

Sachplan Verkehr gutgeheissen Schiene und Strasse werden koordiniert weiterentwickelt

Als kleines Land mit begrenzten räumlichen Verhältnissen muss die Schweiz die verschiedenen Verkehrsarten effizient und umweltschonend aufeinander abstimmen. Nötig sind deshalb klare Ziele und Prioritäten für die Entwicklung der Verkehrsinfrastrukturen. Der Bundesrat hat nun den Sachplan Verkehr gutgeheissen und das UVEK mit der Umsetzung beauftragt. Der Sachplan ist ein Planungsinstrument des Bundes, das erstmals verbindliche Ziele, Grundsätze und Prioritäten festlegt für die koordinierte und nachhaltige Entwicklung der Infrastrukturen von Strasse, Schiene, Luft und Wasser. (Sprache: de und fr)

Weitere Informationen:

Bundesamt für Raumentwicklung ARE

<http://www.are.admin.ch>

Approbation du plan sectoriel des transports Poursuite du développement coordonné du rail et de la route

Disposant d'un espace restreint, la Suisse est tenue de coordonner les différents modes de transport de manière efficace et respectueuse de l'environnement. Il faut donc des objectifs et priorités clairs pour développer les infrastructures de transport. Le Conseil fédéral a approuvé le Plan sectoriel des transports et chargé le DETEC de sa mise en oeuvre. Le plan sectoriel est un instrument de planification de la Confédération qui pour la première fois définit des objectifs, principes et priorités contraignants pour la planification et le développement coordonné et durable des infrastructures routières, ferroviaires, fluviales et aéronautiques. (langue : français & allemand)

Pour plus d'informations:

Office fédéral du développement territorial (ARE)

<http://www.are.admin.ch>

10.05.2006

Unterstützt von:



Mobilservice
c/o Büro für Mobilität AG
Hirschengraben 2
3011 Bern
Fon/Fax 031 311 93 63 / 67

Redaktion: Julian Baker
redaktion@mobilservice.ch
Geschäftsstelle: Martina Dvoracek
info@mobilservice.ch
<http://www.mobilservice.ch>



Schiene und Strasse werden koordiniert weiterentwickelt

Der Bundesrat hat den Sachplan Verkehr gutgeheissen und das UVEK mit der Umsetzung beauftragt. Der Sachplan ist ein Planungsinstrument des Bundes, das erstmals verbindliche Ziele, Grundsätze und Prioritäten festlegt für die koordinierte und nachhaltige Entwicklung der Infrastrukturen von Strasse, Schiene, Luft und Wasser.

Als kleines Land mit begrenzten räumlichen Verhältnissen muss die Schweiz die verschiedenen Verkehrsarten effizient und umweltschonend aufeinander abstimmen. Auch sind die zur Verfügung stehenden finanziellen Mittel des Bundes beschränkt. Längst nicht alle gewünschten Vorhaben können realisiert werden. Nötig sind deshalb klare Ziele und Prioritäten für die Entwicklung der Verkehrsinfrastrukturen. Dazu dient das Instrument des «Sachplans». Der Sachplan Verkehr koordiniert zwischen Strasse, Schiene, Luft und Wasser. Und er sichert die Abstimmung mit der gewünschten Raumentwicklung.

Anliegen des Sachplans Verkehr

- Erhalten und Verbessern der Verbindungen zwischen Zentren, zu den ländlichen Räumen und zu den Nachbarländern. Die Bedürfnisse der Landesteile sind unterschiedlich: Der Sachplan trägt diesen Unterschieden mit dem Aufzeigen spezifischer Lösungen pro Region Rechnung. In den Agglomerationen ist in erster Linie sicherzustellen, dass die Infrastrukturen funktionieren. In den ländlichen Räumen gilt es, die Qualität der Erschliessung zu gewährleisten. Berücksichtigt werden dabei die bestehenden Gegebenheiten und die gewünschte Entwicklung.
- Mit der Koordination der Verkehrsinfrastrukturen werden natürliche Lebensgrundlagen geschont, die Umweltbelastungen verringert, die Siedlungsentwicklung nach innen gefördert, die Verkehrssicherheit erhöht und Kosten gespart: Parallele Ausbauten sollen wenn möglich vermieden werden.
- Verkehrsträger übergreifende Lösungen sind gebietsweise und partnerschaftlich zu suchen. Was die Strasse nicht kann, vermag allenfalls die Schiene zu leisten - und umgekehrt: Die beste Lösung ist gefragt.

Inhalt des Sachplans

Der Sachplan analysiert die aktuellen und kommenden Probleme. Er beurteilt die bestehenden und beschlossenen Verkehrsinfrastrukturen. Der Ausblick bis ins Jahr 2020 zeigt, was der Bund tun soll.

- Ziele und Strategien: Der Bund konkretisiert im Sachplan seine Ziele, Strategien und Prioritäten. Die Kantone sind zur Mitarbeit bei der Umsetzung aufgerufen.
- Kriterien für die Netzzuordnung Strasse: Mit der Netzzuordnung wird definiert, welche Strecken von landesweiter Bedeutung sind und künftig durch den Bund geplant, gebaut und unterhalten werden (Grundnetz) und für welche weiteren Strassen im Kompetenzbereich der Kantone der Bund Beiträge ausrichtet (Ergänzungsnetz). Die Zuteilung muss für den Bund kostenneutral sein.
- Schienennetz: Nach der Rückweisung der Bahnreform 2 wird zurzeit geprüft, ob und wie die unbestrittenen Teile der Vorlage baldmöglichst dem Parlament wieder unterbreitet werden können.

- Handlungsgrundsätze und Massnahmen des Bundes für Teilräume: Der Teil «Programm» ist strategisch und programmatisch ausgerichtet. Er bleibt aber nicht auf einer abstrakten Ebene stehen, sondern nimmt Rücksicht auf die Besonderheiten der Landesteile und stimmt die Massnahmen des Bundes auf die Entwicklungsvorstellungen der Kantone ab.





Mit dem Ja des Bundesrats zum Teil «Programm» ist die Sachplanung keineswegs abgeschlossen. Nun folgt die Umsetzung der strategischen Vorgaben. Dieser Schritt geschieht wiederum in enger Zusammenarbeit mit den Kantonen.

Bern, 26.04.2006

Sachplan: Pierre-Alain Rumley, Direktor, Bundesamt für Raumentwicklung ARE, Telefon +41 (0)31 322 40 51

Strassennetz: Mediendienst Bundesamt für Strassen ASTRA, Telefon +41 (0)31 324 14 91

Dokumente und Links

-  Faktenblatt Sachplan (45 kb)
-  Faktenblatt Strassennetz (32 kb)
-  Tronçons supplémentaires dans le réseau de base (13 kb)
-  → Sachplan Verkehr, Teil «Programm»



URL: <http://www.are.admin.ch/are/de/medien/mitteilungen/03574/index.html?PHPSESSID=6e935fd7b0689ad3cd0e0cec34cb5e4a>



Poursuivre le développement coordonné du rail et de la route

Le Conseil fédéral a approuvé le Plan sectoriel des transports et chargé le DETEC de sa mise en oeuvre. Le plan sectoriel est un instrument de planification de la Confédération qui pour la première fois définit des objectifs, principes et priorités contraignants pour la planification et le développement coordonné et durable des infrastructures routières, ferroviaires, fluviales et aéronautiques.

Disposant d'un espace restreint, la Suisse est tenue de coordonner les différents modes de transport de manière efficace et respectueuse de l'environnement. Les moyens financiers de la Confédération sont limités et ne permettent pas non plus de concrétiser tous les projets souhaités. Il faut donc des objectifs et priorités clairs pour développer les infrastructures de transport. Le «plan sectoriel» a été créé dans ce but. Le plan sectoriel des transports coordonne les différents modes de transport, qu'ils empruntent la route, le rail, les airs ou les voies navigables tout en tenant compte du développement territorial souhaité.

Objectifs du plan sectoriel des transports

- Maintien et amélioration des liaisons entre les centres, les zones rurales et les pays voisins. Les besoins varient en fonction des régions et le plan sectoriel en tient compte en proposant des solutions spécifiques pour chaque région. Dans les agglomérations il faut en premier lieu s'assurer que les infrastructures fonctionnent. Dans les zones rurales, il convient d'assurer la qualité de la desserte. Pour ce faire, certaines particularités et l'évolution souhaitée doivent être prises en considération.
- La coordination des infrastructures de transport permet de ménager les ressources naturelles, de réduire les atteintes à l'environnement, d'encourager la densification urbaine, d'accroître la sécurité des transports et de réduire les coûts: il s'agit d'éviter les doublons.
- Il s'agit de trouver pour chaque région et en partenariat des solutions communes englobant tous les modes de transport. Les transports qui ne peuvent être effectués par la route peuvent éventuellement l'être par le rail et inversement. Il faut choisir la meilleure solution.

Contenu du plan sectoriel

Le plan sectoriel analyse les problèmes actuels et futurs. Il examine les infrastructures de transport existantes ou décidées. La planification à l'horizon 2020 indique ce que la Confédération doit faire.

- Objectifs et stratégie: La Confédération concrétise dans le plan sectoriel ses objectifs, stratégies et priorités. Les cantons sont invités à collaborer à la mise en oeuvre.
- Critères de définition des réseaux routiers: La définition des réseaux permet de déterminer les tronçons d'importance nationale qui seront planifiés, construits et entretenus par la Confédération (le réseau dit de base) et les autres routes qui relèveront de la compétence des cantons et recevront des contributions de la Confédération (réseau complémentaire). Pour la Confédération, cette mesure ne doit pas avoir d'incidence sur les coûts.
- Réseau ferroviaire: Après le renvoi par le Parlement du projet de réforme des chemins de fer 2, on examine les possibilités de soumettre le plus rapidement possible au Parlement les points incontestés du projet.
- Principes et mesures de la Confédération pour les régions: la partie «Programme» consiste

avant tout en une stratégie et un programme. Toutefois, elle n'évolue pas qu'au niveau abstrait, mais tient compte des particularités des régions et coordonne les mesures de la Confédération avec les conceptions de développement des cantons.





L'approbation de la partie «Programme» par le Conseil fédéral ne signifie nullement l'achèvement de la planification sectorielle. L'étape suivante consistera à mettre en œuvre les objectifs stratégiques en étroite collaboration avec les cantons.

Berne, 26.04.2006

Plan sectoriel: Pierre-Alain Rumley, directeur, Office fédéral du développement territorial ARE, tél. +41 (0)31 322 40 51

Réseau routier: Service de presse, Office fédéral des routes OFROU, tél. +41 (0)31 324 14 91

Documents et liens

-  Feuille d'information Plan sectoriel (48 kb)
-  Feuille d'information Réseau routier (32 kb)
-  Tronçons supplémentaires dans le réseau de base (13 kb)
-  [Plan sectoriel des transports, partie «Programme»](#)



URL: <http://www.are.admin.ch/are/fr/medien/mitteilungen/03574/index.html>



Faktenblatt 1 «Sachplan Verkehr»

Was ist ein Sachplan?

Der Bund ist nach Artikel 2 des Bundesgesetzes über die Raumplanung (RPG) verpflichtet, seine Tätigkeiten mit Auswirkungen auf Raum und Umwelt zu planen und abzustimmen. Der Sachplan nach Artikel 13 dieses Gesetzes ist hierfür das Instrument.

Die Kompetenz zu der raumwirksamen Bundesaufgabe muss sich aus Verfassung und Spezialgesetz ergeben. Inhalt und Wirkung von Sachplänen bestimmen sich nach der Tragweite der Bundeskompetenz im jeweiligen Sachbereich. Artikel 13 RPG gibt dem Bund keine neuen Zuständigkeiten.

Im Sachplan – bestehend aus Text und Karte sowie Erläuterungen – zeigt der Bundesrat, wie er seine Aufgaben in einem bestimmten Sach- oder Themenbereich wahrnimmt, welche Ziele er verfolgt und wie er zu handeln gedenkt.

Der Sachplan ändert an der Aufgabenteilung zwischen Bundesrat und Parlament nichts. Der Sachplan, der in partnerschaftlicher Zusammenarbeit zwischen den Stellen des Bundes und der Kantone erarbeitet wird, unterstützt das raumplanerische Handeln der Behörden aller Stufen.

Information und Mitwirkung sind auch für den Bund Pflicht. Sachpläne sind zudem öffentlich.

Übersicht

Konzepte und Sachpläne nach Art. 13 RPG

Stand Februar 2006

Name	Federführ. Bundesstelle	Stand der Arbeiten	Verfahrensschritte			Bemerkungen
			Zusammenarbeit mit Kantonen	Mitwirkung Bevölkerung	Entscheid Bundesrat	
Sachplan Fruchtfolgeflächen (FFF)	ARE, BLW	in Umsetzung	laufend	abgeschlossen	8.4.1992	Der SP FFF wird vorläufig in der bisherigen Form weitergeführt. Eine Anpassung ist mittelfristig vorgesehen.
Landschaftskonzept Schweiz (LKS)	BUWAL	in Umsetzung	abgeschlossen	abgeschlossen	19.12.1997	Reporting 2002 abgeschlossen.
Sachplan AlpTransit	BAV	in Umsetzung	abgeschlossen	abgeschlossen	15.3.1999 19.6.2000	Linienführung UR in Planung mit Anpassung Sachplan
Sachplan Verkehr						
Teil Programm	ARE	in Bearbeitung	2003-2005	abgeschlossen	2006	
Teil Schiene/ÖV	BAV	in Vorbereitung	ab 2006	ab 2006	nach 2006	
Teil Strasse	ASTRA	in Vorbereitung	ab 2006	ab 2006	nach 2006	
Teil Luftfahrt (SIL)	BAZL					
- Teil I-III B		in Umsetzung	abgeschlossen	abgeschlossen	18.10.2000	Der Sachplan Infrastruktur der Luftfahrt (SIL) wird vorläufig in der bisherigen Form weitergeführt.
- Teil IIIC, 1. Serie		in Umsetzung	abgeschlossen	-	30.1.2002	
- Teil IIIC, 2. Serie		in Umsetzung	abgeschlossen	-	14.5.2003	
- Teil IIIC, 3. Serie		in Umsetzung	abgeschlossen	-	18.8.2004	
- Teil IIIC, 4. Serie		in Bearbeitung	2003-2005	-	2.11.2005	
- Teil IIIC, 5. Serie		in Bearbeitung	2004-2006	-	2006	
- Teil IIIC, Objektblatt Zürich-Kloten		in Bearbeitung	ab 2001	2007	offen	
- Teil IIIB6, Gebirgslandeplätze		in Bearbeitung	ab 2001	-	Ende 2006	Wiederaufnahme der Arbeiten



Feuille d'information «Plan sectoriel Transports»

Qu'est-ce qu'un plan sectoriel?

Selon l'article 2 de la loi fédérale sur l'aménagement du territoire (LAT), la Confédération est tenue de planifier et de coordonner celles de ses activités qui ont des effets importants sur le territoire et l'environnement. Pour répondre à cette obligation, elle établit des plans sectoriels au sens de l'art. 13 LAT.

La compétence sur laquelle se fondent les tâches de la Confédération doit procéder de la Constitution et de la loi spéciale. Le contenu et l'effet de plans sectoriels se déterminent selon la portée de la compétence fédérale dans chaque domaine sectoriel: l'art. 13 LAT ne confère pas de nouvelles attributions à la Confédération.

Dans le plan sectoriel, qui se présente sous la forme d'un texte et d'une carte et qui s'accompagne d'un rapport explicatif, la Confédération montre comment elle s'acquitte de ses tâches dans un domaine donné, quels objectifs elle poursuit et quelles mesures elle entend prendre.

Le plan sectoriel ne modifie en rien la répartition des tâches entre Conseil fédéral et Parlement. Elaboré sur la base d'un partenariat entre les autorités fédérales et cantonales, cet instrument contribue à une meilleure harmonisation des efforts des autorités de tous niveaux en matière d'aménagement du territoire.

Information et participation sont également obligatoires pour la Confédération. De plus, les plans sectoriels sont publics.

Aperçu

Conceptions et plans sectoriels selon l'art. 13 LAT

Etat: février 2006

Désignation	Instance responsable	Etat des travaux	Procédure			Remarques
			Collaboration avec les cantons	Participation de la population	Décision du Conseil fédéral	
Plan sectoriel des surfaces d'assolement (PS SDA)	ARE, OFAG	phase de mise en œuvre	régulière	terminée	8.4.1992	Le PS SDA est maintenu pour l'instant dans sa forme actuelle. Une adaptation est prévue à moyen terme.
Conception «Paysage suisse» (CPS)	OFEFP	phase de mise en œuvre	terminée	terminée	19.12.1997	Compte-rendu 2002 terminé; «Rapport 2005 adressé au Conseil fédéral» en préparation
Plan sectoriel AlpTransit	OFT	phase de mise en œuvre	terminée	terminée	15.3.1999 19.6.2000	Réexamen du tracé NLFA dans le canton d'Uri en cours avec adaptation du plan sectoriel
Plan sectoriel Transports						
Partie Programme	ARE	en cours d'élaboration	2003-2005	terminée	2006	
Partie Rail/transports publics	OFT	en préparation	dès 2006	dès 2006	dès 2006	
Partie Routes	OFROU	en préparation	dès 2006	dès 2006	dès 2006	
Partie Infrastructure aéronautique (PSIA)	OFAC					
- Partie I-III B		phase de mise en œuvre	terminée	terminée	18.10.2000	Le plan sectoriel de l'infrastructure aéronautique (PSIA) est maintenu pour l'instant dans sa forme actuelle
- Partie III C, 1 ^{re} série		phase de mise en œuvre	terminée	-	30.1.2002	
- Partie III C, 2 ^e série		phase de mise en œuvre	terminée	-	14.5.2003	
- Partie III C, 3 ^e série		phase de mise en œuvre	terminée	-	18.8.2004	
- Partie III C, 4 ^e série		en cours d'élaboration	2003-2005	-	2.11.2005	
- Partie III C, 5 ^e série		en cours d'élaboration	2004-2006	-	2006	
- Partie III C, fiche d'objet Zürich Kloten		en cours d'élaboration	dès 2001	2007	ouvert	Reprise des travaux
- Partie III B6, places d'atterrissage en montagne		en cours d'élaboration	dès 2001	-	fin 2006	