

Veloverleihsysteme in Europa Einen Überblick bietet die Bike-Sharing World Map

Immer mehr Städte in Europa und der Welt setzen seit einigen Jahren auf Veloverleihsysteme. Es gibt verschiedene Systeme. Häufig sind es über die Stadt verteilte, automatisierte Velostationen, bei denen die Velos geliehen und wieder zurückgestellt werden können. Die Ausleihe erfolgt meistens elektronisch mittels einer persönlichen Karte. Die Systeme in Wien, Paris und Barcelona sind bestens bekannt. Der Bike-Sharing Blog und MetroBike haben eine Bike-Sharing World Map (Veloverleih-Weltkarte) erarbeitet, wo die Veloverleihsysteme weltweit dokumentiert sind. Die Schweiz bildet bisher noch einen weissen Fleck auf dieser Karte. Einige der aktuellsten Beispiele aus Europa sind hier vorgestellt. (Sprachen: en, de, fr, it)

Weitere Informationen:

Bike-Sharing World Map

<http://bike-sharing.blogspot.com>

MetroBike

<http://MetroBike.net>

Fahrradportal Deutschland

www.nationaler-radverkehrsplan.de

Milano – BikeMi

www.bikemi.com

Hamburg – “StadtRAD Hamburg”

www.hamburg.de/bsu

Marseille/Toulouse – Le Vélo

www.levelo-mpm.fr / www.velo.toulouse.fr

Le système de vélos en libre-service en Europe Bike-sharing World Map propose un panorama de l'offre

De plus en plus de villes européennes et dans le monde ont mis en place un système de vélos en libre-service, au cours de ces dernières années. Le principe le plus commun est celui de stations vélos réparties dans la ville, où les bicyclettes peuvent être empruntées et doivent être retournées. Le prêt se fait le plus souvent au travers d'un dispositif électronique qui implique d'être en possession d'une carte personnelle. Les villes de Vienne, Paris et Barcelone ont notamment démontré le succès du dispositif. Le blog Bike-Sharing et la société MetroBike ont dressé sur une carte, un état de la situation du vélo-partage à travers le monde, en mettant en évidence les derniers exemples de réalisation. La Suisse y figure encore comme une tache blanche. (langue : anglais, français, allemand, italien)

Pour plus d'informations:

Bike-Sharing World Map

<http://bike-sharing.blogspot.com>

MetroBike

<http://MetroBike.net>

Fahrradportal Deutschland

www.nationaler-radverkehrsplan.de

Milano – BikeMi

www.bikemi.com

Hamburg – “StadtRAD Hamburg”

www.hamburg.de/bsu

Marseille/Toulouse – Le Vélo











www.levelo-mpm.fr / www.velo.toulouse.fr

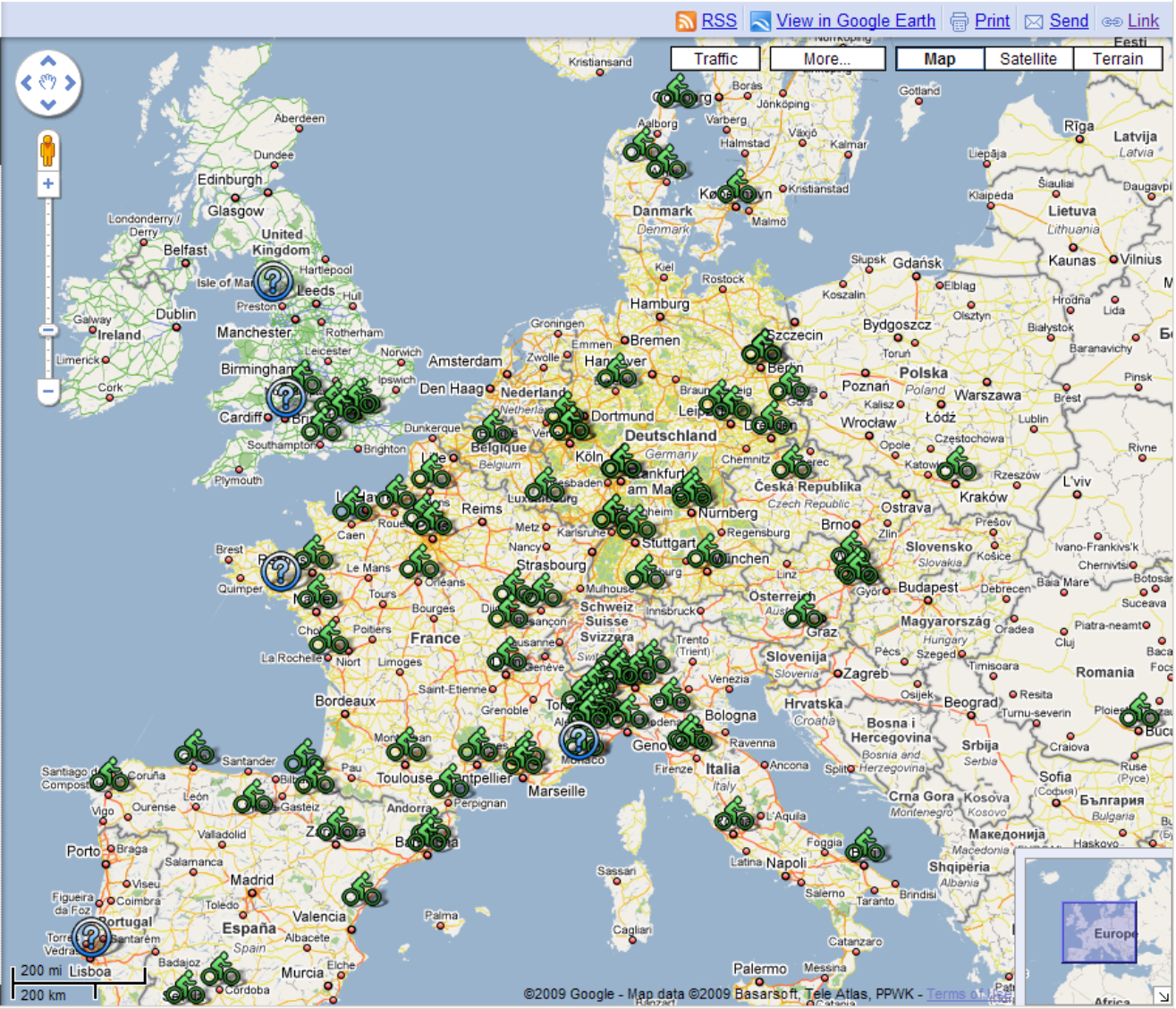
04.06.2009

Get Directions My Maps Save to My Maps

The Bike-sharing World Map
 The Bike-sharing World Map shows 2nd (low-tech) and 3rd (high-tech) generation bike-sharing programs and is provided in conjunction with The Bike-sharing Blog (<http://bike-sharing.blogspot.com>) by MetroBike, LLC (<http://MetroBike.net>).

Submit unlisted programs with as much of the following as possible: 1) program name, 2) website, 3) city and country, 4) number of bikes and stations, 5) date launched, and 6) operator to <http://metrobike.net/index.php?s=contact/>.
 134,849 views - Public
 Created on Oct 27, 2007 - Updated May 25
 By Paul
 ★★★★★ 7 ratings - 13 comments

-  [Aarhus, Denmark - Aarhus Citybike](http://www.aarhusbycykel.dk/html/citybike_welcome.html)
-  [Aix-en-Provence, France - VHello](http://www.vhello.fr/)
-  [Alba, Italy - Bicincittà](http://bicincitta.com/citta.asp?id=15)
-  [Amiens, France - Vélam](http://www.velam.amiens.fr/)
-  [Arlington, USA](http://bikearlington.com/bike-sharing.cfm/planning)
-  [Auckland, New Zealand - Nextbike](http://nextbike.co.nz/)
-  [Barcelona, Spain - Bicing](http://bicing.com/)
-  [Bari, Italy - Bicincittà](http://bicincitta.com/citta.asp?id=9)
-  [Beijing, China - Beijing Bicycle Rental Company](http://www.bjbr.cn/wd/wd.htm)
-  [Bergamo, Italy - The Bigi](http://translate.google.com/translate?hl=en&sl=it&u=...)



Presseinformation

Das „StadtRAD Hamburg“ kommt

Leihsystem startet mit 1.000 Fahrrädern an über 70 Leihstationen

(Hamburg, 11. Februar 2009) Ab Mitte Mai startet das neue Leihsystem StadtRAD Hamburg mit 1.000 Fahrrädern an über 70 Leihstationen. Die Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt hatte die Deutsche Bahn mit dem Betrieb des Leihsystems beauftragt. Stadtentwicklungssenatorin Anja Hajduk hat heute zusammen mit Ute Plambeck, Konzernbevollmächtigte der Deutschen Bahn für die Länder Hamburg und Schleswig-Holstein und Rolf Lübke, Geschäftsführer der DB Rent GmbH die neuen Fahrräder und Ausleihterminals vorgestellt.

„Mit einem dichten Netz von festen Verleihstationen wird es in Hamburg ab Mitte Mai noch leichter, auf das Fahrrad umzusteigen. Uns war wichtig, dass das StadtRAD Hamburg mit einer kostengünstigen und leichten Handhabung optimal für den Alltagsgebrauch zu nutzen ist. Das Fahrradleihsystem ist damit ein wichtiger Schritt in unserer Radfahrstrategie, mit der wir den Anteil des Radverkehrs im Verkehrsaufkommen auf mittlere Sicht verdoppeln wollen“, sagte Anja Hajduk.

„Optisch passen sich Leihstationen und Räder gut in das Stadtbild ein. Farbgebung und Logo machen deutlich: Das StadtRAD gehört nach Hamburg“, sagte Ute Plambeck bei der Vorstellung der Leihräder. Rolf Lübke erläutert weiter: „Die Kunden müssen sich nur einmalig im Internet, telefonisch oder direkt am Entleihterminal registrieren. Danach können sie jederzeit an einer der Stationen innerhalb von weniger als einer Minute ein Fahrrad ausleihen“.

Ab April werden an allen S- und U-Bahnhöfen im erweiterten Innenstadtbereich sowie in größeren Wohnquartieren, Geschäftsvierteln und an wichtigen Freizeit- und touristischen Einrichtungen Fahrradleihsationen eingerichtet. Im Erfolgsfall sollen in einer zweiten Stufe 2010 in einem erweiterten Gebiet weitere rund 40 Stationen mit insgesamt 500 Fahrrädern eingerichtet werden.

Ab Mitte Mai kann das StadtRAD Hamburg ausgeliehen werden. Dabei wird die erste halbe Stunde für die Nutzer kostenlos sein. Danach fällt eine Leihgebühr von zunächst vier Cent pro Minute an und ab der 61. Minute von acht Cent. Somit kann man für 1,20 Euro eine ganze Stunde unterwegs sein. HVV-Jahreskarteninhaber und BahnCard-Kunden zahlen drei bzw. sechs Cent je Minute. Der Höchstpreis pro Tag beträgt 12 Euro.

Presseinformation

Stadt Hamburg
Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt
Enno Isermann
Pressestelle
www.hamburg.de/bsu

DB Mobility Logistics AG
Egbert Meyer-Lovis
Sprecher Niedersachsen / Bremen / Hamburg / Schleswig-Holstein

Actualité en France

N° 20 – Avril 2008

Les vélos en libre-service gagnent les grandes villes

**Installés dans plusieurs grandes villes françaises, ces vélos en libre-service se multiplient.
Et leur succès s'exporte aussi...**



Qu'on l'appelle Vélo'v, Vélib', V'hello, Vélodi, le vélo en libre-service fait beaucoup parler de lui depuis quelques mois en France. Car des dizaines de villes sont en train d'enfourcher leur vélo. Très tôt, quelques rares villes pionnières avaient compris l'intérêt du vélo en ville: la Rochelle, dès 1976, Rennes, Strasbourg ou encore Lyon dès 2005. Mais depuis un an, le succès très rapide du Vélib' à Paris a largement amplifié le phénomène.

Lorsque les premières bicyclettes en libre-service Vélib' ont déferlé dans les rues de Paris, le 15 juillet dernier, personne n'avait imaginé que cette opération rencontrerait un tel succès. Huit mois après son lancement, Vélib', le système de location parisien, compte déjà 19 millions d'utilisateurs ravis de pouvoir combiner leurs déplacements en métro, tramway ou train avec le vélo.

Le système est simple : une location payante, mais modique. Il suffit de prendre un vélo dans l'une des stations et de le reposer ailleurs une fois son trajet effectué. La plupart des utilisateurs empruntent un vélo pour une courte distance.

En moins d'un an, Paris est devenue championne toutes catégories des métropoles ayant adoptées ce dispositif, avec 20.600 vélos mis en service d'ici la fin juin et 1.451 stations prévues pour la rentrée. Un succès, très médiatisé, qui a fait des émules dans bien d'autres villes soucieuses, elles aussi, d'offrir un mode de transport alternatif à la voiture en ville. Comme le souligne Yankel Fijalkow, sociologue, dans la revue Sciences Humaines, «*on considère enfin le vélo comme un mode de déplacement à part entière. Beaucoup de gens souhaitaient faire du vélo, mais n'osaient pas se lancer, par peur des voitures ou d'être ridicules. Maintenant, faire du vélo, c'est tendance ! De nombreux Parisiens ont d'ailleurs ressorti leurs vieilles bicyclettes du placard*».



MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES ET EUROPEENNES

En moins d'un an, ces programmes de vélos en libre-service ont connu un très fort engouement. A mesure qu'elles développaient leurs pistes cyclables, une quinzaine de villes françaises ont adopté un système de location en libre service comptant déjà près de 40.000 vélos en circulation.

Après les "Vélocité", lancés par Mulhouse et Besançon, c'est Aix-en-Provence qui a présenté son "V'hello" rouge et vert à l'automne. Marseille, l'importante métropole méditerranéenne qui a mis à la disposition des Phocéens un total de 750 vélos, répartis dans 80 stations, a tout simplement baptisé son système "le vélo". Depuis cet hiver, Toulouse, Nancy, Amiens, Dijon, Caen, Perpignan, Orléans et Rouen ont également mis en œuvre un dispositif de location de bicyclette. Nantes aura son «Bicloo», dès le mois de mai, et des projets similaires sont dans les cartons pour les villes du Mans et Valenciennes.

Les habitants des communes de la proche banlieue parisienne vont, eux aussi, pouvoir pédaler. En effet, le groupe JCDecaux, n° 2 mondial de la communication extérieure, qui gère notamment le parc de vélos parisiens, vient de se voir attribuer la gestion de la location des bicyclettes de huit communes situées au nord de Paris. Vélib' démarrera aux portes de Paris au mois d'octobre prochain.

Largement devancé en France par JCDecaux, Clear Channel, un autre leader de ce secteur d'activité, avait pourtant été le premier à lancer, en France, un système de vélos en libre service à Rennes, dès 1998. Déjà présent à Vienne, en Autriche, à Bruxelles, à Séville (Sevici) en Espagne, et à Luxembourg (Vel'oh !), JCDecaux semble avoir intéressé les villes de Chicago et Vancouver, tandis que des projets sont à l'étude à Dublin, en Irlande ainsi qu'à Melbourne en Australie.

«Aujourd'hui, la France devient le pays de référence en matière de vélos libre-service», se félicite Jean-François Decaux, qui codirige l'entreprise familiale. Pour autant, la France n'entend pas s'arrêter là. Pour offrir la plus grande diversité possible aux citoyens dans leurs déplacements, la ville de Paris souhaite mettre en place, dès l'an prochain, un système similaire de location de voitures propres, hybrides ou électriques, qu'il pourrait baptiser «Autolib'».

Virginie Langerock

Virginie Langerock