

## **Neue Datensätze zum Verkehrsverhalten IVT-Seminar vom 5. Dezember 2002**

Datensätze zum Verkehrsverhalten bilden die Grundlage jeglicher Analysen und Strategien im Mobilitätsbereich. An einem Seminar am Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme IVT vom 5.12.02 wurden verschiedene Ansätze, Methoden und Ergebnisse diskutiert. Während die Schweiz mit dem Mikrozensus über eine längere Tradition in der Erhebung des Verkehrsverhaltens verfügt, sind im EU-Raum in den letzten Jahren diverse neue Erhebungsmethoden entstanden. Mit DATELINE (unter Mitarbeit von Sozialdata München) sind Erhebungen im Gang, die in nationale Programme integriert werden sollen. Ein Hauptaugenmerk gilt dem boomenden Freizeitverkehr, dessen Determinanten als relativ unerforscht gelten.

### Weitere Informationen:

ETH Zürich, Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme IVT

[www.ivt.baug.ethz.ch](http://www.ivt.baug.ethz.ch)

Bundesamt für Raumentwicklung ARE

[www.are.admin.ch](http://www.are.admin.ch)

Dateline: Design and Application of a Travel Survey for European Long-distance trips based on an International Network of Expertise

[www.ncl.ac.uk/dateline](http://www.ncl.ac.uk/dateline)

27. Januar 2003



**DATELINE**

# **DATELINE**

**Design and Application of a Travel Survey for European  
Long-distance trips based on an International Network of Expertise**



## **Das Konsortium**

**DATELINE**

<b>SD</b>	Socialdata, Institut für Verkehrs- und Infrastrukturforschung GmbH, München, Deutschland
<b>BOKU</b>	Universität für Bodenkultur, Institut für Verkehrswesen, Wien, Österreich
<b>CBS</b>	Centraal Bureau voor de Statistiek, Heerlen, Niederlande
<b>HUT</b>	Helsinki University of Technology, Helsinki, Finnland
<b>MoT-TRC</b>	Ministry of Transport - Transport Research Centre, Rotterdam, Niederlande
<b>PDC</b>	Peter Davidson Consultancy, Berkhamsted Hertfordshire, England
<b>POLIEDRA</b>	Politecnico di Milano, Milano, Italien
<b>SD-S</b>	Institut Socialdata i Sverige AB, Uppsala, Schweden
<b>TIS.PT</b>	Consultores em Transportes, Inovação e Sistemas, Lisboa, Portugal
<b>TRIAS SA</b>	TRIAS Consulting, Thessaloniki, Griechenland
<b>UNEW</b>	University of Newcastle upon Tyne, Newcastle upon Tyne, England
<b>UoM</b>	University of Maribor, Maribor, Slowenien



## Projektziele

DATELINE

- Entwicklung eines umfassenden Erhebungsdesigns für Fernverkehrserhebungen in den 15 Mitgliedsstaaten der EU
- Durchführung dieser Erhebungen in den 15 EU-Staaten plus Schweiz
- Erstellung einer validen Datenbasis für planungsbezogene Fragestellungen und als Grundlage für Analysen
- Integration dieser Datenbasis in nationale Programme und in das Statistik-Programm von Eurostat



## Erhebungsprinzipien

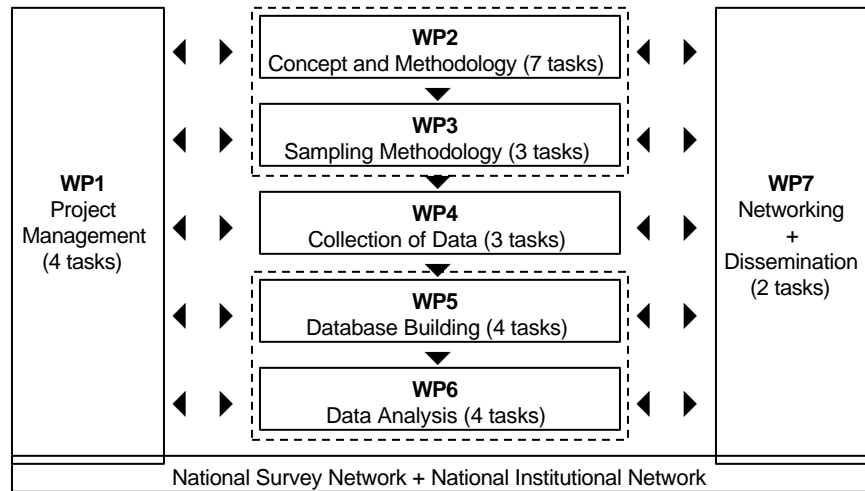
DATELINE

- Befragungsfreundlichkeit
- Flexibilität
- Validität
- Harmonisierte Daten



## Structure of Work

DATELINE



## Travel Definitions

DATELINE

### REISE (JOURNEY)

- Eine Reise besteht aus Wegen, die zu Hause oder an einem temporären Aufenthaltsort beginnen und enden. Reisen, die ein Ziel einschließen, das mindestens 100 km vom Ausgangspunkt entfernt liegt, sind Fernverkehrsreisen.

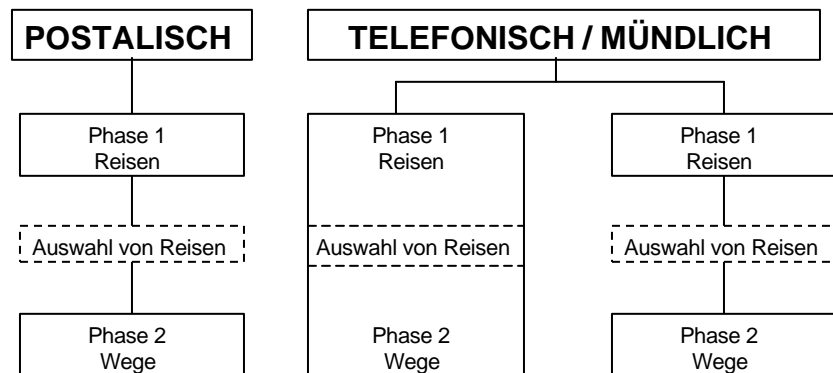
### WEG (TRIP)

- Ein Weg verbindet zwei Aktivitäten. Wege können an jedem Ort beginnen oder enden (Wohnort, Übernachtungsort, Zwischenstopp)



## Zwei-Phasen-System

DATELINE



## Auswahl von Reisen

DATELINE

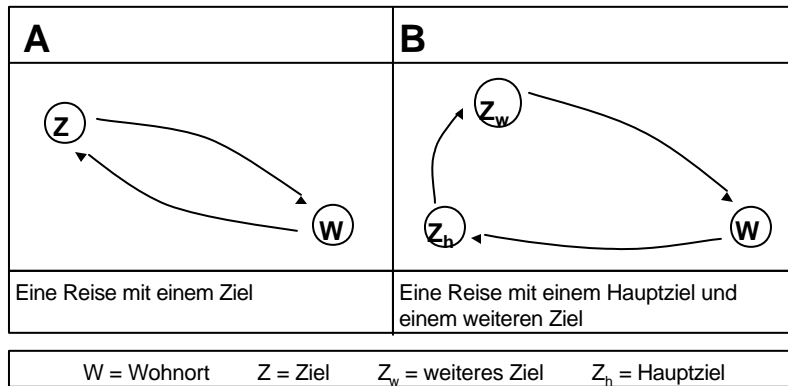
- Verringerung des Aufwands für die Befragten
- Fokus auf "lange" Fernreisen
- Fokus auf seltener genutzte Verkehrsmittel



# Fernreisen

DATELINE

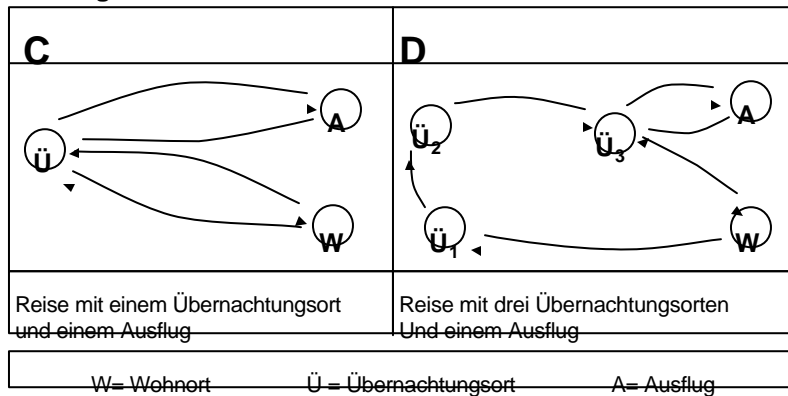
## Eintages - Reisen



# Fernreisen

DATELINE

## Mehrtages-Reisen





## Berichtszeiträume

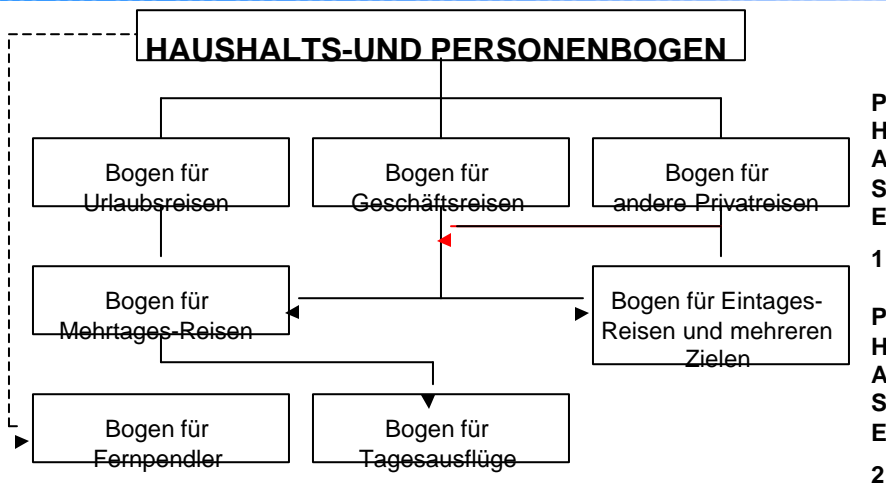
DATELINE

- Urlaubsreisen = 12 Monate
- Geschäftsreisen = 3 Monate
- Andere Privatreisen = 3 Monate



## Fragebogen

DATELINE





## Response Rates For Phase 1

DATELINE

Country	Method	Net Sample	Response rate (in %)
Austria	P	2,205	68
Belgium (Flemish Part)	T	955	82
Belgium (Walloon Part)	T	1,250	41
Denmark	T	1,470	73
Finland	T	1,470	75
France	T	7,350	65
Germany	P	18,260*	70
Great Britain	P	8,300	65
Greece	T	2,940	60
Ireland	T	735	79
Italy	P	8,085	46
Luxembourg	T	500	82
Netherlands	P	6,690*	71
N.Ireland	T	520	75
Portugal	M	5,005*	76
Spain	T	11,995*	98
Sweden	P	2,205	75
Switzerland	T	780	65

\* Including extension



## Coding

DATELINE

- Eigenprogramm „Collect IT“
- Geocoding
- European Coding Book





## Datenaufbereitung

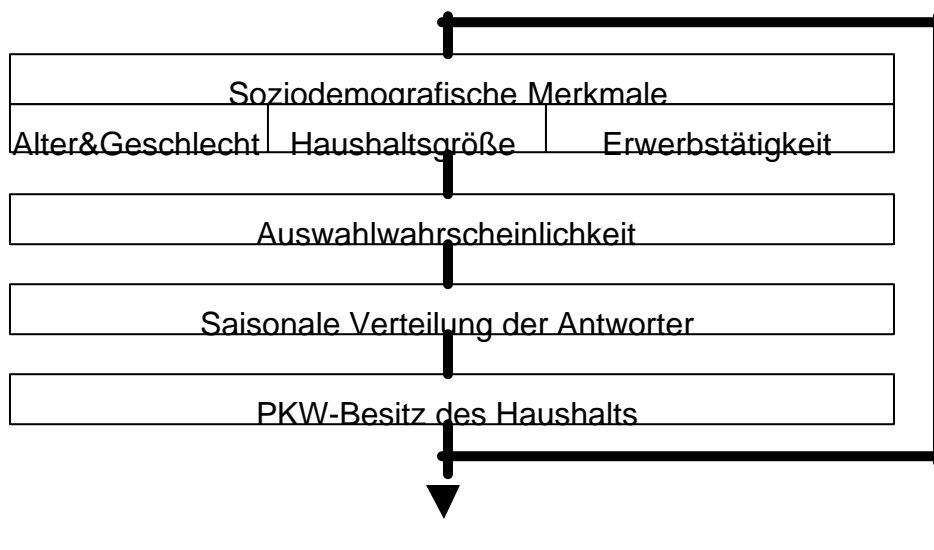
DATELINE

- Datentransfer
- Fehlerprüfung
- Plausibilitätsprüfung
- Datenkorrekturen



## Gewichtung - Personen

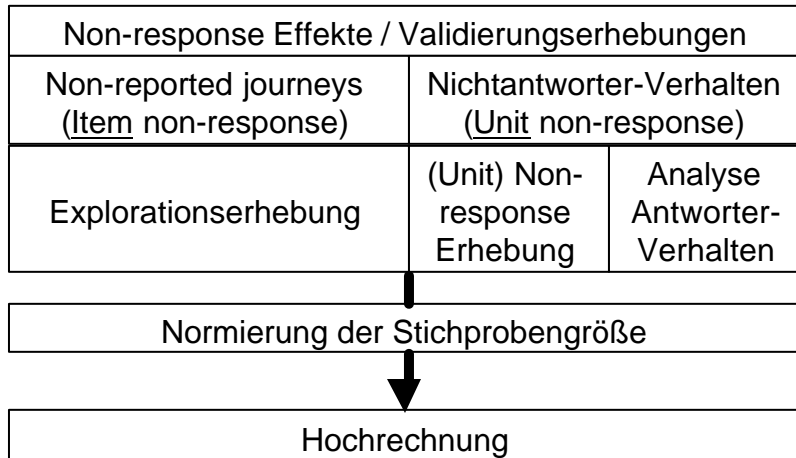
DATELINE





## Gewichtung - Reisen

DATELINE



## Validierung

DATELINE

### EXPLORATIONSERHEBUNG

- Für 5% aller Antworten
- Validierung berichteter und nicht berichteter Reisen

### (UNIT) NON-RESPONSE ERHEBUNG

- Für 10% aller Nichtantworter
- Kompletter Fragebogen oder Schlüsselfragen



## Datenanalyse

DATELINE

### ZIELE

- Beschreibung der Fernverkehrsmobilität in Europa
- Analyse der Reiseintensität
- Bestimmung des Fernverkehrsaufkommens in Europa



## Datenanalyse

DATELINE

- Grundzählung
- Zentrale Mobilitätsindikatoren
- Quell-/ Ziel-Matrizen



**Further Information**

**DATELINE**

[www.ncl.ac.uk/dateline](http://www.ncl.ac.uk/dateline)

**EURO-MED Workshop 10/11 July 2002**