

## **Konsequent und integriert: Veloparkierung in den Niederlanden Die Entwicklung der niederländischen Veloparkierpolitik**

In den Niederlanden galt das Velo lange Zeit als selbstverständlich. So selbstverständlich, dass es trotz hoher Nutzung dieses Verkehrsmittels von der Politik kaum beachtet wurde. Aufgrund der Zunahme der Probleme, wie völlig verstellte öffentliche Plätze, Vandalismus und Diebstahl, nahm man sich des Themas aber ab den 90-er Jahren konsequent an. Die Ergebnisse können sich sehen lassen und dienen vielleicht auch als Vorbild für andere Länder. (Sprache: de und fr)

Weitere Informationen:

velo:consult

<http://www.veloconsult.ch/>

## **Conséquente et intégrée, le parcage des vélos aux Pays-Bas Développement d'une politique de stationnement du vélo**

Depuis longtemps, le déplacement à vélo va de soi au Pays-Bas. Il va tellement de soi que la politique ne s'y est intéressée que dans les années 90, en raison de l'encombrement de l'espace public, du vandalisme ou du vol. Les résultats de cette politique sont désormais tangibles et exemplaires pour d'autres pays.

(Langue : fr et all.)

Plus d'information:

velo:consult

<http://www.veloconsult.ch/>

14.11.2005

Unterstützt von:



Mobilservice  
c/o Büro für Mobilität AG  
Hirschengraben 2  
3011 Bern  
Fon/Fax 031 311 93 63 / 67

Redaktion: Julian Baker  
[redaktion@mobilservice.ch](mailto:redaktion@mobilservice.ch)  
Geschäftsstelle: Martina Dvoracek  
[info@mobilservice.ch](mailto:info@mobilservice.ch)  
<http://www.mobilservice.ch>

**Konsequent, fundiert, integriert:  
Veloparkierungspolitik in den Niederlanden**

Nationale Fachtagung Veloparkierung Bern, 25.10.2005

**Ursula Lehner-Lierz**  
**velo:consult**  
**Männedorf**  
**ull@veloconsult.ch**

**Inhalt**

**Das Velo in den Niederlanden: Daten & Fakten**

Veloparkieren & Kampf gegen Velodiebstahl auf der politischen Agenda

Verbesserung der Veloparkierungssysteme

Generierung & Verbreitung von Wissen, Instrumenten, Erfahrungen

**Drei Schwerpunkte:**

Velo & ÖV

Veloparkierung an der Wohnung

Velowachen und -stationen

**Nicht behandelt werden:**

Veloparkierung am Arbeitsplatz

Veloparkierung an der Schule

Kampf gegen Velodiebstahl

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

**Das Velo in den Niederlanden: Daten & Fakten**

**Starke Position im Verkehr:**

- 29% aller Wege per Velo
- > 40% in einigen Städten
- > 50% in einigen Städten bei Wegen bis zu 5 km

**Traditionell gute Angebote**

- Kombination Velo & Bahn:  
> 80 Jahre Erfahrung mit Velostationen und bewachtem Veloparkieren
- Ca. ¼ der 380 NS-Bahnhöfe hat eine Velostation
- Traditionell Quartiersgaragen für Velos in vielen Städten

**ABER:**

- **Velo ist derart selbstverständlich, dass es in verkehrspolitischen Konzepten lange Zeit häufig vergessen wurde**
- **lange Zeit wenig Innovation**

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

**Das Velo in den Niederlanden: Daten & Fakten**



**Problem Velodiebstahl:**

- Ca. 700'000 - 900'000 Velodiebstähle pro Jahr;
- Velodiebstahl seit Jahrzehnten häufigstes Eigentumsdelikt
- Grosse Unzufriedenheit bei Velo Fahrenden über Veloparkierungsangebote
- 31% fahren aus ‚Angst vor Velodiebstahl‘ nie mit dem Velo ins Stadtzentrum;
- 25% der Opfer von Velodiebstählen fahren nachher überhaupt nicht mehr Velo
- Andere nutzen für tägliche Fahrten nur noch alte/schlecht gewartete Velos

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Inhalt

Das Velo in den Niederlanden: Daten & Fakten

**Veloparkieren & Kampf gegen Velodiebstahl auf der politischen Agenda**

Verbesserung der Veloparkierungssysteme

Generierung & Verbreitung von Wissen, Instrumenten, Erfahrungen

Velo & ÖV

Veloparkierung an der Wohnung

Velowachen und -stationen

## Veloparkierung & -diebstahlbekämpfung auf der politischen Agenda

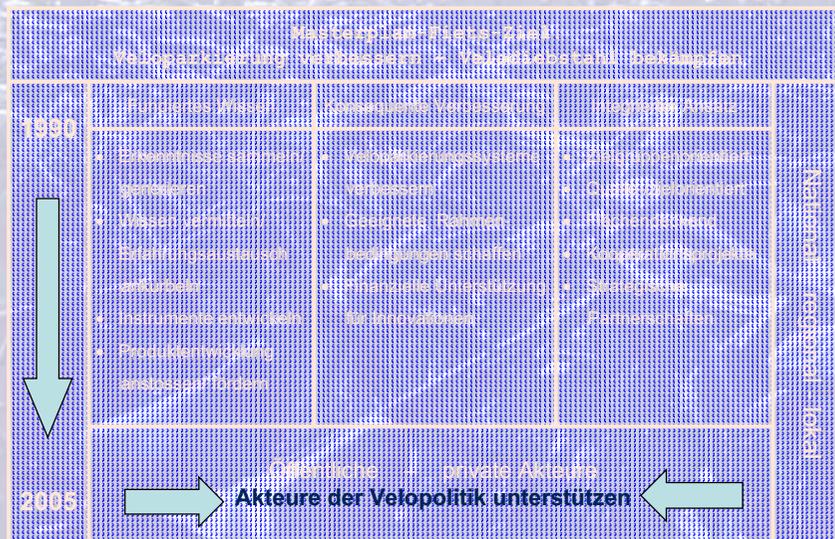
Masterplan Fiets  
(nationale Velostrategie, 1990-98)

**Einer von fünf Schwerpunkten:  
Veloparkierung + Diebstahlprävention**

**Ziel:**

**„Im Jahr 2000 ist die Zahl der Velodiebstähle gegenüber 1990 signifikant gesunken.“**

## Vom Veloständer zur integrierten Veloparkierungspolitik



## Inhalt

Das Velo in den Niederlanden: Daten & Fakten

Veloparkieren & Kampf gegen Velodiebstahl auf der politischen Agenda

**Verbesserung der Veloparkierungssysteme**

Generierung & Verbreitung von Wissen, Instrumenten, Erfahrungen

Velo & ÖV

Veloparkierung an der Wohnung

Velowachen und -stationen

## Qualitätsverbesserung Veloparkiersysteme

1993:  
Vergleichender  
Produkttest der  
marktüblichen  
Veloständer  
+  
Nutzerbefragungen in  
7 Grossstädten

### Ergebnis:

**Veloständer erfüllen durchweg die an sie  
gestellten Anforderungen nicht !**

- nur für Standardvelos/-grössen geeignet
- unbequem zu bedienen
- können Velos beschädigen
- unzureichender Schutz vor Diebstahl/ Vandalismus

→ erhebliche Qualitätsverbesserung erforderlich

## Qualitätsverbesserung Veloparkiersysteme

1994:  
Gründung  
FIPAVO

Zusammenschluss von Produzenten und Händlern von  
Veloabstellanlagen

### Ziel:

**Verbesserung der Qualität von Veloparkiersystemen**

1998



Gütesiegel für Veloparkiersysteme

- breit abgestützte Trägerschaft
- regelmässige Aktualisierung der Norm

### Folge:

- ständige Neuentwicklungen
- Veloparkiersysteme ohne Gütesiegel praktisch  
chancenlos
- Entwicklung automatischer und elektronisch  
gesicherter Veloparkierungssysteme

Stand 2005

→ **Deutlicher Qualitätssprung**

## Inhalt

Das Velo in den Niederlanden: Daten & Fakten

Veloparkieren & Kampf gegen Velodiebstahl auf der politischen Agenda

Verbesserung der Veloparkierungssysteme

**Generierung & Verbreitung von Wissen, Instrumenten, Erfahrungen**

Velo & ÖV

Veloparkierung an der Wohnung

Velowachen und -stationen

## Akzeptanz schaffen, Wissen vermitteln



### Ein eigener Platz fürs Velo (1994)

Politische Argumente für sicheres  
Parkieren von Velos

→ Zielgruppe:

**Entscheidungsträger in der  
kommunalen Velopolitik**

## Wissen und Erfahrungen vermitteln



### Veloparkierung in der Praxis (1996)

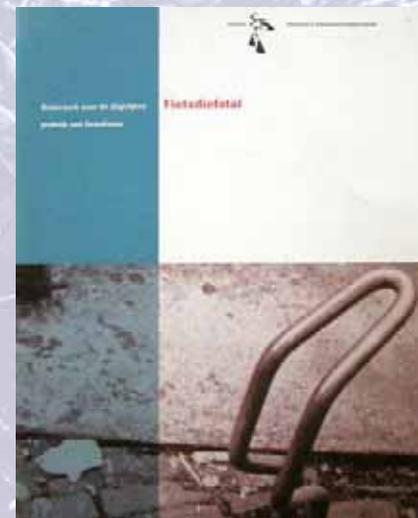
Strukturierte Beschreibung zehn unterschiedlicher Beispiele kommunaler Veloparkierungsprojekte

→ Zielgruppe:  
Entscheidungsträger und Planende in Gemeinden

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Wissen generieren und vermitteln



### Velodiebstahl

Untersuchung der täglichen Praxis von Velodieben (Justizministerium, 1995)

Fragen:

- Wie arbeiten Velodiebe?
- Wer stiehlt welche Velos?
- Welches sind die gefährdetsten Plätze/ Zeiten?

Ergebnisse:

- Typologie von Velodieben
- Wirklich diebstahlsicher sind nur bewachte/gesicherte Parkierung und Veloboxen

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## 1996: Erster Leitfaden Veloparkierung



### Platz machen fürs Velo (180S.)

Leitfaden mit umfassender Zusammenstellung des aktuellen Know-hows; Richtliniencharakter

- Nutzeranforderungen
- Elemente kommunaler Veloparkierungspolitik
- Bedarfsermittlung
- Standorttypen (Quelle, Ziel, unterwegs)
- Bewachtes und gesichertes Parkieren
- Betriebskonzepte
- Velowracks, hinderlich parkierte Velos
- Veloparkierungssysteme
- Überdachungen, Schliesssysteme, Zugangssysteme
- Geometrie

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Instrumententwicklung



### Lehren aus der Veloparkierung (1997)

Erfahrungen mit kommunalen Pilotprojekten in vier unterschiedlich strukturierten Städten unterschiedlicher Grösse

Ziel der Pilotprojekte:

- Entwicklung einer Methodik für Aufstellung kommunaler Veloparkierungskonzepte
- Entwicklung von Analyseverfahren
- Schaffen von Akzeptanz
- Planungsprozesse

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Massgeschneiderte Informationen für Akteure



### Mit dem Velo zum Bus (1997)

- ÖV-Qualität durch Optimierung der Schnittstellen verbessern
- Auswahl von Haltestellen
- Auswahl der richtigen Veloparkierungssysteme
- Organisation und Kommunikation
- Zusammenstellung von Erfahrungen aus der Praxis

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## 2001: Zweiter Leitfaden Veloparkierung



### Leitfaden Veloparkierung (106 S.)

Ersetzt alle bisherigen Publikationen und fasst das gesamte niederländische Know-how zusammen

#### Schwerpunkte:

- Bedeutung des Veloparkierens
- Formulierung der Politik
  - Politischer Prozess des Veloparkierens
  - Analyseverfahren für Gebiete und für solitäre Funktionen
- Umsetzung der Politik
  - Veloparkierungssysteme
  - Betrieb und Verwaltung

Deutsche Übersetzung =  
eine der Grundlagen für das  
Schweizer Handbuch zur Veloparkierung

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Inhalt

Das Velo in den Niederlanden: Daten & Fakten

Veloparkieren & Kampf gegen Velodiebstahl auf der politischen Agenda

Verbesserung der Veloparkierungssysteme

Generierung & Verbreitung von Wissen, Instrumenten, Erfahrungen

### Velo & ÖV

Veloparkierung an der Wohnung

Velowachen und -stationen

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Velo & ÖV

### Standardangebot an Bahnhöfen:

- unter 200 Velos:  
**Unbewachtes Parkieren** und/  
oder **Veloboxen**
- ab 200 Velos:  
**elektronisch gesicherte  
Veloparkierung** (ohne Personal)



Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Velo & ÖV

- Ab 1'000 Velos:  
**Velostation mit Standardservice:**  
bewachtes Parkieren, Reparatur, Vermietung,  
Verkauf (Neuvelos, Occasionen, Teile)



## Veloparkieren = Teil der Transferfunktion von Bahnhöfen

1998



### Vertrag zwischen Verkehrsministerium und NS: über Verantwortlichkeiten für Veloparkiersysteme an Bahnhöfen:

- NS bietet und betreibt an allen Bahnhöfen Veloparkiersysteme in ausreichender Zahl und Qualität entsprechend der Nachfrage
- Staat finanziert Bau und Unterhalt dieser Einrichtungen

### über Standards für Veloabstellanlagen an Bahnhöfen wie:

- Maximale Entfernung Veloabstellanlage vom Perron
  - Abschaffung von zweilagigem Parkieren oder Hebehilfen
  - Abstand zwischen 2 Ständern
- Qualitätssprung an der Schnittstelle Velo & ÖV  
→ Auslöser für neue Entwicklungen

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Veloparkieren = Teil der Transferfunktion von Bahnhöfen

1999  
Programm  
'Ruimte voor de  
fiets'  
(,Platz fürs Velo')



### Ziel: Verbesserung der Kombination Velo & Zug durch ein qualitativ und quantitativ gutes Angebot an Veloabstellanlagen an allen niederländischen Bahnhöfen

- Umfassendes Erweiterungs- und Modernisierungsprogramm
- Laufzeit 1999-2007 (verlängert)
- Kredit über Fr. 330 Mio. (Zusatzkredit bewilligt)
- detaillierte Bestandsaufnahme aller Bahnhöfe, Typologie, Bedarfsanalysen (bewacht, gesichert, unbewacht) für Velostationen, Veloständer, Veloboxen, automatisierte /elektronisch gesicherte Anlagen, Mischformen
- Anwendung der vertraglich festgelegten Standards Qualitätsstandards
- Entwicklung und Einsatz standardisierter elektronisch gesicherter Veloabstellanlagen

→ 2005: Programm ist überwiegend umgesetzt

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Geordnetes Veloparkieren an Bahnhöfen

### Problem:

- Zugeparkte Bahnhofsplätze trotz Velostationen
- Behindernd parkierte Velos, herrenlose Velos, Velowracks
- Lange Suche nach parkiertem Velo
- Ästhetische/gestalterische Probleme
- Kapazitätsprobleme

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Impressionen: Bahnhof Leiden, vorher



Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Leiden: Umfassende Analysen

### U.a.:

- Zahl der parkierten Velos/ herrenlosen Velos/Velowracks? Entwicklung?
- wer parkiert?
- Anteil Vor-/Nachtransport Zug versus andere Nutzungen?
- wann wird parkiert?
- Parkdauer?
- Quellen und Ziele der Velo Fahrenden?
- Kapazitäten, Qualitäten, Ausnutzungsgrad der beiden Velostationen? Entwicklung?



Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Bahnhofsvorplatz Leiden, nachher

Leiden: unbewachtes Veloparking für 2000 Velos unter erhöhtem Vorplatz



Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Velo & ÖV

- Befahrbares Glasdach dient als Taxistand
- Tageslicht in Velotiefgarage
- Freier Bahnhofsplatz
- Veloparkierregeln



- total ca. 6'000 unbewachte Stellplätze plus ca. 6'000 Plätze in 2 Velostationen
- +37% unbewacht parkierte Velos seit 1997
- Zunahme bei Velos in Velostationen
- erstmals Auslastung unter 100% (voll = 80%)

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Impressionen: Amsterdam CS, vorher



Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Velo & ÖV

### Amsterdam: provisorisches Veloparking für 2'500 Velos

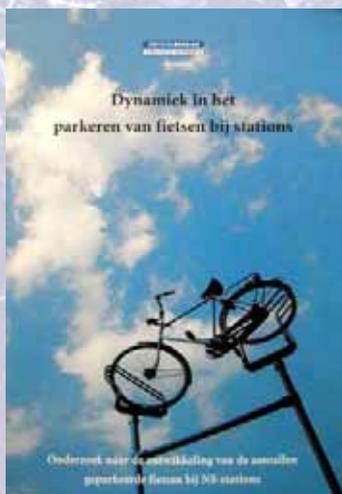
- während U-Bahnbau
- während Bau Velostation unter Perrons (9'000 Velos)
- unbewacht



Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Untersuchungen gehen weiter: Welche Auswirkungen hat „Platz fürs Velo“?



### Dynamik des Veloparkierens an Bahnhöfen (2003)

Untersuchung der quantitativen Entwicklung des Veloparkierens an Bahnhöfen

#### Fragen:

- Wie wirkt sich das verbesserte Angebot auf die Verkehrsmittelwahl auf dem Weg zum Bahnhof aus?
- Quantitatives Verhältnis bewachter/ gesicherter und unbewachter Veloparkierungsangebote?
- Akzeptanz von Standorten/ Entfernungen?
- Sicherung der Stellplatzkapazitäten?
- Ist geordnetes Parkieren sichergestellt?
- Ist der freie Bahnhofsvorplatz sichergestellt?

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Inhalt

- Das Velo in den Niederlanden: Daten & Fakten
- Veloparkieren & Kampf gegen Velodiebstahl auf der politischen Agenda
- Verbesserung der Veloparkierungssysteme
- Generierung & Verbreitung von Wissen, Instrumenten, Erfahrungen
- Velo & ÖV
- Veloparkierung an der Wohnung**
- Velowachen und -stationen

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Veloparkierung an der Wohnung



### Problem:

- Dicht bebaute, ältere städtische Wohnviertel
- Fehlende Stellflächen in den Häusern (eng, nicht unterkellert)
- Enge Strassen, kaum Freiflächen,

### Lösung:

- Vermietung von Velostellplätzen an Bewohner in
  - Gemeinschaftsveloboxen (midi)
  - Quartiersvelogaragen (maxi)
  - Veloständer im Strassenraum (mini)
- Realisierung auf Nachfrage
- Betrieb durch Quartiersorganisation
- Modellprojekt in Utrecht

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Veloparkierung an der Wohnung

### Midi: Gemeinschaftsvelobox für 5 Velos, Autostellplatzgrösse



Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Veloparkierung an der Wohnung

### Midi: Gemeinschaftsvelobox für 5 Velos, Autostellplatzgrösse



Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Veloparkierung an der Wohnung

### Maxi: Quartiersvelogarage mit Doppelstockparkern



Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Veloparkierung an der Wohnung

### Wirkung:

- Grosse Akzeptanz, da massgeschneidertes Angebot, wohnungsnah, diebstahlsicher

### Erfahrungen/ weitere Entwicklung:

- Betreibermodell hat sich bewährt
- Gründung einer Parkierungsgesellschaft, die stadtweit Veloparkierung plant, realisiert, betreibt
- Weiterentwicklung Betriebskonzept
- Nachahmung des Modells in vielen Städten
- Markt reagiert auf Nachfrage bei Gemeinschaftsveloboxen mit Neuentwicklungen



## Inhalt

Das Velo in den Niederlanden: Daten & Fakten

Veloparkieren & Kampf gegen Velodiebstahl auf der politischen Agenda

Verbesserung der Veloparkierungssysteme

Generierung & Verbreitung von Wissen, Instrumenten, Erfahrungen

Velo & ÖV

Veloparkierung an der Wohnung

**Velowachen und -stationen**

## Velowachen und -stationen

### Ausgangslage:

- Fehlende Parkierungsmöglichkeiten
- häufige Velodiebstähle
- viele behindernd parkierte Velos
- zugeparkte Strassen und Plätze
- Suche nach sinnvollen Qualifizierungs- und Beschäftigungsprojekten

### Ziel:

- bessere Aufenthaltsqualität
- Umstieg Auto → Velo fördern

→ Seit den 80er Jahren erste Versuche mit Velowachen und -stationen



## Velowachen Ortszentren: schlichte Anfänge



## Grosse Velowachen für grosse Städte (Rotterdam)



Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Entwicklung der Standardelemente der Velowache



Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Velowachen und -stationen

### Velowachen

- in innerstädtischen Einkaufsvierteln
- bei Grossverteilern
- an Schulen
- bei Sportanlagen
- in Beizenvierteln
- im Kino
- mobile Velowache zur Miete für Grossveranstaltungen

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Velowachen und -stationen

### Entwicklung standortgerechter Serviceangebote

- Einkaufsviertel, Grossverteiler: Kinderwagenverleih, Schliessfächer, öffentl. WC
- Schulen: Sicherheits-Check, Pannenservice
- Beizenviertel, Kino: Öffnungszeiten bis in die Morgenstunden



Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Velowachen Ortszentren: erste Serviceangebote



Vor 15  
Jahren  
←



heute  
→

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Renaissance der Velowachen und -stationen

### Gründe für anfangs relativ verhaltene Entwicklung

- Betrachtung als reine Veloangelegenheit
- fehlendes Interesse bei Detailhandel und Politik
- fehlende Verbündete
- ad-hoc-Vorgehen statt planmässiger Vorgehensweise

### Erfolgsfaktoren

- hohe gesellschaftliche und politische Akzeptanz
- integrierter Ansatz bzgl. der Gestaltung des öffentlichen Raums
- Einbeziehung vieler Interessengruppen/Betroffener
- Struktureller/ programmatischer Ansatz
- klein beginnen, Projekte langsam wachsen lassen
- durch strategische Partnerschaften positive Synergien nutzen

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Groningen: 25 Jahre bewachtes Veloparkieren

### Stadtweites Netz aus 31 Velowachen und -stationen

- Innenstadt
- Schulen
- Sportanlagen
- Kino, Beizenviertel („Nachtwache“) mobile Wache

### Gestartet als Beschäftigungs- & Qualifizierungsprojekt

- Seit 1990 finanziell unterstützt von der Gemeinde
- Heute integraler Bestandteil der Verkehrs- & städtebaulichen Konzepte



### Facts & Figures

- Subventionen: € 52'000/Jahr
- ‚GA‘: € 15.-
- > 1 Mio. Parkierungsvorgänge /Jahr

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Apeldoorn: Kostenloses bewachtes Veloparkieren als verkehrspolitisches Instrument

### Vier kostenlose Velostationen im Zentrum seit 1998

#### Ziele:

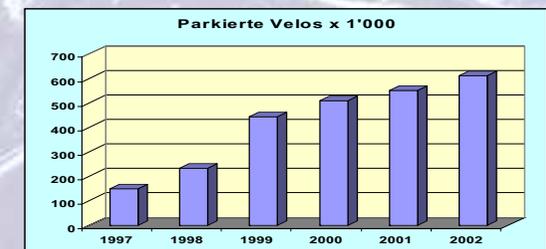
- Umstieg Auto → Velo
- Weniger Velodiebstahl
- Weniger herrenlose Velos

#### Finanzierung:

- Einnahmen aus Autoparkgebühren
- Kosten pro Jahr: € 200'000

#### Effekte:

- Zunahme 120%
- 21% weniger herrenlose Velos
- 25% weniger Velodiebstahl
- 11% Umstieg vom Auto aufs Velo
- Kapazitätsprobleme in zwei Velostationen



Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Amsterdam: Velostationennetz



Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

## Fazit

Veloparkierung war lange Zeit nur ad-hoc-Thema, aber 15 Jahre aktive staatliche Politik über zeigen Erfolg:

- In 2000 führten 80% von 130 untersuchten grossen und mittelgrossen Städten eine aktive Veloparkierungspolitik

Seit 1990 Übergang

- Vom Veloständer zur integrierten Veloparkierungspolitik
- Vom Projekt zur Daueraufgabe
- Von nachfrageorientierter zu lenkender Veloparkierungspolitik

Niederlande sind das Land

- mit der längsten und umfassendsten Erfahrung
- mit den am ausgefeiltesten Instrumenten und Verfahren
- das alle Zielgruppen und Standorte abdeckt

Fazit 1: Veloparkierungspolitik ist erfolgreich

Fazit 2: Lernen von den Niederlanden spart Zeit, Geld und verbessert das Resultat

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult