



## Was heisst „Verkehr sparen Wienerwald“?



- **Einsparung von Autofahrten in einer Region (26 Gemeinden)**
- **Primär durch Bewusstseinsbildung und Anreize**
- **Beratungsleistungen und Förderungen für die 26 Gemeinden („Verkehrspargemeinden“)**
- **4-jähriges Modellprojekt (2002 bis 2006 / 2007)**
- **Evaluation & Nutzung der Erfahrungen für andere Gemeinden/Regionen**

## Wie kam es zu „Verkehr sparen Wienerwald“?



- **NÖ-Landesverkehrskonzept 1997: Idee der „Verkehrspargemeinden“**



- **Verkehrspargemeinde Langenlois (1999 bis 2002) Radfahranteil verdreifacht**



- **Verkehr sparen Wienerwald (2002 bis 2006 / 2007)**



Geplant: 10-15 Gemeinden / Realität: 26 Gemeinden (Fortsetzung 2007: 15 Gemeinden)

## Team / Organisation



- **Projektleitung: Land NÖ-Abt. RU7: Christoph Westhauser & Christian Hofecker**
- **Projektbegleitung & Kampagnen: Praschl – Motiv- & Mobilitätsforschung**
- **Ortsbetreuung: NÖ-Dorf- & Stadterneuerung Wolfgang Alfons, Franz Gausterer, Wolfgang Grill, Monika Heindl, Richard Schwarz**
- **Projektpartner: VOR, ÖBB, Biosphärenpark WW, Medienpartner, Agentur Drach-Hübler & Socher**

## Team / Organisation



Regelmäßige Meetings: Ortsbetreuer & Projektbegleitung & Projektleitung (Land NÖ)

## Ortsbetreuer:



- **Beratung der Gemeinden vor Ort**
- **Unterstützung bei der Umsetzung von Projekten**
- **Abstimmung mit Projektleitung und -begleitung**



**4 Personen, 90 Wochenstunden (gesamt)**

## Projektbegleitung: PRASCHL



- Projekt-, Kampagnenplanung und Umsetzung
- Team- & Gemeindemeetings
- Öffentlichkeitsarbeit
- Homepage
- Aktionen, Personal organisieren
- Projektdokumentation etc.



2 Personen,  
18 Wochenstunden (gesamt)

## Philosophie des Verkehrsparens

Auch ohne teure infrastrukturelle Maßnahmen sind meist erhebliche Einsarpotentiale vorhanden.

## Philosophie des Verkehrsparens

Motto: „Für die meisten Autofahrer wäre es kein großes Problem 1/4 des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes einzusparen“

- a) weniger Fahrten  
(Nutzung von Alternativen / Wege einsparen)
- b) sparsameres Fahrzeug
- c) spritsparender Fahrstil

## Philosophie d. Verkehrsparens („kleine Schritte“)

In vielen Bereichen werden jeweils vielleicht nur einige Prozente Verkehr eingespart.

In Summe kann sich daraus aber ein beträchtlicher Anteil ergeben!

## Riesiges Verkehrspotential!



- Über ¾ der Plätze in den Autos sind leer
- Viele fahren aus Prestige-gründen viel zu verbrauchs-intensive Autos
- Viele nutzen aus Informationsmangel u. Bequemlichkeit keine Öffentlichen Verkehrsmittel



## Riesiges Verkehrspotential!



- Viele Wege werden schlecht geplant – viele Fahrten sind überflüssig (bzw. reine Vergnügungsfahrten)
- Viele haben einen Sprit-verschwendenden Fahrstil (20% Einsparung ist realistisch).





verkehrsparen wienerwald

### Verkehrsparen: Ansatzpunkte

- Zu Fuß gehen
- Radfahren
- Öffentliche Verkehrsmittel
- sinnvolle Fahrzeugnutzung / -anschaffung
- Vermeidung / Verkürzung von Wegen
- übergreifende Maßnahmen

verkehrsparen wienerwald

**weniger Auto fahren mehr Lebenslust**

**Grund zum Optimismus, weil....**

- ...15% der Autofahrten in NÖ sind unter 1 km lang!
- ...35% der Autofahrten in NÖ sind unter 3 km lang!

**DANKE!**

**BIOSPHÄRENPAK WIENERWALD**

www.vspar.at

verkehrsparen wienerwald

### Grund zum Optimismus, weil....

..bei starkem Schneefall, Streiks etc kommen wir ziemlich problemlös mit 25% weniger Autos aus!



# Verkehrsparen: Basis-Strategie





**Verkehrspar-Maßnahmen in den 26 Gemeinden**



**Übergreifende Verkehrspar-Kampagne**

**Synergien**

# Übergreifende Kampagnen und Werbemittel







# Das Logo





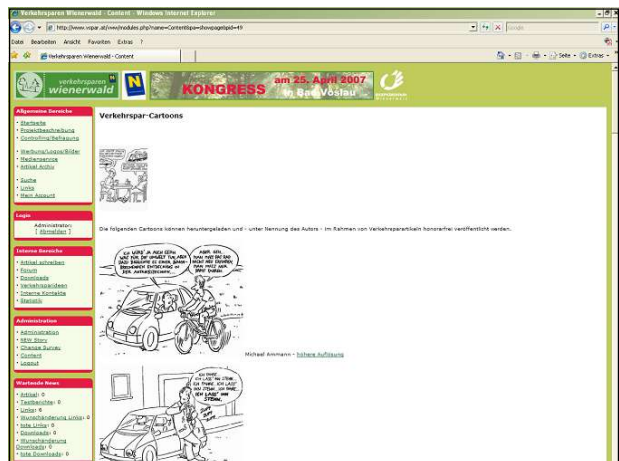




The screenshot shows the website interface for the 'KONGRESS am 25. April 2007' in Bad Vöslau. The main content area features a large green graphic with the text 'Das Modellprojekt' and 'Tipp für alle Verkehrsparer'. The website includes a navigation menu on the left, a sidebar on the right with various links, and a footer with logos for OBB and other partners.



The screenshot displays a news section with several articles. The first article is titled 'Kampagne "Missa 600 Autokilometer" geht in Zisterdorf' and discusses a campaign to reduce car kilometers. Other articles include '220 Verkehrsparkräfte in Wienerswald' and 'Neuer Güter 2000 Verkehrskampagne!'. Each article has a small thumbnail image and a brief summary.



The screenshot shows a section titled 'Verkehrspar-Cartoons'. It features a cartoon illustration of a car and a person, with speech bubbles containing humorous text about driving and parking. The cartoon is credited to 'Michael Amann - lokale Autoren'.





**Kampagne 2005**

**220 Plakate, Inserate NÖN, Badener Zeitung, Gemeindezeitungen**

**Flugzettel, Postwurf, Aktionen**

www.vspar.at

verkehrs sparen wien erwald

**Lass den Kübel stehen!**

Weniger Auto fahren – mehr Lebenslust!

keine Ausreden mehr Klimaschutz jetzt!



verkehrs sparen wien erwald

**Kübel-Geschenkartikel**

Ich lass den Kübel stehen!

**Kübel-Aktionen**

verkehrs sparen wien erwald

**Lass den Kübel stehen!**

Weniger Auto fahren – mehr Lebenslust!

**Kübel-Demonstrationen**

verkehrs sparen wien erwald

Lass den Kübel stehen!

**Schnäppchen!**  
Tonnenweise Abgas sparen!  
jetzt um **-600 km**

**Schnäppchen!**  
Tonnenweise Abgas sparen!  
jetzt um **-600 km**

**Kampagne 2006**

**220 Plakate, Inserate in NÖN, Badener Zeitung, GZ**

**Flugzettel, Gewinnspiel Postwurf Aktionen**

**Schnäppchen!**  
Tonnenweise Abgas sparen!  
jetzt um nur **-600 km**

**Sparen auch Sie 600 Autokilometer!**  
Vermeiden wir gemeinsam 12.000 Tonnen CO<sub>2</sub> im Wienerwald!

Verkehrsparen Wienerwald ist eine Initiative von Landesrathausmann Dr. Erwin Probst

**Aktion „Minus 600 km“**

**Aktion „Fußgänger beleben den Ort“ + 600er-Gewinnspiel**

**Aktion „Minus 600 km“**

**Straßentafeln (16 Stück)**



## Werbung in Ortsplänen

www.vspar.at  
verkehrsparen  
wienerwald

**Weniger Auto fahren – mehr Lebenslust**

10% weniger Autofahrten ist das Ziel des vierjährigen Pilotprojektes der Verkehrsplanungsgemeinden. Helfen Sie Verkehr und damit das klimaschädigende Treibhausgas CO<sub>2</sub> einzusparen. Das tut Ihrer Gesundheit und Ihrem Geldbeutel genauso gut wie der Umwelt.

- mehr Rad fahren
- mehr zu Fuß gehen
- mehr mit Öffis fahren
- wenn schon, dann gemeinsam fahren
- Sprit sparen fahren
- Einkaufen im Ort

Unser Ziel: **10% weniger Autofahrten!**

Ein Geschenk für Umwelt und Wirtschaft!

## Fahrplanhefte im Taschenformat (2005 + 2006)

**Kostenlos an alle Haushalte in der Region**

Mehr Lebenslust durch weniger Auto fahren

Lass den Kübel stehen!  
Weniger Auto fahren – mehr Lebenslust!

## Aktion „Persönlicher Fahrplan“

**Ihr persönlicher Fahrplan geschenkt!**

So kommen Sie zu Ihrer kostenlosen persönlichen Fahrplanmappe:

- Sie wählen Ihre Linien oder Ihre Fahrstrecke
- Wir schicken Ihnen Ihren persönlichen Fahrplan nach Hause
- Bei Änderungen erhalten Sie automatisch die aktuellen Fahrpläne

Für Ihre Bestellung bitte Rückkarte beachten.

## Buswerbung

**Schenk Dir Lebenslust!**  
63% der Fahrgäste haben ein eigenes Auto. Sie fahren trotzdem mit diesem Bus.

verkehrsparen wienerwald

www.vspar.at Klima schützen – Öffis nützen!

← 68 cm x 23 cm

## Motivierende Radständer Radparkplatzschilder

## Geförderter Radkauf (€100 Bonus)

2005: 200 Räder  
2006: 215 Räder

Limitierte Auflage: 200 Stück!  
**Exklusives Wienerwaldrad**  
speziell für Verkehrsplanungsgemeinden!

Ein Geschenk für Umwelt und Wirtschaft!



## Radfahrer-Leitsysteme



Standort 14: Eichwäldgasse vor Dammgasse von Zentrum kommend  
 470 x 470 mm



## Radwegekoordinator



**Helmut  
 Rennhofer**

4. Konsortiums-  
 sitzung  
 PFAFFSTÄTTEN

## Förderung des Gehens



## König Fußgänger



### Der Fußgänger – König der Mobilität!

Gehen ist die natürlichste, umweltfreundlichste, gesündeste und aufrechtste Art der Fortbewegung:

- keine Schadstoffe
- praktisch kein Lärm
- kaum Platzverbrauch
- keine Gefährdung anderer
- keine Parkplatzsuche
- kein unwiederbringlicher Rohstoffverbrauch
- Fußgänger bringen Leben in den Ort!

**Danke Fußgänger!**

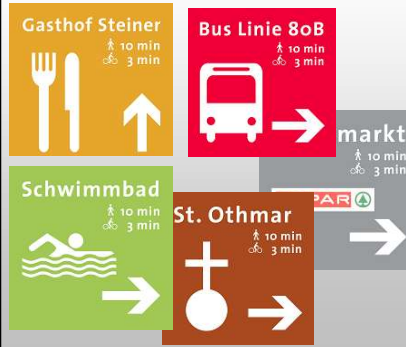
Darum rollen wir den Fußgängern den roten Teppich aus!



## Aktion „König Fußgänger (in 8 Gemeinden)



## Verkehrsparendes Leitsystem



## Mitfahraltestellen



www.compano.at

RICHTUNG HAUPTPLATZ



**BAD VÖS**  
**Autofreier Tag ist ein Verkehr-Spartag**  
**VERKEHR SPAREN /** Umweltschonender Fortbewegungsmittel auch Spaß.

**PÖRDFEL**  
**Ärzte verschreiben Fußmärsche!**  
**verkehrs sparen wienervald**

**REGION I**  
**Streiks zeigen, dass es auch anders geht**  
**verkehrs sparen wienervald**

**NÖN-Kolumne 2003**



## Gemeinde- & Lokalzeitungen

**Info heute** Information

### Verkehrsparen ist im Winter besonders wichtig!

Die Reduktion der Autoabgabe ist uns sowohl aus Gründen des Klimaschutzes als auch wegen der Gesundheit und des Wohlbefindens unserer Bürger ein besonderes wichtiges Anliegen. Gerade in der kalten Jahreszeit gibt es viele Gründe, anstatt des Autos

... zu fahren. Oft wird es besser sein, das Auto eingeschleppt zu lassen und auf andere Verkehrsmittel umzusteigen, auch wenn die Fahrzeit etwas länger sein sollte.

- Fahren bei rutschigen, winterlichen Fahrverhältnissen und möglicherweise schlechter Sicht durch...

**Wichtig!**

Fahren bei rutschigen, winterlichen Fahrverhältnissen und möglicherweise schlechter Sicht durch...

**Lass den Kübel stehen**  
 Weniger mehr Le...



Wollen gemeinsam den Verkehr reduzieren - Anneliese Holzmann, Hans Stefan Hirtner, Fritz Berg...

**ROYAL IM RÜCKSTAND**  
 Sigismonde Royal liegt im Finale des Papstischen Walfestes ihrer Heimat Salzburg.

**BENEDIKT FEIERT SOBER**  
 Mit Tausenden Gläubigen zelebrierte der Papst eine Messe. Großartig verbracht.

**Der Kampf gegen den Klimakiller Nummer 1**  
**Verkehrslawine**

**CO<sub>2</sub>-Ausstoß hat sich verdoppelt: Krisenstimmung vor Klimagipfel!**

**Wien Kronen** **Papst feierte seinen 80. Geburtstag**



## Maßnahmen in Gemeinden



## Verkehrsparmesse (Pfaffstätten)





## Aktion „Ohne Auto zur Schule“ (Möding)



## Viele Schulaktionen Beispiel: Bad Vöslau

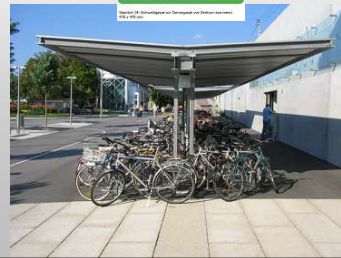


## LEBEN IM BIOSPHÄREN-PARK WIENERWALD Modellregion der Nachhaltigkeit



**Unterrichts-  
materialien  
gemeinsam  
mit  
Biosphären-  
park**

## Radmaßnahmen in Baden



- ...schont die Umwelt
- ... ist schnell
- ... spart Geld
- ... hält fit
- ... macht Spaß
- ... ist leise

**Radfahr-  
Motivations-  
tafel (Baden)**





## Radlerbrücke (Baden)



## Fahrradstreifensicherungsanlage (Pfaffstätten)



## TULLN an der Donau Hauptstadt der Radfahrer



**Neue Wege für die Radhauptstadt**  
**„Heiße Preise für coole Radler“**  
**Förderungen**  
**Radtag**  
**zweiradler.at**

Tulln an der Donau hat sich als „Hauptstadt der Radfahrer“ etabliert. Durch die intensive Unterstützung der Bevölkerung und der Politik wird die Radinfrastruktur in Tulln stetig verbessert.

Die Stadt hat sich für die Förderung von Radwegen und Radfahren eingesetzt.

Der Radtag in Tulln ist ein wichtiges Ereignis für Radfahrerinnen und Radfahrer.

zweiradler.at ist die zentrale Plattform für Radfahrerinnen und Radfahrer.

## Radfeste & Infostände Verkehrsparquiz (z.B. Gießhübl)



## Radlerfrühstück (Bad Vöslau)



**Wünsche & Anliegen**

- Radfahrerfreundliche Verkehrsmittel sind ein Muss für die Stadt.
- Bad Vöslau soll „RAD VÖSLAU“ werden!
- Radfahrerfreundliche Verkehrsmittel sollte kein Fragezeichen sein.
- Hauptstrasse bergauf mit dem Rad - schwierig (man ist lange ein Hundemännchen) - am rechten Gehsteig fahren - für Radfahrer gefährlich.
- Radfahrer\*innen vom Bahnhof abholen.

## Radcodieraktionen



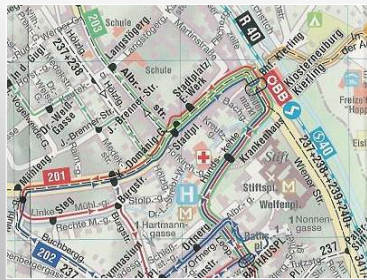
**Plakataktion – 6 Versionen**  
(z.B. Gumpoldskirchen)



**Gehen belebt**  
(Pressbaum)



**Ortspläne mit ÖV-Linien**  
**ÖV-Übersichtspläne**  
(Klosterneuburg, Tulln)



**Aktion „Linie 360“** (Brunn)



**Eröffnung neuer Buswarte-  
häuschen** (Pfaffstätten)



**Ideenwettbewerb** (Klosterneuburg)



**Sieger-Idee wurde tatsächlich  
umgesetzt!** (siehe nächste Folien)





### ÖV-Kampagne (Klosterneuburg)

**Klosterneuburger fahren mit „Köpfchen“!**

**Sie auch?**

Klosterneuburger Fahrgast-Foto des Monats

KLOSTERNEUBURG-BUS

verkehrs sparen wienwald

UMDENKEN MEDIATIMU

www.vogel.at

### ÖV-Kampagne (Klosterneuburg)

**Jugend zum öffentlichen Verkehr**

NEU ab dem Schuljahr 2004/2005

**Ideenwettbewerb Verkehrs sparen in Klosterneuburg**

Preise:

1. Preis: Sparbuch mit 1.000,- € Einlage
2. Preis: Skifahrt für eine Person im autofreien Skiregion Wartberg
- Preis: Eine moderne Sportausrüstung im Wert von 200,- € weitere Geld- und Sachpreise

Denken statt lenken. Mit den Öffis entspanne ans Ziel.

### ÖV-Kampagne (Klosterneuburg)

**UMDENKEN MEDIATIMU**

**Eine Linie ist sicher auch für Sie dabei.**

**Die Fahrzeit sinnvoll nutzen – mit den Öffis fahren!**

Von Klosterneuburg nach Wien fährt alle 7 Minuten ein öffentliches Verkehrsmittel wie Bus oder Bahn!

- 444** Schnellbahn alle 30 Minuten Hütteldorf – Kritzendorf – Klosterneuburg – Wien
- 237** Bus jede Stunde Hütteldorf – Kritzendorf – Klosterneuburg Bf, Kierling bzw. Rathausplatz und retour
- 231** Bus alle 30 Minuten Hütteldorf – Weidling – Oberberg – Klosterneuburg – Heiligenstadt und retour
- 239** Bus alle 15 Minuten Maria Gössing – Klosterneuburg – Heiligenstadt u. retour
- 243** Bus alle 20 Minuten Klosterneuburg Bf, Kierling – Heiligenstadt und retour
- 244** Bus alle 30 Minuten Weidling bzw. Weidlingbach – Klosterneuburg Bf, Weidling – Heiligenstadt und retour
- 245** Bus alle 30 Minuten Weidling bzw. Weidlingbach – Klosterneuburg Bf, Weidling – Heiligenstadt und retour
- AS7** von Abend und am Wochenende sowie Feiertage alle 30 Minuten

**Weniger Auto fahren – mehr Lebenslust.**

10% weniger Autokilometer ist das Ziel des eingetragenen Partnerschaftsprojektes der Verkehrsunternehmen. Helfen Sie Verbund und damit das klimaschonende Zielprogramm CO2 anzugehen. Das hat Ihre Gesundheit und Ihren Geldbeutel genauso gut wie die Umwelt.

- mehr Rad fahren
- mehr zu Fuß gehen
- mehr mit Öffis fahren
- wenn schon, dann gemeinsam fahren
- Sport, Spazier- und Radfahren
- einkaufen im Ort

### Nahkauf - Königstetten

**FAHR NICHT FORT - KAUF IM ORT!**

Verkehrs sparen wienwald

### GEPÄCK-KÄSTCHEN

**Eingerichtet von Tulln und „Verkehrs sparen Wienwald“ für Ihren umweltfreundlichen Einkauf!**

**Der Eingangsbereich ist täglich zwischen 8:00 und 22:00 Uhr öffentlich zugänglich!**

Rufen Sie im Notfall die Bereitschaft unter der Tel. Nr. 0664 / 440 26 63

Tulln an der Donau

### Nahkaufinitiative-Pressbaum

**NEUES GEWINNSPIEL in Pressbaum**

von Dez. 2005 bis Okt. 2006

**€ 7,-**

durch den Anspauf für eine Fahrt in die Einkaufs-City, oder...

Zeit sparen, Geld sparen, in Pressbaum einkaufen und gewinnen!

**Elektroroller „Life Blitz“**

**Einkaufstrolley**

**Sammel-Box**



**Resümee:**

- Die „**Spitze**“ der Gemeinde (BürgermeisterIn) muss engagiert hinter dem Projekt stehen bzw. die relevanten Entscheidungsbefugnisse delegieren. *Sonst reiben sich alle auf und erzielen trotz großem Einsatz kaum positive Effekte.*
- Es muss **eine zuständige Person** mit ausreichend Zeitbudget + Handlungs- und Entscheidungs- (Budget)spielraum + hohem persönlichen Engagement geben („**Verkehrsparbeauftragte/r**“, „**Radverkehrsbeauftragte/r**“ etc.) = Ansprechpartner für Berater und internes Team

**Resümee:**

- Es muss **kontinuierlich und konsequent** an der Zielerreichung gearbeitet werden – dann stellt sich auch bald ein Erfolg ein! *„Kleckern“ bringt wenig.*
- Es muss ein **sinnvolles Mindestbudget** für Verkehrsparen reserviert werden. Mit Mut und Engagement kann man zwar auch mit relativ wenig Budget etwas erreichen – einige 100 Euro sind aber zu wenig. *(Priorität von Verkehrsparen bzw. Klimaschutz ist leider häufig - mit Ausnahmen - noch sehr gering, was man bei der Budgetierung besonders deutlich zu spüren bekommt.)*

**Resümee:**

- Die Wichtigkeit von **professionell und konsequent betriebener Information u. Bewusstseinsbildung** muss der Gemeinde bewusst sein. *Eine kontinuierliche Kooperation mit einer (ortsansässigen) kompetenten Werbe-/PR-Agentur kann entscheidende Effekte bringen!*
- Die Zusammenarbeit der Gemeinden untereinander funktionierte sehr schleppend. Die Betreuung sollte sich daher **auf einzelne Gemeinden konzentrieren**. *Die einzelnen Gemeinde-Musterprojekte können sich andere Gemeinden dann anschauen.*

**Resümee:**

- **Gemeinden sollten in Zukunft angeboten werden:**
  - \* **Beratung + Humanressourcen** *(für professionelle Projektentwicklung auch z.B. bei Bewusstseinsbildung, Aktionen)*
  - \* **Vorgefertigte aber flexible Maßnahmenpakete** *(„Verkehrspar-Werkzeugkoffer“, Kampagnen-Layouts, Werbematerial, fertige Vspar-Aktionen etc.)*
- **Fördermethodik** beim Verkehrsparen funktionierte sehr gut und unbürokratisch. *(Sollte Vorbild für zukünftige Förderabwicklung sein.)*

