

## **In der Schweiz fehlen mehr als 100'000 gesicherte Veloabstellplätze Nationale Fachtagung Veloparkierung vom 25.10.2005**

Derzeit liegt in der Schweiz der Anteil der mit dem Fahrrad zurückgelegten Wegetappen bei etwa 6%. Dieser Anteil könnte allerdings noch höher sein, wenn die Versorgung mit qualitativ hochwertigen Velo-Abstellplätzen der Nachfrage entspräche. An einer nationalen Fachtagung, die von der IG-Velo Schweiz am 25.10.2005 im Stade de Suisse, Bern veranstaltet wurde, beschäftigten sich verschiedene Akteure aus dem Bereich des Veloverkehrs mit dem aktuellen Stand der Nachfrage und des Angebotes. Gemäss Experten fehlen in der Schweiz mindestens 100'000 sichere Veloabstellanlagen an öffentlichen Plätzen. Hier finden Sie ausgewählte Referate. (Sprache de und fr)

Weitere Informationen:

IG Velo Schweiz

<http://www.igvelo.ch>

## **En Suisse il manque plus de 100'000 places de parc pour les vélos Forum du vélo 2005, au Stade de Suisse, à Berne**

Actuellement la part effective de trajets parcourus à vélo s'élève en Suisse à environ 6%. Cette part peut toutefois augmenter encore de manière significative, si l'approvisionnement des places de stationnement de qualité augmente pour correspondre à la demande. Lors d'une conférence nationale organisée par CI-Velo Suisse le 25.10.2005 dans le stade de Suisse à Berne, différents acteurs du secteur se sont penchés sur l'état actuel de l'offre et de la demande. Conformément à ce que disent les experts il manque en Suisse plus de 100'000 stationnements de vélos sûrs sur les places publiques. (langue: allemand et français)

Plus d'information:

CI Velo Suisse

<http://www.igvelo.ch>

31.10.2005

Unterstützt von:



Mobilservice  
c/o Büro für Mobilität AG  
Hirschengraben 2  
3011 Bern  
Fon/Fax 031 311 93 63 / 67

Redaktion: Julian Baker  
[redaktion@mobilservice.ch](mailto:redaktion@mobilservice.ch)  
Geschäftsstelle: Martina Dvoracek  
[info@mobilservice.ch](mailto:info@mobilservice.ch)  
<http://www.mobilservice.ch>



### Tagungsort / Lieu Stade de Suisse

**Ausfahrt A1/A12**  
Bern Wankdorf  
von Freiburg/  
Lausanne

**Ausfahrt A1**  
Bern Wankdorf  
von Zürich/Basel

**Ausfahrt A6**  
Bern Wankdorf  
von Thun (A6)

**S-Bahn**  
(S3, S4, S44, S1, S2)  
... von Bern  
Hauptbahnhof bis  
Station Wankdorf

... de Berne (gare  
centrale) jusqu'à  
Wankdorf

**Stade de Suisse**  
Eingang A/B  
Seite  
Sempachstrasse

**Stade de Suisse**  
Entrée A/B  
Côte  
Sempachstrasse

**STADE DE SUISSE**  
Wankdorf Bern

Wankdorf S-Bahn

Winkelriedstrasse

Morgartenstrasse

Sempachstrasse

Papiermühlstrasse

Winkelriedstrasse

Eyfeld

Waldau

Bitte benutzen Sie den  
ÖFFENTLICHEN VERKEHR  
Anreise mit Tram 9 bis Guisanplatz,  
Bus 20 bis Wyl, 28 bis Wankdorfplatz,  
40 und 41 bis Wankdorf Center  
sowie verschiedene Züge nach  
S-Bahnhaltestelle Wankdorf.

### Veranstalter / Organisateur

Geschäftsstelle, Bollwerk 35, Postfach 6711, CH-3001 Bern  
Telefon +41 (0)31 318 54 11, Fax. +41 (0)31 312 24 02  
info@igvelo.ch, www.igvelo.ch

**Anmeldeschluss / Délai d'inscription: 30.09.2005**

**VELOFORUM 2005 / FORUM VELO 2005**

**NATIONALE FACHTAGUNG**  
Dienstag, 25. Oktober 2005,  
09.00 bis 17.00 Uhr

**VELOPARKIERUNG**  
Mardi 25 octobre 2005,  
09.00 à 17.00 au Stade de Suisse, Berne

**CONFERENCE NATIONALE SUR**  
**LE STATIONNEMENT DES VELOS**

Neue S-Bahn-Station Bern Wankdorf



Patronat /  
Patronage:

in Zusammenarbeit mit /  
en collaboration avec:





**NATIONALE FACHTAGUNG  
VELOPARKIERUNG  
CONFERENCE NATIONALE SUR  
LE STATIONNEMENT DES VELOS**

**Einladung zur Nationalen  
Fachtagung Veloparkierung**

Sehr geehrte Damen und Herren

Erstmals seit 1998 findet am 25. Oktober 2005 in Bern wieder eine grosse Tagung zum Thema Veloparkieren statt. Die Fragen, die sich bei Konzeption, Errichtung und Betrieb von Veloabstellanlagen stellen, sind vielfältig. Deshalb reicht das Themenspektrum der **Nationalen Fachtagung Veloparkierung** von den Bedürfnissen der NutzerInnen und KundInnen über die Qualität von Anlagen bis hin zu Fragen der Normierung und Gesetzgebung. Diese Veranstaltung ist gleichzeitig auch **Informationsanlass 2/2005 der Koordinationsstelle Velostationen Schweiz**. Am **«Marktplatz»** direkt beim Tagungsraum werden zudem verschiedene Abstellanlagen und Zubehör präsentiert. Das **Ziel der Tagung** ist es, den aktuellen Stand der Nachfrage und des Angebotes darzustellen und Wege zu einem kundenorientierten, qualitativ und quantitativ besseren Angebot an Abstellanlagen aufzuzeigen.

**Herzlich eingeladen** sind Vertreterinnen und Vertreter aus den Bereichen:

- Planung, Ingenieurwesen und Architektur
- Politik und Verwaltung
- Grossbetriebe (wie Spitäler, Liegenschaftsverwaltungen etc.)
- Industrie und Dienstleister (Hersteller, Handel und Betreiber von Abstellanlagen)
- Verbände (aus den Bereichen Mobilität, Gesundheit, Umwelt) und
- Medien

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme.

*Jacqueline Fehr*

Jacqueline Fehr, Nationalrätin Winterthur,  
Präsidentin IG Velo Schweiz

**Tagungsprogramm**

<b>ab 09.00</b>	<b>Empfang am «Marktplatz»</b> Kaffee, Ausstellung von Veloabstellanlagen und Zubehör (bis 18.00)
<b>09.30</b>	<b>Begrüssung:</b> Regula Rytz, Direktorin für Tiefbau, Verkehr und Stadtgrün, Stadt Bern
<b>09.45</b>	<b>Einleitung:</b> Dr. Rudolf Dieterle, Direktor ASTRA
<b>10.00</b>	<b>Problemstellung</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Die Bedürfnisse der «kleinen Königin»:</i> Roger Nordmann, Nationalrat Lausanne, Vorstand IG Velo Schweiz</li> <li>• <i>Diebstahl, Vandalismus und Velo-Ordnung:</i> Robert Sutter, Leiter Sektion Projektierung, Tiefbauamt der Stadt St. Gallen</li> <li>• <i>Parkdruck bei der RailCity:</i> Christof Bähler, Fachstelle Fussgänger- und Veloverkehr, Kanton Bern</li> </ul>
<b>11.00</b>	<b>Lösungsansätze</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Konsequent, fundiert, integriert – Veloparkierungspolitik in den Niederlanden:</i> Ursula Lehner-Lierz, velo:consult, Männedorf</li> <li>• <i>Veloparkierung in Biel – Funktionalität und Design konsequent realisiert:</i> Barbara Stettler, Stadtplanung Biel</li> <li>• <i>Präsentation Preisträger Prix Velo 2005</i></li> </ul>
<b>12.00</b>	<b>Apéro am «Marktplatz»</b>
<b>12.30</b>	<b>Mittagessen</b>
<b>14.00</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Qualitätssprung bei den SBB:</i> Markus Dössegger, Leiter Kombinierte Mobilität SBB</li> <li>• <i>«Der beste Schrauber in Nordrhein-Westfalen»:</i> Norbert Papenbrock, Betreiber Radstation Warendorf</li> <li>• <i>Gesetzgebung und Normierung:</i> Oskar Balsiger, Präsident VSS Expertenkommission Fussgänger- und Veloverkehr</li> <li>• <i>Mit dem Marketing-Ansatz zu besseren Lösungen:</i> Peter Masciadri, Masciadri Communication &amp; Design</li> </ul>
<b>15.30</b>	<b>Kaffeepause</b>
<b>16.00</b>	• <i>Die Entstehung eines neuen Handbuchs zur Veloparkierung:</i> Daniel Sigrüst, Planum Biel AG
<b>16.20</b>	<b>Diskussion und Synthese</b> Jacqueline Fehr, Nationalrätin Winterthur, Präsidentin IG Velo Schweiz
<b>17.00</b>	<b>Schluss</b>

**Programme de la conférence**

<b>Accueil sur la «Place du marché»</b> Café, présentation des installations de stationnements pour vélo et accessoires (jusqu'à 18.00)
<b>Accueil:</b> Regula Rytz, Directrice des travaux, des transports et de l'environnement, Ville de Berne
<b>Introduction:</b> Dr. Rudolf Dieterle, Directeur OFROU
<b>Présentation de la problématique</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Les besoins de la petite reine:</i> Roger Nordmann, conseiller national, Comité CI Velo Suisse</li> <li>• <i>Vol, vandalisme et ordonnancement des vélos:</i> Robert Sutter, Directeur de la section de la conception, Service des Ponts et Chaussées, Ville de St-Gall</li> <li>• <i>Pression sur le stationnement autour du RailCity:</i> Christof Bähler, Bureau pour le vélo et les piétons, canton de Berne</li> </ul>
<b>Propositions de solutions</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Conséquente, fondée, intégrée – la politique du stationnement des vélos aux Pays-Bas:</i> Ursula Lehner-Lierz, velo:consult, Männedorf</li> <li>• <i>Stationnement des vélos à Bienne – Fonctionnalité et design réalisés avec consistance:</i> Barbara Stettler, Urbanisme Ville de Bienne</li> <li>• <i>Présentation des gagnants Prix Vélo 2005</i></li> </ul>
<b>Apéro sur la «Place du marché»</b>
<b>Repas de midi</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Optimisation de la qualité chez les CFF:</i> Markus Dössegger, Directeur de la mobilité combinée CFF</li> <li>• <i>«Le meilleur mécanicien en Rhénanie-du-Nord-Westphalie»:</i> Norbert Papenbrock, exploitant vélostation Warendorf</li> <li>• <i>Législation et normalisation:</i> Oskar Balsiger, Président VSS Commission d'experts pour la circulation des piétons et des vélos</li> <li>• <i>Meilleures solutions avec l'approche marketing:</i> Peter Masciadri, Masciadri Communication &amp; Design</li> </ul>
<b>Pause</b>
• <i>L'apparition d'un nouveau manuel pour le stationnement des vélos:</i> Daniel Sigrüst, Planum Biel AG
<b>Discussion et synthèse</b> Jacqueline Fehr, conseillère nationale Winterthur, Présidente CI vélo Suisse
<b>Clôture</b>

**Invitation à la conférence nationale  
sur le stationnement des vélos**

**dès 09.00** Chère Madame, cher Monsieur,

**09.30** Pour la première fois depuis 1998 une grande conférence sur le thème du stationnement des vélos aura lieu à nouveau le 25 octobre 2005 à Berne. Les questions qui se posent au sujet de la conception, la construction et l'exploitation d'installations de stationnement des vélos sont nombreuses. C'est pourquoi le spectre des thèmes de la **conférence nationale sur le stationnement des vélos** va des besoins des utilisateurs/trices et des clients/es par rapport à la qualité des installations jusqu'aux questions de la normalisation et de la législation. Cette manifestation accueillie également la **séance d'information 2/2005 du Bureau suisse de coordination des vélostations**. Différentes installations de parking et accessoires seront présentées sur la **«Place du marché»** sur les lieux même de la conférence.

**L'objectif de la conférence** est de présenter l'état actuel de l'offre et de la demande, ainsi que d'indiquer les moyens d'améliorer la quantité et la qualité de l'offre et favoriser une approche orientée clientèle en matière d'installations de stationnement.

**11.00** Les représentant(e)s des domaines suivants sont **cordialement bienvenu(e)s**:

- Planification, ingénierie et architecture
- Politique et administration
- Grandes exploitations (hôpitaux, gestions immobilières etc.)
- Industrie et prestataires de services (commerce, fabricants et exploitants d'installations)
- Organisations (des domaines mobilité, santé et environnement)
- Médias

Nous nous réjouissons de votre participation.

*Jacqueline Fehr*

Jacqueline Fehr, conseillère nationale  
Winterthur, Présidente CI vélo Suisse

**Nationaler Dachverband der  
Interessengemeinschaften Velo**  
Bollwerk 35 | Postfach 6711  
CH-3001 Bern

Tel 031 318 54 11 | Fax 031 312 24 02  
info@igvelo.ch | www.igvelo.ch  
PC 34-2641-5

Bern, 24. Oktober 2005  
Mein Zeichen | JB

**Veloforum 05: Nationale Fachtagung Veloparkierung**

**Medienmitteilung SPERRFRIST: Dienstag 25.10.05, 16.00**

## **In der Schweiz fehlen mehr als 100'000 Veloabstellplätze**

**Derzeit liegt in der Schweiz der Anteil der mit dem Fahrrad zurückgelegten Wege bei etwa 6%. Dieser Anteil könnte allerdings noch höher sein, wenn die Versorgung mit qualitativ hochwertigen Velo-Abstellplätzen der Nachfrage entspräche. Gemäss Experten fehlen in der Schweiz mindestens 100'000 sichere Veloabstellanlagen an öffentlichen Plätzen.**

Vor allem an zentralen Standorten und Umsteigepunkten auf den öffentlichen Verkehr zeigen sich oft grosse Probleme bei der Parkierung des umweltfreundlichen Verkehrsmittels Fahrrad. Schlecht konstruierte, falsch platzierte, unsichere oder schlicht und einfach überfüllte Abstellanlagen fördern Beschädigungen, Vandalismus oder gar Diebstahl.

An einer nationalen Fachtagung, die von der IG-Velo Schweiz am 25.10.2005 im Stade de Suisse, Bern veranstaltet wurde, beschäftigten sich verschiedene Akteure aus dem Bereich des Veloverkehrs mit dem aktuellen Stand der Nachfrage und des Angebotes. Ziel war es Wege aufzuzeigen, wie die Entwicklung der Abstellplätze unter Berücksichtigung von Qualität und Quantität beschleunigt werden kann.

Der Langsamverkehr und insbesondere die Velos und ihre Parkierung nehmen eine wichtige Rolle bei der Lösung der aktuellen Verkehrsprobleme in den Agglomerationen ein, sagte Dr. Rudolf Dieterle, Direktor des Bundesamts für Strassen ASTRA in seinem Referat an der Nationalen Fachtagung Veloparkierung in Bern. Der Bund setze in diesem Bereich seine Prioritäten bei der Konzipierung, der Rechtsetzung, den Standards, der Koordination und Vollzugsunterstützung, so Dieterle weiter.

Ein konkreter Lösungsversuch wurde am Beispiel der Stadt Biel präsentiert: Wegen ihrer innovativen und zukunftsweisenden Veloinfrastruktur erhielt die Stadt den 2005 zum ersten Mal ausgeschriebenen Prix Velo. „Es ist gelungen die Attraktivität, den Komfort

und die Sicherheit des Veloparkierens im ganzen Stadtgebiet zu erhöhen“, so Martin Urwyler von der Schweizerischen Velokonferenz SVK und Jurymitglied des Prix Velo. „Biel hat Modellcharakter und zeigt gute Lösungen, welche auch für andere Städte umsetzbar sind.“

Bei den SBB wird im Bereich Zweiradabstellanlagen unter anderem an einem Programm für die Jahre 2006-2015 gearbeitet. Dieses soll den heutigen und künftigen Bedarf aus der Kombination Velo und Bahn nachfragegerecht abdecken. Im Fokus stehen die frequenzstarken Fernverkehrsbahnhöfe.

Die vollständige Tagungsdokumentation steht Ihnen ab 25. Oktober 2005, 16 Uhr unter [www.igvelo.ch](http://www.igvelo.ch) zur Verfügung.

Für weitere Informationen sowie der Vermittlung spezifischer Fachexperten wenden Sie sich bitte an: Büro für Mobilität AG, Julian Baker, Tel.: 031 311 93 63 oder 079 602 86 84, [julian.baker@bfmag.ch](mailto:julian.baker@bfmag.ch)

Nationaler Dachverband der  
Interessengemeinschaften Velo  
Bollwerk 35 | Postfach 6711  
CH-3001 Bern

Tel 031 318 54 11 | Fax 031 312 24 02  
info@igvelo.ch | www.igvelo.ch  
PC 34-2641-5

Bern, 25. Oktober 2005

## **Véloforum 05: Conférence nationale sur le stationnement des vélos**

**Communiqué de presse **délai d'attente** : Mardi 25.10.05, 16.00**

### **En Suisse il manque plus de 100'000 places de parc pour les vélos**

**Actuellement la part effective de trajets parcourus à vélo s'élève en Suisse à environ 6%. Cette part peut toutefois augmenter encore de manière significative, si l'approvisionnement des places de stationnement de qualité augmente pour correspondre à la demande. Conformément à ce que disent les experts il manque en Suisse plus de 100'000 stationnements de vélos sûrs sur les places publiques.**

Actuellement les places se font de plus en plus rares, surtout dans les centres des localités et aux interfaces avec les transports publics. Cette pénurie pose de sérieuses difficultés à l'usage de ce moyen de transport pourtant très respectueux de l'environnement. Des installations mal conçues, mal placées, insécurisées ou simplement trop surchargées laissent libre cours aux dégâts, au vandalisme ou au vol.

Lors d'une conférence nationale organisée par CI-Velo Suisse le 25.10.2005 dans le stade de Suisse à Berne, différents acteurs du secteur se sont penchés sur l'état actuel de l'offre et de la demande. L'objectif de la conférence, réunissant des politiciens, des fonctionnaires publics et des spécialistes du trafic cycliste et du stationnement des vélos, consistait à préciser les manières dont le développement des parcs de stationnement des vélos peut être accéléré, compte tenu de la qualité et de la quantité.

Le transport lent et en particulier les vélos et leur stationnement jouent un rôle important dans la résolution des problèmes des transports actuels au sein des agglomérations, a dit le Dr. Rudolf Dieterle, directeur de l'Office fédéral pour les routes ASTRA, dans son exposé à la Conférence nationale sur le stationnement des vélos à Berne. Dieterle affirme ainsi que la confédération est en train de déplacer ses priorités dans ce secteur, en particulier en ce qui concerne la conception, l'activité législative, la normalisation, la coordination et le soutien à la mise en oeuvre.

Une tentative de solution concrète a été présentée avec l'exemple de la ville de Bienne, la ville lauréate de la première édition, en 2005, du prix Vélo, pour ses infrastructures innovantes dédiées à la petite reine.

„Bienne a réussi à augmenter l'attractivité, le confort et la sécurité du stationnement des vélos dans toute la ville“, explique Martin Urwyler, représentant de la Conférence Suisse des vélos (SVK-CSV) et membre du jury pour le Prix Vélo. „Bienne possède une valeur d'exemple et montre de bonnes solutions qui sont aussi transposables pour d'autres villes.“

On travaille avec les SBB dans le secteur annexe de stockage de rad de deux entre autres à un programme pour les années 2006-2015. Celui-ci doit couvrir conformément à la demande le besoin actuel et futur de la combinaison vélo et voie. Dans la mise au point sont les gares de trafic grandes distances bien fréquentées.

La documentation complète sera disponible à partir du 25 octobre 2005 dès 16 heures, sur le site [www.igvelo.ch](http://www.igvelo.ch).

Pour d'autres informations, ainsi que l'entremise pour contacter les experts spécifiques, veuillez contacter:

Büro für Mobilität AG, Julian Baker, tél.: 031.311.93.63 ou 079.602.86.84,  
[julian.baker@bfmag.ch](mailto:julian.baker@bfmag.ch)



## Nationale Fachtagung Velo-Parkierung vom 25. Oktober 2005

### Abschlussdokument

Die nationale Fachtagung "Velo-Parkierung" fand am 25. Oktober 2005 im Berner Wankdorfstadion statt. Sie wurde von der IG Velo Schweiz und der Koordinationsstelle Velostationen Schweiz organisiert. Unterstützt wurde die Tagung vom Bundesamt für Strassen, der schweizerischen Velokonferenz SVK sowie der Raiffeisenbank Bern. Teilnehmende der Tagung waren rund 120 Fachleute von Behörden, Planungsbüros, Verbänden, Transportunternehmen und Produzenten von Abstellanlagen.

Die Referate der Tagung spannten einen Bogen von den Bedürfnissen der Velofahrenden über die Probleme bei Quantität und Qualität des Angebotes bis zu Lösungsansätzen im In- und Ausland. Neben der Baudirektorin der Stadt Bern, Frau Regula Rytz, und dem Direktor des Bundesamtes für Strassen, Herr Dr. Rudolf Dieterle, referierten zahlreiche Expertinnen und Experten aus der Schweiz und Deutschland. Die Tagung wurde ergänzt durch einen "Marktplatz", auf dem 10 Produzenten und Händler von Abstellanlagen ihre Produkte vorstellten.

Das Programm der Tagung sowie sämtliche Referate und Medientexte können unter [www.igvelo.ch](http://www.igvelo.ch) abgerufen und auf der Geschäftsstelle der IG Velo Schweiz, Postfach 6711, 3001 Bern, Tel. 031 318 54 11, [info@igvelo.ch](mailto:info@igvelo.ch), bestellt werden.

Die rückseitige Tabelle fasst die wichtigsten Ergebnisse der Tagung übersichtlich zusammen. Sie soll den Organisatoren der Tagung, aber auch allen anderen interessierten Kreisen, als Arbeitsinstrument dienen für das weitere Engagement im Hinblick auf eine Verbesserung des Parkplatzangebotes für den Veloverkehr.

Bern, 25. Oktober 2005



Problem-/Handlungsfeld	Lösungsansatz	Akteure
<b>Angebot:</b>		
Qualität der Abstellplätze - Diebstahl und Vandalismus - soziale Sicherheit - Witterungsschutz - Beleuchtung	Standards definieren, informieren und umsetzen Qualitätsstufen schaffen (einfach -> bewacht), evtl. neue Produkte Gütesiegel für Veloparkiersysteme Ästhetik und Funktionalität schliessen sich nicht aus. Gesamtkonzepte erarbeiten und durchsetzen	Bund, Kantone, Gemeinden, KTU, Planer und Architekten, Produzenten
Quantität und Standorte, Parkdruck	Zielnahe Standorte Velo-Ordnung schafft Platz und fördert Image (gesetzl. Lücken) Gesamtkonzepte erarbeiten und durchsetzen	Bund, Gemeinden KTU
Betrieb	Attraktive (Zusatz-)Angebote Bestandteil eines Gesamtkonzeptes (inkl. Businessplan)	Gemeinden, KTU, Gewerbe
<b>Standorte:</b>		
Bahnhöfe / öV-Haltestellen	Bike & Rail-Programm der SBB umsetzen und übertragen Teil eines kommunalen Erschliessungs- und Parkierkonzeptes	SBB KTU, Gemeinden
Zentren	Erschliessungs- und Parkierkonzept Gestaltungsplanung hoch gewichten	Gemeinden
publikumsint. Einrichtungen (auch temporäre), Schulen	Velo-Parkierung von Anfang an integrieren Knowhow-Transfer und Sensibilisierung von Trägerschaften	Kte, Gemeinden, Betreiber
Arbeitsplatz und Wohnung	Information und Beratung von Firmen und Bauherren/Verwaltungen Gesetzgebung	Bund, Gemeinden, FKV
<b>Grundlagen und Rahmenbedingungen:</b>		
Planung, Gesetzgebung	Ebene Bund: Sachplan Verkehr, Aggloverkehrsprogr., Eisenbahnges. Ebene Kanton/Gemeinde: Baugesetzgebung (Verpflicht. Eigentümer) Lösungsweg für bestehende Bausubstanz erarbeiten. Ebene Projekt: Marketing-Ansatz	Bund, Kantone, Gemeinden, Verbände, Private
Normen und Hilfsmittel	Handbuch Veloparkierung Anwendung der Normen, Überarbeitung prüfen	Bund, VSS
Kommunikation Beratung, Motivation Aus- und Weiterbildung	Handbuch Veloparkierung, zielgruppenspezifische Drucksachen Fach- und Koordinationsstelle Veloparkierung Marketing-Ansatz (zB Bedürfnisse der NutzerInnen, Marktforschung) Neue Zielgruppen	Bund, VöV, Gemeinden, Verbände
Finanzen	Nachhaltige und solidarische Finanzierungsmodelle erarbeiten Ebene Bund: MinVG, Infrastrukturfonds	Bund, Kte, Gden, KTU, Private
Koordination und Synergien	Integrierte Veloparkier-Politik (Erschliessungsplanung, Masterplan) Vereinbarungen zwischen Staat und KTU Fach- und Koordinationsstelle Veloparkierung	Bund, Kantone, Gemeinden, KTU



## Conférence nationale sur le stationnement des vélos du 25 octobre 2005

### Document de synthèse

La conférence nationale dédiée au stationnement des vélos a eu lieu le 25 octobre 2005 au stade de Wankdorf à Berne. Cette journée a été organisée par IG Velo Schweiz et Koordinationsstelle Velostationen Schweiz. La rencontre a été soutenue par l'Office Fédéral des Routes, la conférence suisse pour les vélos (SVK) et la banque Raiffeisen à Berne. Plus de 120 spécialistes en provenance d'horizons divers, des autorités, des bureaux de planification, des fédérations, des entreprises de transports et des producteurs des installations de stationnement des vélos étaient de la partie.

Les exposés de la réunion ont touché à des sujets aussi divers que les besoins des cyclistes, les problèmes en rapport avec la quantité autant que la qualité de l'offre, et esquissé des solutions à l'aide d'exemples concrets des quatre coins de la Suisse et de l'étranger. À côté de la directrice du département des constructions de la Ville de Berne, Mme Regula Rytz, et du directeur de l'Office fédéral des routes, le Dr Rudolf Dieterle, de nombreux experts de Suisse et d'Allemagne se sont exprimés. La réunion a été utilement complétée par une "place du marché" sur laquelle 10 producteurs et commerçants des installations de stationnement pour des vélos ont présenté leurs produits.

Le programme de la Conférence ainsi que les présentations et les informations destinées aux médias sont disponibles sous [www.igvelo.ch](http://www.igvelo.ch) ainsi qu'à la boutique de CI Vélo Suisse, Case Postale 6711, 3001 Bern, Tel. 031 318 54 11, [info@igvelo.ch](mailto:info@igvelo.ch).

Le tableau suivant résume clairement les résultats les plus importants de la conférence. Il doit servir comme instrument de travail pour les organisateurs de la conférence, mais aussi tous les autres milieux intéressés, en vue de leur engagement en vue d'une amélioration substantielle de l'offre de stationnement pour les vélos.

Berne, le 25 octobre 2005

Conférence nationale sur le stationnement des vélos du 25-10-05 - document de synthèse

Problème/ Champ d'action	Solution	Acteurs
<p><b>Offre:</b></p> <p>Qualité des places de stationnement</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vol et vandalisme – sécurité sociale</li> <li>- Protection contre les intempéries</li> <li>- éclairage</li> </ul> <p>Quantité et emplacement, pression sur le stationnement</p> <p>Entreprise</p>	<p>Définir des standards, informer, transfert de connaissances</p> <p>Créer de la qualité par étapes (simple - &gt; surveillé) évent. nouveaux produits</p> <p>Labels de qualité pour des systèmes de stationnement des vélos</p> <p>L'esthétique et le fonctionnel ne s'excluent pas mutuellement.</p> <p>Elaborer et appliquer des concepts généraux</p> <p>Emplacements à proximité de la destination</p> <p>L'ordonnement des vélos crée de la place et favorise une image positive (lacunes juridiques)</p> <p>Elaborer et appliquer des concepts généraux</p> <p>Offre attractive</p> <p>Elément d'un concept plus général (incl. Businessplan)</p>	<p><b>Confédération, Cantons, Communes, Entreprises de transport</b></p> <p><b>concessionnées, Planificateurs et Architectes, Producteurs</b></p> <p><b>Confédération, Communes, Entreprises de transport</b></p> <p><b>concessionnées</b></p> <p><b>Communes, Entreprises de transport</b></p> <p><b>concessionnées, commerces</b></p>
<p><b>Emplacements:</b></p> <p>Gares / Arrêts TP</p> <p>Centres</p> <p>Grands attracteurs publics (également temporaires), Ecoles</p> <p>Lieux de travail et d'habitat</p>	<p>Transférer le programme Bike &amp; Rail des CFF</p> <p>Elément d'un concept communal plus large de stationnement des vélos</p> <p>Développement d'un concept de stationnement</p> <p>Pondérer ce point avec plus d'importance dans la planification directrice</p> <p>Intégrer le stationnement des vélos dès le départ de la planification</p> <p>Transfert de connaissances et sensibilisation des responsables</p> <p>Information et conseil d'entreprises et maîtres d'ouvrage / Administrations</p> <p>Législation</p>	<p><b>SBB/CFF</b></p> <p><b>Entreprises de transport</b></p> <p><b>concessionnées, Communes</b></p> <p><b>Communes</b></p> <p><b>Cantons, Communes, Opérateurs</b></p> <p><b>Confédération, Communes, FKV Lieu de coordination et exécution du stationnement des vélos</b></p>

<b>Bases et conditions générales:</b>	
Planung, Gesetzgebung	<p>Au niveau de la Confédération: plans sectoriels de transport, programme du trafic des agglomérations, lois-cadres sur le rail</p> <p>Au niveau des Cantons/Communes: Législation sur la construction (propriétaires)</p> <p>Elaborer des solutions pour l'amélioration des constructions existantes.</p> <p>Au niveau du projet: Approche marketing</p>
Normen und Hilfsmittel	<p>Manuel sur le stationnement des vélos</p> <p>Application des normes, examiner les révisions</p>
Conseil en communication, formation, perfectionnement et motivation	<p>Manuel sur le stationnement des vélos, impressions spécifiques aux divers groupes-cible</p> <p>Lieu de coordination et exécution du stationnement des vélos</p> <p>Approche marketing (ex. besoins des utilisateurs, étude de marché) nouveaux groupes-cible</p>
Financement	<p>Concevoir des modèles de financement solidaires et durables</p> <p>Au niveau de la Confédération: Taxe sur l'utilisation des huiles minérales, fonds d'infrastructure</p>
Coordination et synergies	<p>Politique de stationnement des vélos intégrée (planification de développement, plans directeurs)</p> <p>Conventions entre l'état et les entreprises de transport concessionnées</p> <p>Lieu de coordination et exécution du stationnement des vélos</p>
	<p><b>Confédération, Cantons, Communes, Fédérations, Personnes privées</b></p>
	<p><b>Confédération, VSS</b></p> <p><b>Association suisse des professionnels de la route et des transports</b></p> <p><b>Confédération, VöV</b></p> <p><b>Association des transports publics, Communes, Fédérations</b></p>
	<p><b>Confédération, Cantons, Communes, Entreprises de transport concessionnées, Personnes privées</b></p>
	<p><b>Confédération, Cantons, Communes, Entreprises de transport concessionnées</b></p>