

RESULTATS DU MICRORECENSEMENT 2005 SUR LE COMPORTEMENT DE LA POPULATION FRIBOURGEOISE EN MATIERE DE TRANSPORTS

L'essentiel en bref

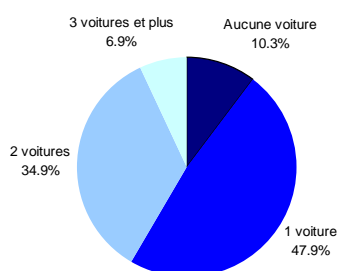
Les Fribourgeois/es parcourent chaque année en moyenne 19'000 kilomètres, dont 14'700 à l'intérieur du pays. La durée de leurs déplacements avoisine chaque jour les 90 minutes. C'est ce qui résulte de l'évaluation spécifique au canton de Fribourg du « microrecensement 2005 en matière de transports ». La multitude de résultats illustre de manière détaillée les déplacements des personnes dans le canton, dans l'agglomération et dans la ville de Fribourg et forme une base significative en matière de planification et de politique dans les domaines des transports, du territoire, de l'énergie et de l'environnement.

Dans la plupart des cas, les résultats du canton de Fribourg ne varient que peu de ceux observés au niveau national. La différence la plus marquante est le fait que les ménages du canton de Fribourg possèdent en moyenne plus de voitures et qu'ils les utilisent plus souvent que dans l'ensemble de la Suisse. Les taux de possession d'abonnements des transports publics et les taux d'utilisation des transports publics (TP) sont en revanche nettement inférieurs à la moyenne nationale. Pour la CUTAF (agglomération de Fribourg), la part des transports publics est quant à elle supérieure à celle des agglomérations de Lausanne et de Neuchâtel. La part des voitures est légèrement inférieure à la moyenne des petites et moyennes agglomérations de Suisse.

Cette analyse est basée sur le comportement des personnes par rapport à leur domicile ; cela signifie que les données sont sélectionnées en fonction du lieu d'habitation des personnes interrogées et qu'elles rendent compte de l'intensité des déplacements que celles-ci effectuent à l'intérieur de la zone d'habitation ou à destination des autres zones et régions. Les données relatives aux déplacements à l'intérieur des zones concernées par l'évaluation spécifique qui seraient effectués par des personnes domiciliées à l'extérieur de celles-ci ne sont pas répertoriées dans ce rapport.

42% des ménages fribourgeois possèdent deux voitures ou plus

Nombre de véhicules dans le ménage - Canton de Fribourg

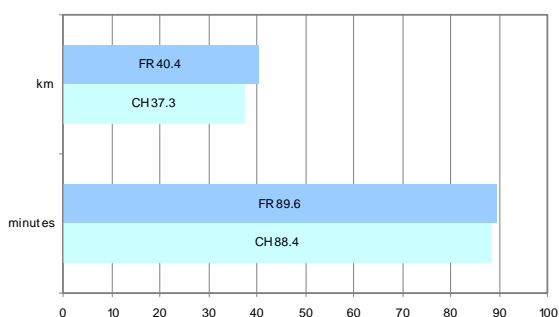


90% des ménages possèdent au moins une voiture; seul 10% n'en possèdent pas (pour l'ensemble de la Suisse : 19%). Environ 30% de la population âgée de plus de 16 ans possède un abonnement des transports publics (TP), alors qu'en moyenne suisse ils sont 48%. Dans la CUTAF, 18% des ménages ne possèdent pas de voiture et 41% possèdent un abonnement des TP.

Base : ménages

Une heure et demie de trajet par jour en moyenne

Intensité journalière des déplacements par personne



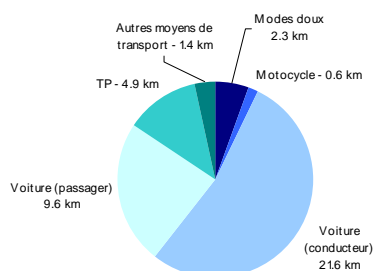
Base: personnes cible

En 2005, les personnes de plus de 6 ans domiciliées dans le canton de Fribourg ont parcouru en moyenne 40,4 kilomètres par jour à l'intérieur du pays (moyenne suisse: 37,3 km) et la durée de leur déplacements avoisinait les 90 minutes (moyenne suisse: 88 minutes). En y ajoutant les déplacements effectués à l'étranger lors d'une journée de référence, la distance journalière s'élevait à 52 kilomètres (moyenne suisse: 46 kilomètres) et la durée des déplacements à 93 minutes (moyenne suisse: 92 minutes).

La voiture, moyen de transport privilégié

Distance journalière moyenne par personne et par moyen de transport (en km)

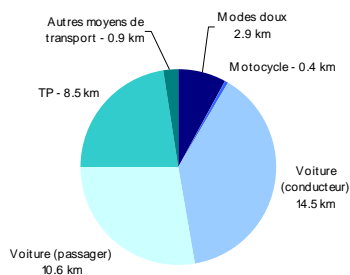
Canton de Fribourg



Base: personnes cible

77,1% (31,2 km) de la distance journalière de 40,4 km est parcourue en voiture ; cela est nettement plus qu'en moyenne suisse (24,9 km, soit 66,9%). À l'inverse de la moyenne suisse, le trafic individuel motorisé du canton de Fribourg est non seulement plus important que le trafic non motorisé (trafic doux, cyclistes et piétons) concernant la distance parcourue, mais également concernant la durée quotidienne des déplacements (46,1%) et le nombre d'étapes (47,2%). Selon toute attente, cela n'est cependant pas le cas pour la CUTAF et la ville de Fribourg, où le trafic non motorisé est plus important comparé à l'ensemble du canton.

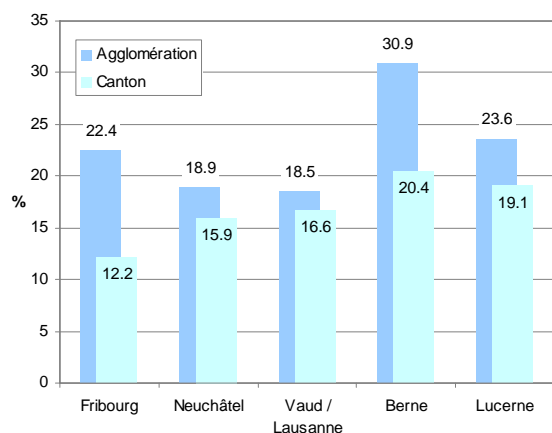
CUTAF



Base : personnes cible

La part des transports publics plus importante en ville

Comparaison des parts des TP par rapport à la distance journalière (en %)

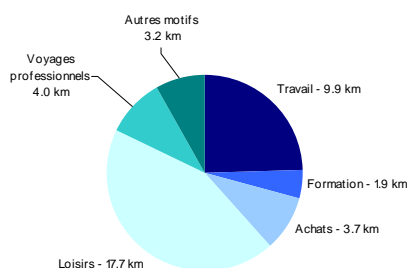


Base: personnes cible

Les transports publics (TP) représentent également une part plus importante dans l'agglomération de Fribourg (CUTAF) et en ville. Au niveau cantonal, avec 12,2 %, la part des TP sur la distance globale est nettement inférieure à la moyenne nationale de 20,4% ; en agglomération et en ville elle se situe en revanche au-dessus de cette moyenne. Comme le montre le tableau ci-contre, les parts des TP de la CUTAF se situent au-dessus de celles des agglomérations de Lausanne et de Neuchâtel et sont quasi équivalentes à celles de l'agglomération de Lucerne.

Déplacements majoritairement consacrés aux loisirs

Distance moyenne par personne et par jour (en km) - Canton de Fribourg

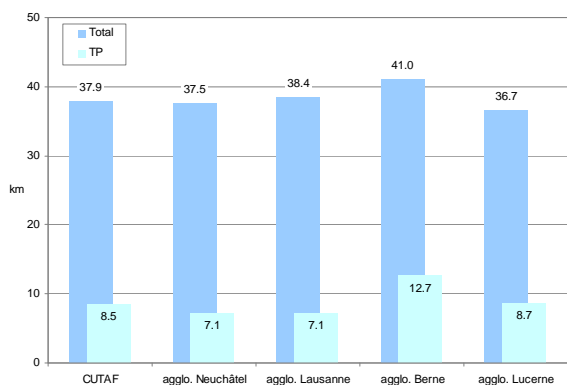


Base : personnes cible

Les distances parcourues pour les loisirs sont pratiquement deux fois plus longues que celles effectuées pour le travail : les déplacements pour les loisirs représentent 17,7 km, soit 43,8% des distances journalières (pour le travail : 9,9 km, soit 24,6%). Les chiffres pour le canton de Fribourg sont de ce fait quasiment identiques à ceux constatés au niveau national. Pour la CUTAF et la ville de Fribourg, l'importance des déplacements pour les loisirs est encore plus grande ; la part des déplacements pour le travail est elle en revanche plus faible.

La CUTAF, entre les agglomérations suisses alémaniques et suisses romandes

Distance journalière (en km)



Base: personnes cible

La comparaison entre types de communes révèle des distances journalières et un nombre de voitures légèrement plus élevés dans les communes de l'agglomération fribourgeoise que dans les communes analogues en Suisse. Dans la CUTAF, la part des TP est supérieure à celle des agglomérations de Neuchâtel et de Lausanne et également supérieure à la moyenne de toutes les agglomérations moyennes de Suisse; en revanche, elle est inférieure à celle des grandes agglomérations de Suisse alémanique.