

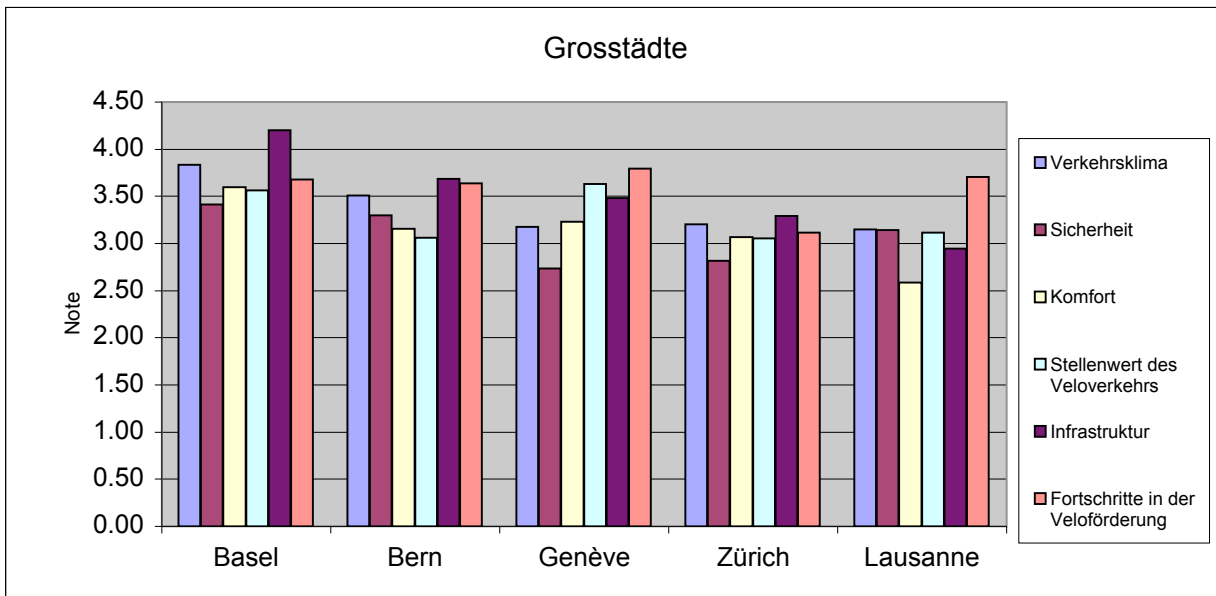
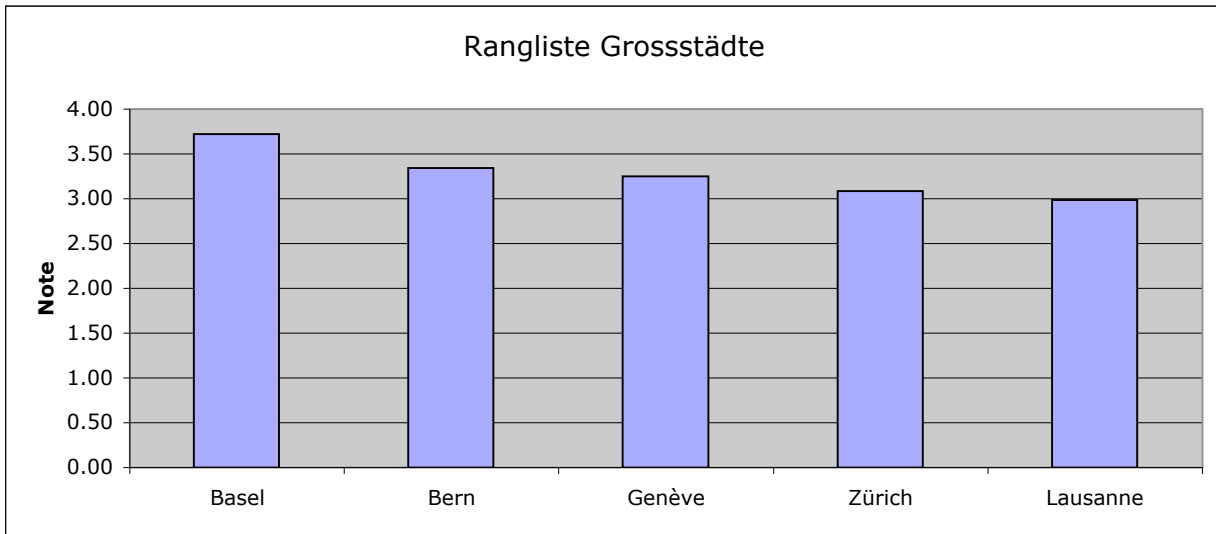
Lieu	Statistiques			Résultats		Thèmes pour la note finale					Autres thèmes		
	Nb d'habitants	Nombre de réponse	% Nb réponse/ Nb habitant	Rang	Total Sans prendre en compte le comportement des cyclistes	Climat général	Sécurité	Confort	L'image du vélo	Infrastructure	Effort effectué de promotion du vélo	Note de son propre comportement Auto-évaluation	Je roule par tous les temps
Bâle	169'231	351	0.21	1	3.72	3.84	3.41	3.60	3.56	4.20	3.68	5.07	5.00
Berne	127'537	285	0.22	2	3.34	3.51	3.30	3.16	3.06	3.69	3.64	4.86	4.75
Genève	183'111	60	0.03	3	3.25	3.18	2.74	3.23	3.63	3.48	3.79	4.54	4.36
Zurich	363'109	584	0.16	4	3.09	3.20	2.82	3.07	3.05	3.29	3.11	4.57	4.45
Lausanne	123'865	122	0.10	5	2.99	3.15	3.14	2.59	3.11	2.95	3.71	4.52	4.52
Winterthur	93'131	99	0.11	1	4.08	4.20	3.87	3.67	3.96	4.69	3.61	4.80	4.76
Berthoud	15'020	48	0.32	2	4.05	4.23	3.97	3.83	4.18	4.04	3.79	5.06	4.96
Zoug	23'698	31	0.13	3	3.81	3.99	3.38	3.90	3.54	4.24	3.82	4.98	4.92
Uster	29'518	24	0.08	4	3.74	4.01	3.56	3.91	3.39	3.81	3.72	4.90	4.97
Schaffhouse	33'989	31	0.09	5	3.68	3.93	3.56	3.78	3.23	3.89	4.15	5.08	5.04
Coire	33'411	26	0.08	6	3.64	3.93	3.87	3.49	3.03	3.87	3.50	5.12	5.05
Thun	41'026	28	0.07	7	3.59	3.75	3.43	3.41	3.37	3.96	3.59	5.18	5.15
Aarau	15'481	36	0.23	8	3.55	3.74	3.28	3.55	3.40	3.79	3.49	4.95	4.96
Bienne	49'241	54	0.11	9	3.55	3.61	3.23	3.67	3.37	3.86	3.68	5.04	5.07
Lucerne	58'637	139	0.24	10	3.33	3.54	3.05	3.33	3.09	3.63	3.40	4.96	4.85
Wetzikon	19'135	30	0.16	11	3.27	3.73	3.26	3.53	2.69	3.17	3.72	4.99	4.92
Olten	16'683	26	0.16	12	3.08	3.53	3.06	2.89	2.60	3.31	3.04	4.94	4.73
Affoltern am Albis	10'337	21	0.20	13	3.01	3.43	3.10	3.45	2.05	3.02	2.36	4.62	4.46
Fribourg	35'990	36	0.10	14	2.81	3.10	2.79	2.62	2.67	2.86	2.59	4.60	4.77
La Chaux-de-Fonds	36'822	45	0.12	15	2.51	3.02	2.23	3.12	2.03	2.13	2.08	4.39	4.74
Reste (253 lieux)		1.84			3.48	3.83	3.36	3.59	2.98	3.63	3.21	4.83	4.88
Moyenne générale	73'949	98.94	0.15		3.41	3.64	3.26	3.40	3.14	3.60	3.41	4.86	4.83

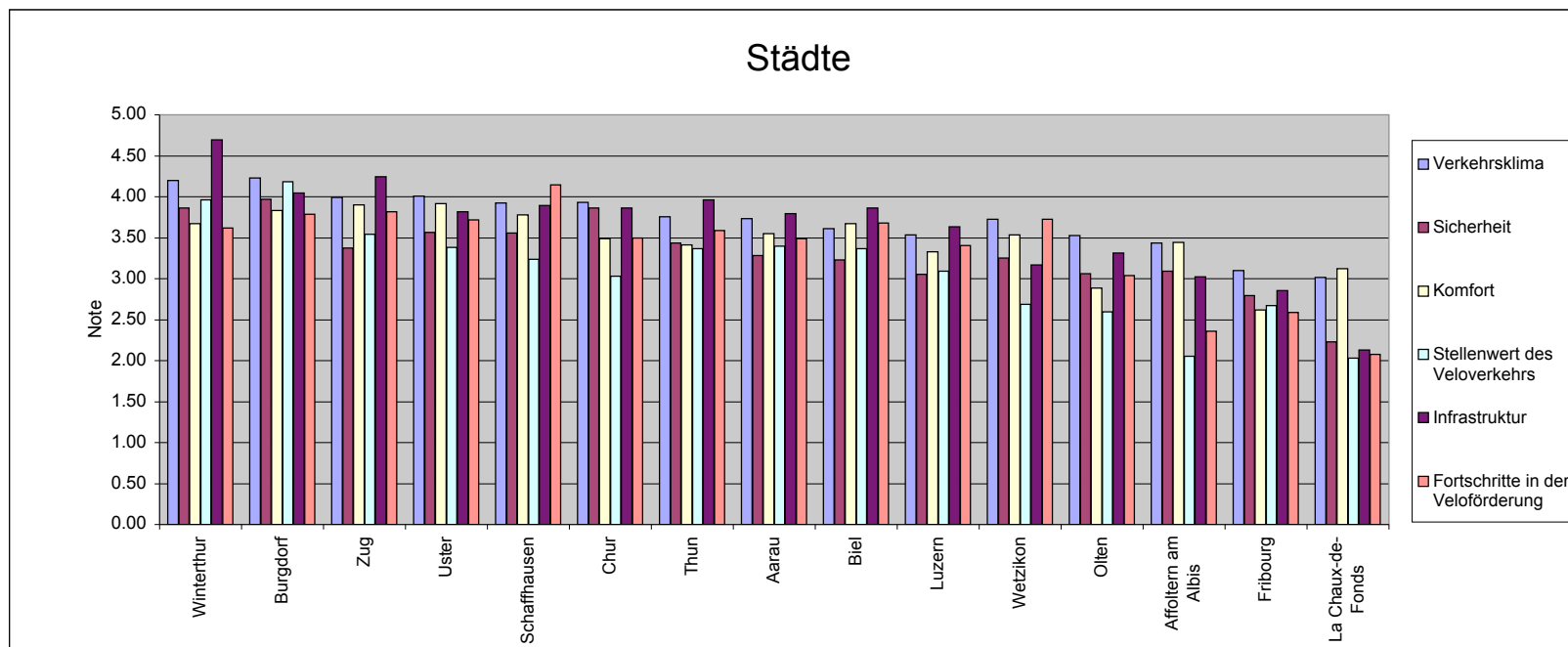
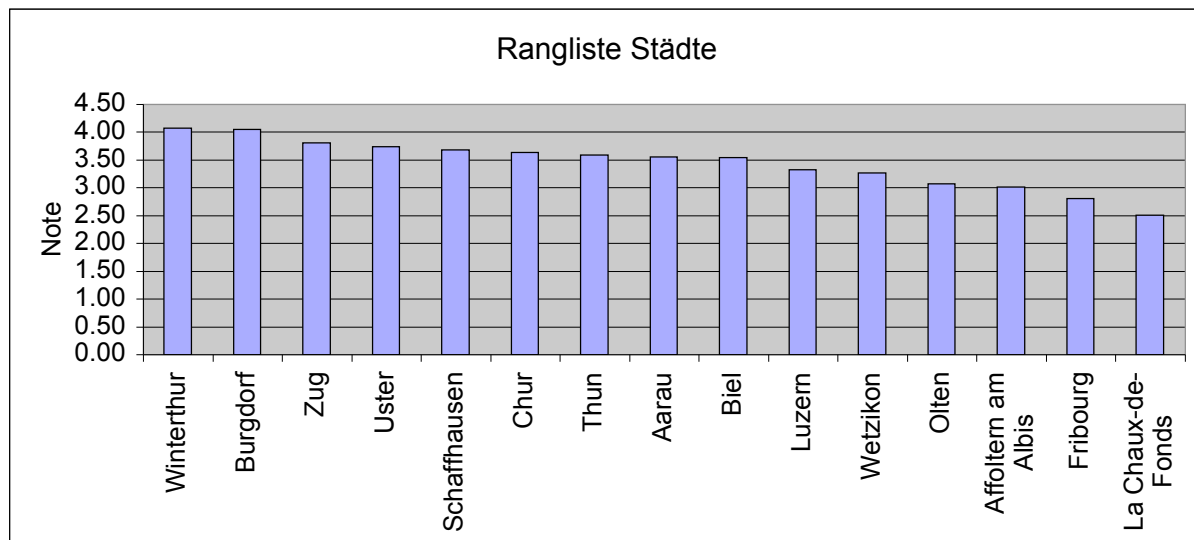
Note: 1 très mauvais; 2 mauvais; 3 pas suffisant; 4 suffisant, 5 bon, 6 très bon

vert: 4 ou mieux

rouge: 2.5 ou moins bien

9 lieux ou il n'y a même pas eu 10 à 20 réponses!





Ort	Ergebnis		Themen für Gesamtbenotung					Weitere Themen		
	Rang	Total ohne eigenes Verhalten	Verkehrsklima	Sicherheit	Komfort	Stellenwert des Veloverkehrs	Infrastruktur	Fortschritte in der Veloförderung	Eigenes Verhalten Selbst- o. Weterfrage	Eigenes Verhalten Selbst o. Weterfrage
Basel	1	3.72	3.84	3.41	3.60	3.56	4.20	3.68	5.07	5.00
Bern	2	3.34	3.51	3.30	3.16	3.06	3.69	3.64	4.86	4.75
Genève	3	3.25	3.18	2.74	3.23	3.63	3.48	3.79	4.54	4.36
Zürich	4	3.09	3.20	2.82	3.07	3.05	3.29	3.11	4.57	4.45
Lausanne	5	2.99	3.15	3.14	2.59	3.11	2.95	3.71	4.52	4.52
Winterthur	1	4.08	4.20	3.87	3.67	3.96	4.69	3.61	4.80	4.76
Burgdorf	2	4.05	4.23	3.97	3.83	4.18	4.04	3.79	5.06	4.96
Zug	3	3.81	3.99	3.38	3.90	3.54	4.24	3.82	4.98	4.92
Uster	4	3.74	4.01	3.56	3.91	3.39	3.81	3.72	4.90	4.97
Schaffhausen	5	3.68	3.93	3.56	3.78	3.23	3.89	4.15	5.08	5.04
Chur	6	3.64	3.93	3.87	3.49	3.03	3.87	3.50	5.12	5.05
Thun	7	3.59	3.75	3.43	3.41	3.37	3.96	3.59	5.18	5.15
Aarau	8	3.55	3.74	3.28	3.55	3.40	3.79	3.49	4.95	4.96
Biel	9	3.55	3.61	3.23	3.67	3.37	3.86	3.68	5.04	5.07
Luzern	10	3.33	3.54	3.05	3.33	3.09	3.63	3.40	4.96	4.85
Wetzikon	11	3.27	3.73	3.26	3.53	2.69	3.17	3.72	4.99	4.92
Olten	12	3.08	3.53	3.06	2.89	2.60	3.31	3.04	4.94	4.73
Affoltern am Albis	13	3.01	3.43	3.10	3.45	2.05	3.02	2.36	4.62	4.46
Fribourg	14	2.81	3.10	2.79	2.62	2.67	2.86	2.59	4.60	4.77
La Chaux-de-Fonds	15	2.51	3.02	2.23	3.12	2.03	2.13	2.08	4.39	4.74
Rest (253 Orte)		3.48	3.83	3.36	3.59	2.98	3.63	3.21	4.83	4.88
Durchschnitt alle		3.41	3.64	3.26	3.40	3.14	3.60	3.41	4.86	4.83

Benotung: 1 sehr schlecht; 2 schlecht; 3 ungenügend; 4 genügend, 5 gut, 6 sehr gut

Ort	Verkehrsklima								Sicherheit					
	Velo fahrende werden ernst genommen	Velo ist Fahrzeug für alle Bevölkerungsgruppen	Konflikte mit FussgängerInnen	Konflikte mit Autos	Konflikte mit öV	Velo fahrende sind rücksichtslos	Keine Werbung für das Velo	Velo fahren macht Spass	Sicherheitsgefühl beim Velofahren	Velostreifen/-wege sind häufig	Velostreifen sind durch parkierte Autos verstellt	Hindernisse auf Velowegen/-streifen	Qualität Veloroutennetz	Breite von Velowegen/-streifen
Basel	4.36	4.67	4.15	2.97	4.29	3.77	3.54	5.43	3.70	4.52	3.66	3.99	3.17	3.92
Bern	4.06	3.85	3.99	2.82	3.50	3.67	3.17	5.26	3.31	3.81	3.98	3.75	2.62	3.66
Genève	3.70	2.92	3.97	2.52	3.33	3.29	3.93	5.44	3.13	3.72	2.18	3.20	2.00	3.40
Zürich	3.47	3.36	3.54	2.35	4.11	3.51	2.75	5.09	2.98	3.51	3.20	3.27	1.96	3.27
Lausanne	3.23	2.04	4.37	2.78	3.10	3.94	2.68	5.52	2.76	2.72	3.62	3.29	1.89	3.16
Winterthur	4.82	5.19	4.28	3.49	4.22	4.05	3.81	5.54	4.29	5.20	4.18	4.31	3.93	4.39
Burgdorf	4.67	4.85	4.31	3.77	4.67	3.94	4.73	5.79	4.17	4.48	4.42	3.73	2.79	4.10
Zug	4.13	4.55	4.42	3.32	4.35	4.19	3.32	5.32	3.74	4.48	3.52	4.10	3.53	4.00
Uster	4.18	5.04	4.09	3.30	3.91	4.04	2.61	5.17	3.63	3.83	4.09	3.92	2.75	3.86
Schaffhausen	4.30	3.83	4.20	3.43	4.27	4.03	3.36	5.39	3.94	4.42	3.84	4.10	3.32	3.87
Chur	4.20	4.73	4.19	3.46	3.96	4.04	2.23	5.23	3.96	3.62	4.35	4.04	2.88	3.38
Thun	4.14	4.75	3.96	3.04	4.00	3.64	3.43	5.25	3.43	4.18	4.15	4.07	3.33	3.63
Aarau	3.78	4.17	4.03	3.19	4.47	3.88	3.09	5.17	3.50	3.75	3.69	3.58	2.92	3.86
Biel	3.94	4.26	4.13	2.77	3.62	3.79	3.46	5.41	3.30	3.65	3.78	3.83	2.98	3.44
Luzern	3.79	3.76	3.98	2.72	3.78	3.88	2.98	5.07	3.10	3.75	3.45	3.68	2.30	3.80
Wetzikon	3.67	3.90	4.03	3.17	4.43	4.37	1.73	4.83	3.03	3.27	4.30	3.62	1.73	3.27
Olten	3.04	3.58	4.08	3.04	4.16	4.12	2.00	5.19	2.88	3.04	3.64	3.54	2.15	3.63
Affoltern am Albis	2.76	3.67	4.25	3.00	4.26	3.85	1.38	4.45	2.86	2.05	4.00	3.32	1.62	3.06
Fribourg	2.97	2.17	4.00	2.61	3.53	3.97	1.89	4.94	2.67	2.42	3.41	3.15	1.74	3.06
La Chaux-de-Fonds	1.98	1.98	4.45	2.40	3.82	4.38	1.58	5.27	1.87	1.40	2.66	2.72	1.57	2.07
Rest (253 Orte)	3.65	3.95	4.32	3.35	4.50	4.09	2.42	5.31	3.40	3.32	3.89	3.74	2.68	3.52
Durchschnitt alle	3.75	3.87	4.13	3.02	4.01	3.93	2.86	5.24	3.32	3.58	3.71	3.66	2.56	3.54

Ort	Komfort							Stellenwert des Veloverkehrs				
	Qualität der Abstellplätze im Allgemeinen	Zahl der Abstellplätze am Bahnhof	Zahl der Abstellplätze beim Einkaufen	Autofahrende achten auf die freie Gasse rechts	Baustellen sind bequem und sicher gestaltet	Velos können einfach und preiswert im öv transp. werden	Sicherheit betreffend Velodiebstahl	Hat sich die Situation für den Veloverkehr in den letzten 5 Jahren verbessert	Hat sich die Situation für den Veloverkehr im letzten Jahr verbessert	Sauberkeit und Zustand der Wege/Streifen	Schneeräumung auf Wegen/Streifen	Abstimmung von LSA auf den Veloverkehr
Basel	3.59	3.17	3.98	2.69	2.84	2.87	2.67	4.13	3.10	4.24	2.94	3.39
Bern	3.07	2.33	3.56	2.71	2.55	3.00	2.75	4.09	3.19	3.62	2.44	2.96
Genève	3.92	2.73	3.44	2.52	2.89	1.78	2.02	4.29	3.19	4.20	2.53	3.49
Zürich	3.24	2.43	3.52	2.09	2.24	2.49	2.42	3.54	2.69	3.91	2.66	2.81
Lausanne	3.23	2.33	2.97	2.56	3.03	1.44	2.75	4.00	3.46	3.74	2.76	3.09
Winterthur	3.78	2.60	4.32	3.30	2.98	2.77	2.83	4.08	3.12	4.41	3.05	4.41
Burgdorf	3.92	3.94	4.13	3.42	3.14	2.78	2.65	4.13	3.40	4.35	3.53	4.09
Zug	3.84	4.16	4.00	2.97	2.62	3.04	2.89	4.30	3.22	4.23	2.79	3.82
Uster	4.09	4.63	4.29	3.43	2.95	3.05	2.23	4.05	3.43	4.45	3.43	3.80
Schaffhausen	3.35	4.69	3.54	3.24	2.83	3.04	3.52	4.52	3.72	3.87	2.39	3.16
Chur	3.81	3.69	3.73	3.04	3.09	2.50	2.52	3.96	2.96	4.16	2.31	3.58
Thun	3.46	2.56	3.54	2.82	2.78	2.75	2.59	4.04	3.00	3.96	2.41	3.50
Aarau	3.69	3.00	3.97	2.67	2.56	2.54	2.41	3.89	2.94	3.69	2.97	3.71
Biel	4.17	3.61	4.36	2.57	2.56	2.29	2.13	4.06	3.23	3.61	2.71	3.58
Luzern	3.68	2.40	3.93	2.86	2.54	2.92	3.24	3.93	2.82	3.72	2.41	3.16
Wetzikon	4.03	4.22	4.43	2.52	2.32	2.29	2.32	3.76	3.69	3.93	2.45	2.67
Olten	2.77	2.31	3.96	2.73	2.64	1.94	2.96	3.38	2.77	3.46	1.80	3.08
Affoltern am Albis	3.76	4.33	4.29	2.48	2.37	2.37	2.61	2.48	2.24	2.67	2.71	1.88
Fribourg	2.97	2.83	2.81	2.66	2.22	1.32	2.84	2.88	2.24	3.32	2.48	3.06
La Chaux-de-Fonds	3.84	3.20	3.61	2.11	2.13	1.68	2.77	2.16	2.00	2.35	2.27	2.05
Rest (253 Orte)	3.77	3.62	4.05	2.96	2.78	2.73	2.88	3.58	2.81	3.76	2.76	3.16
Durchschnitt alle	3.62	3.28	3.83	2.78	2.67	2.46	2.67	3.77	3.01	3.79	2.66	3.26

Ort	Infrastruktur / Wegnetz					Eigenes Verhalten (Selbsteinschätzung)			
	Erreichbarkeit und Durchlässigkeit des Zentrums	Zügiges Velofahren ist möglich	Einbahnstrassen sind für Velos offen	Wegweisung	Qualität der Alltags-Verbindungen	Achte auf funktionierendes Velo	Fahre rücksichtsvoll	Halte mich an die Verkehrsregeln	Fahre bei jedem Wetter Velo
Basel	4.49	4.38	5.04	4.26	4.08	5.51	4.98	4.50	5.30
Bern	4.06	3.96	4.27	3.82	3.36	5.44	5.04	3.78	5.18
Genève	4.23	4.07	4.05	3.85	3.19	4.97	5.00	3.12	5.08
Zürich	3.28	3.40	4.30	3.52	3.40	5.11	4.99	3.24	4.93
Lausanne	3.40	3.47	3.07	2.83	2.64	5.14	5.27	3.17	4.48
Winterthur	4.87	4.99	4.98	4.55	4.89	5.21	4.88	4.18	4.94
Burgdorf	4.21	4.52	4.14	4.20	4.33	5.52	4.90	4.46	5.35
Zug	4.45	4.42	4.33	4.29	4.58	5.39	5.16	4.23	5.13
Uster	4.22	4.08	4.26	3.41	3.83	5.33	5.13	4.46	4.67
Schaffhausen	3.55	4.10	4.30	4.18	3.47	5.52	5.16	4.45	5.19
Chur	4.62	4.46	4.38	3.50	3.54	5.50	5.04	4.62	5.31
Thun	4.36	4.39	3.92	4.39	3.75	5.79	4.93	4.75	5.25
Aarau	4.14	3.89	4.21	4.29	4.03	5.69	4.92	4.28	4.92
Biel	4.46	4.33	4.60	3.85	3.53	5.59	5.02	4.59	4.96
Luzern	3.70	3.96	4.36	3.62	3.51	5.40	4.99	4.17	5.27
Wetzikon	3.60	3.67	3.14	2.22	2.89	5.63	5.27	3.87	5.20
Olten	3.73	3.35	4.04	2.92	3.19	5.50	4.96	3.73	5.58
Affoltern am Albis	3.60	3.33	4.06	2.06	3.40	5.14	5.05	3.19	5.10
Fribourg	3.33	3.31	3.97	2.94	1.94	5.08	5.28	3.94	4.08
La Chaux-de-Fonds	2.49	3.00	2.14	2.76	1.74	4.82	5.40	4.00	3.33
Rest (253 Orte)	4.15	4.17	3.90	3.73	3.71	5.41	4.99	4.22	4.68
Durchschnitt alle	3.95	3.96	4.07	3.58	3.48	5.37	5.06	4.05	4.95

Benotung: 1 sehr schlecht; 2 schlecht; 3 ungenügend; 4 genügend, 5 gut, 6 sehr gut

grün: 4 oder besser

rot: 2.5 oder schlechter

9 Orte mit zwischen 10 und 20 Antworten nicht enthalten!