



Bielcyclettes

Massnahmen für Velofahrende in der Stadt Biel

Die Stadt Biel verbessert mit ihrem „Massnahmenplan Velo“ permanent die Sicherheit und den Komfort für den Veloverkehr. 1998 beauftragte die Baudirektion das Büro Planum Biel AG mit der Überarbeitung der Veloplanung in der Stadt Biel. Die Arbeiten konzentrierten sich in den letzten 6 Jahren auf das Routennetz und die Veloparkierung. Der Massnahmenplan wird seit 1998 periodisch nachgeführt

VELOPARKIERUNG

Dass man in Biel Velo fährt zeigen die vielen im öffentlichen Raum parkierten Velos. Fehlende Abstellmöglichkeiten führen zu einem ungeordneten Parkieren mit negativen Auswirkungen wie der Behinderung der Fussgänger, schlechte Erreichbarkeit der abgestellten Velos, reihenweises Umfallen der Velos und einer optischen Beeinträchtigung des Strassenbildes.

Die Stadt Biel verwendet drei Typen von Veloparkierungsanlagen im öffentlichen Raum:

- Doppelparker (Velostation)
- Velopfosten (definitive Standorte) und Dächer (wo nötig und gestalterisch möglich)
- Velobügel (prov. Standorte)

Velo-Station-Vélo:

2003 wurde am Bahnhof die Velo-Station-Vélo eröffnet. Sie bietet Platz für 405 Velos. Zusätzlich wurden auf der Seite Robert-Walser-Platz 225 gedeckte Veloparkplätze geschaffen. Die Velo - Station - Vélo befindet sich am Bahnhofplatz im Kopf des neuen Autoparkings und bietet sichere, vor Witterung geschützte Veloparkplätze. Das Parkieren der Velos ist gebührenpflichtig (Tageskarte Fr. 1.-, Jahresabo Fr. 100.-). Dank dem elektronischen Zutrittsystem können Abo-Inhaberinnen rund um die Uhr, an 365 Tagen im Jahr, ihre Velos parkieren. Die Station und die Zugänge werden mit Video permanent überwacht. Tagsüber wird die Station vom Personal des Autoparkings betreut.

Innenstadt:

In Zusammenhang mit der Aufwertung der Innenstadt wurde vom Hochbauamt ein Projekt für gedeckte Veloabstellplätze entworfen, das den ästhetischen und funktionellen Ansprüchen entspricht. Der Unterstand ist ein modular aufgebautes System mit Glasdach und Velopfosten. Die Velopfosten aus Chromstahl mit seitlichen Bügeln ermöglichen eine diebstahlsichere Befestigung und verhindern, dass Velos reihenweise umfallen. Seit dem Jahr 2000 wird dieses Modell (gedeckt und ungedeckt) für die Innenstadt verwendet und zahlreiche Parkierungsmöglichkeiten wurden so realisiert.