

Nationale Fachtagung Veloparkierung
Bern, 25. Oktober 2005

Parkdruck bei der Rail-City

Christof Bähler
2001 – 2004 Fachstelle Fuss- und Veloverkehr Stadt Bern
ab 2005 Fachstelle Fussgänger- und Veloverkehr Kanton Bern

Parkraumkonzept Velo Bahnhof Bern

Ausgangslage 2000

- stark begrenzter öffentlicher Aussenraum und Immobilienbesitz
- Zielsetzung Neugestaltung Bahnhofplatz Aufhebung best. Abstellplätze
- disperse Veloparkierung mit 1 200 Abstellplätzen
- Nachfrage rund 2 500 Velos

Ziele

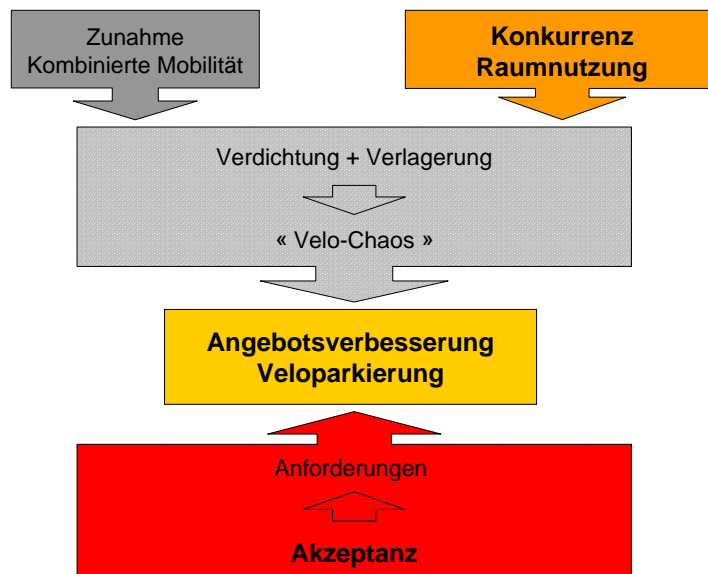
- Ausbau Angebot auf 3 000 Abstellplätze
- geordnete Veloparkierung an definierten Standorten

Konzept 2001

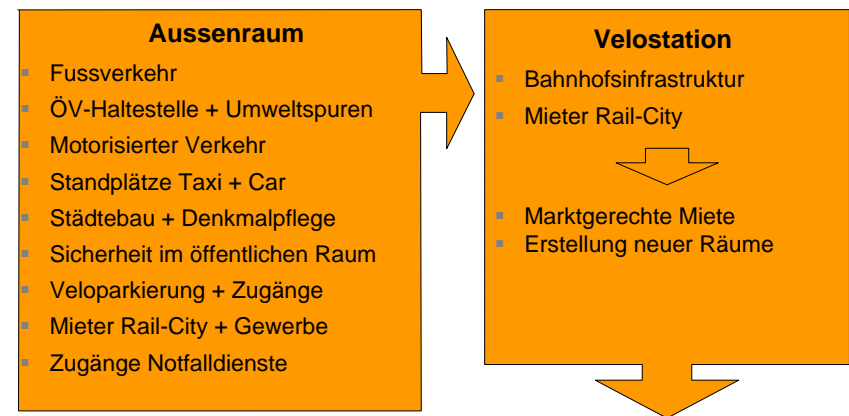
- 1 500 bewirtschaftete Abstellplätze mit limitierter Abstelldauer
- 3 Velostationen mit 1 500 gebührenpflichtigen Abstellplätzen
- kostendeckender Betrieb
- Trägerschaft aus Kanton, TU-ÖV und Stadt, Finanzierung je 1/3

2

Parkdruck bei der Rail-City



Konkurrenz Raumnutzung



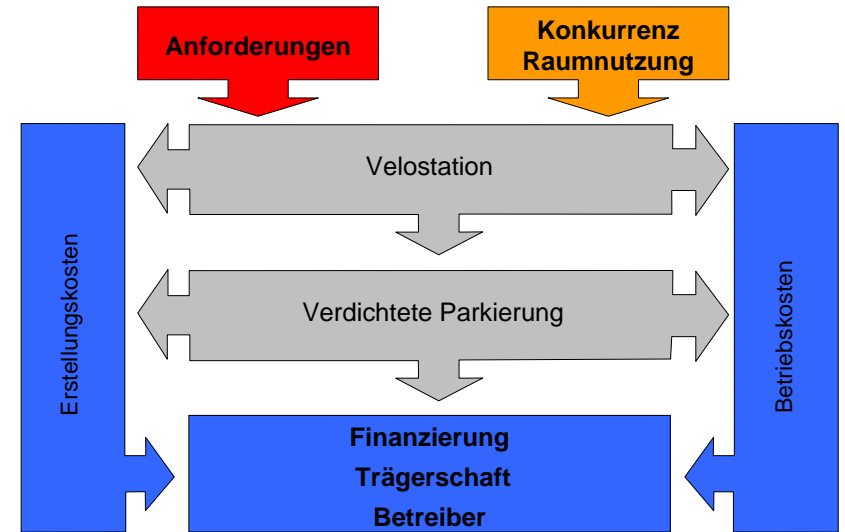
4

Anforderungen Veloparkierung Rail-City



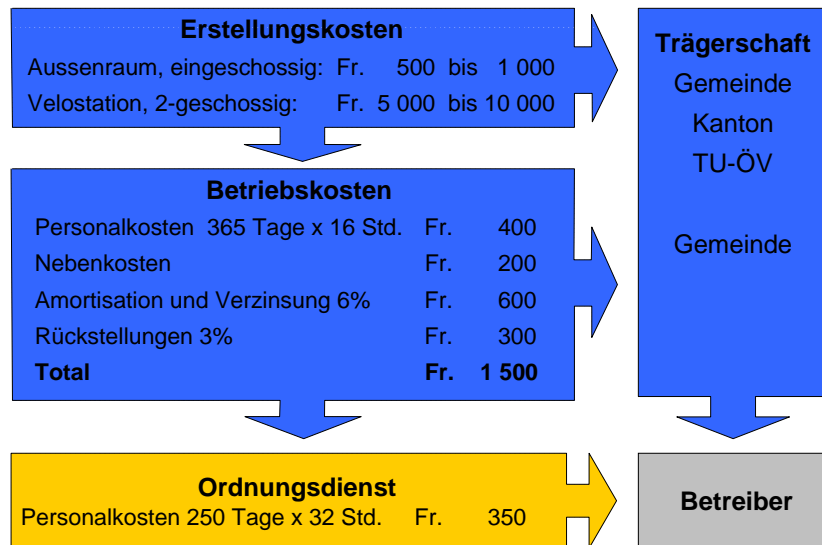
5

Kompensation Raum durch Geld



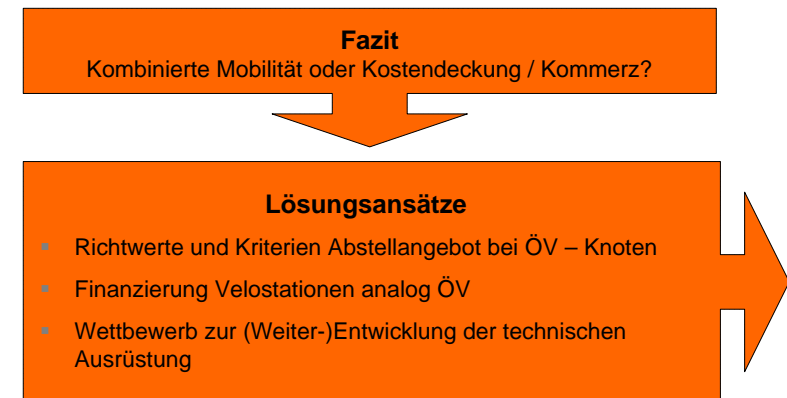
6

Kosten, Finanzierung und Trägerschaft



7

Fazit und Lösungsansätze



8