'humanité UNESCO)

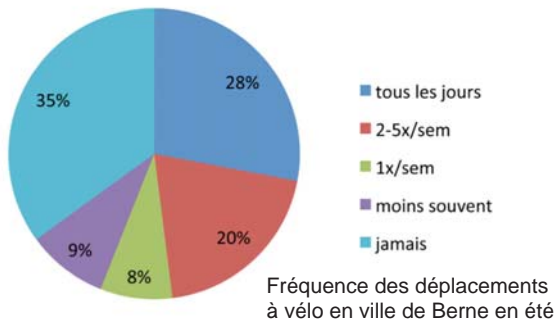


| 01.09.11 | Page 2

## Le vélo à Berne en quelques mots...

### En chiffres:

- env. **100'000** vélos (pour 138'000 hab.)
- env. **8'000** places de stationnement vélos
- **une utilisation fréquente du vélo**
- **Berne'roule** – prêt gratuit de vélos, 3 points de location en ville
- env. **46%** des ménages bernois ne possèdent pas de voiture
- **75%** de la population possède un **abonnement TC**



## Le contexte actuel

- Municipalité rose - verte
- 2011, année électorale
- 10 ans du service „mobilité douce“ (2001 – 2011)
- Dépôt d'une motion au parlement (Verts et „Jeunes alternatifs“)
- Incertitudes de la Municipalité quant aux chances du système:
  - Manque de place
  - Questions d'esthétique
  - Utilisation déjà importante du vélo
  - pour qui, pour quoi?



## Ce que la motion demande ...

- Un VLS pour la ville ET la région bernoise
- Un système uniforme pour la Suisse (!)
- Coopération avec les communes adjacentes
- Coopération avec berne'roule
- Coopération avec bernmobil (TC urbains) et des entreprises privées
- Demande de crédit à déposer devant le Parlement
- Motion déposée par la gauche -> pression politique
- **Motion acceptée**



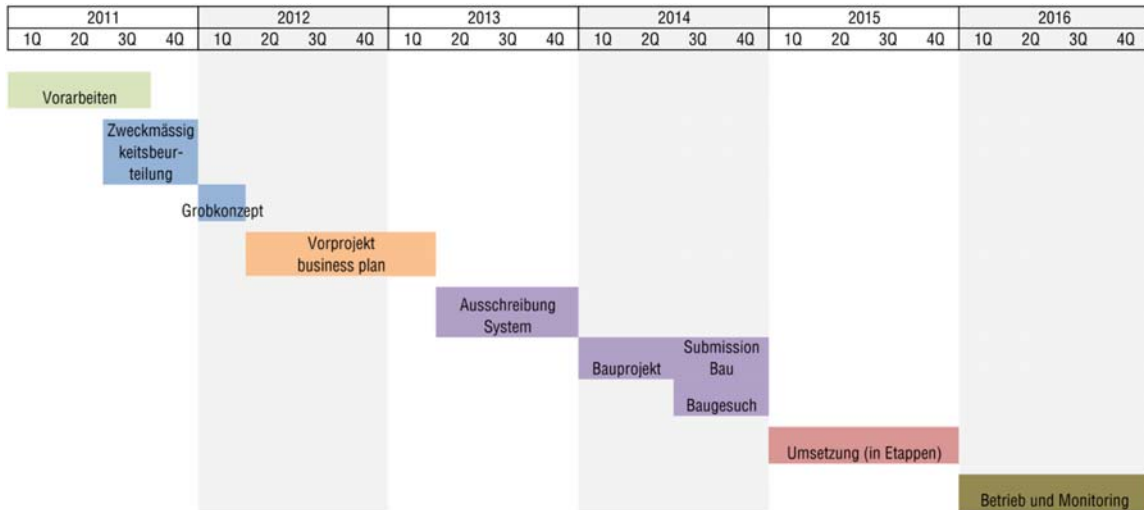
## Démarche

Nos objectifs:

- Ne pas se lancer tête baissée, mais planifier et évaluer soigneusement les différents systèmes
- Procéder par étapes
- Offrir à la Municipalité et au Parlement la possibilité de prendre des décisions après chaque étape
- 1ère étape: **Etude d'opportunité**

# Démarche

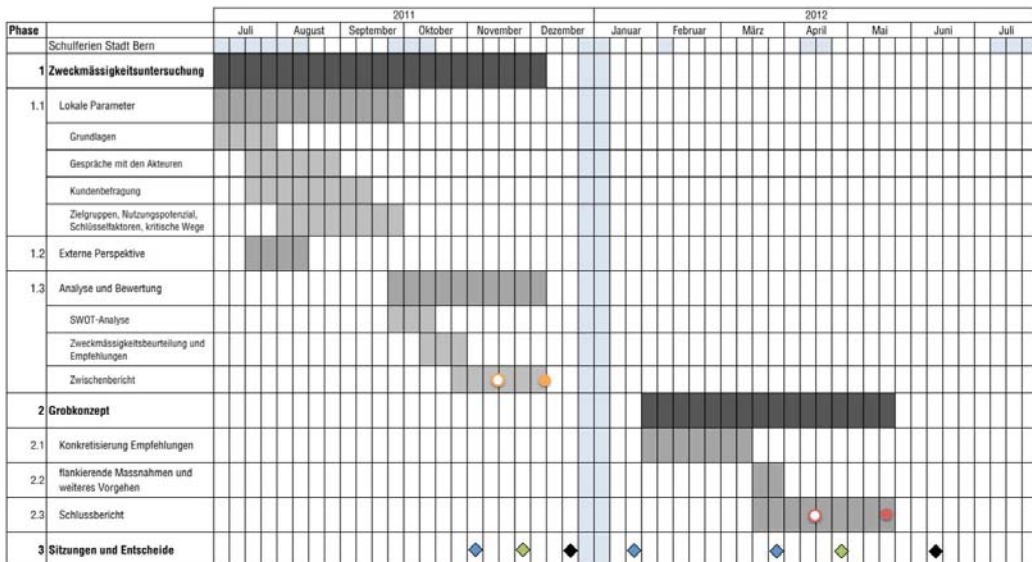
## Etapas de travail et calendrier



# Etude d'opportunité et pré-étude

## Arbeitsprogramm und Sitzungen

- Sitzung Arbeitsgruppe
- Resonanzgremium (inkl. Arbeitsgruppe)
- Politischer Entscheid
- Zwischenbericht / Entwurf
- Schlussbericht / Entwurf



## Etude d'opportunité

La question principale est:

### Un VLS à Berne serait-il vraiment utilisé?

- Echelle locale: entre autres étude de marché (-> potentiel d'utilisation)
  - Perspective externe: profiter des expériences faites en Suisse et à l'étranger
- ⇒ Analyse SWOT pour la ville et la région (besoins différents?)



| 01.09.11 | Page 9

## Etude d'opportunité

### ➤ Etude de marché

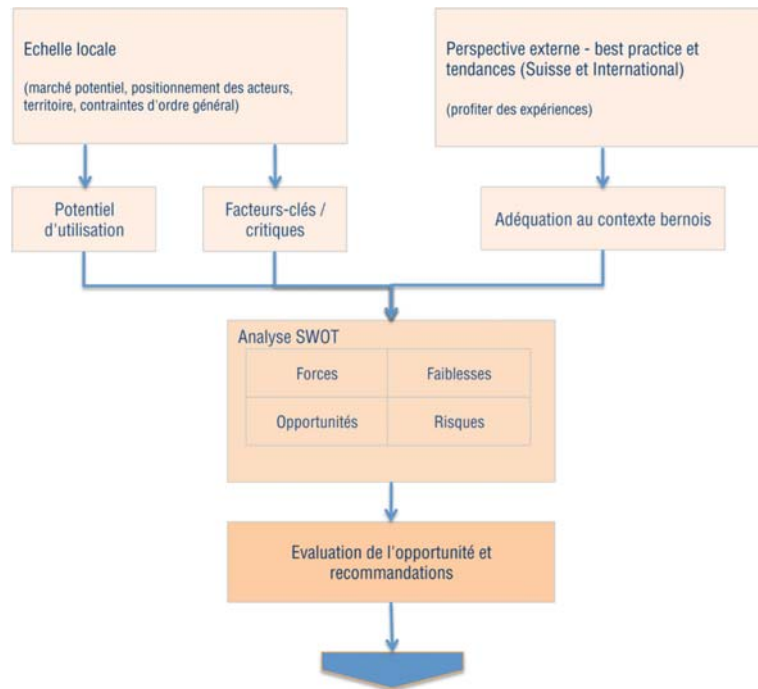
Enquête en ligne afin de répondre aux questions suivantes:

- Quel est le potentiel d'utilisation? Combien cela représente-t-il?
- Qui utiliserait principalement le VLS?
  - Report modal voiture – VLS?, TC – VLS?, vélo – VVS?
- Pour quel type de déplacements?
- Où devraient se situer les stations?
- Combien les utilisateurs potentiels sont-ils prêts à dépenser?
- Quelles sont les exigences en matière de vélos et de système?

### ➤ Expériences suisses et internationales

| 01.09.11 | Page 10

## Etude d'opportunité

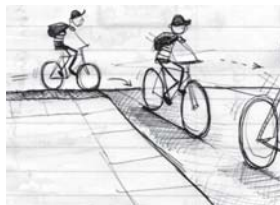


Printemps 2012: les résultats de l'étude d'opportunité sont là.

⇒ Décision intermédiaire de la Municipalité

oui, on continue

⇒ pré-étude



non, on propose de tout arrêter

⇒ préavis au Parlement

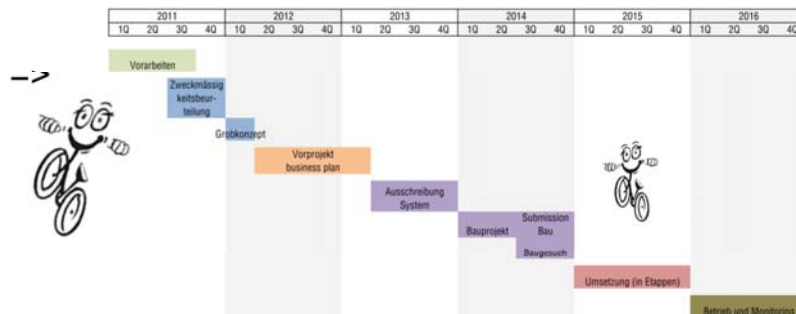
## Contenu de la pré-étude

- Public-cible
- Pré-dimensionnement du réseau (densité / nombre de stations, nombre de vélos)
- Compatibilité avec d'autres systèmes / villes
- Exploitants potentiels, implication des collectivités publiques (propriétaire? exploitant?)
- Ordre de grandeur des coûts (investissement et exploitation) en fonction des différents systèmes envisageables
- Modèles possibles de financement (investissement et exploitation)
- Modèles possibles de tarification

## Pré-étude

Sera soumise à la décision du Parlement en automne 2012

### Go



### Stop

