

Fachtagung « Agglomerationsverkehr im Stau » am 13.01.2006 « Vorfahrt für öV und Langsamverkehr »

Nach der deutlichen Ablehnung der Avanti-Vorlage, stellt sich die Frage wie die Verkehrsprobleme in den Agglomerationen zu lösen sind. Der Verkehrsclub der Schweiz VCS will im Rahmen einer Tagung die öffentliche Debatte über den Agglomerationsverkehr konkretisieren. Fachleute und Politiker präsentieren und diskutieren Lösungen für die Zukunft des Agglomerationsverkehrs. Die Tagung richtet sich an politische Entscheidungsträgerinnen und Entscheidungsträger sowie Vertreterinnen und Vertreter von Verbänden, Organisationen, Medien, Verwaltungen, Planungsbüros und Transportunternehmen. (Sprache: de und fr)

Weitere Informationen:

Verkehrsclub der Schweiz VCS

<http://www.vcs-fachtagung.ch>

Colloque du 13.01.2006 : « le trafic d'agglomération dans l'impasse. Priorité aux transports publics et à la mobilité douce »

Après le « non » à Avanti, tout le monde s'accorde sur la nécessité de résoudre les problèmes de trafic dans les agglomérations. L'ATE souhaite porter le débat sur la place publique, dans le cadre d'un colloque qu'elle organise le 13 janvier 2006, à Berne. Elle invite des spécialistes et des politiciens à débattre des solutions qui devraient permettre au trafic d'agglomération de sortir de l'impasse. Ce colloque s'adresse aux décideurs politiques ainsi qu'aux associations, organisations, médias, représentants de l'administration, bureaux de planification et entreprises de transport. (langue : allemand et français)

Pour plus d'informations:

ATE (Association Transports et Environnement)

<http://www.vcs-ate.ch/colloque>

16.11.2005

Unterstützt von:



Mobilservice
c/o Büro für Mobilität AG
Hirschengraben 2
3011 Bern
Fon/Fax 031 311 93 63 / 67

Redaktion: Julian Baker
redaktion@mobilservice.ch
Geschäftsstelle: Martina Dvoracek
info@mobilservice.ch
<http://www.mobilservice.ch>

Agglomerationsverkehr im Stau Vorfahrt für ÖV und Langsamverkehr

FACHTAGUNG

13. JANUAR 2006

HOTEL ALLEGRO KURSAAL

BERN



www.verkehrsclub.ch

PROGRAMM

- MODERATION** Felix Wirz, Geschäftsführer Ecopolitics GmbH
- 8.30 Empfang, Kaffee und Getränke**
- BEGRÜSSUNG** **9.00 Franziska Teuscher, Präsidentin VCS**
- VCS-POSITION** **9.05 Raus aus dem Stau, mobiler in die Zukunft!**
Adrian Schmid, Leiter Politik und Kommunikation VCS
- DIE PROBLEME DER AGGLOMERATIONEN MIT DEM VERKEHR** **9.20 Agglomerationsverkehr – eine Herausforderung für den Bund**
Dr. Hans Werder, Generalsekretär des Eidgenössischen Departements für Umwelt, Verkehr, Energie, Kommunikation (UVEK)
- 9.40 Agglomerationsverkehr: Schlüsselproblem für die Städte**
Daniel Brélaz, Stadtpräsident Lausanne, Vize-Präsident Schweizerischer Städteverband
- ERFOLG VERSPRECHENDE LÖSUNGSANSÄTZE** **10.00 Langsamverkehr: Unterschätzte Verkehrsmittel mit grossem Potenzial**
Roger Nordmann, Vorstandsmitglied IG Velo Schweiz, Nationalrat Waadt
- 10.20 Pause, Kaffee und Kuchen**
- 10.50 Es braucht einen Quantensprung im öffentlichen Agglomerationsverkehr**
Dr. Peter Vollmer, Direktor Verband öffentlicher Verkehr (VöV)
- DISKUSSION** **11.10 Podiumsdiskussion**
Daniel Brélaz, Stadtpräsident Lausanne, Vize-Präsident Schweizerischer Städteverband
Barbara Egger-Jenzer, Regierungsrätin Bern, Vorsteherin Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion
Lukas Bühlmann, Direktor Schweizerische Vereinigung für Landesplanung VLP-ASPAN
Monika Tschannen-Süess, Mobilitätsbeauftragte EnergieSchweiz für Gemeinden
- 11.50 Plenumsdiskussion**
- 12.20 Schlusswort und Fazit**
Adrian Schmid, Leiter Politik und Kommunikation VCS
- 12.30 Lunch**
Tagungssprachen D/F, Simultanübersetzung



ANMELDESCHLUSS IST DER 9. DEZEMBER 2005. Sie erhalten eine schriftliche Bestätigung und eine Zahlungseinladung für den Tagungsbeitrag. Nach Bezahlung des Tagungsbeitrages gilt die Anmeldung als definitiv. Die Teilnehmerzahl ist beschränkt. Anmeldungen werden in der Reihenfolge ihres Eintreffens berücksichtigt.

Agglomerationsverkehr im Stau Vorfahrt für ÖV und Langsamverkehr

**NACH DER DEUTLICHEN
ABLEHNUNG DER
AVANTI-VORLAGE
SIND SICH ALLE EINIG:
WIR MÜSSEN DIE
VERKEHRSPROBLEME IN
DEN AGGLOMERATIONEN
LÖSEN. DIE GROSSE
FRAGE IST: WIE?**

Der VCS hat dazu folgende Position:

1. Zukunftsfähige Lösungen für den Agglomerationsverkehr sind nur zu erreichen, wenn prioritär der öffentliche Verkehr, Fuss- und Veloverkehr sowie die kombinierte Mobilität gefördert werden.
2. Jetzt muss auch das Bundesparlament mit dem Infrastrukturfonds die notwendigen Mittel für eine umwelt- und gesundheitsfreundliche Mobilität sprechen.
3. Strassen- und Schieneninfrastruktur alleine genügen nicht. Es braucht zudem ein Mobilitätsmanagement für ihre optimale Nutzung.

Der VCS Schweiz will im Rahmen dieser Tagung die öffentliche Debatte über den Agglomerationsverkehr konkretisieren. Fachleute und Politiker präsentieren und diskutieren Lösungen, damit der Agglomerationsverkehr in Zukunft nicht mehr im Stau steht.

Die Tagung richtet sich an politische Entscheidungsträgerinnen und Entscheidungsträger sowie Vertreterinnen und Vertreter von Verbänden, Organisationen, Medien, Verwaltungen, Planungsbüros und Transportunternehmen.

ANMELDEKARTON

- Ich nehme an der Fachtagung «Agglomerationsverkehr im Stau» teil
- Ich bin leider verhindert
- Ich bin Studentin/Student (bitte Kopie Legi beilegen)

Name	Vorname
Firma/Verband/Behörde	Funktion
Strasse	PLZ, Ort
Telefon	E-Mail
Datum	Unterschrift

BITTE SENDEN SIE MIR:

- Tagungsdokumentation
- Informationen VCS

WWW.VCS-FACHTAGUNG.CH: Anmeldung, Referate und Synthesebericht

Tagungsbeitrag: Fr. 120.–, Studierende Fr. 60.–, inkl. Tagungsdokumentation und Lunch

Anmeldung und Information: Martina Dvoracek • Tel 031 311 93 63 • Fax 031 311 93 67 • mail@bfmag.ch



TAGUNGSORT

Hotel Allegro Kursaal
Kornhausstrasse 3
3000 Bern 25
Telefon 031 339 55 00

ANREISE AB BAHNHOF BERN

Tram Nr. 9 (Richtung Guisanplatz)
Haltestelle Kursaal

Le trafic d'agglomération dans l'impasse

Priorité aux transports publics et à la mobilité douce

COLLOQUE

13 JANVIER 2006

HÔTEL ALLEGRO KURSAAL

BERNE

Association Transports
et Environnement

ATE

www.ate.ch

PROGRAMME

MODÉRATEUR	Felix Wirz , Directeur Ecopolitics Sarl
	8h30 Accueil des participants, café et boissons
MESSAGE DE BIENVENUE	9h00 Franziska Teuscher , Présidente de l'ATE
PRÉSENTATION DE LA POSITION DE L'ATE	9h05 Fini les bouchons – davantage de mobilité! Adrian Schmid , Responsable Politique et Communication ATE
LES AGGLOMÉRATIONS CONFRONTÉES AU PROBLÈME DES TRANSPORTS	9h20 Le trafic d'agglomération – un défi pour la Confédération Dr. Hans Werder , Secrétaire général du Département de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC)
	9h40 Le trafic d'agglomération: enjeu vital et question urgente pour les villes Daniel Brélaz , Vice-président de l'Union des villes suisses et Syndic de Lausanne
DES SOLUTIONS PROMETTEUSES	10h00 Mobilité douce: des moyens de transports au potentiel important, mais sous-estimés Roger Nordmann , membre du comité de CI-Velo et Conseiller national Vaud
	10h20 Pause, café et croissants
	10h50 Il faut développer fortement les transports publics dans les agglomérations Dr. Peter Vollmer , Directeur de l'Union des transports publics (UTP)
DÉBAT	11h10 Table ronde Daniel Brélaz , Vice-président de l'Union des villes suisses et Syndic de Lausanne Barbara Egger-Jenzer , Conseillère d'Etat Berne, Directrice des travaux publics, des transports et de l'énergie Lukas Bühlmann , Directeur de l'Association suisse pour l'aménagement national VLP-ASPAN Monika Tschannen-Süess , mandataire pour «SuisseEnergie pour les communes; gestion du trafic»
	11h50 Discussion plénière
	12h20 Conclusion et synthèse Adrian Schmid , Responsable Politique et Communication ATE
	12h30 Collation

Langues du colloque: français et allemand (avec traduction simultanée).

DÉLAI D'INSCRIPTION: 9 DÉCEMBRE 2005. Vous recevrez une confirmation écrite et une invitation à payer les frais d'inscription. Après paiement, l'inscription est considérée comme définitive. Le nombre de places étant limité, les inscriptions seront retenues selon l'ordre d'arrivée.

Association Transports
et Environnement

ATE

Le trafic d'agglomération dans l'impasse

Priorité aux transports publics et à la mobilité douce

APRÈS LE NON À AVANTI, TOUT LE MONDE S'ACCORDE SUR LA NÉCESSITÉ DE RÉSOUDRE LES PROBLÈMES DE TRAFIC DANS LES AGGLOMÉRATIONS. UNE QUESTION SUBSISTE: COMMENT?

La position de l'ATE est la suivante:

1. La priorité doit être donnée aux transports publics, à la mobilité douce et à la mobilité combinée.
2. Le Parlement suisse doit, au moyen du fonds d'infrastructure, promouvoir une mobilité respectueuse de la santé et de l'environnement.
3. A elles seules, les infrastructures routières et ferroviaires ne suffisent pas. Pour qu'elles soient utilisées de manière optimale, une gestion de la mobilité est nécessaire.

Grâce à ce colloque, l'ATE souhaite contribuer au débat sur les transports dans les agglomérations. Des spécialistes et politiciens discuteront des solutions qui devraient permettre au trafic d'agglomération de sortir de l'impasse.

Ce colloque s'adresse aux décideurs politiques, ainsi qu'aux associations, organisations, médias, représentants de l'administration, bureaux de planification et entreprises de transport.

BULLETIN D'INSCRIPTION

- Je désire participer au colloque «Le trafic d'agglomération dans l'impasse»
- J'ai malheureusement un empêchement
- Je suis étudiant/e (attestation annexée)

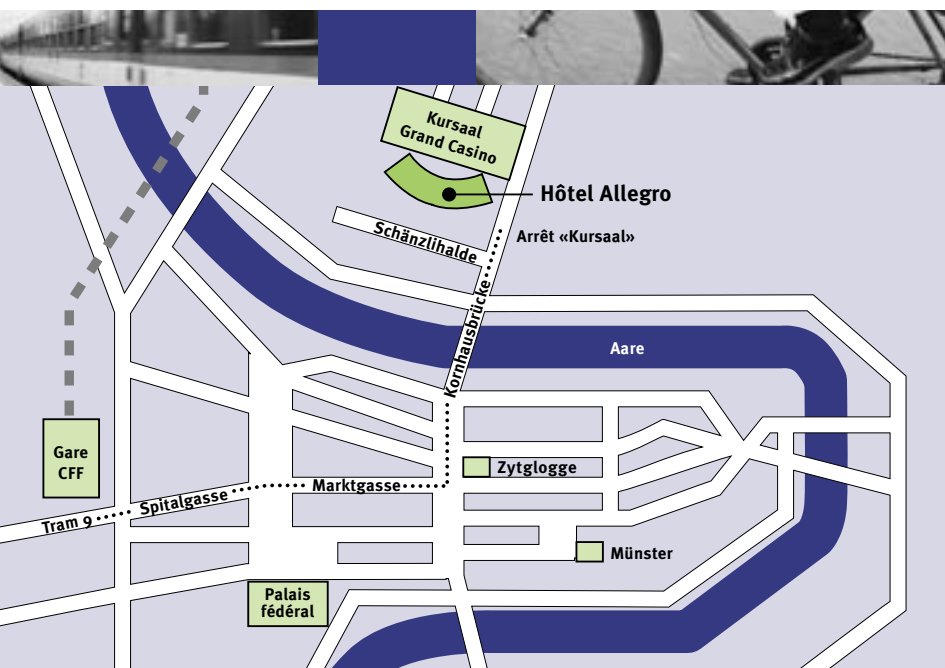
Nom	Prénom
Entreprise/association/administration	Fonction
Rue	NPA, lieu
Tél.	E-mail
Date	Signature

PRIÈRE DE ME FAIRE PARVENIR:

- la documentation du colloque
- des informations sur l'ATE

WWW.ATE.CH/COLLOQUE: Inscription, exposés et rapport de synthèse du colloque

Participation financière: Fr. 120.-, étudiants fr. 60.-, y compris la documentation du colloque, les boissons et la collation.
Inscription et information: Martina Dvoracek • Büro für Mobilität • Tél 031 311 93 63 • Fax 031 311 93 67 • mail@bfmag.ch



LIEU

Hôtel Allegro Kursaal
Kornhausstrasse 3
3000 Berne 25
tél 031 339 55 00

ACCÈS DEPUIS LA GARE DE BERNE

tram n° 9 (direction Guisanplatz)
arrêt Kursaal