

2. Berner Verkehrstag: Agglomerationsverkehr 2020 – Mobilitätskonzepte gegen den Verkehrsinfarkt

Wie gehen wir mit den wachsenden Mobilitätsbedürfnissen und den absehbaren Engpässen in den Agglomerationen um, ohne negative Folgen für die Wirtschaft, die Umwelt, die Gesellschaft, die Erreichbarkeit und die Finanzen? Impulse und konkrete Beispiele für eine nachhaltige Mobilität in den Agglomerationen standen im Zentrum des zweiten Berner Verkehrstages vom 30. April 2002. Die Experten zeigten Strategien auf und sprachen insbesondere Gesamtmobilitätsbetrachtungen das Wort, wie sie in verschiedenen Schweizer Agglomerationen bereits in Angriff genommen worden sind.

Das Dossier enthält Unterlagen zu vier ausgewählten Referaten:

Was tut der Bund? – Die Politik im Agglomerationsverkehr
(Prof. Pierre-Alain Rumley, Bundesamt für Raumentwicklung)

Was tun die Kantone?

Kanton Bern (Dr. Rudolf Dieterle, Tiefbauamt des Kantons Bern)

Kanton Luzern (Walter Niklaus, Verkehrs- und Tiefbauamt des Kantons Luzern)

Kanton Zürich (Christian Schärli, Amt für Verkehr des Kantons Zürich)

Weitere Informationen:

Unterlagen zu allen Referaten:

Bundesamt für Raumentwicklung ARE

www.ecoplan.ch

www.are.admin.ch

Agglomerationsbericht (Bericht des Bundesrates vom 19. Dezember 2001)

www.are.admin.ch/imperia/md/content/are/are/medienmitteilungen/2001/8.pdf

Kanton Bern

www.be.ch

Kanton Luzern

www.lu.ch

Kanton Zürich

www.kanton.zh.ch

30. Mai 2002

Problemstellungen

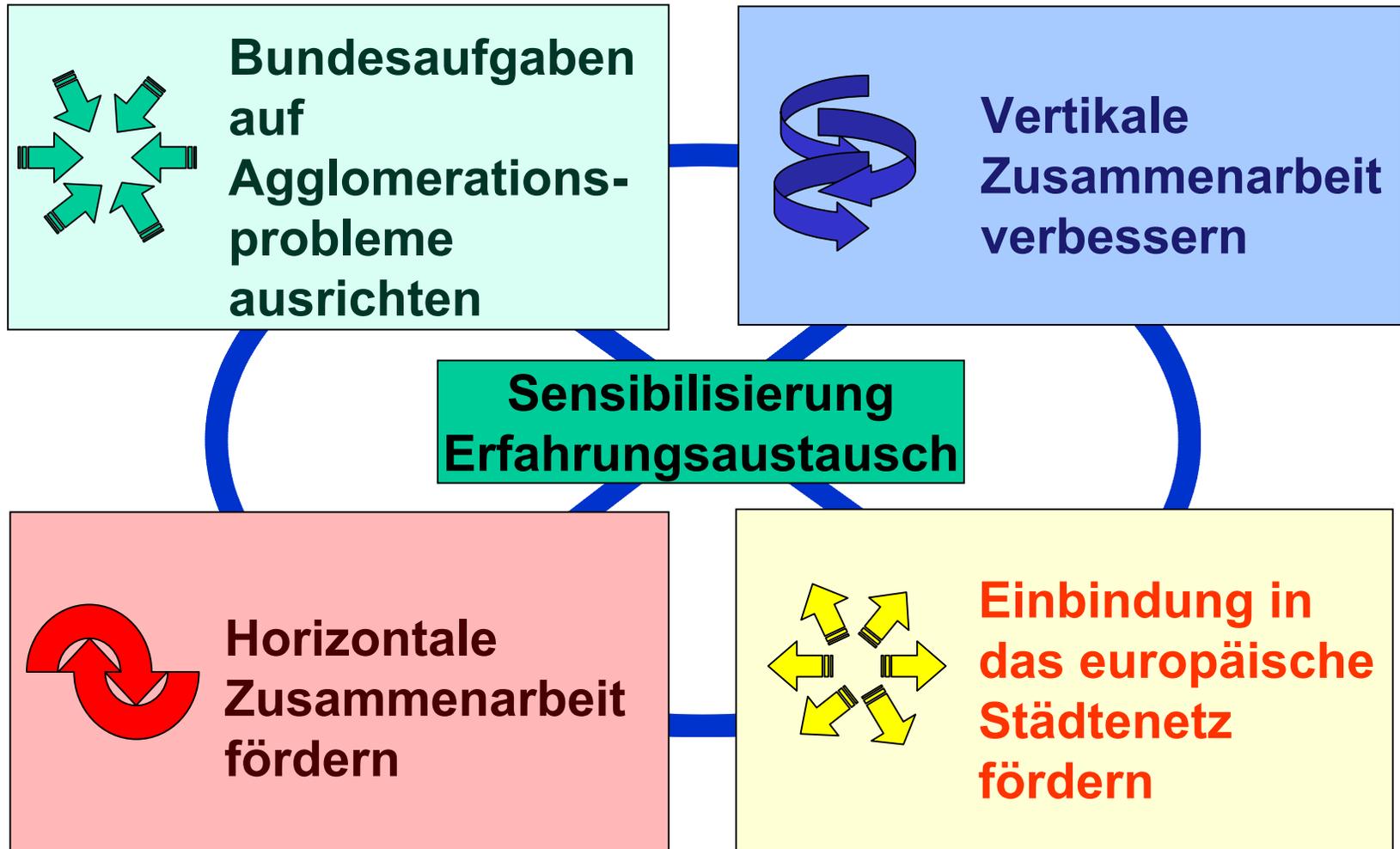
- Verstädterung
- Konzentrationsprozess
- Suburbanisation
 - Zersiedlung
 - Funktionale Entmischung (Pendlerverkehr, Umweltprobleme)
 - Soziale Entmischung

➡ Zentrumslasten

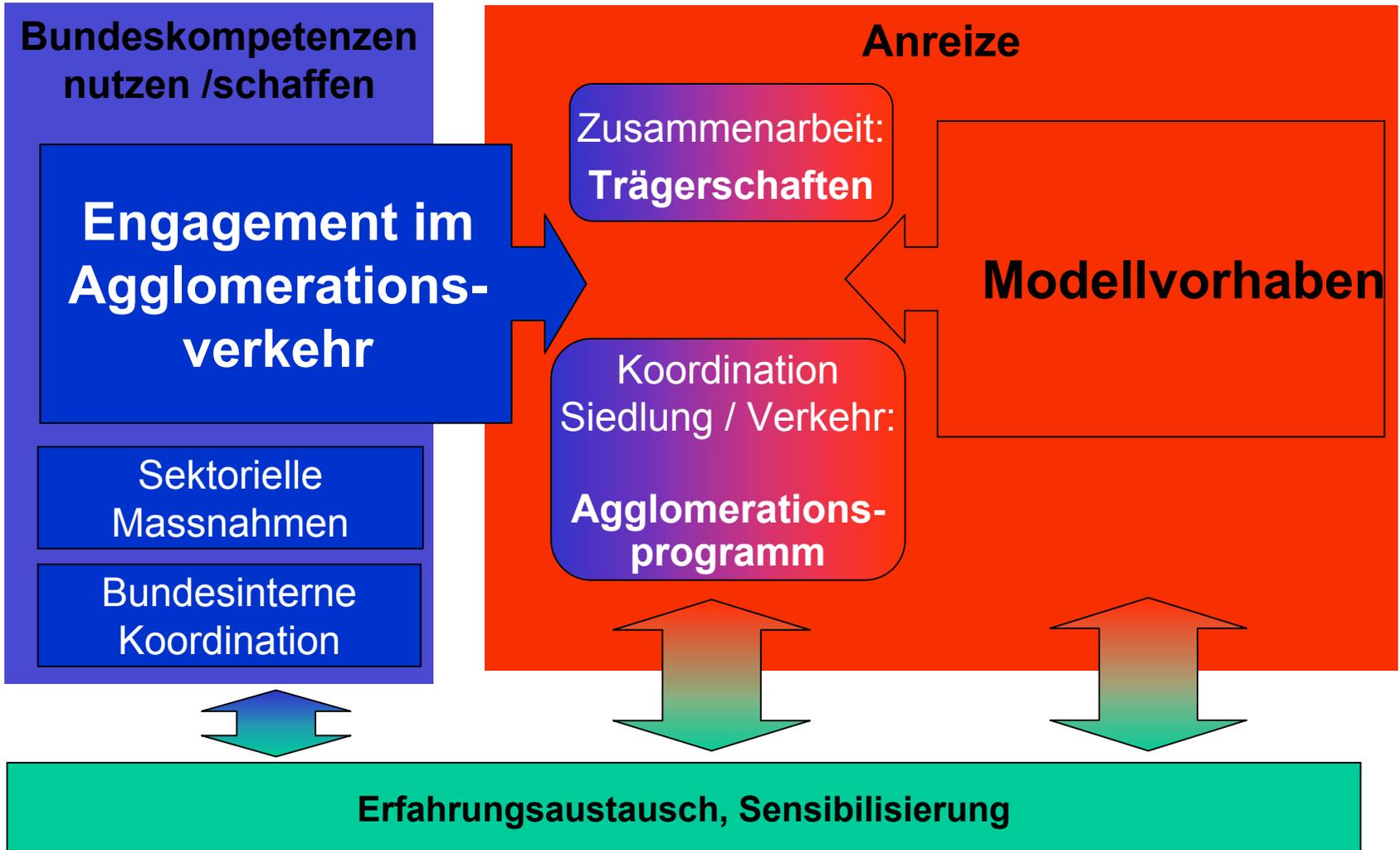
➡ Niemand fühlt sich für Gesamtentwicklung der Agglomeration verantwortlich

➡ Verkehrsprobleme

Handlungsstrategien



Massnahmen



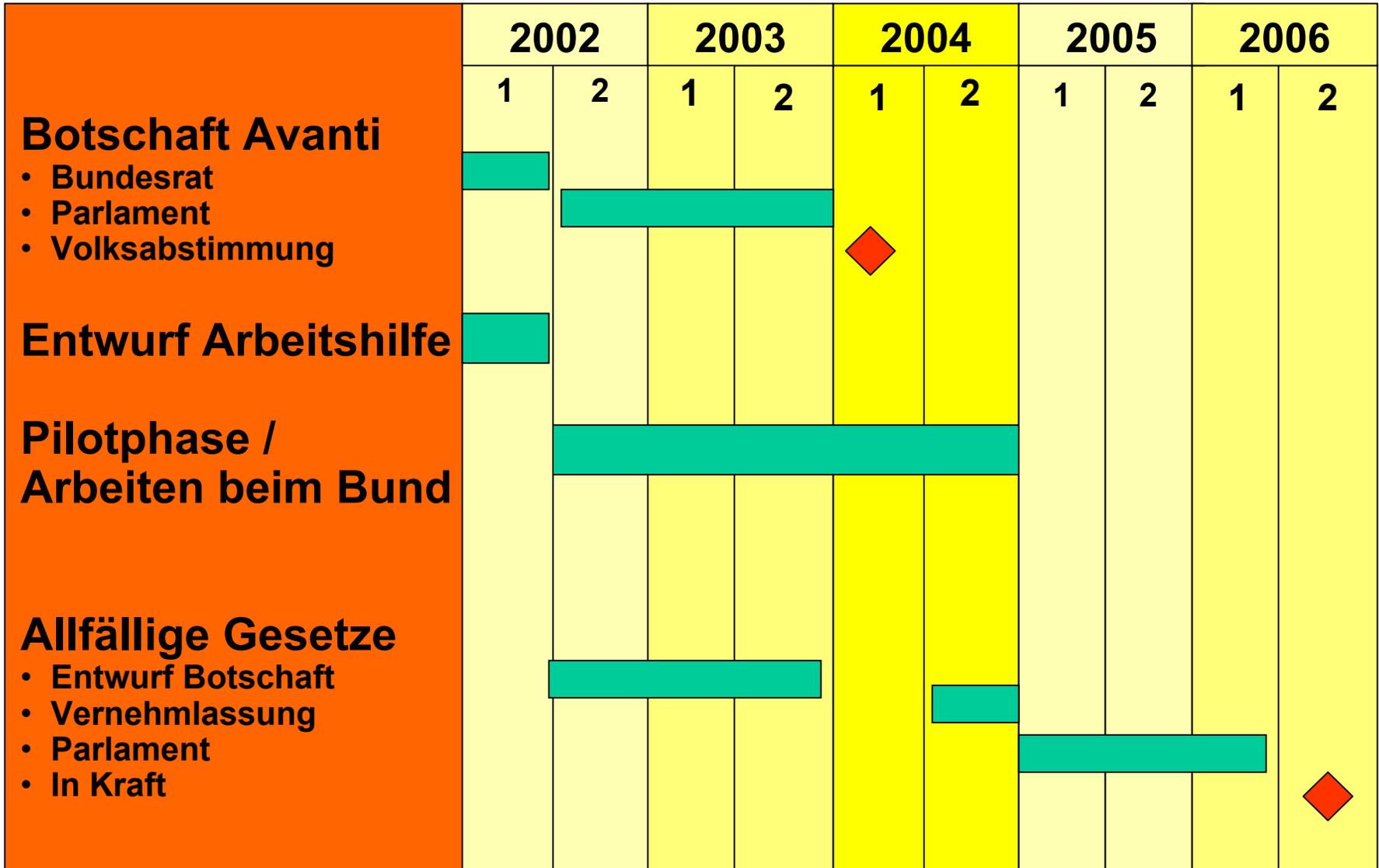
Inhalt Agglomerationsprogramm

**Instrument für Koordination aller
agglomerationsrelevanten Themen**

z.B. Raumordnung, Verkehr, Landschaft, Kultur, Sport, Sozialpolitik etc.

Erste Phase: Koordination Siedlung / Verkehr

Terminplanung Agglomerationsprogramm



a r e

Agglomerationsverkehr: Empfehlungen Expertengruppe Bieri

Grundprinzip

Stärkeres finanzielles Engagement Bund, Beitragssystem via Programmfinanzierung, Mobilitätskonzepte/Trägerschaften als Vorbedingung für Beiträge Bund

Empfehlungen

- A. Verfassungsänderung Zweckbindung Mineralölsteuer
- B. Kurzfristig: Anwendung Verkehrstrennungsverordnung
- C. Beitragssystem via Programmfinanzierung
- D. „Übergangsmassnahmen“
- E. Finanzierung
 - Zahlungskredite VO Verkehrstrennung
 - Leistungsvereinbarung 03-06 SBB
 - Beiträge Artikel 56 Eisenbahngesetz
 - Bahn 2000, 2. Etappe
 - Erhöhung Mineralölsteuerzuschlag („Agglo-Fünfer“)
- F. Organisatorische Massnahmen
 - Mobilitätskonzepte & Trägerschaften

Umsetzung

Botschaft NFA

BR lehnt ab

In Bearbeitung

Nicht weiterverfolgt

BR lehnt definitiv ab

mit Voranschlag 02 erfüllt

mit Voranschlag 02 erfüllt

Botschaft 2004

In Abklärung

In Bearbeitung
(Agglomerationsprogramme)

Agglomerationsverkehr: Typologie und Finanzierung Bund

Typ	Finanzierung Bund	Rechl. Grundlagen
Nationalstrassen in Agglomerationen	<ul style="list-style-type: none"> - Beiträge (<50%) - Spezialrechnung „Strassenverkehr“ 	BG über die Nationalstrassen
Hauptstrassen in Agglomerationen	<ul style="list-style-type: none"> - Beiträge (<50%) - Spezialrechnung „Strassenverkehr“ 	BG über die Verwendung der zweckgebundenen Mineralölsteuer
Schienen Fernverkehr / Bahn 2000 (Agglo'verkehr als „Nebenprodukt“)	<ul style="list-style-type: none"> - Finanzierung Bund - Fonds FinÖV 	<ul style="list-style-type: none"> - Übergangsbestimmung BV - Alptransit Beschluss
Schienen Regionalverkehr (S-Bahnen SBB, regionaler Personenverkehr KTU)	<ul style="list-style-type: none"> - SBB: Finanzierung Bund; - KTU: Beiträge (< 50%) - Bundeskasse <p>Neu: Erhöhung Beiträge um rund 100 Mio. p.a.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - BG über SBB - Eisenbahngesetz - Leistungsvereinbarungen
Ortsverkehr (Tram, Stadtbahnen, übrige Strassen, Langsamverkehr, Verkehrstrennung)	<ul style="list-style-type: none"> - Beiträge (<50%) <p>Neu: Programmfinanzierung (rund 200 Mio. p.a.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - bisher: VO Verkehrstrennung - neu: zu regeln