

## **Une nouvelle revue pour les cyclistes romands**

### **Pro Velo info : le journal des associations romandes Pro Velo**

Parce qu'il existe un clivage culturel quant à l'usage quotidien de la bicyclette, mais aussi parce que la pratique du vélo urbain est en train de prendre un essor remarquable chez les latins, les associations romandes Pro Velo ont décidé de lancer un journal qui fasse le point et diffuse les bonnes pratiques – celles notamment en provenance d'outre Sarine. Tiré à quelque 10'000 exemplaires, le journal comporte un dossier détaillé sur un sujet touchant à la petite reine et de nombreuses informations sur les activités organisées dans les cantons romands. (langue : français)

Pour plus d'informations:

Pro Velo

<http://www.pro-velo.ch>

## **Pro Velo info: Das Velojournal der Romandie**

### **Neue Velozeitschrift in der Westschweiz**

Die Pro Velo Organisationen der Romandie haben beschlossen die gemeinsame Zeitschrift «Pro Velo Info» herauszugeben. Die Gründe liegen einerseits im Aufschwung beim Velofahren in der französischsprachigen Schweiz und andererseits in der unterschiedlichen Fahrradnutzung gegenüber der Deutschschweiz. Mit einer Auflage von 10'000 Stück enthält das neue Journal detaillierte Dossiers zur «petite reine» und zahlreiche Informationen zu den Pro Velo Aktivitäten in den Westschweizer Kantonen. (Sprache: fr)

Weitere Informationen:

Pro Velo

<http://www.pro-velo.ch>

# OO **PRO VELO** info

n°1 / septembre 2007

*Pour le vélo au quotidien*  
*Le journal des associations romandes PRO VELO*

Bienne – Fribourg – Genève – Lausanne – Neuchâtel – Sierre – Sion – Yverdon



**dossier** Le vélo prend le train

## Sommaire

- 3/ *tour de Romandie: La voix des associations*
- 4-5/ *dossier: Le vélo prend le train*
- 7/ *PRO VELO Suisse: Projets d'agglomération*
- 8/ *voyage: Cyclisme des hautes terres*



Florence Germond  
Présidente du journal PRO VELO info

### Impressum

présidente: Florence Germond  
coordinatrice: Mathilde Geiges  
secrétaire: Alisdair Menzies  
trésorière: Johanna Lott Fischer

rédaCTRICE en chef:  
Delphine Klopfenstein  
collaborateur rédactionnel:  
Laurent Sommer  
relectrice: Manon Klopfenstein  
photo couverture:  
David Wohlschlag

PRO VELO Bienne -Seeland  
3, Marguerite Weidauer Weg  
2503 Bienne  
Tél. 032 365 49 69  
www.pro-velo.ch/biel  
Présidente: Denise Schiffmann

PRO VELO Fribourg  
Case postale 1235  
1701 Fribourg  
Tél. 078 909 17 61  
www.pro-velo.ch/fribourg  
Président: Marcel Gutschner

PRO VELO Genève  
7, bd Carl-Vogt  
1205 Genève  
Tél. et fax 022 329 13 19  
www.pro-velo-geneve.ch  
Co-présidentEs: Julie Barbey  
et Alisdair Menzies

PRO VELO Région Lausanne  
Case postale 7170  
1002 Lausanne  
www.pro-velo-lausanne.ch  
Présidente: Florence Germond

maquette et mise en page:  
Pascale Castella  
impression: SRO-Kundig, Genève  
journal tiré à 7'500 exemplaires

publicité: agence Sillage  
helena@sillage.ch, 078 899 64 41  
www.sillage.ch

Journal PRO VELO Info  
7, bd Carl-Vogt,  
1205 Genève

PRO VELO Neuchâtel  
Case postale 2401  
2000 Neuchâtel  
Tél. 032 721 23 31  
www.pro-velo.ch/neuchatel  
Présidente: Johanna Lott Fischer

PRO VELO Sierre  
18, ch. des Anémones  
3960 Sierre  
Tél. 027 455 52 93  
www.pro-velo.ch/sierre  
Président: Philippe Zwahlen

PRO VELO Sion  
17, rue de la Cathédrale  
1950 Sion  
Tél. 027 322 46 15  
www.pro-velo.ch/sion  
Président: Yves Degoumois

PRO VELO Yverdon  
c/o Mélanie Favre  
35b, ch. des Sources  
1400 Yverdon-les-Bains  
www.pro-velo-yverdon.ch  
Président: Jean-Marc Sutterlet

### éditorial

## Le boom du vélo en Suisse romande

*Appel aux autorités pour promouvoir ce mode de transport écologique!*

Plus un jour sans parler des avantages de la petite reine, le vélo a le vent en poupe. Pour preuve, nos associations de défense des intérêts des cyclistes ne cessent de croître et de lancer de nouveaux projets, comme ce premier numéro du journal romand sur l'actualité cycliste. Les augmentations très importantes de cyclistes à Genève et Lausanne en témoignent: + 30% pour la cité de Calvin en deux ans et + 70% entre 2002 et 2006 sur les pentes lausannoises. Et la tendance est européenne. Si nos voisins nordiques sont à la pointe en la matière, les latins, hier à la traîne, passent aujourd'hui à l'ère du vélo urbain: Paris en est le meilleur exemple avec la mise à disposition de 10'000 vélos depuis le mois de juillet et le double pour la fin de l'année. Et le bilan de cette politique globale, dont le vélo est l'une des pièces maîtresses, est encourageant: une baisse de 32% de la pollution et de 20% du trafic sur les grands axes.

Aujourd'hui beaucoup reste à faire en Suisse romande: pour les différents acteurs politiques, les entreprises de transports publics, le vélo est encore, malheureusement, souvent considéré comme quantité négligeable. Même si récemment, de bonnes décisions viennent d'être prises, notamment aux Transports publics lausannois, il reste de nombreux problèmes: le vélo est par exemple souvent oublié dans les gares romandes alors qu'outre-Sarine, les CFF font tout pour favoriser le parcage des cycles. Pourtant, la tendance est bien là: il y a une réelle demande mais les autorités romandes peinent à percevoir les avantages du vélo – diminution des nuisances sonores, de la pollution ou maintien en bonne santé de ses adeptes. Très rapide sur de petites distances, le vélo a également un formidable potentiel en complémentarité avec les transports publics. Le vélo ouvre donc de fabuleuses perspectives pour la mobilité urbaine: celle de villes moins prisonnières des voitures bruyantes et polluantes. Il est temps aujourd'hui de prendre enfin les mesures nécessaires à sa promotion.

*Florence Germond*

**Inscrivez-vous dans l'association de votre région!**



# La voix des associations PRO VELO de Suisse romande

Dans cette rubrique, chaque association donne des nouvelles de sa région

## Neuchâtel Bonnes intentions et vieilles habitudes

A Neuchâtel le vélo touristique se porte bien, avec en particulier le succès de Neuchâtel-Roule, le service de prêt installé à la place du Port, et la décision spectaculaire de la compagnie de navigation LNM de transporter gratuitement les vélos.

La situation reste moins rose pour le vélo utilitaire. Alors que la Ville n'a toujours pas adopté son Plan directeur de la mobilité douce en chantier depuis deux ans, le nouveau complexe de la Maladière mérite le bonnet d'âne: suppression de bandes cyclables pour faire place à une route à quatre pistes, parking vélo à plus de 100 mètres de l'entrée, le tout défini sans concertation.

*Jacques Moser*

## Fribourg Prix Rayon d'Or pour l'école de Heitenried

PRO VELO Fribourg a décerné le prix Rayon d'Or doté de CHF 1000.- à l'école primaire de Heitenried pour son travail exemplaire en matière d'information et promotion en faveur de la mobilité douce. Elle informe régulièrement les parents et l'ensemble de la population sur la manière la plus simple, saine et plaisante de se rendre à l'école: à pied ou à vélo. L'école gagnante a formulé un souhait: que ce message positif soit reçu dans d'autres régions du canton de Fribourg. Ce n'est pas encore le cas par exemple à Avry-sur-Matran. Là, le cycle d'orientation Sarine Ouest interdit aux élèves de se rendre à l'école à vélo. Le jury a taxé cela de totalement «absurde et inacceptable».

*Marcel Gutschner*

## Sion Finges à vélo

Traverser Finges à vélo relève aujourd'hui de l'inconscience, tant les dangers liés au trafic Sierre – Loèche/La Souste sont importants. Bien que l'itinéraire national N°1 «Route du Rhône» emprunte cette infrastructure, on n'y trouve aucun marquage spécifique aux cycles! Suite à l'inauguration d'une nouvelle route cantonale reliant Salquenen à La Souste par l'ancien tracé ferroviaire, PRO VELO Sion a demandé en vain à l'Etat du Valais d'affecter l'ancienne route au trafic cycliste et piéton. Cette solution aurait pourtant constitué un atout touristique incitant les cyclotouristes à venir parcourir la plaine du Rhône et plus particulièrement le site exceptionnel de Finges.

*Yves Degoumois*

**15ème Championnat suisse des coursiers à vélo, à Renens (VD) du 21 au 23 septembre 07**  
[www.svicmc07.ch](http://www.svicmc07.ch)



Blaise Felberbaum

Défilé de mode à vélo, Lausanne

## Lausanne Un été à vélo

Afin de promouvoir à large échelle l'usage du vélo, PRO VELO Région Lausanne a lancé une série d'événements d'envergure durant tout l'été. La consigne était la suivante: «Sortez vos vélos des caves et pédalez, votre santé en sera la première bénéficiaire et l'environnement vous dira merci!» Une expo photos sur affiches a été lancée en juin dernier. Il s'agissait de montrer le vélo comme moyen de déplacement «grand public». Cette expo se visitait idéalement à vélo dans toute la Ville. Vingt portraits de cyclistes au quotidien ont été pris par la photographe Sophie Huguenot. Un défilé de mode a également été organisé le 8 juin avec les stylistes de LABORATOIRE Maryll et Patricia. Enfin, PRO VELO a participé à de nombreuses manifestations sur le thème du vélo: journée du vélo, semaine du vélo, balades, etc.

*Florence Germond*

## Genève Plus de cyclistes, plus de parkings vélo?

Pour répondre aux besoins d'un nombre grandissant de cyclistes, PRO VELO Genève lance une pétition pour de «meilleures conditions de stationnement des vélos». L'association demande notamment plus de places de stationnement sécurisées avec des systèmes d'antivol (épingles, arceaux), une localisation de places à proximité immédiate des interfaces de transport public, des écoles et des commerces, une séparation des places deux-roues motorisés des places vélo et une gestion plus dynamique des «vélos-épaves» laissés à l'abandon sur les parkings vélo.

*Delphine Klopfenstein*

## Bienne Des médailles en chocolat pour cyclistes

Pour remercier les cyclistes et pour rendre attentif le public biennois au nouveau nom PRO VELO (IG-Velo est abandonné), PRO VELO Bienne-Seeland décerne des médailles d'or en chocolat aux cyclistes circulant dans les rues de Bienne lors de la Semaine de promotion du vélo du 4 au 9 juin. Mille médailles trouvent alors rapidement «preneurs» et notre association (où les romands sont malheureusement toujours sous-représentés) gagne de nouveaux membres.

*Jonas Römer*

## Sierre – Riviera Carnet rose

Juillet: Naissance de la nouvelle association PRO VELO Sierre  
Octobre: PRO VELO Riviera verra le jour. Une soirée pour le lancement de la nouvelle association aura lieu le 2 octobre à 19h30 au café du Bout du Monde, rue d'Italie 24 à Vevey.

## Le vélo prend le train

*Le vélo est sans doute le moyen de transport urbain le plus performant. Et pour assurer de plus longs trajets, il reste attractif, à condition de le combiner avec les transports publics.*

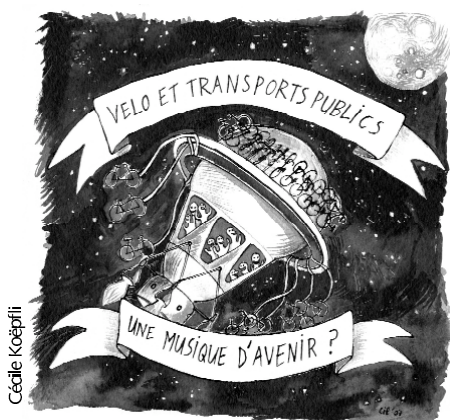
Dans cette Suisse romande au relief quelque peu tourmenté, hérissé de collines et de montagnes, une Suisse romande où les gens se déplacent d'ailleurs de plus en plus loin, que ce soit pour leur travail ou leurs loisirs, les transports publics apparaissent comme un complément indéniable au vélo.

Mais pour que la combinaison fonctionne, le passage d'un transport à un autre doit pouvoir se faire sans encombre et de manière fluide. Une personne, qui, pour se rendre à son travail, prend quotidiennement le train dans sa gare de campagne et poursuit son trajet à vélo depuis la gare d'arrivée, doit bénéficier d'un système de transfert modal adapté.

### Transfert modal et bonnes combinaisons

Pour le pendulaire ou le cycliste dominical, la combinaison transports publics - vélo est souvent possible, moyennant quelques contraintes et ajustements. Le cycliste peut :  
- embarquer son vélo dans les transports publics. Cette pratique reste cependant relativement marginale. La plupart des transports publics ne dispose pas d'espaces suffisamment définis : lieux clairement

séparés des passagers et aptes à accueillir un grand nombre de vélos. Ces mesures permettraient d'éviter d'avoir à faire une réservation, actuellement obligatoire dans les ICN (*lire ci-dessous*), ou de devoir renoncer à prendre le train faute de place.



- opter pour un vélo pliable. Ce type de vélo, plié en 12 secondes, a le grand avantage de se transformer rapidement en une petite valise qui se transporte gratuitement. Il reste toutefois assez onéreux et est avant tout performant sur de courtes distances en raison du petit diamètre de ses roues (équivalent aux roues d'un vélo enfant).

- louer ou emprunter un vélo dans la gare d'arrivée. Il existe diverses offres des compagnies de transport ou encore les vélos gratuits du type de l'association Genève Roule. Aujourd'hui des associations semblables sont aussi présentes à Lausanne, à

Neuchâtel, à Sion, à Renens et tout récemment à Vevey. Dans cette pratique, le cycliste ne s'embarasse pas de son vélo dans le véhicule, il s'épargne ainsi de le monter et de le descendre. Mais il roulera sur un vélo qu'il faudra ajuster (hauteur de la selle, du guidon) et auquel il devra s'habituer.

- stationner son vélo dans un parking dûment couvert et sécurisé, à proximité des interfaces de transports publics. Ce concept de stationnement, appelé «vélostation» est déjà réalisé à Bienne et projeté à Genève. Laisser son vélo, en toute sécurité, à la gare de départ et voyager les mains libres est une combinaison idéale. Mais les parkings vélos de ce type manquent cruellement en Suisse romande.

Notons, en outre, que la déserte des gares par un réseau cohérent de pistes cyclables est une des conditions majeures à la réussite de la combinaison. A cela s'ajoute aussi l'information au public qui doit être claire, exhaustive et visible.

Tant au niveau de l'environnement, de la santé que de la qualité de vie dans nos villes et entre nos villes, le mariage «vélo + transports publics» est une solution convaincante. La Suisse dispose d'un excellent réseau de transports publics, sans conteste parmi les meilleurs du monde. Et c'est une chance à saisir pour les cyclistes helvétiques! Mettons tout en oeuvre pour encourager et faciliter cette pratique.

## Infos pratiques

Les vélos sont acceptés dans la quasi totalité des trains, des cars postaux et des bateaux de Suisse romande, à condition qu'il y ait de la place et de la payer un prix moyen de 5.- frs. Le transport de la bicyclette est toutefois gratuit sur les bateaux LNM (lacs de Neuchâtel et Morat), dans les trains TRAVYS (uniquement Yverdon et Ste-Croix) et MBC (Morges – Bière – Apple/l'Isle). Certains cars valaisans (val d'Anniviers, Nendaz, Verbier, Torgon) sont équipés de porte vélos et le transport ne coûte que 1.- par vélo (offre de lancement jusqu'au 15 octobre 2007). Sur les autres lignes, il faut démonter une roue et placer le vélo dans la soute à bagages. Les cartes journalières des CFF ou les passeports vélos (195.- frs par année) n'y sont toutefois pas valables.

La réservation est obligatoire dans les trains ICN du 21 mars au 31 octobre. Les trains Panoramics de la compagnie MOB (Montreux) n'acceptent pas les vélos et les bateaux de la CGN (lac

Léman) autorisent les vélos sur certaines lignes seulement. Les bus urbains de Bienne et tout récemment de Lausanne (voir ci-contre) acceptent de transporter les vélos, tandis que Genève les accueille uniquement sur les lignes de campagne le week-end.



Porte-vélos sur car postal

## Flash actualité

### Le remonte-pente lausannois

*Les vélos sont acceptés dans les bus de la capitale vaudoise depuis le 21 juin 07*

Monter sur les hauts de Lausanne en bus et redescendre à vélo, c'est désormais possible, notamment grâce à la pétition de PRO VELO qui a recueilli près de 2'000 signatures. Suite à l'expérience pilote réalisée à bord des Métrobus – qui remplacent la «Ficelle» Ouchy-Gare-Flon dans laquelle les vélos étaient admis – les Transports publics lausannois (TL) ont décidé d'accepter les cyclistes et leur monture dans tous les bus, dès l'été 2007, sauf dans les véhicules de petite capacité. Moyennant un billet de plus, les vélos sont autorisés, si la place le permet, aux endroits prévus à cet effet (marqués par un pictogramme visible dès l'entrée), en dehors des heures de pointe. Les cycles pliés ou emballés dans une housse ainsi que les petits vélos d'enfants se transportent par ailleurs gratuitement.



Embarquement des vélos dans les TL

### Cohabitation entre usagers

Pour savoir si les cyclistes profitent en masse de cette nouvelle mesure et si ces «bagages» provoquent la colère de certains usagers, les TL ont envoyé un questionnaire à leurs chauffeurs. Les résultats de cette étude n'étaient pas encore connus au moment où nous mettions sous presse, mais PRO VELO Info ne manquera pas de rendre compte, dans un prochain numéro, des premières réactions suite à l'introduction de ce nouveau service.

### A vélo de gare en gare

Les CJ – chemin de fer du Jura – proposent près de 30 itinéraires vélo balisés à travers les Franches-Montagnes. Aux parcours de cyclotourisme s'ajoutent les chemins VTT et les circuits pour vélos électriques avec précision du nombre de kilomètres et du type de dénivelé pour chaque balade. Par ailleurs, ce plateau jurassien offre quatre points de location de vélos, dans les gares, bien sûr. Une bonne expérience de transfert modal dans les loisirs. Et un modèle à appliquer dans la pratique quotidienne.

*Plus d'informations : [www.les-cj.ch](http://www.les-cj.ch)*

### Le vélo ne manque pas d'air!

Gravir une montagne sans effort n'est pas un paradoxe, pour les cyclistes non plus. Le téléphérique du Salève, à quelques kilomètres de Genève, transporte cyclistes et piétons en un rien de temps à plus de 1'100 mètres d'altitude. Le transport du vélo est de surcroît gratuit. Le cycliste pourra ensuite redescendre la montagne tranquillement, à vélo: pas besoin d'être sportif pour être cycliste.

## Tolérés mais pas toujours bienvenus

*Le cycliste peut généralement embarquer son vélo dans les transports publics mais en laissant la priorité aux passagers «normaux». On l'en dissuade parfois, notamment par le prix. [Commentaire](#).*

L'image du cycliste suant, boueux et aux ongles noirs, est tenace, tandis que celle du pendulaire à vélo peine à s'imposer. Pourtant, c'est souvent le premier auquel on réserve un accueil plus sympathique chez certains transporteurs, funiculaires et cars postaux en tête. Le Valais équipe, en effet, ses cars de porte-vélos en été comme de porte-skis en hiver, comprenant que le vététiste n'est pas un moins bon client que le skieur. Mais quand on n'enfourche pas son vélo seulement pour faire du sport, ça devient moins «fun» et les choses se compliquent.

Le cycliste reste trop souvent une personne «sans contraintes de temps», quand on nous dit que les autres passagers ont la priorité, que le vélo a sa place s'il en reste assez pour les passagers «normaux», qu'on l'exclut des heures de pointe. Les réservations obligatoires dans certains trains impliquent aussi de prévoir précisément la durée de sa balade à vélo.

### Espace de courtoisie

Les règles ne sont, par ailleurs, pas toujours clairement définies, surtout dans les bus. On invoque le bon sens, l'esprit civique et la convivialité. D'accord! Alors gardons-nous de monter dans les transports publics une catégorie d'usagers contre une autre - comme sur la route, on oppose trop souvent piétons, cyclistes et automobilistes. On n'interdit pas les voyageurs affublés de nombreux paquets aux heures de pointe. On ne demande pas aux poussettes de réserver un espace ou de ne monter que si la place le permet.

Le prix renforce ces oppositions. Quand le cycliste paie pour son vélo, il comprend moins facilement qu'il doit laisser sa place à un passager qui arrive avec trois grosses valises sans surtaxe. Pire: il faut parfois acheter un nouveau billet vélo, à chaque transfert entre différentes compagnies, alors qu'une seule carte suffit pour soi.

Les choses évoluent toutefois positivement, comme à Lausanne, et le cycliste devient un client qu'on pourrait courtiser. Améliorer parallèlement les autres possibilités de poursuivre sa route à vélo (location, vélostations) permettrait de freiner l'augmentation des vélos embarqués, tout en adaptant progressivement les espaces dévolus à la petite reine à bord des véhicules. Car le vélo, il faut bien sûr l'accepter dans les transports publics, mais surtout avec eux.



# vélo électrique

Transformez votre vélo en vélo électrique avec le KIT e-velo

Très avantageux, technologie très fiable, puissant et robuste, facile à installer et 100% légal. le système s'adapte sur pratiquement tous les VTT ou city bikes

**899.-**

kit 36V (accu nimh 8Ah 36 volts, moteur brushless monté sur jante 26 ou 28 pouces, pneu chamber à air chargeur 220V, variateur et sensor) **899.-**

kit LI ( accu Lithium 9Ah, moteur brushless monté sur jante 26 ou 28 pouces, pneu chamber à air chargeur 220V, variateur et sensor) **1299.-**

vélo électrique complet ( 36 volts par exemple decathlon triban 5, roues 28") **1599.-**



Pour plus d'informations, revendeur photo etc visitez notre site web **www.e-velo.ch**

## Gratuit: Le Manuel du cycliste, drame valeur de Fr 8.-

Vous trouverez dans notre Manuel plus de 7000 articles actuels pour la pratique du vélo, du VTT et des activités outdoor. Tous les articles ont été testés et approuvés par l'équipe VELO PLUS. Conseils - tests - infos!

Commandez par SMS. Envoyez le texte **velo**, votre nom et adresse à 0880 (20 ct./SMS)

### NOUVEAU

Verte de protection contre la pluie avec nouveau système de ventilation pour le vélo, les randonneurs et au quotidien. A passé avec succès le test neumeo. R. 200.-



 **swiss design by VELOPLUS.ch**

**Magasins:**  
 Bâle: Lidmstrasse 78  
 Brunnenfeld: Oberhofstrasse 26, près du Shopping Center  
 Ostermünchen: Bernstrasse 65  
 Wetzikon: près de la gare  
 Téléphone: 0840 444 777, info@veloplus.ch

**www.veloplus.ch**  
 Shop, bourse, actions, conseils pratiques

## Equipement pour partir à l'aventure



Envoyez vos coordonnées avant le Manuel du cycliste. Valeur de Fr 8.-

Nom/Prénom \_\_\_\_\_

Rue \_\_\_\_\_

IPA/Localité \_\_\_\_\_

Commander chez: **VELOPLUS**, Hauptstrasse 22, 4014 Bülach - sv par email

## « A vélo au boulot », un beau succès pour l'édition 2007

La campagne « A vélo au boulot », organisée par PRO VELO Suisse, vise à inciter les travailleurs à rouler à vélo sur les trajets pendulaires pendant un mois : une sensibilisation au vélo grâce à une pratique quotidienne.

Avec une participation qui a augmenté de près de 150% en Suisse romande, l'édition 2007 de l'action « A vélo au boulot » a remporté un beau succès. Plus de 33'000 employés et 600 entreprises suisses ont pédalé et parcouru près de 6,5 millions de kilomètres.

Nouvellement conquis par le vélo au quotidien, M. Wicki des Services Industriels de Genève s'exprime sur cette expérience. Son avis est d'ailleurs partagé par plusieurs participants. « En utilisant quotidienne-

ment mon vélo pour aller travailler, je me sens en bien meilleure forme, je suis bien réveillé, hyper-motivé en arrivant au travail et enfin mes trajets sont devenus synonyme de plaisir... je continuerai, même par temps de pluie, à rouler à vélo ».

Bravo à toutes les personnes qui ont participé et merci pour vos retours si positifs!

Plus d'informations : [www.biketowork.ch](http://www.biketowork.ch)

Mathilde Geiges



J.-P. Di Silvestro

Adolf Ogi, le parrain de l'action « A vélo au boulot » pédale jusqu'au palais des Nations. L'ONU a participé à l'édition 2007.

## Projets d'agglomération

Le vélo doit avoir une place de choix.



Roger Nordmann

Lors de la session parlementaire de Flims, en automne 2006, PRO VELO Suisse a obtenu une percée décisive : pour la première fois, la Confédération soutiendra financièrement des aménagements pour la mobilité douce, et plus particulièrement pour le vélo. Concrètement, pour obtenir de l'argent du Fonds d'infrastructures, les agglomérations devront présenter des programmes qui rendent leur système de transports globalement plus écologique.

Ainsi, elles ne pourront plus se contenter de construire des lignes de transports publics. Elles devront par exemple aussi proposer un ensemble d'aménagements pour la mobilité douce. Sans cela, le pro-

gramme d'agglomération sera mal noté et n'obtiendra que peu de moyens financiers de la Confédération.

De nombreuses agglomérations ont déjà compris le message et proposent de consacrer plusieurs millions à des infrastructures cyclables, dans l'espoir d'une prise en charge de la moitié des coûts par le Fonds d'infrastructures. C'est un premier effet positif de la décision de Flims. Mais encore faut-il que ces millions soient dépensés à bon escient : le but consiste à intégrer le mieux possible le vélo dans la ville, et non pas d'isoler celui-ci dans ces circuits parallèles qui ne relient pas les provenances et destinations des pendulaires à vélo. Dans cette perspective, PRO VELO Suisse a suggéré à l'Office fédéral des routes de réaliser ensemble un guide pratique. Le résultat est une brochure richement illustrée qui s'intitule « La mobilité douce dans les projets d'agglomération – Aide de travail ».

Ce document s'adresse aux autorités municipales et cantonales, mais aussi aux sections de PRO VELO. Le temps presse, puisque les programmes d'agglomération doivent être déposés à Berne d'ici fin 2007. Il est donc indispensable que les sections de PRO VELO se plongent dans le dossier et tentent d'infléchir dans le bon sens les projets de leurs propres agglomérations. Les montants disponibles permettent d'avoir

une certaine ambition, par exemple pour la mise en place d'un réseau cyclable continu dans toute la ville.

Roger Nordmann,  
vice-président de PRO VELO Suisse,  
Conseiller national PS, Lausanne

### Liste des candidat-es aux élections fédérales (Conseil des Etats et Conseil National) membres des associations PRO VELO de Suisse romande

Genève : Carine Bachmann (Verts), Fabienne Bugnon (Verts), Monique Cahannes (PS), Beatriz de Candolle (Lib), Christian Grobet (A Gauche Toute), Ueli Leuhenberger (Verts), Denise Maillefer (PdT), Liliane Maury Pasquier (PS), Jean-Charles Rielle (PS), Jean Rossiaud (Verts), Maria Roth-Bernasconi (PS), Alexandra Rys (PDC), Pierre Vanek (A Gauche Toute).  
Neuchâtel : Pierre Bonhôte (PS), Marianne Ebel (Solidarités), Blaise Horisberger (Verts), Jean-Carlo Pedroli (Verts), Daniel Perdrizat (Solidarités).  
Valais : Christophe Clivaz (Verts), Marylène Volpi Fournier (Verts).  
Vaud : Anne-Marie Depoisier (PS), Olivier Français (Radical), Nicole Morisod (AGT), Roger Nordmann (PS), Anne Papilloud (AGT), Vincent Rossi (Verts), Géraldine Savary (PS), Adèle Thorens (Verts), Elena Torriani (AGT), Josef Zisyadis (AGT), Pierre Zwahlen (PS).

note : Nous ne pouvons affirmer que cette liste soit exhaustive



## Cyclisme des hautes terres

Claude Marthaler reprend la route après un voyage de 7 ans à vélo autour du monde et une pause de quelques années à Genève, sa ville natale. Il roule actuellement dans le Tibet de l'ouest. Extrait de son voyage.

C'est une terre où l'on boit par litres, le vent comme le thé au beurre salé. Asphyxiés par une rafale, la cage thoracique compressée, le cœur aux abois. Nous reprenons vaillamment notre respiration pour la perdre aussitôt comme nos humeurs et ces rumeurs colportées par des tourbillons de poussière...

Les abondantes histoires de cyclonautes au Tibet ne racontent que le vent, le froid, les cols inaccessibles, la poussière, les chiens morveux, les passages rocambolesques de check-posts, les policiers avides, les pistes infernales et le manque de nourriture. Dans une Chine qui ne cesse de revendiquer le Tibet comme partie intégrante de la mère-patrie, on s'étonne qu'elle impose encore et toujours des «Alien Travel Permits» aux touristes étrangers comme aux Chinois eux-mêmes qui ne s'obtiennent qu'au travers... de la police ou d'agences touristiques. Ainsi, les voyageurs à vélo, en l'absence de permis, franchissent souvent les contrôles la nuit d'une façon épique...

Lhatze, 4 heures du matin, une meute de chiens aboie dans la nuit. Je remplis mes poches de cailloux et nous enfourchons nos bicyclettes sans un mot, anxieux d'approcher à chaque coup de pédale le check-post ou un gros projecteur jette sa lumière crue sur le bitume. A travers la porte entrouverte du poste de garde, je distingue le traditionnel thermos, mais pas l'ombre d'une silhouette. La barrière de bois est levée. Nous roulons côte à côte. Je lance à Nathalie: «Fonce!» et j'accélère aussitôt mais butte violemment contre un filin invisible qui lâche, provoquant ainsi un fracas métallique sans équivoque. Je viens de frapper à la porte de la peur. Je détaille comme un lapin pour me terrer bien plus loin, le souffle hâché. Surprise, Nathalie plante ses freins qui crissent. Une voix masculine hurle: «Ho!» et elle déguerpit, paniquée. Je trépigne de la voir déboucher. Haletante, elle me rejoint enfin en silence et nous poursuivons notre fuite éperdue, le ventre creux et privés de repères sur la piste chaotique. A la faveur de la descente qui nous



Nathalie Pellegrinelli

Claude Marthaler et Nathalie Pellegrinelli dans le Tibet central

mène vers le Yarlung Tsangpo, notre vitesse s'accélère, mais notre frayeur persiste comme un mal insidieux. Nathalie chute alors dans un fossé et se relève avec peine. Je me retourne et aperçois l'oeil fixe et maléfique du projecteur qui déchire la nuit. Passés sur l'autre rive, nous nous sentons enfin en sécurité quand soudain les phares d'un camion percent l'obscurité. Faisant fi des épineux, nous arrachons nos lourds vélos de la piste, les tirons à l'aveuglette et nous jetons à terre, à bout de souffle. Mais le camion poursuit sa route. Plus loin, un berger nous aveugle de sa torche, puis la baisse en nous saluant amicalement d'un «Tashi Delek!» (bonjour). Nous traversons des hameaux endormis à pas de loups. Il fait 2 degrés. Des chiens aboient, mais notre caravane passe.

Enfin, quelques heures plus tard, un soleil bienfaiteur ricoche sur les flancs rocheux. Réchauffés, nous dévorons avidement des fruits secs, le gosier dénoué, avec la sensation d'avoir échappé au pire. La beauté des montagnes enfantée par les premiers rayons nous émerveille et la vue du lac turquoise de Lang, l'un des 7'000 que compte le Tibet, achève de nous calmer. En posant nos vélos contre un chorten au sommet du Chotse-La (4'575m), nous apercevons de justesse une voiture de police qui file en trombe, soulevant un panache de poussière, mais nous sommes bien trop éreintés pour nous en effrayer. Voilà plus de 16 heures et 58 maigres kilomètres que nous sommes réveillés. Nathalie vient d'avoir 48 ans...

Claude Marthaler

Ali, Tibet, 12 juillet 2007, km 23'149

[www.yaksite.org](http://www.yaksite.org)

PS Le récit de voyage «Le Chant des Roues-7 ans à vélo autour du monde»

paraîtra en italien en septembre 2007 aux éditions Ediciclo.

### Septembre 2007

- 16 Fribourg: Excursion thématique  
«Marais et tourbières de la Singine»
- 19 Lausanne: Cours vélo, Lausanne et Gland
- 21 Championnat suisse de coureurs à vélo,  
Renens (jusqu'au 23.09)
- 22 **Journée en ville sans ma voiture –  
semaine de la mobilité**  
Fribourg: Stand info mobilité et parcours d'habileté,  
place Georges-Python, Fribourg  
Genève: Bourse aux vélos, place des Alpes + cyclade,  
pont des Bergues  
Bienne: Manifestation, place Centrale  
Sion: Manifestation, place de la Planta

### agenda PRO VELO Suisse romande

- 22 Lausanne: Bourse aux vélos, place de la Louve,  
Lausanne + Stand au marché et parcours d'obstacles  
à Morges et Lonay + Balade entre Morges et Lonay
- 29 Fribourg: Cours vélo

### Octobre 2007

- 2 Création de PRO VELO Riviera, Vevey
- 5 Fribourg: Cours vélo
- 6 Genève: Samedi du vélo: cours vélo et vélo-tours  
«Sculpture et corps humain»  
et «Les débuts du logement social», parc des Croupettes

### Novembre 2007

- 1 et 2 Lausanne: Action lumière
- 7 Morges: Action lumière
- 15 Genève: Action lumière