

# Die Berliner Umweltzone

## Konzept, Wirkung, Umsetzung



**Martin Lutz**

Senatsverwaltung für  
Gesundheit, Umwelt und Verbraucherschutz

- ⊗ Luftbelastung: Neueste Entwicklung
- ⊗ Wie reagiert Berlin?
- ⊗ Das Berliner Umweltzonenkonzept
- ⊗ Wirkung der Umweltzone

## EU-Luftqualitätsgrenzwerte

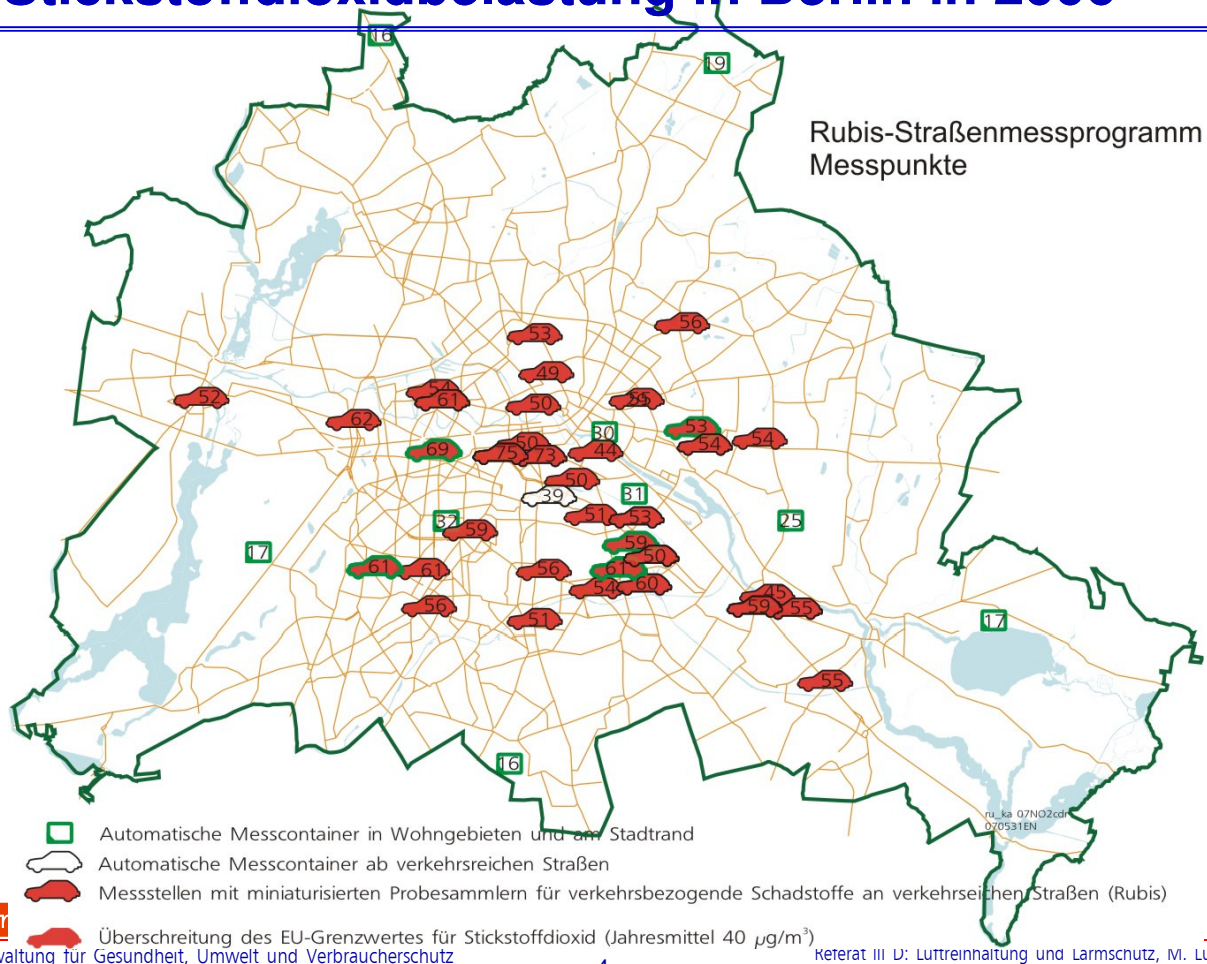
Stoff	Mittel über	Grenzwert	Einhaltungs- frist
<b>PM10</b>	<b>24 h</b>	<b>50 µg/m<sup>3</sup></b> <b>max. 35 mal/Jahr</b>	<b>1.1. 2005</b>
	<b>1 Jahr</b>	<b>40 µg/m<sup>3</sup></b>	<b>1.1. 2005</b>
<b>NO<sub>2</sub></b>	<b>1 h</b>	<b>200 µg/m<sup>3</sup> NO<sub>2</sub></b> <b>max. 18 mal/Jahr</b>	<b>1. 1. 2010</b>
	<b>1 Jahr</b>	<b>40 µg/m<sup>3</sup> NO<sub>2</sub></b>	<b>1.1. 2010</b>

# Luftreinhalteplanung in Berlin

## ☞ Bestandsaufnahme

- bei Schwefeldioxid: 😊 kein Problem
- bei Blei: 😊 kein Problem
- bei Kohlenmonoxid 😊 kein Problem
- bei Benzol 😊 kein Problem mehr
  
- bei Stickstoffdioxid ☹️ ernstes Problem
- bei Feinstaub (PM10) ☹️ schwieriges Problem, erfordert Aktion auf lokaler, nationaler & EU-Ebene
  
- bei Ozon ☹️ ernstes Problem, erfordert Maßnahmen auf nationaler & EU- Ebene

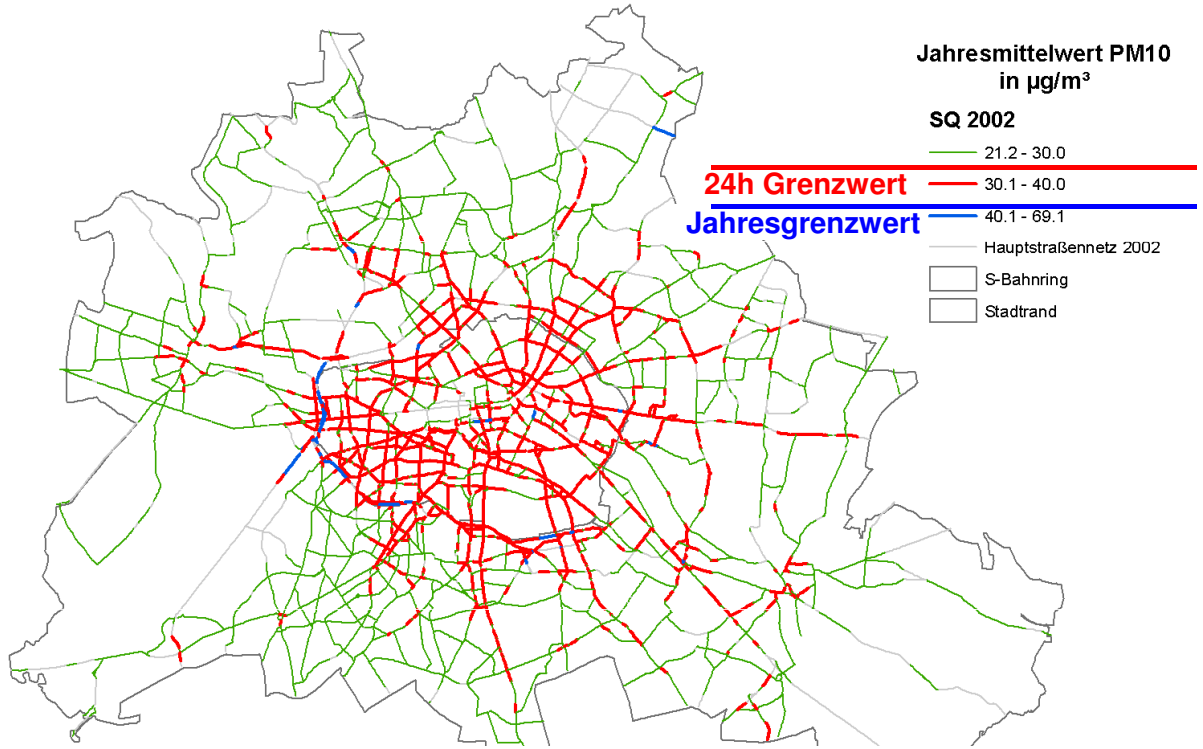
# Stickstoffdioxidbelastung in Berlin in 2006



# Feinstaub (PM10)



# Ausgangslage (2002)



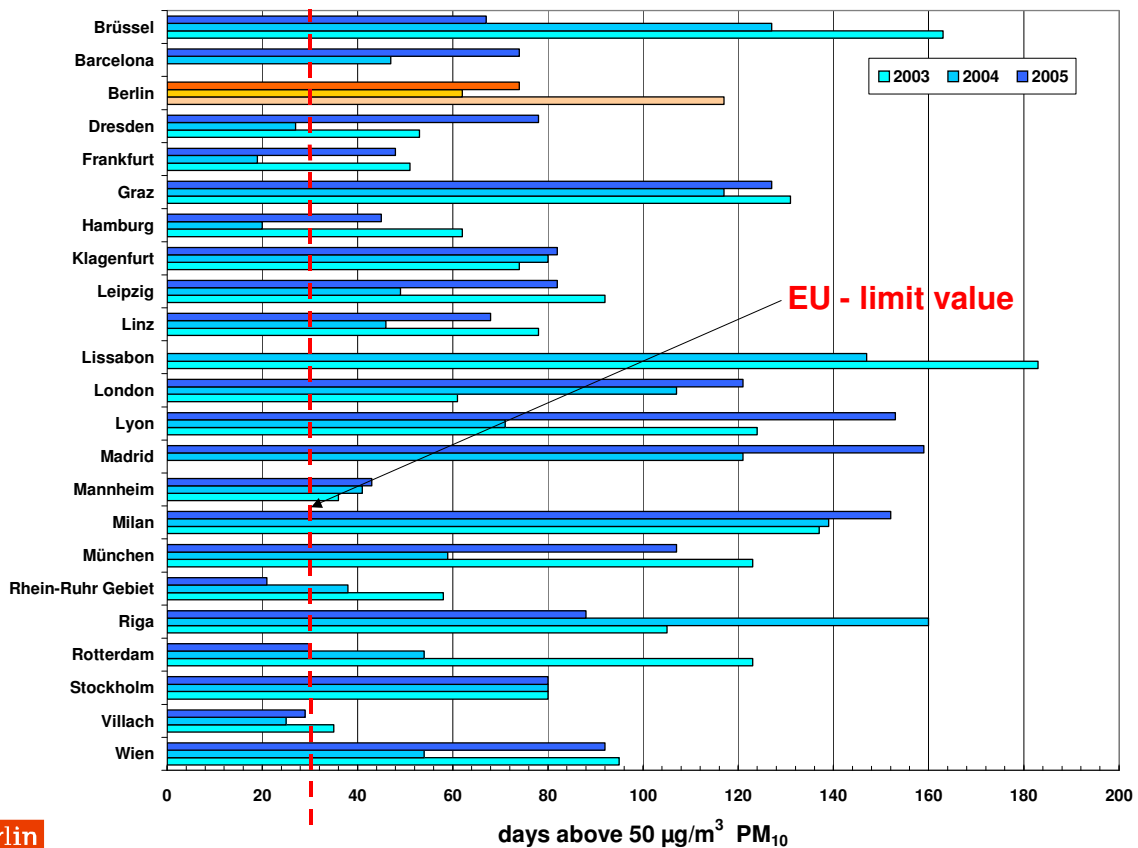
**Modellrechnungen:** • **Überschreitungen an ca 450 km Straßenabschnitten**

• **ca 190.000 betroffene Anwohner**



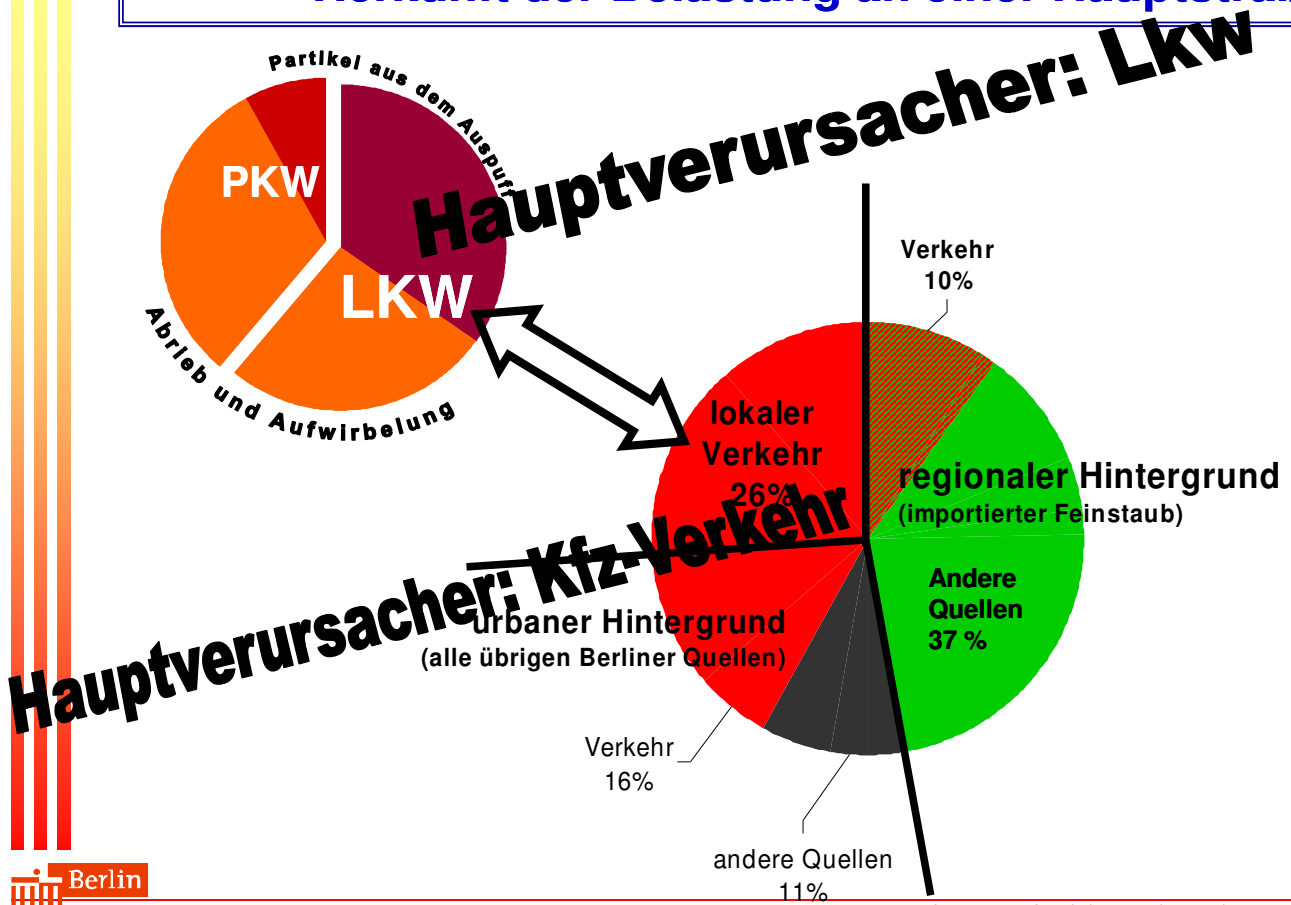
# Feinstaub (PM10): Überschreitungen des 24h-Grenzwerts

☞ ein EU-weites Problem

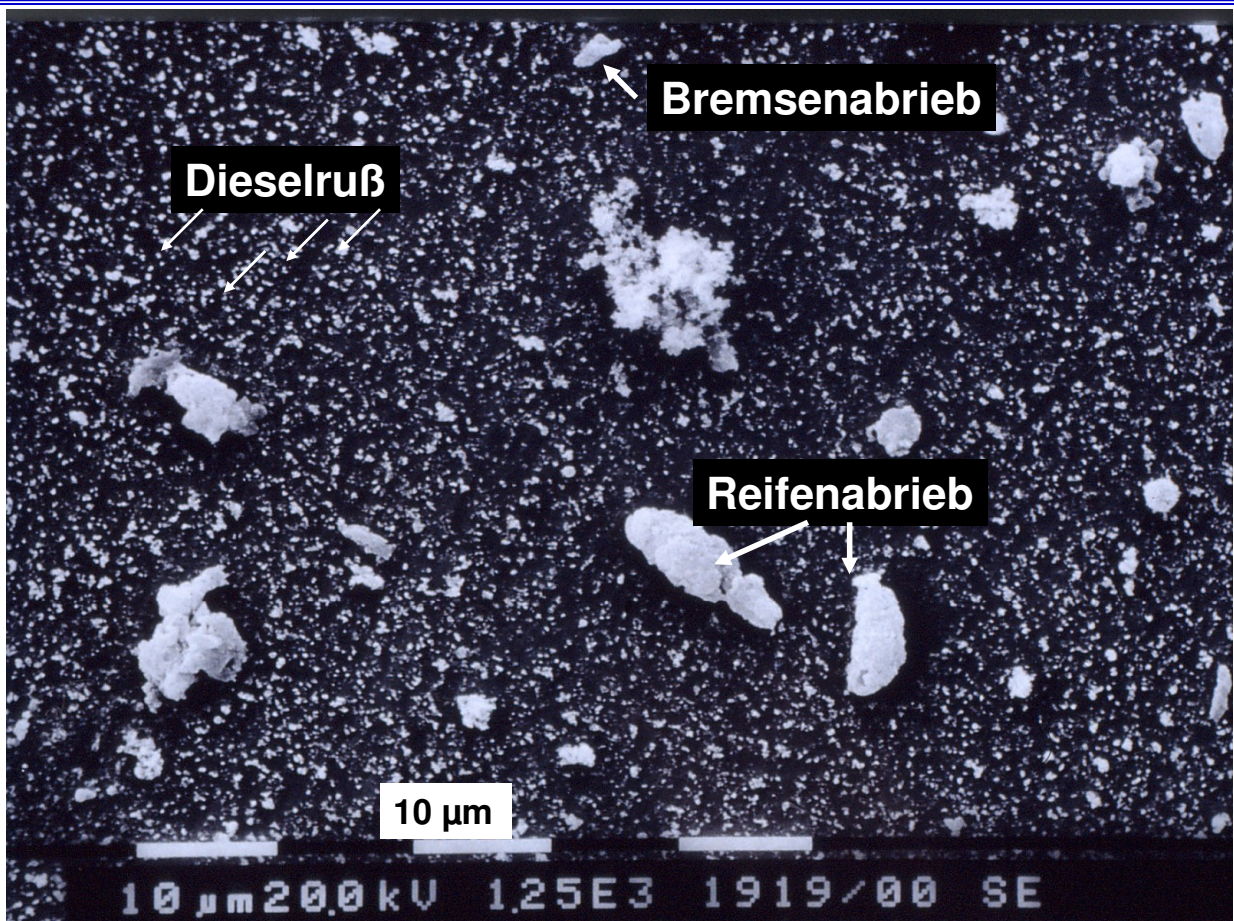


# Woher kommt der Feinstaub in Berlin?

👉 Herkunft der Belastung an einer Hauptstraße



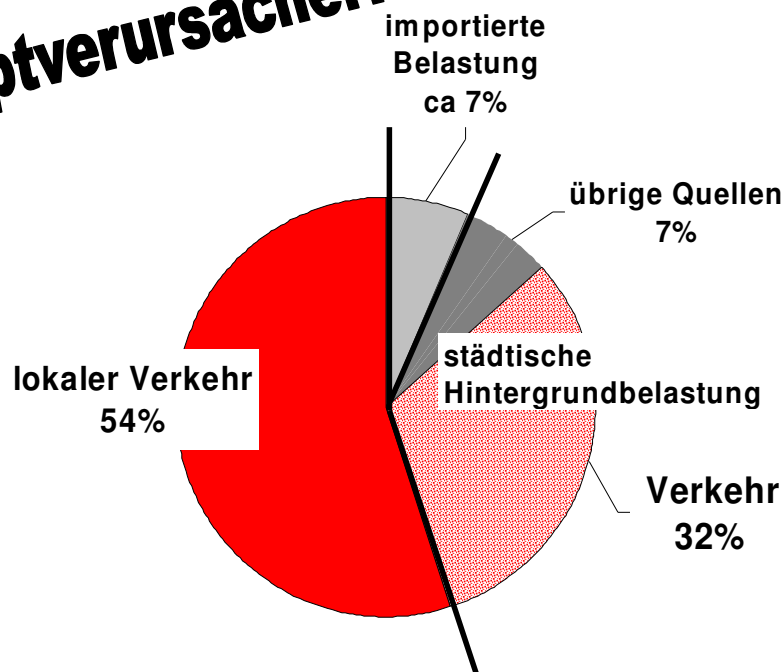
## Feinstaub aus dem Straßenverkehr



## Woher kommt Stickstoffdioxid in Berlin?

👉 Herkunft der Belastung an einer Hauptstraße

### Hauptverursacher: Kfz-Verkehr



Basis: NOx Ausbreitungsrechnungen

## Luftreinhalteplan 2005

👉 Umweltzone

### Zielsetzung des Luftreinhalteplans

- **beschleunigte Umstellung der gesamten Fahrzeugflotte**
  - 👉 durch Ersatz alter durch neue Fz mit geringeren Emissionen
  - 👉 durch Nachrüstung bestehender Fahrzeuge

### Konzept der Umweltzone

- **Verkehrsbeschränkungen für nicht schadstoffarme Fahrzeuge**

👉 **dauerhaft**

👉 nicht nur an Tagen mit hoher Belastung

👉 **flächendeckend**

👉 nicht nur in einer Straße, sondern im **gesamten** (potentiell) belasteten Straßennetz

- **Übergangsfristen (> 2 ½ Jahre) bis zur Einführung und Stufenkonzept 2008/2010**

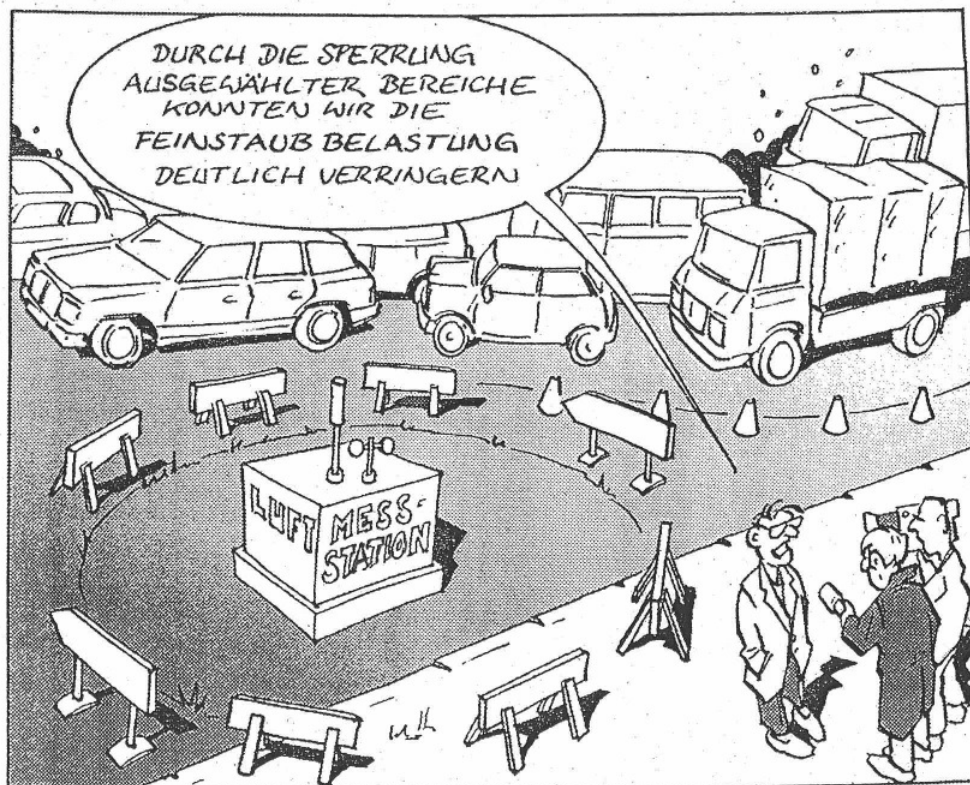
👉 Wahrung der Verhältnismäßigkeit

- **Keine generellen Ausnahmen für Anwohner und Wirtschaftsverkehr**

# Luftreinhalteplanung in Berlin

☞ Umweltzone: Saubere Technik für **alle Autos**

Um  
■ G  
■ il  
■ b  
■ k  
■ n  
■ k  
■ E  
■ V



ing)

# Luftreinhalteplanung in Berlin

☞ **mehr als Umweltzone**

## ■ Feuerungsanlagen

- ☞ z.B. best-verfügbare Technik für Pelletheizungen (u.ä.)

## ■ Baustellen

- ☞ Staubmindernde Anforderungen im Landesimmissionsschutzgesetz
- ☞ Prüfung: Einführung einer Partikelfilterpflicht für Baumaschinen

## ■ sonstiger Verkehr

- ☞ schwefelarmer Kraftstoff für Binnenschiffe
- ☞ Partikelfilter für Binnenschiffe

## ■ Straßenverkehr

- ☞ bessere Technik und Kraftstoffe:
  - ☞ Partikelfilter für Busse, Förderung Erdgasfahrzeuge (derzeit 14 Gas-Tankstellen)
- ☞ Stadtentwicklungsplan Verkehr:
  - ☞ Reduzierung des mot. Individualverkehrs, optimiertes Verkehrsmanagement
- ☞ Tempo 30, Lkw-Durchfahrverbot Silbersteinstraße
- ☞ Umweltzone

# Umweltzone Berlin

## 👉 Festlegung des Gebietes

- **Hohe Dichte betroffener Anwohner und Straßen**
  - ↪ größerer Nutzen, bessere Verhältnismäßigkeit
- **Innerer S-Bahnring als Grenze**
  - ↪ einfach zu vermitteln
  - ↪ weniger Einfahrten → weniger Verkehrsschilder..
  - ↪ Parallel zur Stadtautobahn → einfacher zu umfahren
- **hervorragende Erschließung durch öffentliche Verkehrsmittel**



### Fläche:

circa 88 km<sup>2</sup> (der 892 km<sup>2</sup> Berliner Stadtfläche)

### Einwohner:

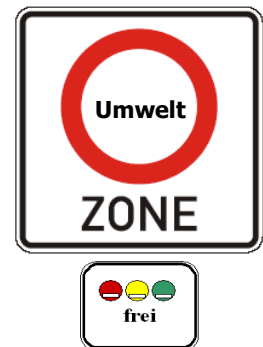
circa 1 Millionen (von 3,4 gesamt)

# Umweltzone Berlin

## 👉 alles unter **Kontrolle?**


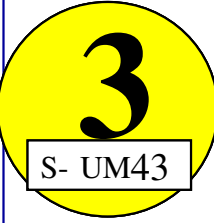
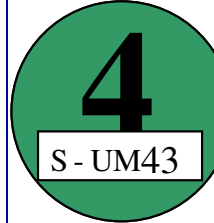
- **Kontrolle der zulässigen Fahrzeuge**
  - ↪ **Kennzeichnung durch Plaketten**
    - 👉 Deutschland-weite Regelung
- **Ausnahmen vom Fahrverbot:**
  - ↪ **generelle D-weite Ausnahmen**
    - 👉 Polizei, Feuerwehr, Müll-Fz
    - 👉 Schwerbehinderte
    - 👉 Motorräder, Oldtimer
  - ↪ **keine Ausnahmen für Anwohner & Gewerbe**
    - 👉 seit Beschluss 2005 mehr als 2 Jahre Übergangsfrist
  - ↪ **Befristete Einzelausnahme in Härtefällen**
    - 👉 Gebühr 20 – 1000 €
- **Sanktion:**  
Bußgeld **40 € + 1 Punkt** im Verkehrsstrafregister

„Zeichen 270.1



# Umweltzone

☞ **D-weite Kennzeichnung schadstoffarmer Fahrzeuge**

Schadstoff- gruppe	1	2	3	4
Plakette:	keine Plakette			
Anforderung für <b>Diesel</b>	<b>Euro 1 oder schlechter</b>	<b>Euro 2 od. Euro 1+ Partikelfilter</b>	<b>Euro 3 od. Euro 2+ Partikelfilter</b>	<b>Euro 4 od. Euro 3+ Partikelfilter</b>
Anforderung für <b>Benziner</b>	<b>ohne geregeltem Kat</b>			<b>Euro 1 mit geregeltem Kat oder besser</b>

## Wer darf in die Umweltzone?

### Stufe 1 ab 1.1.2008

### Plakette

Fahrzeuge müssen mindestens die Anforderungen der Schadstoffgruppe 2 erfüllen.



- ☞ **Diesel-Fz mit Euro 2 oder Euro 1 & Partikelfilter (<12 Jahre alt)**
- ☞ **Otto-Fahrzeuge mit geregeltem Katalysator (<15-20 Jahre alt)**

### Stufe 2 ab 1.1.2010

Es dürfen nur Fahrzeuge der Schadstoffgruppe 4 fahren:



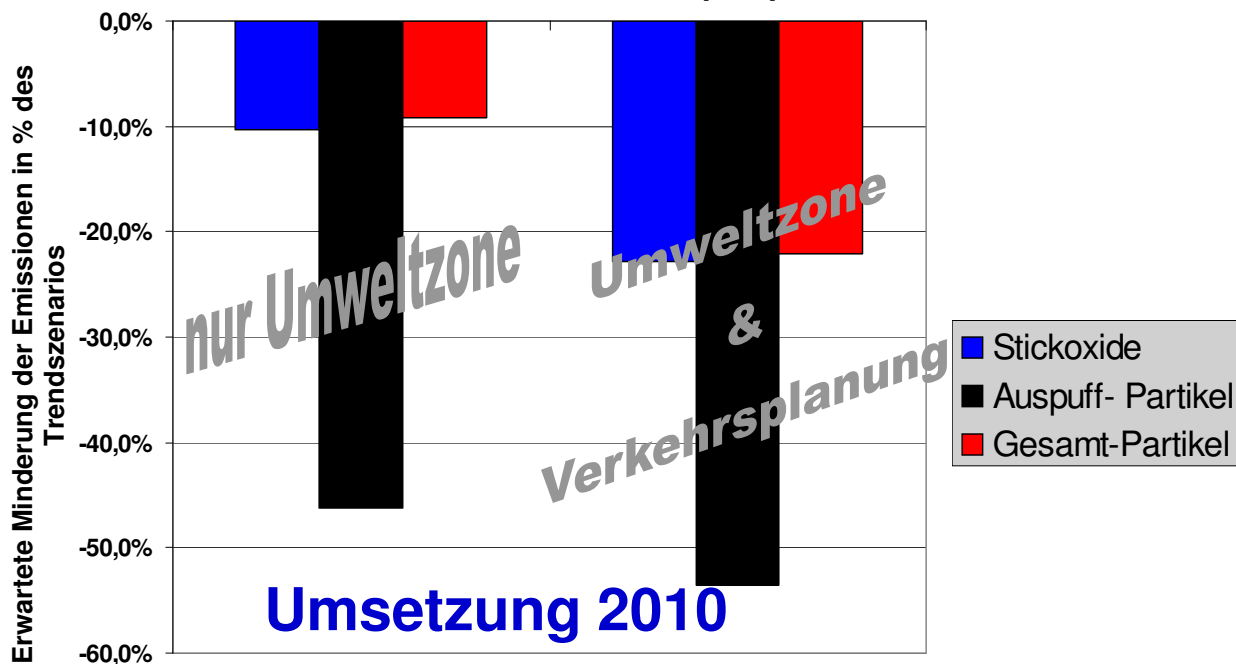
- ☞ **Diesel-Fz mit Euro 4 oder Euro 3 & Partikelfilter (<10 Jahre alt)**
- ☞ **Otto-Fahrzeuge mit geregeltem Katalysator (<20-25 Jahre alt)**



# Umweltzone in Berlin

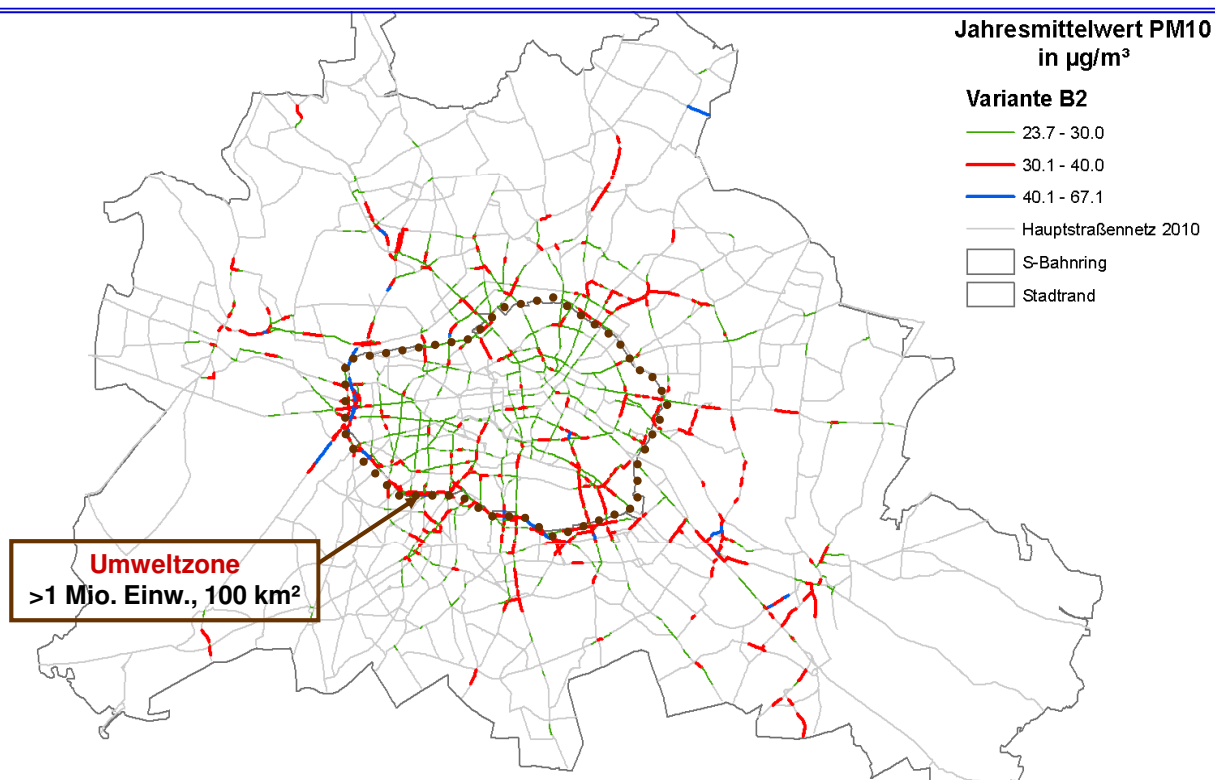
☞ **Auswirkung auf die Verkehrsemissionen**

alle Fahrzeuge  
Euro III + Rußfilter (RF)



# Umweltzone & "StEP" Szenario 2010

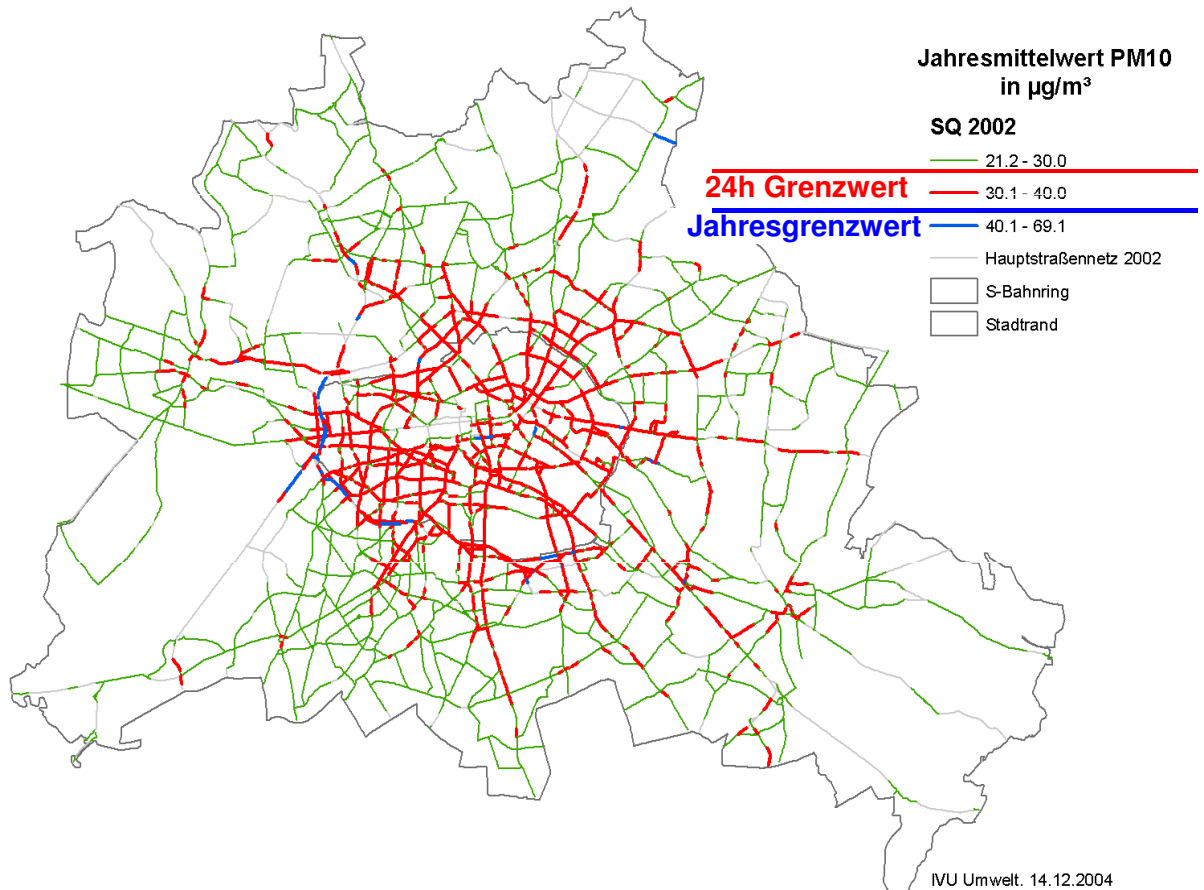
☞ **PM10 Konzentration in Hauptverkehrsstraßen**



# Feinstaub (PM10)

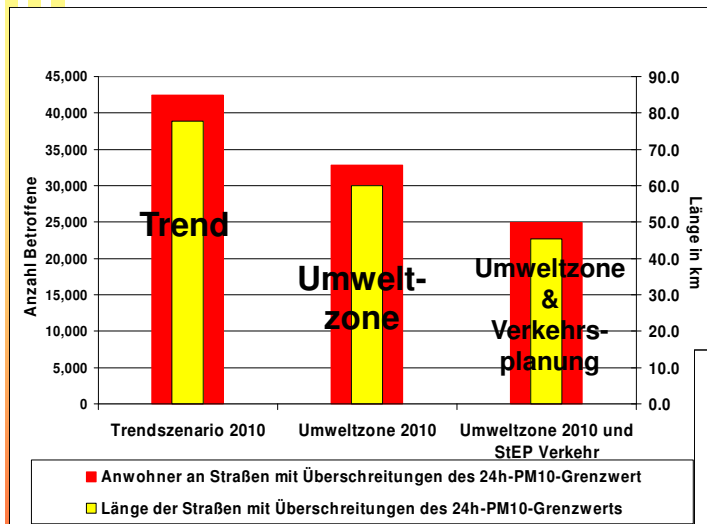


# Ausgangslage (2002)



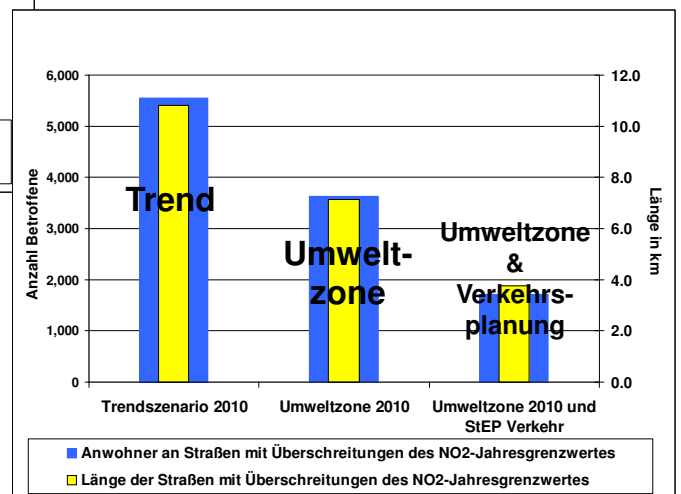
## Umweltzone Berlin

### Minderung der Luftbelastung durch PM10 und NO2 bis 2010



## PM10

**Straßenabschnitte in der Umweltzone mit Überschreitungen des 24h-Grenzwerts für PM10 und des Jahresgrenzwertes für NO2 und Zahl der betroffenen Anwohner**



## NO2

## Fazit (1) :

### Umweltzone: Herausforderung und Chance

- besserer Gesundheitsschutz für alle Menschen in Berlin
- Filternachrüstung für ca. 90.000 Diesel-Pkw mit Euro 3 + zahlreiche Lkw
  - ☞ Aufträge für das lokale Kfz-Handwerk
- Vermeidung unspezifischer Fahrverbote für alle
- besseres Image für die „Berliner Luft“

### Die Umweltzone: wirksam, verursachergerecht und effizient:

- ☞ ca. 40 % weniger Dieselruß bei weniger als 10 % betroffenen Fahrzeuge ab 2010
- ☞ 25 % weniger Menschen von Grenzwertüberschreitungen betroffen

## Fazit (2) :

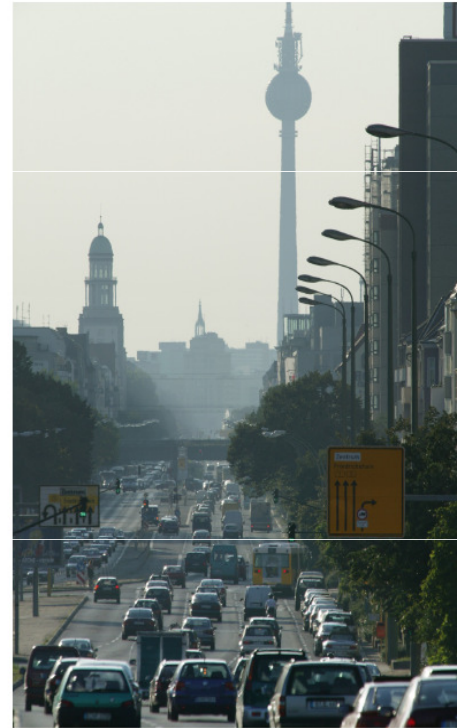
### ☞ Umsetzung Umweltzone: Was ist wichtig?

- ☑ Nationale Kennzeichnung der Fahrzeuge rechtzeitig in Kraft (☞ Europaweite Regelung?)
- ☑ Technische Anforderungen für Filternachrüstung frühzeitig festlegen (☞ Europaweite Regelung?)
- ☑ Ökonomische Anreize
  - ☞ Steuerermäßigung für saubere Fz (mit Rußfilter, Erdgas)
- ☑ Ausreichende Übergangsfristen
- ☑ wenig Ausnahmen vom Fahrverbot
- ☑ wirksame Kontrolle & Sanktionen
- ☑ Schärfere Abgasnormen für Fahrzeuge
- ☑ Verkehrsplanung zugunsten umweltfreundlicher Verkehrsmittel (☞ Europaweite Regelung !!)

**Mehr Informationen zur  
Umweltzone Berlin  
und zum Luftreinhalteplan  
im Internet unter:**

**<http://www.berlin.de/umweltzone>**

**Vielen Dank!**



**Luftreinhalte- und Aktionsplan  
für Berlin 2005 - 2010**