

Mobilität Lustvoll gelebte Ökologie

Kurt Schär, Geschäftsführer Biketec AG, Kircherg / BE

k.schaer@flyer.ch

034 448 60 60



Herstellung von Elektrofahrrädern der Marke

FLYER
Innovation in Mobility

26 Mitarbeiter
Märkte CH / DE / NL



Ausgangslage Markt



Meinungen und Vorurteile zum Thema Elektrofahrräder:

- Zu schwer
- Sehen hässlich aus
- Für Alte und Behinderte
- Zu teuer
- Gehen immer kaputt
- Zu wenig Reichweite
- Zu komplizierte Technik
- Ich bin noch fit – ich kann noch treten
- Unsportlich, ich will etwas für die Gesundheit tun
- Wenn ich dann mal 80 bin...



History



Übernahme Nachlass der BKTech AG in 2001	
Entwicklung C-Serie	2001 – 2002
Marktlancierung mit Li-Ion Akkus	2003
Marktlancierung C-Serie Cruiser	2004
Marktlancierung Faltrad	2005
Marktlancierung T-Serie	2006
Marktlancierung S-Serie	2007
Marktlancierung Tandem	2007



Produkte

FLYER
Innovation in Mobility



Produkte



FLYER in der Alltags-Mobilität



Arbeitsweg:

Ohne schwitzen zur Arbeit flitzen

-> Gesunde und aufgeweckte Mitarbeiter

Dienstfahrzeug:

Mehrere Standorte eines Unternehmens verbinden

Spitex-Velo für Besuch der Patienten

-> Keine Parkplatzprobleme

-> Lust aufs Velo fahren wecken



Funktionen



Vermietung in Tourismus-Regionen:

- Das etwas andere Erleben der Region ermöglichen
- „Bungy Jumping Effekt“
- Anonymität

Firmen- und Vereinsausflüge:

- Einer will – die Anderen „müssen“ mitmachen
- Gemeinschaftserlebnis
- Multiplikator



Technische vs. lustvolle Argumente



Leistung

- 250 Watt Motorleistung
- 1 kW/h Energieverbrauch auf 100km
- Li-Ion Akku ohne Memory-Effekt
- Permanent erregter asynchroner Gleichstrom-Motor

Oder...

Genug Leistung damit Sie lächeln beim bergauf fahren

Gleich viel wie Sie heute bei 3min. warm Duschen verbrauchten

Einfach anstecken und vergessen...

Nahezu geräuschlose Unterstützung / eingebauter Rückenwind



Der Gewinn des FLYER Fahrers



- Lustvolle Mobilität
→ Lächeln beim bergauf fahren
- Trainings-Effekt
→ Grundlagentrainingsbereich
- Gesundheit
→ Fettverbrennungsbereich, Bewegung und Schonung der Gelenke, Aktivierung aber keine Überlastung des Kreislaufs, sicheres Anfahren an Kreuzung und Berg...
- Ökologie
→ Lustvoll, ökologisch mobil sein (Nebenfunktion, „Abfallprodukt“)



Der Gewinn des FLYER Fahrers



- Ehe-Retter
→ Paare fahren wieder gemeinsam Rad
- Neues Leben schenken
→ Nach Herzinfarkt, mit MS-Diagnose, etc. wieder über den Albula-Pass fahren können. 100% Gipfelgefühl, 50% Leistung
- Sich selber besser spüren
→ Wetter spüren, Haut-Dichtigkeit einem Feldtest unterziehen, riechen wie der Flieder in Nachbars Garten und das frisch gesägte Holz im Wald duftet.
- Ökologie
→ Lustvoll, ökologisch mobil sein (Nebenfunktion, „Abfallprodukt“)



E-Bike im Tourismus

- Beispiel „Rent me and Smile“ Engadin
- Beispiel „Herzroute“ Emmental



Umsetzung mit FLYER



Anforderungen an die Produkte

- Zuverlässigkeit (Sicherheit für Partner)
- Universelle Einsetzbarkeit
- Hohe Sicherheit (Bedienung und Benutzung)
- Wartungsarmut
- DAU – Tauglichkeit



„Rent me and Smile“ Engadin



„Rent me and Smile“ Engadin

Flying Cycles, Pontresina

FLYER
Innovation in Mobility



8 Sportgeschäfte
13 Hotels
4 Campingplätze

Marathon Tour
Level: Flyer *** / Velo *****
Zuiz - La Punt - Graveltschusen - Punt Muragl - Scaresen - St. Moritz Bad - Silvaplana - Surlej - Silv Maria - Silv Bassegia - Maloja
Distanz: 48 km / 550 hm / Fahrzeit: 3-4 h

Bernina Tour
Level: Flyer ** / Velo ***
Rückweg: Flyer * / Velo *
Pontresina - Montebello (Kienwerk) - Campingsplatz - weiter auf der Hauptstrasse nach Bernina Suiz - Davosella Talsideron - Berninapass 2230 m.u.M.
Distanz: 14 km / 500 hm / Fahrzeit: 1 1/2 h

Sever Tour
Level: Flyer * / Velo **
Rückweg: Flyer ** / Velo ***
St. Moritz - Celerina - Samedan - Bever - Spinas
Distanz: 12 km / 150 hm / Fahrzeit: 40 Min.
Variante 1 (---)
Level: Flyer *** / Velo *****
Rückweg: Flyer * / Velo *
Spinas - Ala Savotta
Distanz: 7 km / 330 hm / Fahrzeit: 1 h

Schwierigkeitsgrade
* = leicht, ** = mittel, *** = anspruchsvoll

Montebello Tour
Level: Flyer * / Velo **
Bever - Graveltschusen - Punt Muragl - Montebello Bahnhof - Punt Muragl
Distanz: 15 km / 200 hm / Fahrzeit: 1 h

Roseng Tour
Level: Flyer * / Velo **
Rückweg: Flyer * / Velo *
Von Pontresina auf dem Kutschenweg ins Vall Roseg.
Distanz: 7 km / 220 hm / Fahrzeit: 1 1/2 h

Seen Tour
Level: Flyer ** / Velo ***
Pontresina - Scaresen - St. Moritz Bad - Lej March - Champfèrense - Surlej - Silvaplana - Silv Maria
Distanz: 18 km / 180 hm / Fahrzeit: 2-2 1/2 h
Variante 1 (---)
Level: Flyer ** / Velo ***
Rückweg: Flyer * / Velo *
Silv Maria - Val Fes Choldas 1973 m.u.M.
Distanz: 5 km / 180 hm / Fahrzeit: 1/2 h



„Rent me and Smile“ Engadin



„Rent me and Smile“ Engadin



FLYER
Innovation in Mobility

PURE ————— **POWER**
ÖKOSTROM AUS GRÜNBÜNDEN





Herzroute 2003 – 2005

Facts & Figures

- 3 FLYER Vermietstationen
(2 Bahnhöfe mit Rent a Bike, 1 Hotel)
- Flottenvermietung von bis zu 60 FLYER
- 4 Akku-Wechselstationen
- 55km / 1400 Höhenmeter
- Eigene Herzrouten-Fahrradkarte
- Fotos aller Abzweigung auf der Karte



Herzroute 2003 – 2055



Herzroute 2003 – 2055



Produkte



FLYER
Innovation in Mobility

Lächeln auf Knopfdruck



Berg fahren und
Gegenwind -

Lust statt Frust



Herzlichen Dank

