

Bahnreform 2 im Spannungsfeld zwischen grossem Nachholbedarf im Infrastrukturbereich und Budgetbremse

„Im Gespräch mit dem BAV“ lautete der Titel einer Tagung des Verbandes öffentlicher Verkehr VöV im Frühjahr 2002. In diesem Dialog machte VöV-Direktor Peter Vollmer klar, dass sein Verband die Ziele der Bahnreform 2 unterstütze. Die Effizienz müsse gesteigert, das Kosten-Nutzen-Verhältnis für die öffentliche Hand verbessert werden, sagte Vollmer. So sei die angestrebte Verbesserung der Wettbewerbsposition des öffentlichen Verkehrs möglich. Die Finanzierungsprobleme aus der Sicht der Transportunternehmen ortet Vollmer im Spannungsfeld zwischen dem grossen Nachholbedarf im Infrastrukturbereich im Vergleich zum motorisierten Individualverkehr und der Budgetbremse seitens des Bundes. Er stellt für die Zukunft die Frage nach einer grundlegend neuen öV-Finanzierung, nach Public-Private-Partnership und Sponsoring.

Weitere Informationen:

Verband öffentlicher Verkehr VöV

www.voev.ch

Bundesamt für Verkehr BAV

www.bav.admin.ch

Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

www.uvek.admin.ch

17. Juni 2002



**VöV-Tagung
„Im Gespräch mit dem BAV“**

Die Forderungen des VöV an die Bahnreform 2

Peter Vollmer, Direktor VöV

Hintergrund (1)

VöV unterstützt Ziele der öV-Reform:

- **Steigerung der Effizienz im öV**
- **Verbesserung des Kosten/Nutzen-Verhältnisses für die öffentl. Hand**

**Verbesserung der
Wettbewerbsposition des öV!**

Hintergrund (2)

VöV unterstützt Mittel der öV-Reform:

- **Geordneter Wettbewerb im Bahnsystem**
- **Transparenz in Leistungserstellung**
- **Erweiterung des unternehmerischen Handlungsspielraums**
- **Aenderung der Führungs- und Produktionsstrukturen**

Anforderungskriterien

- **ÖV als Gesamtsystem muss gestärkt werden**
- **Nur Wettbewerb, wenn konsequent im Dienste der Qualitätssteigerung und von mehr und besseren öV-Leistungen**

Prioritäre Forderungen

- **Harmonisierung der Investitionsfinanzierung**
- Infrastruktur/Rollmaterial
- **Mehrjahresvereinbarungen**
- **Generelle Entschuldung auch der KTU**
- **Besitzreform/Rollenklärung bei KTU**
- **Anreizsystem (Gewinnverw./Reserven)**

Forderungen (2)

- **Kein „Abschieben“ auf Kantone
(Neue Aufgabenteilung Bund/Kantone...)**
- **Sicherstellung des diskriminierungsfreien
Netzzugangs (unabh. Trassenvergabe....)**
- **Kein „Abschieben“ der Verkehrs-
Investitionen auf den priv. Kapitalmarkt**

Forderungen (3)

- Klare schweiz. Ausschreibungsregeln
- Verlängerte Vergabeperioden
- Pensionskassen-Entschuldungen

- Uebergangsregelungen zur Ablösung des 8. Rahmenkredites?
- Lösung unberein. Steuerfragen (MwSt...)



**VöV-Tagung
„Im Gespräch mit dem BAV“**

Finanzierungsprobleme aus der der Sicht der TU

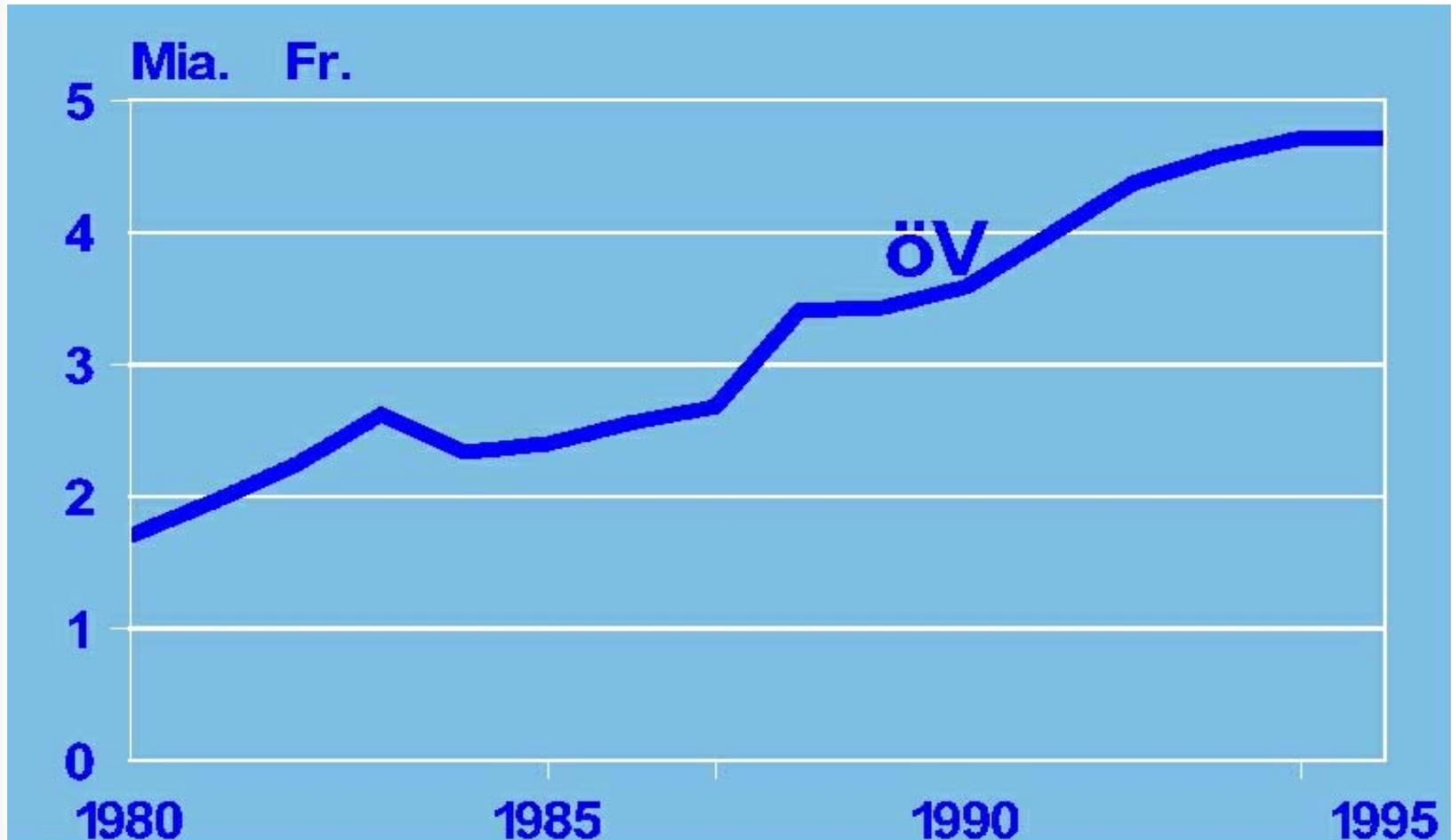
Peter Vollmer, Direktor VöV

ÖV-Finanzierung: Das Schlüsselproblem:

Hintergrund (1):

- **„SBB/KTU als Haushaltsrisiko“**
- **Innerschweizerischer Steuerwettbewerb**
- **Staatsquoten-Senkung**

Leistungen der öffentl. Hand

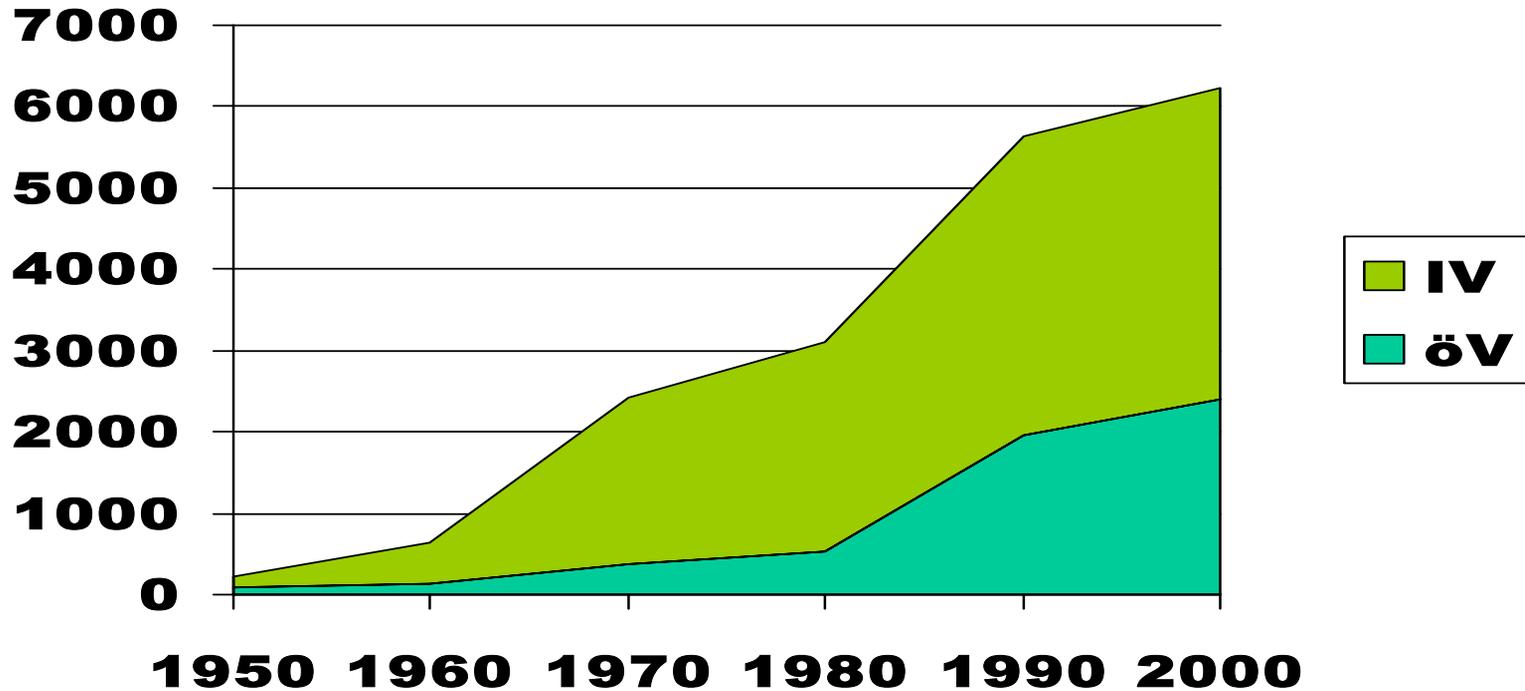


ÖV-Finanzierung: Das Schlüsselproblem:

Hintergrund (2):

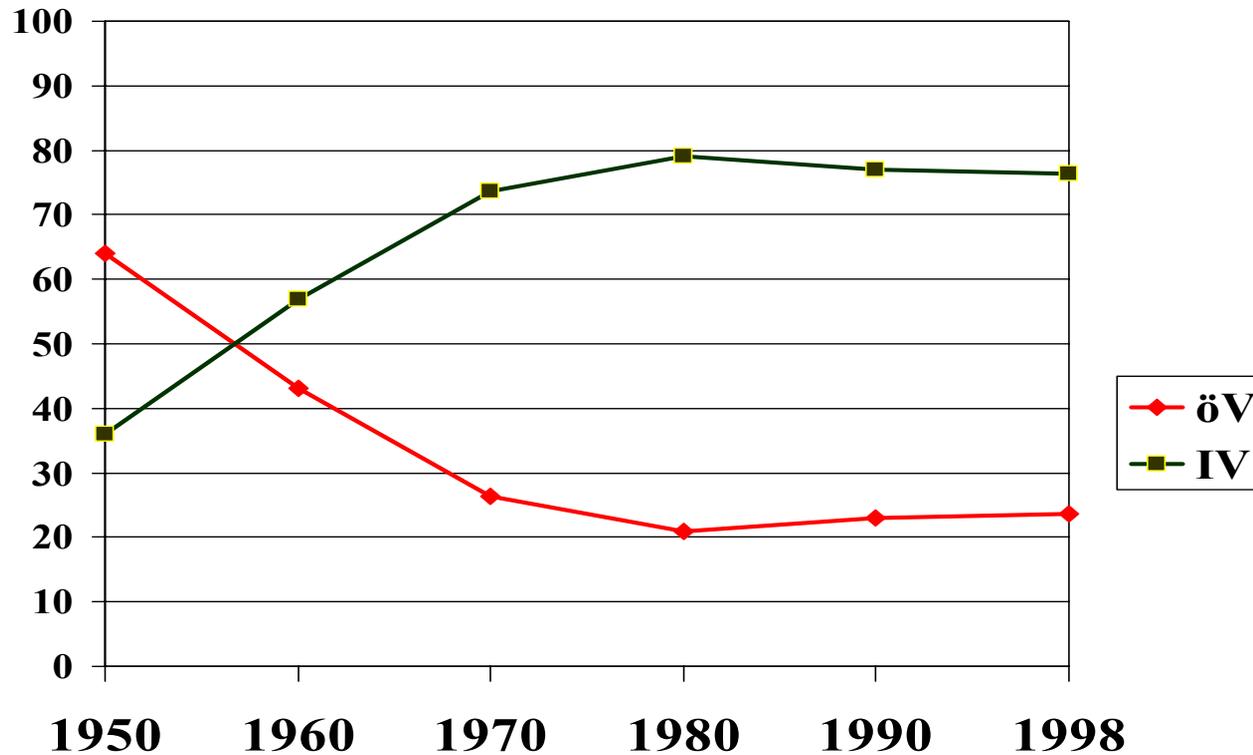
- **Nachholbedarf im Infrastrukturbereich**
- **Budgetbremsen.... (Vorgaben an BAV!)**

Infrastrukturinvestitionen



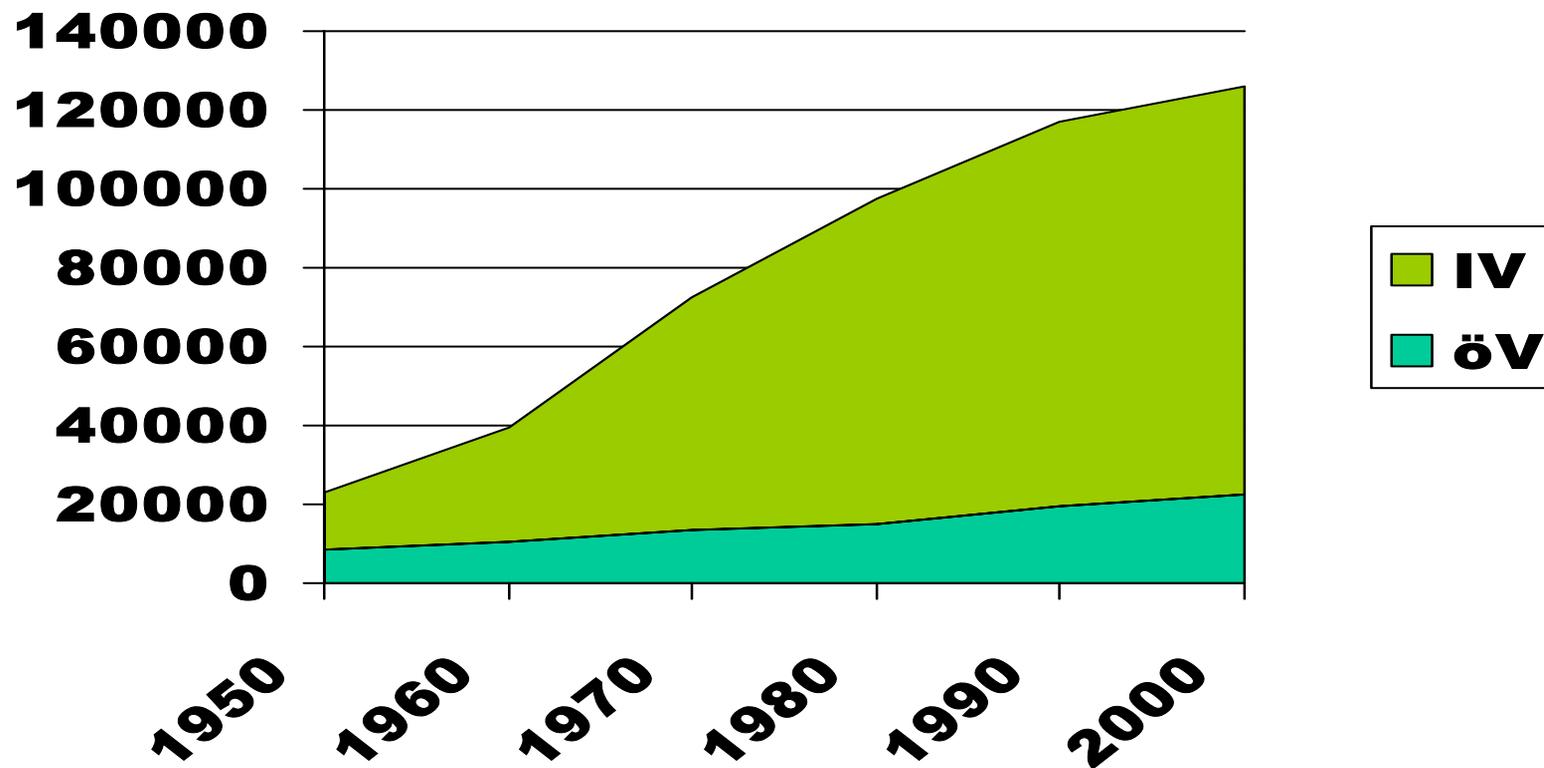
Bund/Kantone/Gemeinden insgesamt (in Mio Fr.)

Resultat (1)



Modalsplit-Entwicklung!

Resultat (2)



Anteil am Gesamtpersonenverkehr

ÖV-Finanzierungsfragen: Vorgabe durch Bahnreform

- **Verbesserung des Kosten/Nutzen-Verhältnisses für die öffentliche Hand**
- **Mit weniger Mitteln mehr öV!**

ÖV-Finanzierungsfragen (Stand)

- SBB-Leistungsvereinbarung (1999-2002)
- 8. Rahmenkredit (ab 2002 Aufstockung für Aggloverkehr)
- Abgeltung KTU (ab 2002 Aufstockung ca. 2,2%)
- FinöV: Bahn 2000 / 1. Etappe - 2. Etappe
Lärmschutz
NEAT
Anschluss HGV

ÖV-Finanzierungsfragen (im Prozess)

- **SBB-Leistungsvereinb. (2003-2006)**
- **ETCS-Finanzierung**
- **Budget 2003**
- **EasyRide - Bundesbeitrag**
- **Verkehrstrennungs-Reaktivierung**
- **Neuer Finanzausgleich**

ÖV-Finanzierungsfragen (in polit. Vorbereitung)

- **Bahnreform 2 (Finanz. Zuständigkeiten)**
- **Neue Agglo-Verkehrsfinanzierung**
- **Ablösung 8. Rahmenkredit**
- **Tourismusbereich: IHG, Inno-Tour-Reform**

ÖV-Finanzierungsfragen (Zukunft)

- **Neue öV-Finanzierung?
(Neuaufgabe Verkehrsfonds...)**
- **Public-Private-Partnership?**
- **Sponsoring?**

ÖV-Finanzierungsfragen (Erwartungen an Bund)

- **Mehrjährige Finanzierungssicherheit**
- **Gleichstellung SBB - KTU**
- **Reaktivierung der Verkehrstrenn.-Ver.**
- **Kein Abschieben der Bundesverantwortung auf die Kantone**
- **Neue und sichere Aggloverkehrsfinanz.**
- **Besondere Mehrwertsteuerregelung**