

Fachkongress „Mobilität im Alter“

Die Problematik des älteren Fussgängers im Verkehr

- Unfallstatistik*
- Mögliche Unfallursachen*

Michael Rytz, Leiter Verkehrssicherheitsprojekte, VCS

Verkehrs-Club der Schweiz
Association Transports et Environnement
Associazione Traffico e Ambiente

VCS

ATE

ATA

Wir bewegen Menschen

15. Oktober 2007

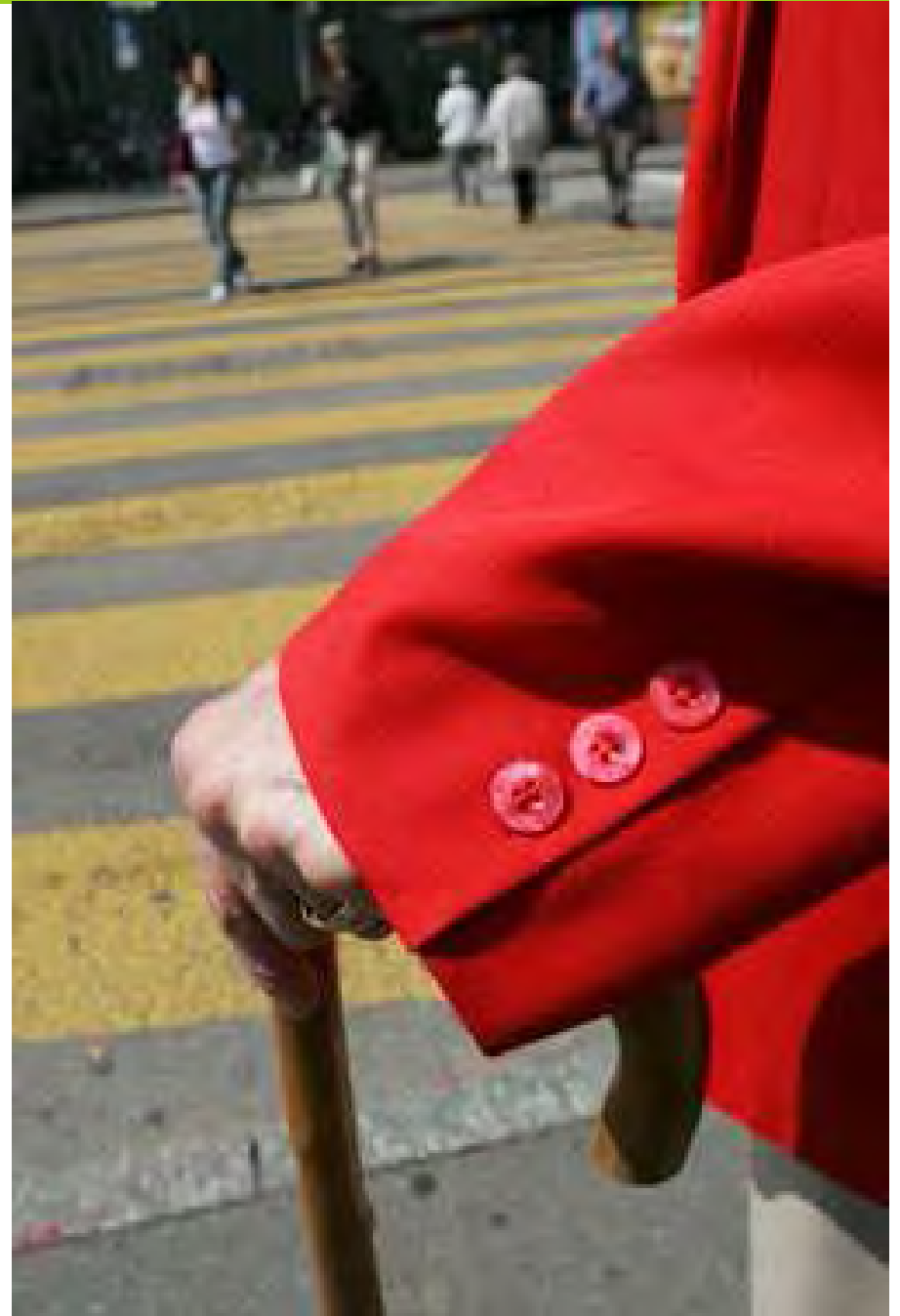
Grundlage

Studie „Senioren und Verkehrssicherheit“, 2006

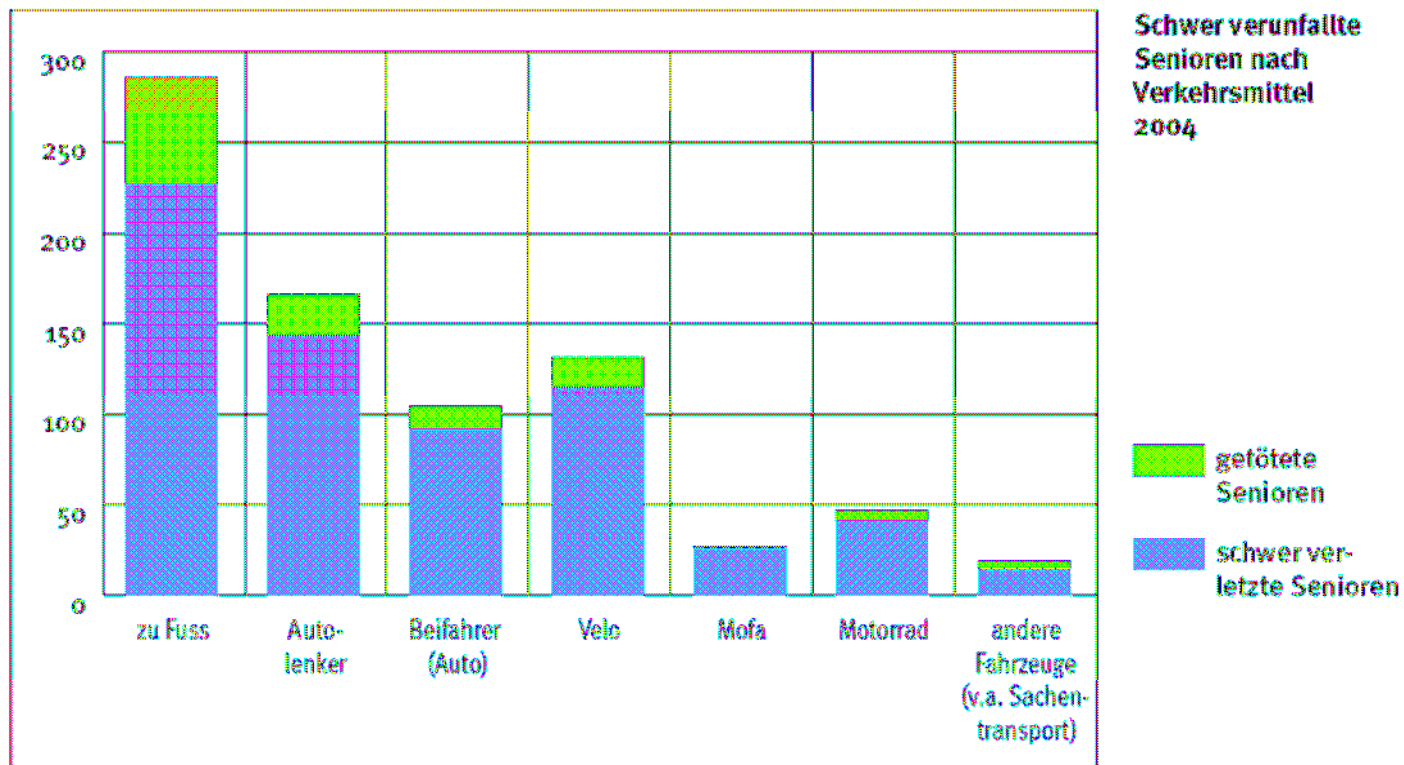


- Die Arbeit entstand im Auftrag des Schweizerischen Fonds für Verkehrssicherheit FVS
- Als Pdf unter: www.verkehrsclub.ch
 - › Politik+Kamagnen
 - › Verkehrssicherheit
 - › Senioren

Unfälle zu Fuss



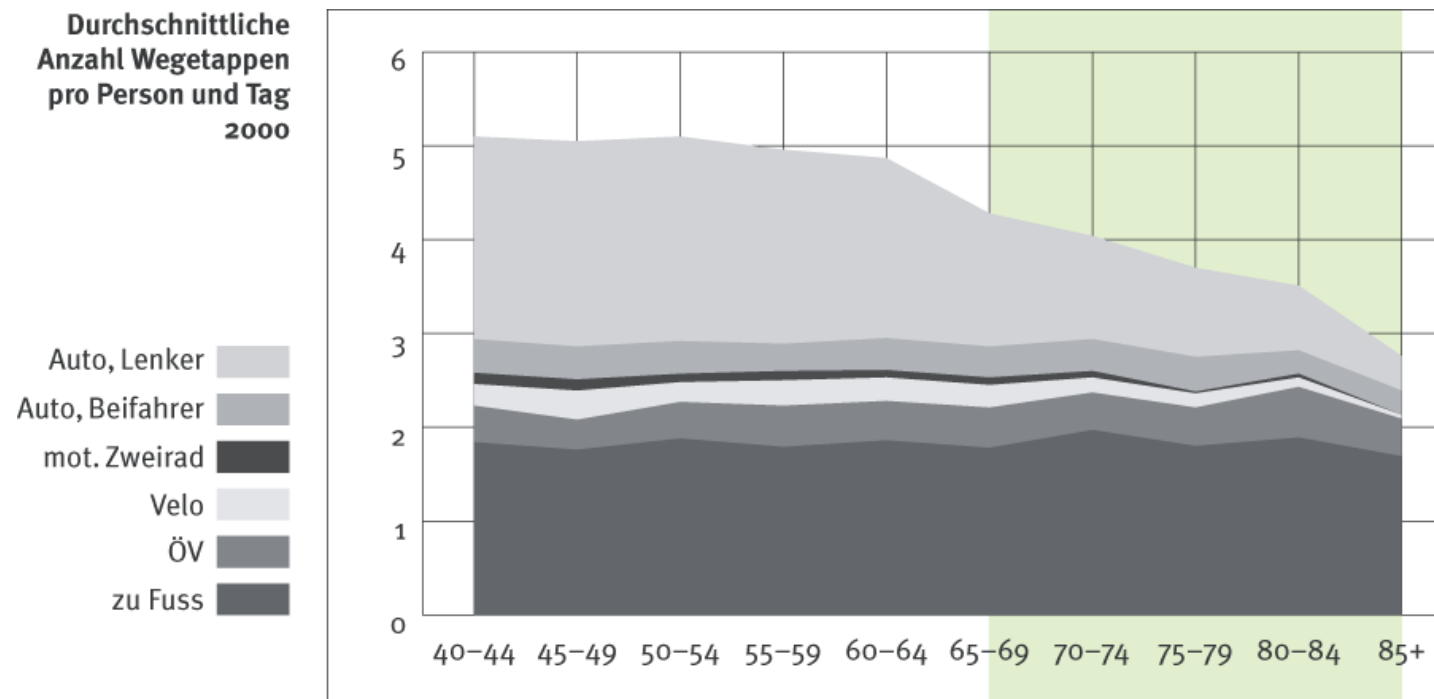
Unfallschwerpunkt Fussgängerunfälle



Quelle: BFS 2005

Unfallschwerpunkt Fussgängerunfälle

Senioren sind auf sichere Fusswege angewiesen

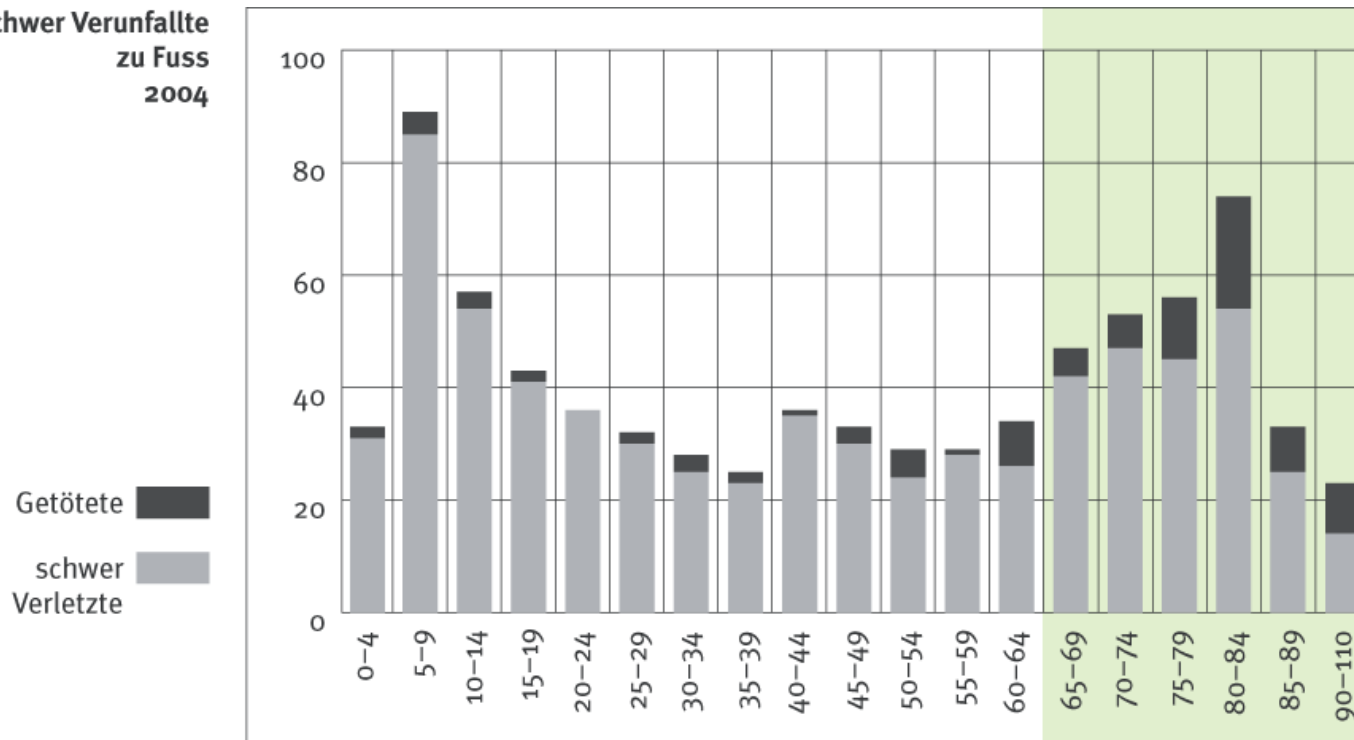


Im Alter wird das Zufussgehen zur häufigsten Mobilitätsform. Die täglichen Fusswegdistanzen bleiben bis ins hohe Alter konstant (bei ca. 1,5 km).

Unfallschwerpunkt Fussgängerunfälle

62% tödlich verunfallte Fussgänger im Seniorenalter

Schwer Verunfallte
zu Fuss
2004

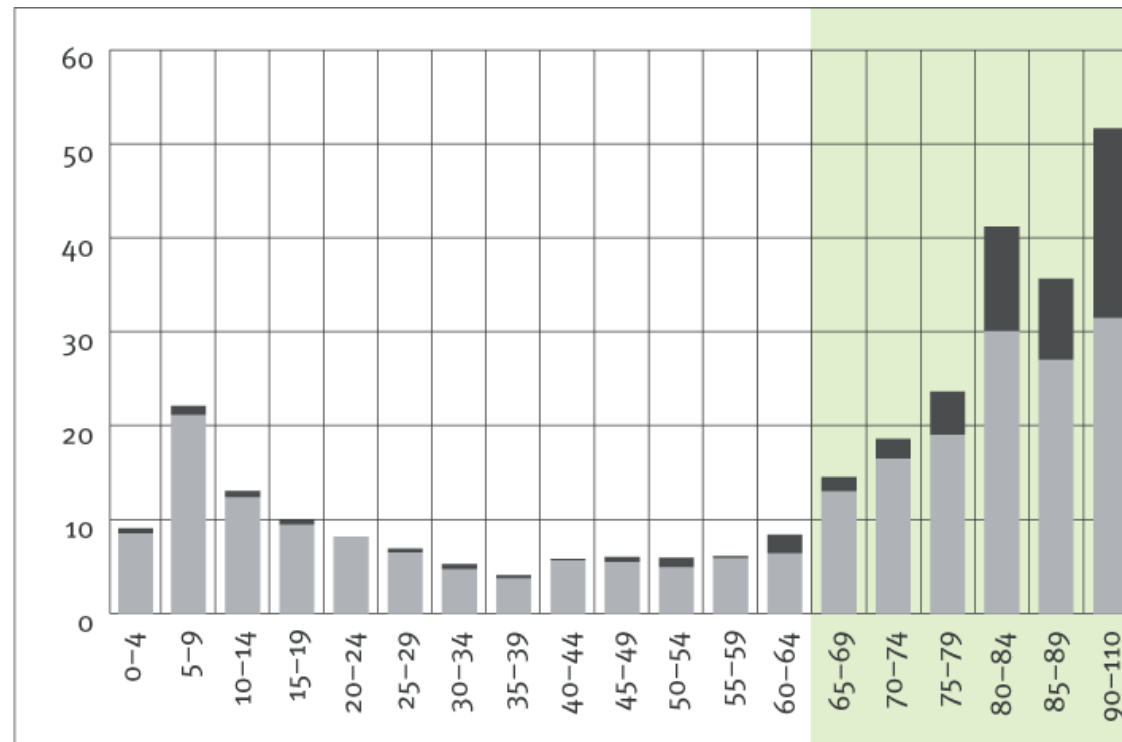


Unfallschwerpunkt Fussgängerunfälle

Ab 65 werden die Fusswege gefährlicher

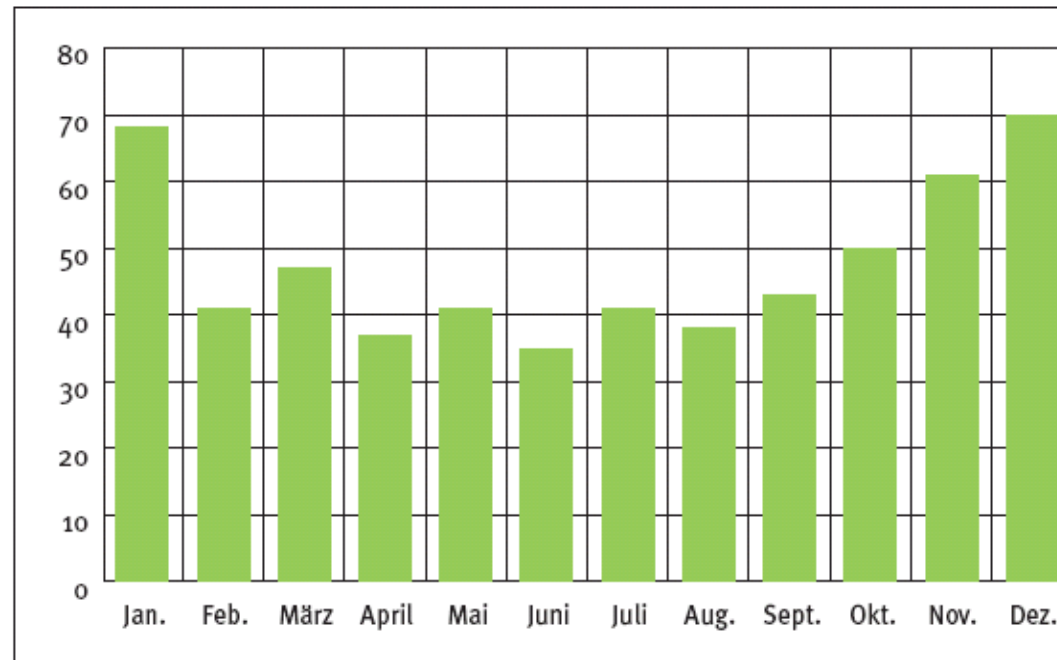
Schwer Verunfallte
zu Fuss pro
100 000 Einwohner
2004

Getötete ■
schwer Verletzte ■



Unfallmonat

Unfallmonat
(Anzahl schwer
Verunglückter)

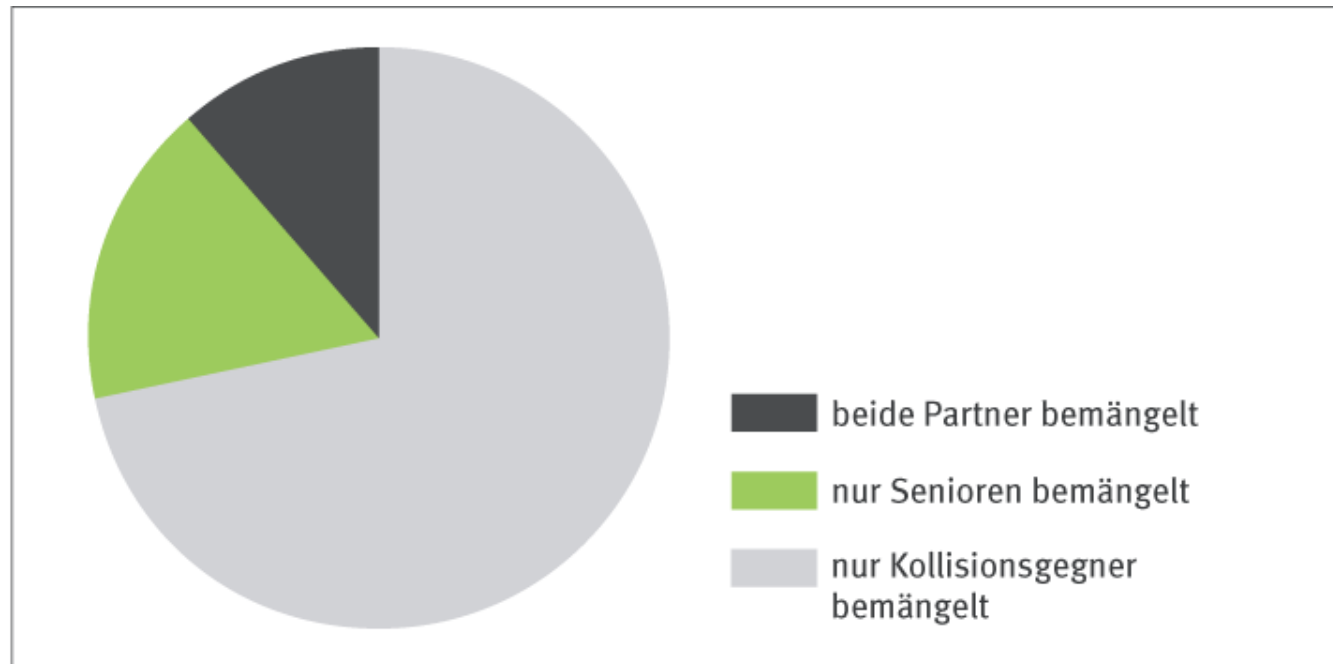


Schwer verletzte oder getötete Fussgänger, 65+. Quelle: BFS, Unfallstatistik der Schweiz 2003 und 2004, Auswertung bfu, Darstellung VCS

„Schuldfrage“

In 72% der Fälle lag das alleinige Fehlverhalten beim Kollisionsgegner

Kollisionen
(510 Unfälle)



Weshalb verunfallen so viele Senioren zu Fuss?

- Hohe Verletzlichkeit zu Fuss
- Mangelnde Rücksichtnahme der Fahrzeuglenkenden...
- ... und eingeschränkte Möglichkeiten der Senioren die Fehler anderer zu kompensieren.
- Im Alter werden wichtige Fähigkeiten schlechter, welche für das sichere Überqueren der Strasse bedeutsam sind. (Eingeschränkte Motorik, Beweglichkeit, Sehfähigkeit, Hörvermögen, Leistungsgeschwindigkeit)
- Problematische Krankheiten und Medikamente
- Verhalten beim Überqueren der Fahrbahn
- Sichtbarkeit



















***Besten Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!***

Verkehrs-Club der Schweiz
Association Transports et Environnement
Associazione Traffico e Ambiente



Wir bewegen Menschen

15. Oktober 2007