

Glion : bilan de fin de travaux

La campagne de communication a porté ses fruits

La campagne de communication sans précédent, mise en place conjointement par les cantons de Vaud et Valais pour limiter les conséquences négatives des travaux sur le tunnel de Glion, a eu un impact positif. Au terme de cet immense chantier, le bilan établit que le renforcement de l'information routière et des mesures d'encouragement au transfert modal, ont permis de considérablement réduire les temps d'attente pendant la deuxième phase des travaux, en 2005. En parallèle, les CFF ont enregistré une augmentation conséquente du nombre de passagers sur les lignes concernées, constat partagé par Car postal et par le BLS. Ce bilan positif désigne Glion comme un exemple à suivre pour d'autres chantiers autoroutiers en Suisse. (langue : français)

Pour plus d'informations :
Glion futé

<http://www.glion-fute.ch/>

Bilanz zum Ende der Bauarbeiten am Glion-Tunnel

Die Kommunikations-Kampagne trägt Früchte

Die von den Kantonen Waadt und Wallis initiierte Kommunikations-Kampagne zur Begrenzung der negativen Auswirkungen der Bauarbeiten am Glion-Tunnel war überaus wirkungsvoll: Verbesserte Verkehrsinformationen und Umleitungs-Massnahmen erlaubten eine beträchtliche Senkung der Wartezeiten während der zweiten Phase der Bauarbeiten. Darüber hinaus haben die SBB wie auch die BLS und Postauto auf den betroffenen Strecken eine Zunahme von Passagieren zu verzeichnen. Die Bilanz über die Handhabe bei Grossbaustellen fällt also positiv aus und kann somit als Musterbeispiel für andere Autobahn-Baustellen zur Nachahmung empfohlen werden. (Sprache: Französisch)

Weitere Informationen:
Glion futé

<http://www.glion-fute.ch/>

17.11.05

Soutenu par:



Mobilservice www.mobilservice.ch
c/o Büro für Mobilität AG
Hirschengraben 2 – 3011 Bern
tél./fax 031 311 93 63 / 67
info@mobilservice.ch

Service francophone
Direction et contacts partenaires : cathy **savioz**
tél. 022 734 64 76 – contact@mobilservice.ch
Rédaction : isabelle **ferrari**
tél./fax 022 734 52 33 redaction@mobilservice.ch



**BUREAU D'INFORMATION
ET DE COMMUNICATION
DE L'ETAT DE VAUD**

Place du Château 6 – 1014 Lausanne
Tél. 021/ 316 40 50 – Fax : 021/ 316 40 52



**LE CHEF DE L'INFORMATION
DE L'ETAT DU VALAIS**

Palais du Gouvernement
Place de la Planta – 1951 Sion
Tél. 027/ 606 20 90 – Télécopie : 027/ 606 20 94

Communiqué de presse

Glion Futé: des mesures encore plus efficaces en 2005

Les mesures mises en place sous le nom de Glion Futé ont permis de limiter les conséquences négatives des travaux de Glion pour l'Est vaudois et le Valais, notamment sur le plan touristique, et d'encourager l'utilisation des transports publics. Le renforcement de ces mesures pour la seconde période des travaux en 2005 s'est avéré payant, en particulier pour le trafic de loisirs. La gestion des travaux de Glion pourra servir de modèle pour d'autres chantiers autoroutiers en Suisse.

Pendant la seconde période des travaux de renouvellement des tunnels de Glion, du 18 avril au 3 novembre 2005, les perturbations routières ont provoqué des temps d'attente généralement moins longs qu'en 2004 sur l'autoroute A9. Ce constat vaut surtout pour les retours du Valais le dimanche soir, particulièrement critiques en raison de leur effet dissuasif sur la clientèle touristique des excursionnistes, qui ont donné lieu en 2005 à des attentes de 70 minutes au maximum, contre 120 l'année dernière.

Les mesures prises pour les automobilistes en 2005, comme l'intensification de l'information routière, la gestion des accès à l'autoroute à Villeneuve et le prolongement des voies de sortie à Montreux et Villeneuve par l'utilisation des bandes d'arrêt d'urgence, ont contribué à cette amélioration. On a en effet constaté en 2005 un débit légèrement supérieur à celui de 2004 ainsi qu'un meilleur étalement des heures de passage à Glion suivant les recommandations de Glion Futé.

Le renforcement de la communication portant sur les offres de loisirs et sur les transports publics a également produit ses effets en 2005. Aussi bien les CFF que les autres partenaires de Glion Futé, tels Car Postal et le BLS, ont enregistré une hausse sensible de leur fréquentation pour les déplacements de loisirs. Le bilan des CFF est positif pour la semaine également: non seulement les pendulaires gagnés en 2004 sont restés fidèles en 2005, mais de nouveaux passagers ont encore été séduits. En 2005, les CFF ont enregistré une hausse de 1200 passagers en semaine et de 820 passagers le week-end (par jour et par sens) par rapport à la période précédant les travaux.

Au bout du compte, l'effort supplémentaire fourni en 2005 aura permis de limiter dans toute la mesure du possible les conséquences négatives des travaux pour l'économie et le tourisme de l'Est vaudois et du Valais. La crainte d'une saison estivale moins bonne que la saison 2004, en raison notamment des expériences négatives faites par les automobilistes l'été dernier, ne s'est pas confirmée. Le bilan reste en revanche contrasté selon les régions: alors que le taux de renoncement est nul pour le Valais central, on note une baisse des déplacements de l'ordre de 8% à la hauteur de Villeneuve, ce qui indique que les conséquences des travaux ont surtout affecté le Chablais. Du côté vaudois, les stations des Alpes vaudoises ont observé une légère diminution des courts séjours, tandis que d'autres sites ont au contraire enregistré une hausse de leur fréquentation.

Les travaux de Glion revêtent le caractère d'un projet pilote par l'importance accordée à la communication et à la concertation ainsi que par l'élaboration d'un concept global de mesures d'accompagnement incluant notamment les transports publics. A l'avenir, cette gestion pourra servir de modèle pour la planification et l'exécution d'autres travaux autoroutiers en Suisse.

Le Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud et
le Chef de l'information de l'Etat du Valais

Lausanne et Sion, le 7 novembre 2005

Renseignements complémentaires : Service de presse Glion Futé, tél. 021 316 09 09