

## **Premier baromètre suisse «Votre ville à vélo» Seules Winterthour et Berthoud obtiennent la note «satisfaisant»**

Pro Velo Suisse et Velojournal se sont basés sur l'avis de plusieurs milliers de cyclistes urbains dans toute la Suisse pour dresser un palmarès des villes cyclophiles. Répondant à des questions variées sur la place du vélo, l'infrastructure qui lui est dédiée, le confort et les progrès réalisés en matière d'aménagement du territoire, les amateurs de la petite reine ont dressé un verdict sans appel: la politique cycliste en Suisse laisse encore à désirer. Seules Winterthour et Berthoud ont obtenu un «satisfaisant», loin devant les dix-huit autres villes évaluées. (langue : français et allemand)

Pour plus d'informations :

Pro Velo / résultats

<http://www.veloklimatest.ch/>

## **Erste schweizerische Veloklimatest Nur Winterthur und Burgdorf erreichen ein «Genügend»**

Die IG Velo Schweiz und velojournal wollten genau wissen, wo es sich am besten Velofahren lässt und fragten VelofahrerInnen in der ganzen Schweiz. Die Resultate sind laut IG Velo Schweiz kein Ruhmesblatt für die Schweizer Veloförderung: Nur gerade Winterthur und Burgdorf erreichten eine genügende Gesamtnote, die übrigen achtzehn bewerteten Städte lagen zum Teil deutlich darunter. Immerhin werden die Fortschritte in Sache Sachen Veloförderung in den letzten Jahren in vielen Städten positiv bewertet. (Sprache: de und fr)

Weitere Informationen:

IG Velo Schweiz / Resultate

<http://www.veloklimatest.ch/>

07.06.2006

Soutenu par:



Mobilservice [www.mobilservice.ch](http://www.mobilservice.ch)  
c/o Büro für Mobilität AG  
Hirschengraben 2 – 3011 Bern  
tél./fax 031 311 93 63 / 67  
info@mobilservice.ch

Service francophone  
Direction et contacts partenaires : cathy **savioz**  
tél. 022 734 64 76 – contact@mobilservice.ch  
Rédaction : isabelle **ferrari**  
tél./fax 022 734 52 33 redaction@mobilservice.ch

**Communiqué de presse du 29 mai 2006**

**Baromètre «Votre ville à vélo» 2006 – seulement deux villes obtiennent la note  
«satisfaisant»**

**PRO VELO Suisse et velojournal se sont basés sur l’avis de plusieurs milliers de cyclistes urbains dans toute la Suisse pour dresser un palmarès des villes cyclophiles. Aucun titre de gloire pour la promotion du vélo dans notre pays : seules Winterthour et Berthoud ont obtenu un «satisfaisant», loin devant les dix-huit autres villes évaluées. Beaucoup de cyclistes se réjouissent malgré tout des progrès réalisés ces dernières années en matière de promotion du vélo.**

Près de 3000 cyclistes ont participé au premier baromètre «Votre ville à vélo», en répondant à des questions variées sur la place du vélo, l’infrastructure qui lui est dédiée, le confort et les progrès réalisés en matière d’aménagement du territoire urbain. Le verdict des amateurs de la petite reine est sans appel : la politique cycliste en Suisse laisse encore à désirer. Winterthour et Berthoud sont les deux seules villes à recevoir la note «satisfaisant». Dans la même catégorie des villes de moins de 100 000 habitants, c’est Zoug qui arrive en troisième position. Quant aux grandes villes, Bâle et Berne obtiennent respectivement la première et deuxième place. Ces résultats confirment bien que Winterthour mérite le Prix Velo qui lui a été décerné en 2005 par un jury de spécialistes.

La catégorie «Progrès» laisse entrevoir quelques lueurs d’espoir : dans plusieurs villes, les cyclistes ont répondu oui à la question de savoir si la situation s’était améliorée au cours des cinq dernières années. Dans cette catégorie, la ville de Schaffhouse arrive en tête.

Notons par ailleurs les différences d’évaluation constatées dans le domaine des conflits avec les autres usagers de la route. Les locaux ne s’en étonneront guère, Zurich a été la plus sévèrement notée en ce qui concerne les conflits entre automobilistes et cyclistes, alors que la cohabitation entre les cyclistes et les transports publics ou les piétons a été jugée moins problématique.

Un élément a retenu la quasi unanimité des sondés : le déficit de reconnaissance auprès des autorités. Seuls les cyclistes de Berthoud se sentent plus ou moins pris au sérieux en tant qu’usagers partenaires de la route.

Malgré ce tableau un peu sombre, une grande majorité des cyclistes déclarent utiliser la petite reine avec plaisir.

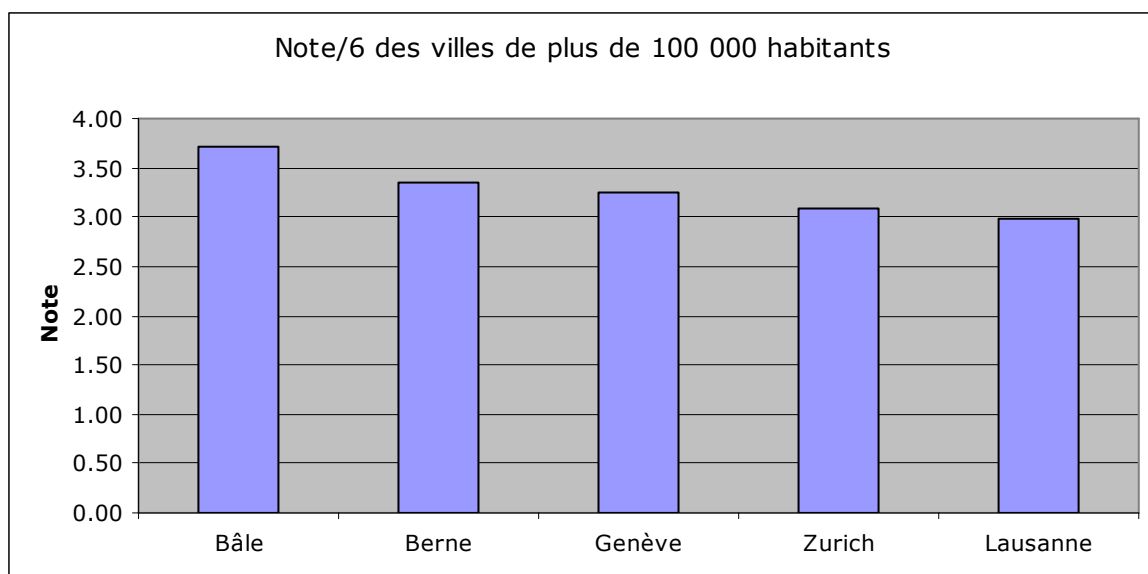
L'Allemagne procède depuis plusieurs années à ce type de classement. En septembre 2005, les villes de Münster, Erlangen et Bocholt ont obtenu les meilleures notes. Si les villes suisses obtiennent des résultats moins probants que les villes allemandes, ce n'est pas sans raison : Münster, la grande gagnante, mène une politique pro-vélo depuis des décennies et peut se prévaloir d'une impressionnante infrastructure cycliste, alors qu'à Winterthour, par exemple, l'aménagement d'une vélostation sûre à la gare n'en est qu'au stade de projet.

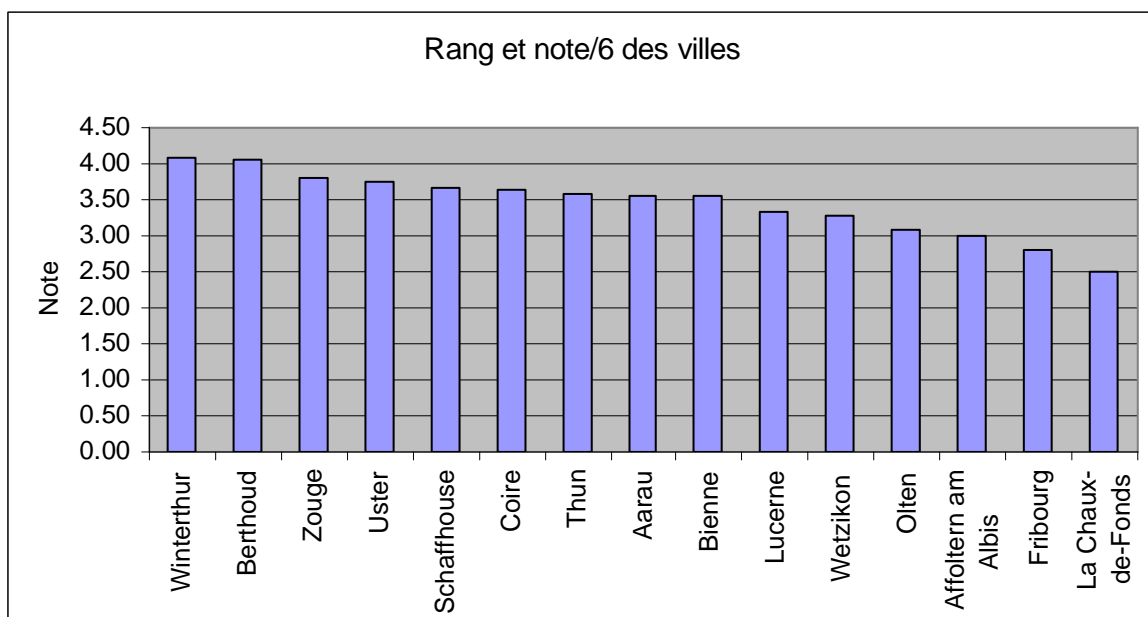
Le prochain baromètre «Votre ville à vélo» est prévu pour 2008. Nous verrons alors si les progrès en matière de promotion du vélo seront jugés aussi positivement.

**Pour en savoir plus : [www.veloklimatest.ch](http://www.veloklimatest.ch)**

**Renseignements :**

- 🚲 Roger Nordmann, conseiller national Lausanne, vice-président PRO VELO Suisse, tél. 079 290 06 74
- 🚲 Dave Durner, membre du comité PRO VELO Suisse, responsable de projet Baromètre «Votre ville à vélo», tél. 079 744 74 64





**Nationaler Dachverband der  
Interessengemeinschaften Velo**  
Bollwerk 35 | Postfach 6711  
CH-3001 Bern

Tel 031 318 54 11 | Fax 031 312 24 02  
info@igvelo.ch | www.igvelo.ch  
PC 34-2641-5

An die Medien  
in der Schweiz

**Medienmitteilung vom 29. Mai 2006**

**Veloklimatest 2006 – nur zwei Städte erhalten ein “Genügend”**

**Die IG Velo Schweiz und velojournal wollten genau wissen, wo es sich am besten Velofahren lässt und fragten VelofahrerInnen in der ganzen Schweiz. Die Resultate sind kein Ruhmesblatt für die Schweizer Veloförderung: Nur gerade Winterthur und Burgdorf erreichten eine genügende Gesamtnote, die übrigen achtzehn bewerteten Städte lagen zum Teil deutlich darunter. Immerhin werden die Fortschritte in Sachen Veloförderung in den letzten Jahren in vielen Städten positiv bewertet.**

Knapp dreitausend Velofahrerinnen und Velofahrer nahmen am ersten Veloklimatest der Schweiz teil und beantworteten Fragen zu den Bereichen Stellenwert, Sicherheit, Infrastruktur, Komfort und Fortschritt in der Veloplanung. Das Verdikt der Velofahrenden ist hart aber eindeutig: Die Veloförderung in der Schweiz lässt viel zu wünschen übrig. Winterthur und Burgdorf sind die einzigen zwei Schweizer Städte, welche die Gesamtnote “genügend” erreichen. Basel und Bern belegen bei den Grossstädten die Plätze eins und zwei. Bei den Mittelstädten unter 100'000 EinwohnerInnen folgt auf Winterthur und Burgdorf Zug auf Rang drei. Die Resultate bestätigen den von einer Fachjury vergebenen Prix Velo, welcher 2005 für die jahrelange Veloförderung ebenfalls an Winterthur ging.

Lichtblicke finden sich in der Kategorie “Fortschritt”. Die Frage, ob sich die Situation in den letzten fünf Jahren verbessert hat, wurde in diversen Städten mit Ja beantwortet. Hier schwingt Schaffhausen obenauf.

Auffällig sind auch die Unterschiede im Bereich Konflikte mit anderen VerkehrsteilnehmerInnen: Die Tiefstnote erreichte – für Szenekenner nicht ganz überraschend – Zürich bei den Konflikten zwischen Autos und Velos, während Konflikte zwischen Velo und öffentlichem Verkehr sowie FussgängerInnen als weniger problematisch bewertet wurden.

Überhaupt nicht zufrieden sind die Velofahrenden mit der Anerkennung, welche sie von offizieller Seite erhalten. Einzig in Burgdorf fühlen sich die VelofahrerInnen als Verkehrspartner einigermaßen Ernst genommen.

Trotz all den kritisierten Mängeln gab die überwiegende Mehrheit der VelofahrerInnen an, dass ihnen das Velofahren Spass macht.

Ein ähnlicher Veloklimatest wird in Deutschland schon seit mehreren Jahren mit grossem Erfolg durchgeführt. Im September 2005 wurden die Städte Münster, Erlangen und Bocholt als Sieger ausgezeichnet.

Dass die Schweizer Städte im Durchschnitt tiefer bewertet werden als die Deutschen, kommt nicht von ungefähr: Die deutsche Siegerstadt Münster fördert den Veloverkehr seit Jahrzehnten konsequent und kann auf eine eindrückliche Infrastruktur verweisen, während in Winterthur zum Beispiel eine komfortable und sichere Velostation am Bahnhof noch Zukunftsmusik ist.

Die Wiederholung des Veloklimatests ist für 2008 vorgesehen, dannzumal lässt sich auch die Frage beantworten, ob sich die Fortschritte bezüglich Veloförderung in einzelnen Städten in ihrem Ranking niederschlägt.

**Mehr: [www.veloklimatest.ch](http://www.veloklimatest.ch)**

**Auskünfte:**

- 🚲 Dave Durner, Mitglied Vorstand IG Velo Schweiz, Projektleiter Veloklimatest, Tel. 079 744 74 64
- 🚲 Roger Nordmann, Nationalrat Lausanne, Vizepräsident IG Velo Schweiz, Tel. 079 290 06 74

