

Cantons romands : module virtuel sur les modes de déplacement Informé de manière vivante et originale grâce aux possibilités du web

Un nouveau module d'informations animées sur nos modes de déplacement s'est ouvert sur le site des cantons romands energie-environnement.ch. Ce module Mobilité rassemble de manière ludique des informations et des conseils pratiques, permettant à tout un chacun de comprendre les impacts de ses déplacements. Cliquez sur l'image montrant un avion : six icônes s'affichent qui renvoient à des informations sur l'effet global, les coûts, la durée des trajets, les effets sur la santé, le bruit ou le carburant nécessaire par le mode de transport choisi. La perspective pédagogique est amenée par un conte sur les causes de la mort des coraux. Vous pouvez à présent cliquer sur les autres images représentant d'autres modes de déplacement. Une multitude de liens complètent cette mine d'informations présentée de manière vivante et originale. (langue : français)

Pour plus d'informations :

Energie-environnement.ch : plate-forme d'information des services de l'énergie et de l'environnement des cantons romands <http://energie-environnement.ch>

Romandie: Neues Mobilitätsmodul auf Umweltwebsite Originelle und ansprechende Informationen für Jedermann

Auf der Umweltwebsite <http://energie-environnement.ch> der französischsprachigen Kantone gibt es ein neues Modul zum Thema Verkehr und Mobilität. Auf spielerische und allgemeinverständliche Art werden Informationen und praktische Tipps vermittelt. Eine Fülle von weiterführenden Links rundet diese ansprechend gestaltete Informationsplattform ab. (Sprache: fr)

Pour plus d'informations :

Energie-environnement.ch: Informationsplattform für Umwelt und Energie der französischsprachigen Kantone <http://energie-environnement.ch>

Bilan de CO₂

Le gaz carbonique (CO₂) favorise le réchauffement de la planète. Or, tout carburant brûlé pour faire avancer un véhicule en dégage. Et la quantité produite par une voiture, une moto ou un avion est directement liée à la consommation d'essence, de diesel ou de kérozène. Voici quatre portraits de «consommateurs de transports». Celui qui a le plus d'impact négatif sur le climat n'est pas forcément celui qu'on imagine...



3630 kg de CO₂ par an



André

Il est inséparable de son 4x4 acheté neuf CHF 39'000.- Il effectue 15 000 km par an, à peine davantage que la moyenne suisse (41 km par jour). Avec une consommation de 10,1 litres aux 100 km, son véhicule est classé «C» sur l'*étiquette-Energie*. Entre les amortissements, les assurances, l'essence et l'entretien, André dépense CHF 1033.- par mois. Il ne prend jamais le train, ni l'avion.

Bilan financier

CHF 12 400.- par an

Bilan du CO₂

Avec 242 g/km, sa voiture se situe parmi les pires du marché. Mais parce qu'André ne prend jamais l'avion, il produit au total moins de CO₂ que certains. Total :

3630 kg de CO₂ par an



4125 kg de CO₂ par an



Danièle

Elle se déplace à vélo ou à pied. Son deux-roues lui coûte CHF 400.- par an (amortissement, réparations, vignette). Pour les longues distances, elle prend le train (150.- pour l'abonnement 1/2-tarif + 250.- de billets dans l'année). De nuit, elle prend parfois le taxi (100.- par mois). Et une fois par année, elle s'offre un long voyage dans les mers du sud (3000.-).

Bilan financier

CHF 5000.- par an

Bilan du CO₂

Le vélo et la marche n'en produisent pas, le train peu. Le taxi représente 300 km par an, soit 45 kg de CO₂. Mais l'aller-retour en avion (deux fois 9000 km) engendre 4070 kg de CO₂. Son total est plus élevé que celui d'André. Total :

4125 kg de CO₂ par an



1180 kg de CO₂ par an



Bernadette

Elle conduit une petite voiture payée CHF 20 000.- et effectue environ 5000 km par an (13,7 km par jour). Le reste du temps, elle va à pied. Avec une consommation de 4,9 litres aux 100 km, son véhicule arbore une *étiquette-Energie* «A» et lui coûte 575.- par mois. Chaque année, Bernadette prend l'avion pour rendre visite à sa sœur qui habite à 1000 km (1000.- aller-retour, tout compris).

Bilan financier

CHF 7900.- par an

Bilan du CO₂

A raison de 116 g au kilomètre, la voiture de Bernadette produit tout de même 580 kg de CO₂ par an. Et son voyage en avion en dégage 600 kg, c'est-à-dire autant que l'utilisation de sa voiture pendant toute l'année. Total :

1180 kg de CO₂ par an



225 kg de CO₂ par an



Charles

Il n'a pas de voiture, mais un abonnement général CFF en 2^e classe, à CHF 3100.- par an. S'il doit travailler dans le train, il n'hésite pas à s'accorder un surclassement pour la 1^{ère} classe (400.-) et il est membre de *Mobility* pour louer une voiture lorsqu'il en a besoin (frais d'autopartage: 2000.-). Pour les vacances, il circule en train, avec confort : compartiment individuel dans les trains de nuit, 1^{ère} classe en France et en Italie. Ses déplacements européens lui reviennent à 1500.- par an.

Bilan financier

CHF 7000.- par an

Bilan du CO₂

Les parcours en train dégagent peu de CO₂. Avec les voitures de taille moyenne louées à *Mobility*, il parcourt 1500 km par an (150 g de CO₂ au km). Total :

225 kg de CO₂ par an