

Per Rad von Wien zum Neusiedler See

Planungsgemeinschaft Ost forciert den Radroutenausbau in Wien, Niederösterreich und Burgenland



Länderübergreifende Radwegplanung von Wien bis zum Neusiedler See

Das Engagement der Gemeinden in der Region Wien - Bruck/ Leitha - Neusiedl/See und die Bereitschaft zu grossen finanziellen Beitragsleistungen zeigen, welche Bedeutung die Gemeinden dem Ausbau der Radroute beimessen. Auch im Entwicklungsplan LEADER+ Bruck-Donauauen-Leithagebirge ist der Ausbau zur Radregion ein Leitthema.

Auf Initiative der Planungsgemeinschaft Ost (PGO) wird die Koordination des Ausbaus der Radrouten in der Ostregion Wien, Niederösterreich und Burgenland länderübergreifend forciert. Diese Arbeit basiert auf dem „Radroutenkonzept Ostregion“, erstellt von der ÖAR 1998 im Auftrag der PGO. Die Beratungsunterstützung der ÖAR-Regionalberatung GmbH im Jahr 2000 konzentrierte sich im Rahmen des nun vorliegenden Konzeptes auf die Umsetzung der Hauptroute Wien - Neusiedler See Radweg. Die Arbeit umfasste einen konzeptiven Teil, koordinierende Tätigkeiten sowie eine Feldphase.

57 km Radweg von Wien zum Neusiedler See

Der Wien - Neusiedler See Radweg ist eine der geplanten fünf Rad-Hauptverbindungen zwischen Wien und dem Neusiedler See mit der Routenführung Wien/Kraftwerk Freudenau - Schwechat - Fischamend - Göttelsbrunn Bruck a. d. Leitha - Parndorf - Neusiedl am See: Der gesamte Streckenverlauf beträgt nach derzeitigem Planungsstand ca. 57 km. Weiters ist die Verbindung nach Haslau zur Fähre nach Orth geplant. Dem Ausbau dieser Radroute wird wie der weiteren Entwicklung der Radregion im Bereich Donau-Bruck von den Gemeinden grosse

Bedeutung beigemessen. Dies kommt im Engagement vieler Bürgermeister und der Bereitschaft zur hohen finanziellen Beitragsleistung zum Ausdruck. Im Rahmen des nun vorliegenden Entwicklungsplanes LEADER+ Bruck-Donauauen-Leithagebirge ist der Ausbau zur Radregion ebenfalls ein Leitthema.

Die bundesländerübergreifende Beschilderung

Für den Wien - Neusiedler See Radweg konnten sich die Länderverantwortlichen auf eine bundesländerübergreifende einheitliche Leitmarkierung an Start- und Endpunkten sowie an wichtigen Schlüsselstellen wie neuralgischen Kreuzungspunkten der Radroute einigen. Die Farbkombination grüne Schrift auf weissem Hintergrund, welche auch durch internationale Gutachten empfohlen wird, wurde vereinbart. Auch hinsichtlich Symbole, Schilder- sowie Schriftgrößen konnte für die exemplarische Beschilderung der Hauptroute Wien - Neusiedler See Radweg eine Einigung erzielt werden. Längerfristig könnte damit eine österreichweite Grundlage für eine einheitliche Beschilderung von Hauptrouten vorhanden sein.

Engagement der Beteiligten sichert Umsetzung

Durch das hohe Engagement der beteiligten Stellen der Bundesländer Burgenland, Niederösterreich und Wien sowie der betroffenen Gemeinden konnte die Umsetzung des Wien - Neusiedler See Radweges weitgehend bezüglich Routenfestlegung, Beschilderung, Namensgebung, Planungen und Finanzierung gesichert werden.



Romantische Streckenführung bei Fischamend

Essentiell für die endgültige Sicherung der Realisierung dieser wichtigen Hauptradroute ist die Klärung der problematischen Schnittstellen bzw. Streckenabschnitte sowie die teilweise noch ungesicherte Grundbeistellung, insbesondere im Bereich Fischamend.

Die Planungen des Wien - Neusiedler See Radweges machten deutlich, dass eine externe neutrale fachliche Unterstützung für den Umsetzungsprozess eines länder- bzw. sektorenübergreifenden Projektes sehr hilfreich sein kann.

Tourismusentwicklung

Die Entwicklung des touristischen Begleitangebotes wie Radservicestellen, fahrradfreundliche Gastronomie etc. ist parallel zur Realisierung der Wegeinfrastruktur von grösster Wichtigkeit. Es wird der Nutzen eines Radweges aus regionalwirtschaftlicher Sicht optimiert. Diese parallele Angebotsentwicklung ist weiters eine wesentliche Anforderung für die Förderfähigkeit von Radwegeinfrastruktur aus Sicht der Förderstellen in Niederösterreich.

Weitere Informationen:

DI Karl Reiner/ Mag. (FH) Karmen Mentil
ÖAR-Regionalberatung GmbH Fichtegasse 2
1010 Wien
Tel.: 01 -512 15 95-21
Fax DW 10
e-mail: reiner@oear.co.at

Quelle:

Per Rad von Wien zum Neusiedler See - impulse, Newsletter der ÖAR-Regionalberatung Ausgabe 2, Wien, Seite 6

