

Logique, fondée, intégrée: La politique du stationnement des vélos aux Pays-Bas

Conférence nationale sur le stationnement des vélos
Berne, 25.10.2005

Ursula Lehner-Lierz
velo:consult
Männedorf
ull@veloconsult.ch

Contenu

2

1. Le vélo aux Pays-Bas: Dates & Faits
2. Stationnement des vélos & lutte contre le vol mis à l'agenda politique
3. Amélioration des systèmes de stationnement des vélos
4. Etendre le savoir, développer des instruments, échanger des expériences
5. Velo & TP
6. Stationnement des vélos à la maison
7. Vélostations
8. Résultats & Recommandations

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

1. Le vélo aux Pays-Bas: Dates & Faits

3

Position forte dans les transports:

- 29% des trajets à vélo
- > 40% dans quelques villes
- > 50% dans quelques villes pour des trajets < 5 km

Offre traditionnellement bonne

- Combinaison Velo & Rail:
> 80 ans d'apprentissage avec les vélostations et les parkings surveillés
- Ca. ¼ des 380 gares NS possèdent une vélostation
- Des abris vélos de quartier existent dans beaucoup de villes

MAIS:

- **Le vélo est de telle manière évident qu'il a longtemps été fréquemment oublié dans les concepts de politique des transports**

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

Le vélo aux Pays-Bas: Dates & Faits

4



Problème du vol:

- Ca. 700'000 - 900'000 vols par an
- Les cyclistes ne sont pas contents
- 31% ne roulent jamais au centre-ville par peur du vol;
- 25% des victimes de vols ne roulent plus à vélo
- Les vélos utilisés pour le transport quotidien sont vieux ou mal-entretenus

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

4. Etendre le savoir, développer des instruments, échanger des expériences

9



Fomenter l'acceptation, produire le savoir:

Une place propre pour le vélo (1994)

Arguments politiques pour un parcage plus sûr des vélos

→ Groupes-cible:
Décideurs de la politique communale

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

Fournir des savoirs et des expériences

10



Le stationnement des vélos dans la pratique (1996)

Description structurée de 10 exemples concrets de projets de stationnement des vélos dans les communes

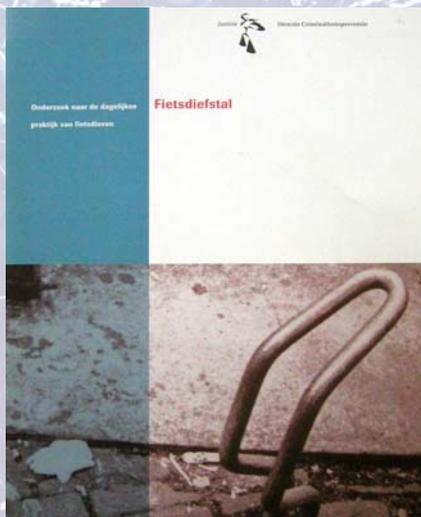
→ Groupes-cible:
Décideurs et planificateurs au sein des communes

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

Générer et offrir le savoir

11



Vol de vélos

Enquête de la pratique quotidienne des voleurs de vélos (Ministère de la justice, 1995)

Questions:

- Comment travaillent les voleurs ?
- Qui vole quels vélos ?
- Où et quand les vélos sont volés ?

Résultats:

→ Typologie des voleurs
→ Les seules solutions vraiment sûres sont les parkings surveillés et les boxes à vélos

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

1996: Premier guide sur le stationnement des vélos

12



Faire de la place pour le vélo (180 p.)

Guide comprenant de manière exhaustive la globalité du savoir-faire actuel; il donne les lignes directrices à suivre

- Exigences d'utilisation
- Elements de la politique de stationnement des vélos
- Analyse des besoins
- Types d'emplacement (Origine, Destination, en route)
- Stationnement surveillé et sûr
- Concept d'entreprise
- les cadavres de vélos et les vélos parkés de manière gênante
- Systèmes de stationnement des vélos
- Toitures, systèmes de fermeture, systèmes d'accès
- Géométrie

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult



Leren van fietsparkeren

Ervaringen met vier gemeenschappelijke pilotprojecten



Enseignements à tirer du stationnement des vélos (1997)

Des expériences avec des projets pilotes communaux dans quatre villes de dimension différente structurées différemment

But des projets-pilote:

- Développer une méthodologie pour l'établissement d'un concept communal de stationnement des vélos
- Développer des procédures d'analyse
- Susciter l'acceptation
- Etablir un processus de planification



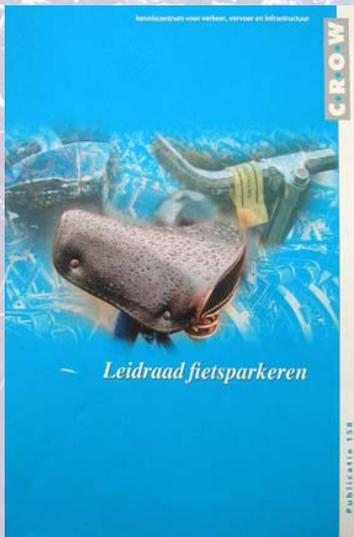
Met de fiets naar de bus

Fietsparkeervoorzieningen bij bushaltes



Avec le vélo jusqu'au bus (1997)

- Améliorer la qualité des TP en optimisant les interfaces
- Choix des arrêts
- Choix des systèmes de stationnement appropriés
- Organisation et communication
- Composition des expériences de la pratique



Leidraad fietsparkeren

Guide de stationnement des vélos (106 p.)

Le savoir-faire néerlandais total remplace et résume toutes les publications précédentes

Priorités:

- Importance du stationnement des vélos
- Formulation de la politique
 - Processus politiques du stationnement des vélos
 - Procédures d'analyse des secteurs et des fonctions isolées
- Transposition de la politique
 - Systèmes de stationnement des vélos
 - Entreprises et administration

Traduction allemande = une des bases pour le manuel suisse sur le stationnement des vélos

Offre standard dans les gares:

- en-dessous de 200 Vélos:
Parking non surveillé et/ou **boxes à vélo**
- à partir de 200 Vélos:
Parking sécurisé électroniquement (sans personnel)



- à partir de 1'000 Vélos:
Vélostation avec services Standard (parking surveillé, réparation, location, vente)

Le stationnement des vélos Une partie de la fonction de transfert des gares

17

1998



Contrat entre le ministère des transports et NS:

sur les responsabilités d'installation des systèmes de stationnement des vélos à des gares:

- NS offre et gère à toutes les gares des systèmes de stationnement de vélos en nombre suffisant et d'une qualité conforme à la demande
- L'État finance la construction et le maintien de ces installations

sur des normes pour des installations de stockage de vélos à des gares, comme:

- La distance maximale de l'installation par rapport aux quais
 - La suppression des systèmes de parcage en deux étages ou alors l'aide nécessaire en contrepartie
 - La distance entre 2 places de parc
- Saut qualitatif de l'interface Vélo & TP
→ Opportunité pour de nouveaux développements

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

Le stationnement des vélos Une partie de la fonction de transfert des gares

18

1999

Programme
'Ruimte voor de
fiets'

(,Place pour le vélo')



Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

Objectif: Amélioration de la combinaison Vélo & Rail par une offre qualitativement et quantitativement bonne d'installations de stationnement de vélos étendue à toutes les gares néerlandaises

- Programme de modernisation et d'élargissement complet
- Duréet 1999-2007 (prolongé)
- Crédit de Fr. 330 Mio. (crédit supplémentaire peut être accordé)
- Inventaire détaillé de toutes les gares, typologie, analyses des besoins pour des Vélostations, stands à vélos, boxes à vélos, installations automatisées / assurées électroniquement, formes mixtes
- Application des normes de qualité spécifiées par contrat
- Développer la standardisation des installations automatisées / assurées électroniquement

→ 2005: Programme pratiquement réalisé

velo:consult

Agencement du stationnement des vélos aux gares

19

Problèmes:

- Surcharge de stationnement en plein air de la place de la gare malgré les vélostations
- Vélos mal stationnés
- Capacité grignotée par les vélos sans propriétaire et les cadavres de vélos
- Longue recherche d'une place de stationnement pour le vélo
- Esthétique/ organisation

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

Impressions: Gare de Leiden, avant

20



Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

Place de la gare de Leiden, après

21

Suite à des analyses exhaustives: Agrandissement du stationnement de la place centrale pour une capacité accrue de 2000 vélos



Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

Place de la gare de Leiden, après

22

- Le toit en verre sert aussi de point taxi
- Lumière du jour dans le garage à vélos
- La place de la gare est désencombrée



Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

- total ca. 6'000 places non surveillées plus ca. 6'000 Places dans 2 Vélostations
- +37% vélos parqués non surveillés depuis 1997
- Augmentation des vélos dans les vélostations
- Une charge pour la première fois inférieure 100% chez les vélos non surveillés (plein = 80%)

Des études continuent: Quelles conséquences produit „Place pour le vélo“?

23



Dynamique du parage des vélos au sein des gares (2003)

Étude du développement quantitatif du stationnement des vélos à des gares

Questions (entre autres):

- Conséquences sur le choix de moyen de transport
- Relations entre vélos gardés et non gardés
- Acceptation des emplacements/distances?
- Est que l'on peut garantir l'ordonnancement du parage?
- Une place libre près de la gare est-elle garantie?

Résultat:

- Il est nécessaire de développer en parallèle les capacités de stockage pour des vélos gardés et non gardés
- L'objectif d'augmenter le nombre de places libres ne peut être atteint par l'interdiction de parquer ou des actions de remorquage

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

6. Stationnement des vélos à la maison

24



Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

Problèmes:

- Zones résidentielles aux tissus plus anciens avec une plus forte densité
- Surfaces de stationnement manquantes dans les maisons
- Routes étroites, peu d'espaces libres.

Solutions:

- Location de places de parc aux habitants dans
 - Boxes à vélo des communautés de quartier
 - Des garages à vélo pour le quartier
 - Réalisation sur demande
- Entreprise par l'organisation de quartier
- dans le cadre d'un projet pilote dans les Utrecht

Stationnement des vélos à la maison

25

Boxe à vélos pour 5 Vélos installé par la communauté de quartier, d'une taille équivalente à une place de parc voiture



Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

Stationnement des vélos à la maison

26

Maxi: Garage à vélo de quartier à double étage



Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

Stationnement des vélos à la maison

27

Effet:

- Grande acceptation, car offre sur mesure

Expériences / développement ultérieur:

- Le modèle a fait ses preuves
- Fondation d'une société des Parkings qui planifie, réalise et gère des stationnements de vélos à l'échelle de la ville
- Développement ultérieur du concept entreprise
- Imitation dans beaucoup de villes
- Le marché réagit avec des redéveloppements



Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

7. Stands vélos et vélostations dans les centres des localités etc.

28

Situation de départ:

- Possibilités de parcage manquantes
- Taux de vols élevé
- Beaucoup de vélos mal stationnés
- Rues et places en surcharge
- recherche de projets valables à la fois en termes de qualifications et d'emploi

But:

- une meilleure qualité de séjour
- Encourager le transfert voiture → vélo



→ Premières tentatives avec les stands vélo et les vélostations à partir des années 80

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

Stands vélo dans les centres des localités: débuts simples

29



Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

Développement des éléments standards des stands vélo

30



Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

Développement d'offres de service judicieusement localisées

31

- Centres-ville, Centres commerciaux: Location de remorques enfants, consignes, WC publics
- Ecoles: Check de sécurité, service en cas de panne
- Lieux de divertissement, cinéma: Horaires d'ouverture jusqu'au petit matin



Il y a
15 ans
←



aujourd'hui
→

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

Renaissance des stands vélos et des vélostations

32

Raisons pour un début de développement relativement contenu

- Sujet considéré comme une pure affaire de vélo
- manque d'intérêt du Commerce de détail et le monde politique
- manque d'alliés
- Procédures ad-hoc au lieu de procédures conformes à une planification

Facteurs de succès

- Commencement à petite échelle à laissé aux projets le temps de se constituer
- Des expériences qui encouragent l'acceptation
- Le stationnement des vélos comme partie de l'organisation de l'espace public
- Inclusion de beaucoup de groupes d'intérêt/acteurs concernés
- Approches structurelles / programmatiques
- Des synergies positives par le biais de partenariats stratégiques

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

Groningen: 25 ans de stationnement de vélos surveillé

33

Réseau à l'échelle de la ville de 31 stands à vélos et vélostations

- Centre-ville
- Ecoles
- Centres sportifs
- Cinéma, lieux de divertissement (garde de nuit), garde mobile

Au départ un projet d'emploi & Qualification

- Depuis 1990 soutenu financièrement par la commune
- Aujourd'hui fait partie intégrante des concepts urbains et de transport



Facts & Figures

- 30 stands vélos + 1 mobile
- 6'000 places vélo
- 10'000 GAs à Fr. 23.- = Fr. 230'000 revenus/an
- Subventions: Fr. 80'600/an
- > 1 Mio. parcsages/an

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

Apeldoorn: le stationnement de vélos surveillé et gratuit comme un instrument de la politique des transports

34

Quatre vélostations gratuites dans le centre depuis 1998

Buts:

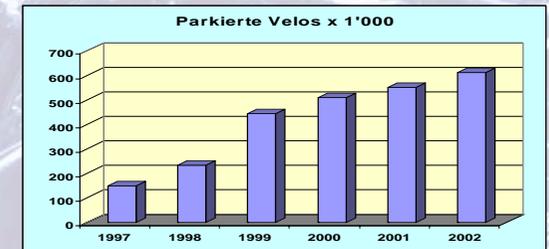
- Transfert modal voiture → Vélo
- Moins de vols
- Moins de vélos sans propriétaire

Effets:

- +120% vélos parqués
- -21% vélos sans propriétaire
- -25% vols
- 11% transfert voiture → Vélo
- Surcharge de capacité à deux de ces stations

Facts & Figures:

- 2'000 places de stationnement gratuites (2006: 3'300)
- Financiarisation: droit de stationnement des voitures
- frais annuels: Fr. 310'000 (2006: Fr. 372'000)



Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

8. Résultats & recommandations

35

Les 15 ans d'engagement étatique en faveur du stationnement des vélos ont payé et montrent du succès:

- En 2000 80% des 130 moyennes et grandes villes ont déjà lancé une politique active de stationnement des vélos
- Concientisation forte et acceptation accrue par les acteurs

Transition depuis 1990

- De stands vélos à une politique de stationnement intégrée
- Du projet ponctuel à la tâche permanente
- D'une politique de stationnement au coup par coup en fonction de la demande à une politique véritablement orientée

Les Pays-Bas sont le pays

- avec l'expérience la plus longue et la plus vaste
- avec les instruments et les procédures les plus minutieux
- qui couvre tous les emplacements et publics-cible

Résultat: La politique de stationnement des vélos réussit

Recommandation: Apprendre des Pays-Bas nous fait gagner du temps, de l'argent et améliore le résultat

Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult

Merci beaucoup pour votre attention!

36



Nationale Fachtagung Veloparkierung, Bern, 25.10.2005

velo:consult