

[< retour](#) [> imprimer](#)

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### L'Initiative des Alpes reçoit le Prix Watt d'Or

08.01.2007 -

**L'Initiative des Alpes a reçu aujourd'hui de l'Office fédéral de l'énergie (OFEN) le Prix Watt d'Or pour avoir lancé l'idée novatrice de la bourse du transit alpin. L'Initiative des Alpes exhorte le Conseil fédéral à mettre en œuvre rapidement cette bourse, car elle permettra de réaliser d'une manière conforme à l'économie de marché le transfert sur le rail des marchandises en transit par les Alpes.**

L'association Initiative des Alpes a lancé l'idée de la bourse du transit alpin à la fin de l'année 2001. Depuis, elle la développe et la diffuse en Suisse et à l'étranger. Le conseiller fédéral Moritz Leuenberger a repris cette idée et en a fait étudier la faisabilité. Sur les trois variantes envisagées, c'est celle dite du «cap and trade» (plafonnement et marché), privilégiée par l'Initiative des Alpes, qui est actuellement examinée plus avant quand à sa praticabilité, y compris sur le plan juridique. Sur proposition de Moritz Leuenberger, les ministres des Transports des pays alpins et de l'UE ont par ailleurs décidé de faire étudier la possibilité de l'introduction d'une telle bourse dans l'ensemble de l'arc alpin.

Le principe de la bourse du transit alpin consiste à plafonner à un certain niveau, par la délivrance de droits de transit, le nombre autorisé de trajets automobiles lourds à travers les Alpes, et à négocier ces droits via une bourse sur Internet. Comme pour d'autres biens disponibles en quantité limitée, c'est la demande qui déterminera le prix. La bourse du transit alpin permettra d'éviter la formation de bouchons, de protéger le fragile écosystème alpin et la population riveraine des axes de transit, et de rendre le chemin de fer compétitif face à la route. L'étude diligentée par la Confédération a confirmé que «la bourse du transit alpin re-présente pour la politique des transports un instrument réalisable et efficace en termes de moyens comme en termes d'impact», instrument qui permettra de concrétiser pour un rapport coût-efficacité favorable le mandat constitutionnel – voulu par le peuple – du transfert sur le rail des marchandises en transit par les Alpes. Grâce à la bourse du transit alpin, on pourra faire chaque année en Suisse l'économie d'au moins 50 millions de litres de diesel, ce qui réduira d'autant la production de gaz à effet de serre.

Dans le cadre de la procédure de consultation relative à la loi sur le transfert du trafic marchandises (LTTM), la bourse du transit alpin a trouvé un large appui non seulement de la part des organisations environnementales et des syndicats des transports, mais encore au-près des cantons, des milieux économiques et des entreprises du secteur des transports publics. Elle est techniquement réalisable dans un délai d'une année et demie. L'Initiative des Alpes exhorte le Conseil fédéral à décider rapidement son introduction par voie d'ordonnance.

Pour en savoir plus sur la bourse du transit alpin: [www.bourse-du-transit.ch](http://www.bourse-du-transit.ch)

[Numéro spécial Energiea - Bulletin de l'Office fédéral de l'énergie \(1,4MB\)](#)

Pour tous compléments d'information:

- Conseiller national Fabio Pedrina, président, 079 – 249 29 42
- Alf Arnold, directeur, 079 – 711 57 13

[< retour](#)

 [> imprimer](#)