

Verkehr und Verkehrspolitik in der Schweiz Neuerscheinungen aus dem Bereich Mobilität

Verkehrspolitik ist eine Querschnittspolitik, welche eng mit anderen Politikbereichen verflochten ist und uns alle bewegt. Kürzlich sind zwei neue Bücher dazu erschienen: «Schweizerische Verkehrspolitik» ist eine kompakte Darstellung des Themas und richtet sich an alle, die sich einen ersten Überblick verschaffen möchten. «Verkehr in der Schweiz» stellt die Verkehrsentstehung dar und beschreibt das Verkehrssystem des Landes. Das Buch richtet sich an Personen, welche mehr über die Hintergründe und Zusammenhänge wissen wollen. (Sprache: de)

Weitere Informationen:
Rüegger Verlag Zürich

www.rueggerverlag.ch

Mobilité et politique des transports en Suisse Deux nouvelles publications explorent le thème des transports en Suisse

La politique des transports est un secteur qui entretient des liens étroits avec d'autres domaines politiques. C'est aussi un domaine qui nous concerne au quotidien. Deux récentes publications en allemand explorent le thème de la mobilité en Suisse. «Schweizerische Verkehrspolitik» dresse un état des lieux à l'intention de tout un chacun. Le livre «Verkehr in der Schweiz» décrit, quant à lui, le système des transports dans notre pays, et s'adresse aux personnes plus particulièrement intéressées au contexte et aux implications. (langue: allemand)

Pour plus d'informations:
Editions Rüegger Zürich

www.rueggerverlag.ch

29.05.2007

<http://www.mobilservice.ch>

Mobilservice Redaktion: Andreas Blumenstein und Julian Baker
c/o Büro für Mobilität AG
Hirschengraben 2 | 3011 Bern | Tel.: +41 (0)31 311 93 63

redaktion@mobilservice.ch

Mobilservice Administration: Ursula Gertsch
c/o Rundum-mobil
Buchholzstrasse 7a | 3604 Thun | Tel.: +41 (0)33 334 00 25

info@mobilservice.ch

Bücher Neuerscheinungen aus dem Bereich Mobilität

Kompaktwissen «Schweizerische Verkehrspolitik»

Giovanni Danielli, Markus Maibach

Verkehrspolitik ist eine Querschnittspolitik, welche eng mit anderen Politikbereichen verflochten ist, so der Energie-, Umwelt-, Wirtschafts-, Tourismus- und Raumordnungspolitik. Sie stellt somit einen wichtigen staatlichen Gestaltungsfaktor dar und beeinflusst wesentlich die internationale Wettbewerbsfähigkeit der Unternehmen eines Landes. Das Problem der Verkehrspolitik ist ihr rascher Wandel unter vielfältigen äusseren und inneren Rahmenbedingungen. Die Schweiz im Zentrum Europas pflegt intensive Verkehrsbeziehungen mit den Mitgliedsländern der Europäischen Union, die Schweizer Verkehrspolitik geniesst eine hohe internationale Anerkennung.

Diese kompakte Darstellung der schweizerischen Verkehrspolitik richtet sich an eine breite Leserschaft im Unterrichtswesen, in der Verwaltung, in der Politik, an interessierte Leser, die sich einen ersten Überblick über die Thematik verschaffen möchten.

Rüegger Verlag

ISBN-Nr.: 3-7253-

ISBN-13-Nr.: 978-3-7253-0864-4

Kompaktwissen «Verkehr in der Schweiz»

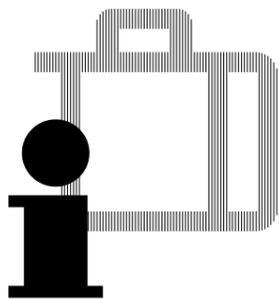
Jobst Grotrian

Verkehr bewegt uns alle. Fast kein Tag vergeht, ohne dass wir am Verkehr teilnehmen. Mit Eisenbahn, Auto und Flugzeug haben die zurückgelegten Distanzen in den letzten 100 Jahren deutlich zugenommen und zu einem beispiellosen Zuwachs des Verkehrs geführt. Unser Alltag wäre ohne das heutige Verkehrssystem nicht denkbar. Verkehr bringt aber auch eine Reihe von negativen Aspekten mit sich. Verkehrsunfälle und Verkehrstote, Luftverschmutzung und Lärmbelastung oder die Erwärmung des Klimas sind einige davon. Der Autor stellt die Zusammenhänge der Verkehrsentstehung dar und beschreibt das Verkehrssystem der Schweiz, welches als besonders leistungsfähig gilt. Besonders der öffentliche Verkehr in der Schweiz geniesst eine hohe internationale Anerkennung. Das Buch richtet sich an all jene Personen, welche sich mit Verkehr und seiner Entstehung vertraut machen und die mehr über die Hintergründe und Zusammenhänge wissen wollen. Es ist zudem eine wertvolle Ergänzung zum Studium von Verkehrsfächern an Universitäten, Fachhochschulen oder höheren Fachschulen.

Rüegger Verlag

ISBN-Nr.: 3-7253-

ISBN-13-Nr.: 978-3-7253-0861-3



DIE AUTOREN:

Dr. Giovanni Danielli ist als Geograph und Raumplaner Dozent in Verkehrspolitik, Raumplanung sowie Natur und Gesellschaft. Er ist wissenschaftlicher Mitarbeiter am Institut für Tourismuswirtschaft an der Hochschule für Wirtschaft in Luzern.

Markus Maibach ist Verkehrsökonom und Mitglied der Geschäftsleitung des Beratungsbüros INFRAS in Zürich sowie Dozent in Verkehrsökonomie an der Hochschule für Wirtschaft in Luzern.

Jobst Grotrian, dipl. Wirtschaftsingenieur ist Leiter des Themenschwerpunktes Mobilität und Dozent am Institut für Tourismuswirtschaft an der Hochschule für Wirtschaft in Luzern.