

Bella Svizzera: Wege zu einer zukunftsfähigen Mobilität UmverkehR-Symposium vom 26.09.03

Für die Gestaltung einer zukunftsfähigen Mobilität brauche es mutige Schritte, lautet das Fazit einer vom Verein UmverkehR durchgeführten Fachtagung. Was dies in der konkreten Umsetzung heisst, zeigten insbesondere zwei wirkungsvolle Beispiele aus dem Ausland: Das erfolgreiche Road Pricing in London (GB) sowie der kostenlose öffentliche Verkehr in Hasselt (B).

Referate:

- Denkanstösse zur Mobilität (Dieter Steiner) / Investitionen in Bürger oder Konzerne (Hermann Knoflacher)
- Road Pricing London (Derek Turner)
- Kostenloser öffentlicher Verkehr Hasselt (Sabin S'heeren)
- Vergleichstudie öffentlicher Nahverkehr in der Schweiz (Christian Harb)

Weitere Informationen:
UmverkehR

www.umverkehr.ch

09.12.2003

Unterstützt von:



Mobilservice
c/o Büro für Mobilität AG
Hirschengraben 2
3011 Bern
Fon/Fax 031 311 93 63 / 67

Redaktion: Andreas Blumenstein
redaktion@mobilservice.ch
Geschäftsstelle: Martina Dvoracek
info@mobilservice.ch
<http://www.mobilservice.ch>

First page [Back](#) [Continue](#) [Last page](#) [Text](#)

Hausaufgaben gemacht ?



Vergleichsstudie von 44 Angeboten des ÖPNV in der Schweiz

[First page](#) [Back](#) [Continue](#) [Last page](#) [Text](#)

Fragestellung

1. ÖPNV valable Alternative zum MIV ?
2. Wo Handlungsbedarf ?
3. Regionale Qualitätsunterschiede ?

[First page](#) [Back](#) [Continue](#) [Last page](#) [Text](#)

Bedingungen für Vergleichsperimeter

- 1-2 Kernzonen für Einzelfahrkarten
- Innerhalb eines Perimeters muss ein Anbieter dominieren
- Einzugsgebiet > 20'000 Einwohner
- Alle zugehörige Gemeinden müssen Teil einer Agglomeration sein

[First page](#) [Back](#) [Continue](#) [Last page](#) [Text](#)

Hauptkriterien

Teilkriterien

- **Reisezeit**
 - Bedienungshäufigkeit
 - Durchschnittliche Distanz zur Haltestelle
 - Fahrgeschwindigkeit

- **Kosten**
 - Direkte Kosten
 - Sporadische Kosten

- **Qualität**
 - Komfort Fahrzeugpark
 - Sitzplatzangebot/ Auslastung
 - Qualität Umsteigehaltestellen
 - Benutzerfreundlichkeit
 - Informationsangebot

[First page](#) [Back](#) [Continue](#) [Last page](#) [Text](#)

Distanz zur nächsten Haltestelle



Chur und Biel: das dichteste Haltestellennetz

Rank	City	(m)	No. of
1	Chur	116	6
2	Prälenfeld	130	4.76
3	Gossau-Herisau	130	4.76
4	Lugano	130	4.76
6	Scharthausen	133	4.76
7	La Chaux-de-Fonds	136	4.76
8	Luzern	136	4.76
9	Zug	138	4.76
10	Bellinzona	139	4.76
11	Zürich	141	4.76
12	Lausanne	142	4.76
13	Genève	144	4.76
14	Fribourg	145	4.76
15	Grenchen	147	4.6
16	Neuchâtel	147	4.6
17	Binnen	148	4.6
18	Rapperswil-Jona	148	4.6
19	Baden-Mellingen	150	4.6
20	Thalwil	150	4.6
21	Yverdon	151	4.6
22	Glatthal	155	4.6
23	Uster	155	4.6
24	Aarau	156	4.6
25	Vevey-Montreux	157	4.6
26	Morges	160	4.6
27	St. Gallen	160	4.6
28	Burgdorf	162	4.6
29	Olten	166	4.26
30	Uster	167	4.26
31	Ollon	167	4.26
32	Basel	168	4.26
33	Wiggertal	170	4.26
34	Bern	171	4.26
35	Furthal	171	4.26
36	Thun	171	4.26
37	Wädwil	171	4.26
38	Locarno	172	4.26
39	Wetzikon	174	4.26
40	Küsnacht-Zollikon	177	4.26
41	Ummetwil	181	4.26
42	Basel	188	4.76
43	Basel-Stadt	202	8.6
44	Rheinfelden	232	8.6
Total		168	4.47

[First page](#) [Back](#) [Continue](#) [Last page](#) [Text](#)

Bedienungshäufigkeit

Rang	Perimeter	Frequenz in Min.	Note
1	Zürich	5.8	6.6
2	Basel	6.7	6.6
3	Bern	6.8	6.6
4	Luzern	8.2	6.26
5	Neuchâtel	9.6	6.26
6	Genève	9.9	6.26
7	Fribourg	10.5	6.26
8	Winterthur	10.5	6.26
9	Biel	10.6	6
10	St. Gallen	11.0	6
11	Schaffhausen	11.2	6
12	Lausanne	11.2	6
13	Lugano	11.4	6
14	La Chaux-de-Fonds	12.0	6
15	Baden	12.6	6
16	Zug	14.5	4.76
17	Basel-Stadt	15.4	4.76
18	Thun	15.4	4.76
19	Birmen	15.5	4.76
20	Urmattal	16.0	4.76
21	Chur	16.3	4.76
22	Vevey-Montreux	17.5	4.6
23	Küsnacht-Zollikon	18.2	4.6
24	Aarau	19.1	4.6
25	Rheintal	22.1	4.26
26	Olten	22.3	4.26
27	Uster	22.9	4
28	Glarus	23.7	4
29	Solothurn	24.2	4
30	Fribourg	24.2	4
31	Locarno	24.8	4
32	Wetzikon	25.3	4
33	Frauenfeld	26.1	3.76
34	Morges	29.1	3.6
35	Lesclapart	29.6	3.6
36	Thalwil	33.1	3.26
37	Yverdon	33.3	3.26
38	Rapperswil-Jona	34.0	3.26
39	Grenchen	37.3	3
40	Gossau-Heilsau	40.4	2.76
41	Bellinzona	46.7	2
42	Sion	49.3	2
43	Zürcher-Altland	50.9	1.76
44	Burgdorf	51.2	1.76
	Total	21.5	4.28

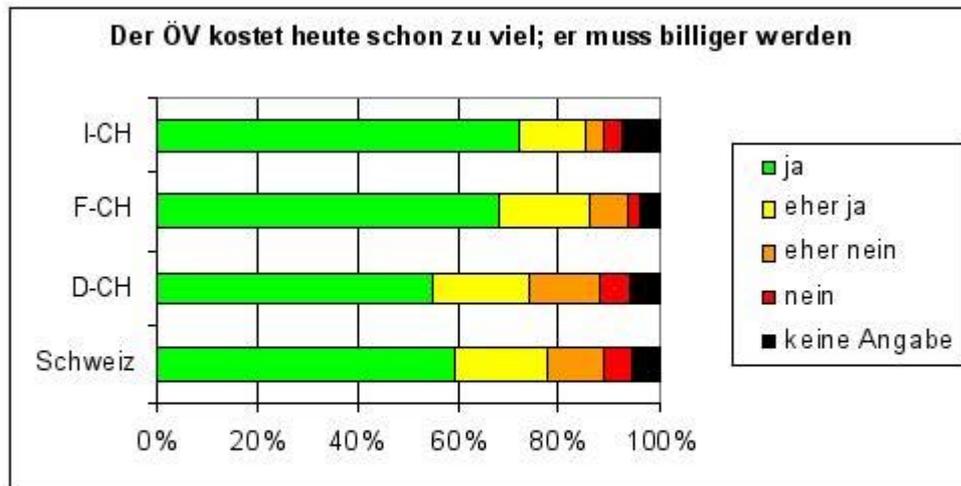
[First page](#) [Back](#) [Continue](#) [Last page](#) [Text](#)

Fahrgeschwindigkeit

Rang	Perimeter	(km/h)	Note
1	Küsnacht-Zollikon	25.6	5
2	Basel-SM	25.4	5
3	Birmen	22.8	4.5
4	Wiggerthal	22.7	4.5
5	Thalwil	22.3	4.5
6	Olen	22.2	4.5
7	Frauenfeld	21.8	4.25
8	Glattal	21.6	4.25
9	Les Thal	21.5	4.25
10	Uster	21.4	4.25
11	Wetzikon	21.2	4.25
12	Grenchen	21.0	4.25
13	Solothurn	20.8	4.25
14	Morges	20.2	4
15	Winterthur	19.9	4
16	Neuchâtel	19.8	4
	Burgdorf	19.7	4
17	Rapperswil-Jona	19.7	4
19	Bellinzona	19.6	4
	Furthal	19.5	4
	Schamhausen	19.5	4
20	Thun	19.5	4
23	Ummetal	19.4	4
24	Baden-Wettingen	19.3	3.75
	St. Gallen	19.3	3.75
25	Vevey-Montreux	19.3	3.75
27	Gossau-Hertsau	19.2	3.75
	Zug	19.2	3.75
29	Chur	18.8	3.75
30	Zürich	18.7	3.75
31	Locarno	18.0	3.5
32	Aarau	17.7	3.5
	Basel	17.7	3.5
	Biel	17.7	3.5
	Luzern	17.7	3.5
36	Lausanne	17.6	3.5
	Bern	17.4	3.5
37	Fribourg	17.4	3.5
39	La Chaux-de-Fonds	17.3	3.5
	Yverdon	17.3	3.5
41	Rheinfall	17.0	3.5
42	Genève	16.3	3.25
43	Sion	15.9	3.25
44	Lugano	14.5	3
	Total	18.4	8.81

[First page](#) [Back](#) [Continue](#) [Last page](#) [Text](#)

Kosten



Quelle: Mikrozensus 2000

[First page](#) [Back](#) [Continue](#) [Last page](#) [Text](#)

Direkte Kosten

Rang	Perimeter	Steuere	Kosten Parkstr (Fr.)	Kosten Elsenz (Fr.)	Direkte Kosten (Fr.)	Note
1	Basel	3.32	4.00	1.80	8.98	6
	Belzonia	3.45	3.50	1.00	8.68	6
	Biel	2.37	4.00	2.00	7.56	6
	Lansanne	2.97	4.00	2.00	8.46	6
	Locarno	2.65	4.00	2.00	7.83	6
	Luzern	2.89	4.00	2.00	8.34	6
	Zürich	4.07	5.00	2.60	11.11	6
8	St. Gallen	2.78	4.00	2.20	8.17	5.75
	Thun	2.65	3.50	2.00	7.48	5.75
10	Lesthal	2.79	3.00	1.80	7.19	5.5
	Yverdon	2.14	2.00	1.20	5.21	5.5
12	Baden-Wetzliger	3.04	3.00	2.00	7.56	5.25
	Bern	3.27	4.00	2.60	8.91	5.25
	Schaffhausen	2.28	3.00	2.00	6.42	5.25
	Zürcher-Weilburger	2.61	3.00	2.00	6.92	5.25
16	Fribourg	2.80	3.00	2.20	7.20	5
	Genève	3.00	3.00	2.40	8.65	5
	Lucerne	2.07	2.00	1.50	5.11	5
19	Greifensee	2.24	2.60	2.00	5.96	4.75
	Morges	3.58	2.00	2.00	7.37	4.75
	Rapperswil-Jona	2.07	2.00	1.70	5.11	4.75
	Zürig	4.22	2.00	2.00	8.33	4.75
23	Aarau	2.91	2.00	2.00	6.37	4.5
	Glatthal	2.24	3.33	2.60	6.69	4.5
25	Cham	2.06	2.40	2.20	5.49	4.25
	Nendeln	3.74	2.00	2.30	7.61	4.25
	Olten	2.73	2.00	2.00	6.10	4.25
28	Burgdorf	2.22	2.00	2.00	5.33	4
	Franches-Montagnes	1.97	2.00	2.00	4.96	4
30	Sion	2.64	2.40	2.60	6.36	4
	Vevey-Montreux	2.89	2.00	2.20	6.34	4
	Winterthur	4.02	2.00	2.60	8.03	4
33	Linthal	2.90	2.00	2.60	6.35	3.5
	Solothurn	2.91	1.60	2.30	5.97	3.5
	Uri	1.66	1.50	1.70	3.99	3.5
36	Emmen	2.43	1.00	1.80	4.65	3.25
	Königsfelden	4.31	1.00	2.60	7.47	3.25
	Wetzikon	2.36	1.00	1.70	4.54	3.25
39	Thalwil	1.43	1.20	1.70	3.35	2.75
40	Basel-Stadt	2.62	0.00	1.80	3.93	1.5
	Gossau-Herlihan	1.89	1.00	2.20	3.84	1.5
	Rheinfelden	2.90	0.00	2.00	4.35	1.5
43	Ferret	2.94	0.50	2.60	4.91	1.25
44	La Chaux-de-Fonds	1.84	0.00	2.00	2.76	1
					4.34	

[First page](#) [Back](#) [Continue](#) [Last page](#) [Text](#)

Sporadische Kosten

Rang	Perimeter	Stuecke Mbat (km)	Kosten Abo (Fr.)	km-Preis (Fr./km)	Note
1	Ermenet	6.88	59.00	0.17	5.5
2	Gossan-Herlian	9.89	91.00	0.18	5.25
3	Thalwil	10.43	104.00	0.20	5.25
4	Fribal	8.60	104.00	0.24	5
5	BaselSüd	4.69	62.00	0.25	4.75
6	Glatal	7.20	104.00	0.29	4.5
7	Bellegarda	2.22	35.00	0.32	4.25
	Lansanne	2.79	44.00	0.32	4.25
9	Yverdon	2.14	38.00	0.36	4
	Nexclate I	2.98	53.00	0.36	4
	Linnthal	5.74	104.00	0.36	4
12	Wetzikon	2.36	44.00	0.37	4
13	Vevey-Montreux	2.89	55.00	0.38	3.75
14	Zug	2.84	55.00	0.39	3.75
	Lugano	1.79	35.00	0.39	3.75
16	Thun	2.65	54.00	0.41	3.75
	Locarno	1.71	35.00	0.41	3.5
18	Sion	2.64	55.00	0.42	3.5
	Basel	2.97	62.00	0.42	3.5
	Kisnacht-Zollikon	4.98	104.00	0.42	3.5
	Riketal	2.90	61.00	0.42	3.5
22	Rapperswil-Jona	2.07	44.00	0.43	3.5
	Schaffhausen	2.28	49.00	0.43	3.5
24	Solothurn	2.62	57.00	0.44	3.5
	Morges	2.39	52.00	0.44	3.5
	Fribourg	2.20	48.00	0.44	3.5
	St. Gallen	2.78	61.00	0.44	3.5
	Olten	2.31	51.00	0.44	3.25
	Geneve	3.16	70.00	0.44	3.25
30	Zürich	3.12	70.00	0.45	3.25
31	Biel	2.37	54.00	0.46	3.25
	Baden-Wetzikon	2.71	63.00	0.46	3.25
33	Lucerne	2.52	59.00	0.47	3.25
34	Zofingen-Wädwil	2.61	63.00	0.48	3
35	Châti	1.95	48.00	0.49	3
36	Aarau	2.51	63.00	0.50	3
37	Uri	1.66	44.00	0.53	2.75
38	Fribourg	1.97	53.00	0.54	2.75
39	Bern	2.33	66.00	0.57	2.5
40	La Chaux-de-Fonds	1.84	53.00	0.58	2.25
	Winterthur	2.42	70.00	0.58	2.25
	Liestal	2.13	62.00	0.58	2.25
43	Greifensee	1.92	57.00	0.59	2.25
	Burgen	2.22	66.00	0.59	2.25
				0.42	3.35

[First page](#) [Back](#) [Continue](#) [Last page](#) [Text](#)

Qualität Umsteigehaltestellen (1)

Information

Übersichtlichkeit



Orientierung

Kurze Wege

[First page](#) [Back](#) [Continue](#) [Last page](#) [Text](#)

Qualität Umsteigehaltestellen (2)



**Deckung des
täglichen Bedarfes**

**Überdachung und
Sitzgelegenheiten**



[First page](#) [Back](#) [Continue](#) [Last page](#) [Text](#)

Qualität Umsteigehaltestellen (3)

Sicherer Umsteigevorgang



Attraktive Gestaltung



Soziale Kontrolle

[First page](#) [Back](#) [Continue](#) [Last page](#) [Text](#)

Wo ist hier der Bus ?



[First page](#) [Back](#) [Continue](#) [Last page](#) [Text](#)



**Bhf. Frauenfeld:
Note 5.75**



[First page](#) [Back](#) [Continue](#) [Last page](#) [Text](#)



**Bhf. Dietikon:
Note 6**



**Bhf. Schlieren:
Note 3.5**



[First page](#) [Back](#) [Continue](#) [Last page](#) [Text](#)



Lugano

alt: Piazza Manzoni



**neu: Centro
Note 4**

[First page](#) [Back](#) [Continue](#) [Last page](#) [Text](#)

Benutzungs- freundlichkeit



Rang	Partnerbetrieb	Übertragbarkeit	Teilvorkauf	Mobilität vor geht	Nachfrage	1. Adress	Partnersystemen	Quadratmeter fläche	Nachfrage	Teilzahl überfordert	Verdichtung	Total Benefit
1	Sozial	0.00	0.00	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.75
2	Chur	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.00	5.75
3	Zimmatal	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.00	0.00	0.25	0.00	5.5
4	Sozial-Stadt	0.00	0.00	0.25	0.00	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.5
5	Châblal	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.00	5.5
6	Koornäch-Zöblikon	0.00	0.00	0.00	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.00	5.25
7	Jesol	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	5.25
8	Münch	0.00	0.00	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	5.25
9	Purital	0.00	0.00	0.00	0.25	0.00	0.25	0.25	0.00	0.25	0.00	5
10	Scheffhausen	0.50	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	5
11	Thalwil	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25	0.00	0.50	0.00	5
12	Kornau	0.25	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25	0.25	4.75
13	Simm	0.50	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25	0.00	4.75
14	Simmen	0.50	0.00	0.00	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25	4.75
15	Wädli	0.00	0.00	0.00	0.25	0.00	0.00	0.00	0.50	0.25	0.25	4.75
16	Winterthur	0.00	0.00	0.25	0.00	0.00	0.00	0.25	0.50	0.00	0.25	4.75
17	Stig	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.00	0.50	0.25	0.00	4.75
18	Gösgen	0.50	0.00	0.00	0.00	0.25	0.00	0.00	0.50	0.00	0.25	4.5
19	Luggen	0.50	0.25	0.00	0.00	0.00	0.25	0.00	0.00	0.25	0.25	4.5
20	Luzern	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25	0.25	0.25	4.5
21	Ruppelwil	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.25	0.00	0.25	0.50	0.00	4.5
22	Lake	0.00	0.00	0.00	0.25	0.00	0.25	0.50	0.00	0.50	0.00	4.5
23	Sodern-Willingen	0.25	0.25	0.25	0.25	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.25	4.25
24	Frauenfeld	0.50	0.25	0.25	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.00	4.25
25	Zürcher	0.50	0.25	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25	0.00	4.25
26	Luzern	0.25	0.25	0.25	0.25	0.00	0.25	0.00	0.25	0.00	0.25	4.25
27	Morgen	0.50	0.50	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.00	4.25
28	Hemetal	0.50	0.25	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25	4.25
29	Horn	0.50	0.25	0.00	0.25	0.00	0.00	0.50	0.00	0.25	0.00	4.25
30	Neuwyl-Mattstutz	0.50	0.50	0.00	0.00	0.25	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4.25
31	Stal	0.50	0.25	0.25	0.25	0.00	0.25	0.00	0.00	0.25	0.25	4
32	Burgdorf	0.50	0.25	0.00	0.25	0.00	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	4
33	Jönsson-Hornau	0.50	0.25	0.00	0.25	0.25	0.00	0.50	0.00	0.25	0.00	4
34	La C Chapelle-Franz	0.50	0.25	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25	0.25	4
35	Söllhorn	0.50	0.25	0.00	0.50	0.00	0.50	0.00	0.25	0.25	0.00	3.75
36	Verdon	0.50	0.50	0.00	0.50	0.00	0.25	0.00	0.25	0.25	0.00	3.75
37	Zürcher-Wilgerthal	0.25	0.25	0.00	0.50	0.25	0.00	0.50	0.50	0.00	0.00	3.75
38	Wädli	0.50	0.00	0.00	0.50	0.00	0.25	0.00	0.25	0.25	0.50	3.75
39	Luzern	0.50	0.25	0.25	0.50	0.00	0.50	0.00	0.00	0.25	0.25	3.5
40	Neuchâtel	0.50	0.25	0.25	0.25	0.00	0.25	0.25	0.50	0.00	0.25	3.5
41	Olten	0.50	0.25	0.00	0.50	0.50	0.00	0.00	0.25	0.00	0.50	3.5
42	St. Gallen	0.50	0.25	0.50	0.25	0.00	0.25	0.00	0.50	0.00	0.25	3.5
43	Sankt Gallen	0.50	0.25	0.00	0.50	0.50	0.50	0.25	0.25	0.25	0.00	3
44	Olten	0.50	0.50	0.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.00	0.25	0.50	2.25
45	Total	3.31	0.10	0.07	0.24	0.07	0.14	0.10	0.17	0.19	0.33	4.41

[First page](#) [Back](#) [Continue](#) [Last page](#) [Text](#)



Vergleich der Sprachregionen

	Benutzungs- freundlichkeit	Informations- angebot
Deutshschweiz	4.64	4.67
Westschweiz	3.83	3.89
Südschweiz	3.67	3.42

[First page](#) [Back](#) [Continue](#) [Last page](#) [Text](#)

Baum	Partner	Baukosten (Grunderwerb)	Einzugsjahr	Fahrten/Enwohner
2	Milch	4,76	360000	806
12	Bern	4,6	184000	429
3	Basel	4,76	279000	422
	Lausanne	4,6	204000	338
15	Genève	4,6	420000	299
1	Scharthausen	4,76	44000	273
	St. Gallen	4,6	83000	267
21	Neuchâtel	4,26	72000	240
10	Lugano	4,6	54000	238
14	Winterthur	4,6	88000	227
	Fribourg	4,26	52000	223
4	Luzern	4,76	179000	209
5	Basel	4,6	86000	179
13	Dug	4,6	98000	164
26	Karau	4,26	52000	139
17	Solothurn	4,6	81000	130
30	Fribourg	4,26	22000	129
29	Dübendorf	4,26	41000	119
20	St. Gallen	4,6	73000	109
24	Vevey-Montreux	4,26	58000	100
32	Solothurn	4,26	52000	80
31	Les Bains	4,26	27000	72
23	Frauenkild	4,26	21000	67
40	Grossau-Herisau	3,76	32000	63
35	Morges	4	21000	59
	Locarno	4,26	36000	54
39	Yverdon	4	28000	54
37	Dreuxen	4	26000	44
38	Rheinfelden	4	55000	42
42	Zofingen-Wiggertal	3,6	38000	39
43	Burgdorf	3,6	32000	39
36	Rapperswil-Jona	4	25000	29

Potenziale vorhanden

Locarno und Bellinzona:

Autostrada in der Magadino-Ebene
(Kosten 290-750 Mio.)

Rapperswil:

Entlastungstunnel Rapperswil (Kosten 800 Mio.)

Herisau:

Umfahrung Herisau (Kosten 336 Mio.)

Burgdorf:

Zufahrt Emmental (Kosten 150 Mio.)

Zofingen-Wiggertal:

Umfahrung Aarburg (Kosten 126 Mio.)

[First page](#) [Back](#) Continue Last page [Text](#)

Wo ist hier die Haltestelle ?

