

Informations

Objectifs

Apprendre à connaître de nouvelles approches de solution, sur la base des exemples suisses et européens, concernant les principaux axes de transport au centre des localités.
Discussion critique des chances, des conditions préalables et des difficultés d'une nouvelle culture des transports.

Destinataires

Spécialistes de la planification des transports et de l'aménagement du territoire
Autorités et personnel administratif des cantons et des villes
Représentants des organisations de transports

Langues

Allemand, avec traduction simultanée en français

Dossier

Documentation sur Köniz et l'espace partagé (shared space)
Résumés des exposés

Coûts

CHF 290.- par personne
(y compris le dossier de la conférence, les collations pendant les pauses et le repas de midi)

Programme

9.20 Accueil

Barbara Egger-Jenzer, conseillère d'Etat et Benno Singer, président de la SVI

9.45 Evolution des problèmes et des solutions de la circulation

Solutions aux problèmes de transports et développements de la société

Jürg Dietiker, planificateur en transports, Brugg

De Zollikofen à Köniz : tirons les leçons de l'expérience

Fritz Kobi, ingénieur en chef d'arrondissement, Canton de Berne

Centres de localité sans passage pour piétons : recherche de la SVI

Marco Ghielmetti, bureau d'ingénieurs Ghielmetti, Winterthur

10.45 Pause

11.10 L'exemple de Köniz

Une nouvelle culture des transports au centre de Köniz

Ueli Weber, Metron Berne SA

Comment gagner la population à une telle solution ?

Urs Wilk, conseiller municipal, Köniz

11.50 Salutations de Katrin Sedlmayer, conseillère municipale

Apéro dînatoire offert par la commune de Köniz, sur la place du Bläuacker

13.30 Brefs commentaires

Conditions-cadre de la vitesse 30 km/h sur les routes principales

Peter Friedli, Office fédéral des routes (OFROU)

Les personnes handicapées sont-elles discriminées ?

Eva Schmidt, Centre suisse pour la construction adaptée aux handicapés

Tout est-il parfait pour l'exploitation des bus ?

Sergio Rizzoli, BERNMOBIL

14.00 «shared space», l'espace partagé

Expériences dans les pays européens en matière d'espace partagé

Hans Monderman, Kenning Institut Groningen, Pays-Bas

14.50 Pause

15.00 Modèle d'avenir ou vogue éphémère ?

Discussion de podium

Modération par Jürg Dietiker, planificateur en transports, Brugg

« Généralement, la fin est piquante » (Goethe, Faust II)

Hans Kaspar Schiesser, Union des transports publics (UTP)

16.10 Départ des bus spéciaux pour la gare de Berne

Inscription

Symposium «Nouvelle culture des transports au centre des localités», Mardi, 27 mai 2008

Aula de l'Oberstufenzentrum de Köniz

Coûts : 290,- CHF (y compris dossier et repas)

Délai d'inscription : 25 avril 2008

Nombre de participants limités : veuillez vous annoncer suffisamment tôt; vous recevrez ensuite une confirmation avec la facture.

Nom

Prénom

Organisation

Adresse

NPA/localité

Courriel

Date

Signature

Langue

allemand

français

Veillez adresser votre inscription par la voie postale ou par fax à :

Secrétariat de la SVI

Vadianstrasse 37

Case postale

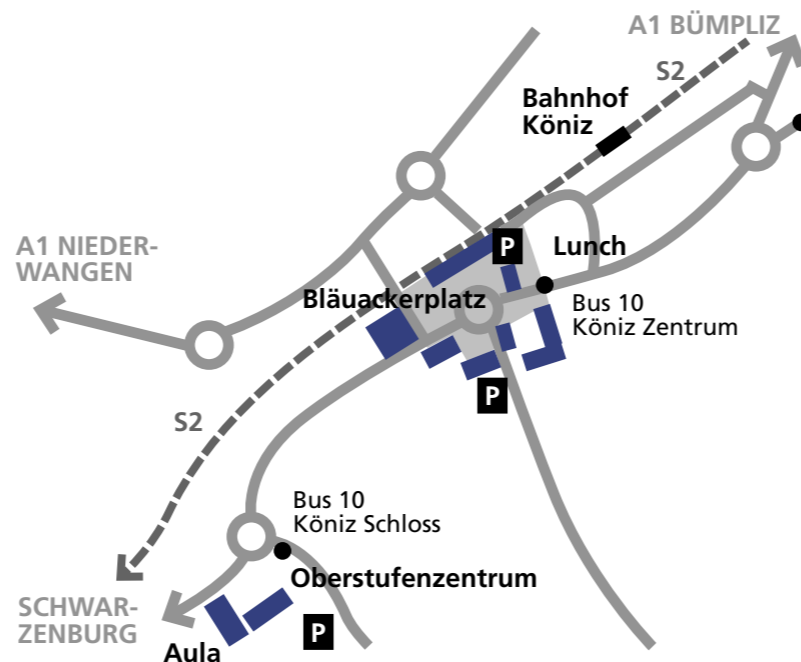
CH 9001 St-Gall

Fax 071 222 26 09

Tél. 071 222 46 46

Voyage

Köniz



Horaire

Lieu	Départ	Arr. à Berne	Ligne de bus 10 en direction de Schliern
Zurich	7.32	8.29	L'arrêt du bus 10 en direction de Köniz Schloss et Schliern se situe dans la Schauplatzgasse, à proximité du magasin Loeb.
Bâle	7.30	8.27	
Lucerne	7.07	8.25	
Coire	6.06	8.29	Heures de départ : 08h34, 08h40, 08h46 Durée du trajet jusqu'à Köniz Schloss : 12 minutes
St-Gall	6.11	8.29	
Soleure	7.48	8.25	Recommandation : prenez un City-Ticket pour Berne
Lausanne	7.20	8.26	
Genève	6.45	8.26	



Contenu

Les principaux axes de transport au centre des localités remplissent de multiples fonctions. En nombre d'endroits, il s'agit d'absorber des volumes de trafic importants. Simultanément, la route principale doit également fournir un espace routier attrayant, où l'on puisse proposer et acheter des marchandises, flâner ou boire un café. En effet, les centres des localités doivent faire face à la rude concurrence des centres commerciaux de la périphérie.

On ne saurait remplir ces diverses exigences sans affecter davantage l'espace routier à des utilisations communes. A cet effet, il est nécessaire d'instaurer une nouvelle culture des transports, caractérisée par des vitesses de déplacement réduites et par la prise en compte mutuelle de tous les usagers de la route. Le centre de Köniz et les personnes qui le fréquentent s'exercent à cette nouvelle culture des transports. L'UE compte actuellement divers projets pilotes où des expériences sont réunies en matière d'espace partagé («shared space»).

Ce symposium place l'exemple de Köniz au centre de la discussion. En outre, le pionnier hollandais de l'espace partagé, Hans Monderman, présentera pour la première fois en Suisse ses expériences et les projets pilotes européens de «shared space».

Patronat

SVI VEREINIGUNG SCHWEIZERISCHER VERKEHRSEINGENIEURE
ASSOCIATION SUISSE DES INGENIEURS EN TRANSPORTS
ASSOCIAZIONE SVIZZERA DEGLI INGEGNERI DEL TRAFFICO
SWISS ASSOCIATION OF TRANSPORTATION ENGINEERS



Office des ponts et chaussées du canton de Berne



Secrétariat de la SVI
Vadianstrasse 37
Case postale
CH 9001 St-Gall

Affranchir