

## **Zwei neue Broschüren von Fussverkehr Schweiz: Schulwegsicherung & Einkaufen zu Fuss und mit dem Velo**

Der Schulweg ist ein Erlebnisort und beinhaltet eine Vielzahl von wichtigen Lernfunktionen: die Verbesserung des räumlichen Wahrnehmungsvermögens, der motorischen Fähigkeiten, die richtige Einschätzung von Situationen im Strassenverkehr und das Erwerben von Sozialkompetenz. Die Broschüre zeigt auf, wie ein sicherer Schulweg gemeinsam mit den Kindern geplant und geübt werden kann und welche Ansprechpartner und Arbeitsschritte zu berücksichtigen sind.

Im Rahmen der Fachtagung von vom 18. Juni 2009 in Grenchen mit dem Themenschwerpunkt „Einkaufen zu Fuss und mit dem Velo“ präsentierten Fussverkehr Schweiz und Pro Velo Schweiz die neue Publikation zur Erschliessung von Einkaufsgeschäften für den Fuss- und Veloverkehr, welche Empfehlungen für den Bau und Umbau enthält. (Sprachen: de, fr)

### Weitere Informationen:

Fussverkehr Schweiz

[www.fussverkehr.ch](http://www.fussverkehr.ch)

Schulwegsicherung

[www.schulweg.ch](http://www.schulweg.ch)

Download der Schulweg-Broschüre

[www.fussverkehr.ch/schulweg-presse.php](http://www.fussverkehr.ch/schulweg-presse.php)

Pro Velo Schweiz

[www.pro-velo.ch](http://www.pro-velo.ch)

Fachtagung „Einkaufen zu Fuss & Velo“

[www.fussverkehr.ch/news.php#fachtagung](http://www.fussverkehr.ch/news.php#fachtagung)

## **Mobilité piétonne édite deux nouvelles brochures : Sécurité sur le chemin de l'école & faire ses courses à pied ou à vélo**

Le chemin de l'école est un lieu d'expérience et d'apprentissage - à la prise de conscience de son environnement, au comportement dans la circulation et aux relations sociales. L'Association Mobilité piétonne a publié (en allemand) une brochure expliquant comment planifier, avec les enfants, un itinéraire qui les amène à l'école en toute sécurité. L'association suisse des piétons et Pro Velo Suisse ont également édité une brochure sur l'accessibilité des commerces à pied et à vélo, avec des recommandations pour les constructions et les transformations. Ce document a été présenté dans le cadre de la journée thématique du 18 juin 2009, à Grenchen, qui a été consacrée à ce thème. (langue: français & allemand)

### Pour plus d'informations:

Mobilité piétonne

[www.fussverkehr.ch/fr/](http://www.fussverkehr.ch/fr/)

Journée technique du 18 juin 2009

[www.fussverkehr.ch/fr/newsf.php](http://www.fussverkehr.ch/fr/newsf.php)

Brochure « sécurité sur le chemin de l'école » (en allemand)

[www.fussverkehr.ch/schulweg-presse.php](http://www.fussverkehr.ch/schulweg-presse.php)

Pro Velo Suisse

[www.pro-velo.ch](http://www.pro-velo.ch)

01.07.2009

Zürich, 03. Juni 2009

## Pressemitteilung

### Sicher zur Schule: Neue Broschüre zur Schulwegsicherung

«Fussverkehr Schweiz» veröffentlicht eine neue Broschüre zur Sicherung des Schulwegs – damit Kinder und Jugendliche auch in Zukunft zu Fuss zur Schule gehen können. Der Schulweg ist für die Persönlichkeitsentwicklung von Kindern von grosser Bedeutung und hilft, das Mindestmass an täglicher Bewegung zu erreichen. Täglich werden im Schweizer Strassenverkehr mehr als fünf Kinder verletzt. Ein Viertel der Unfälle geschieht auf dem Schulweg. Deshalb ist eine kontinuierliche und nachhaltige Schulwegsicherung unverzichtbar.



#### Ein Stück Lebensweg

Studien belegen, dass Kinder, die ihre Schule selbst erreichen, ein besseres räumliches Wahrnehmungsvermögen aufweisen. Sie gewinnen zudem an motorischer Selbständigkeit und Beweglichkeit, lernen Situationen richtig einzuschätzen und bekommen Vertrauen in die eigene Entscheidungs- und Handlungsfähigkeit. Der Schulweg zu Fuss ist zudem umweltfreundlich und fördert in hohem Mass die Sozialkompetenz.

#### Die Krux mit dem Elterntaxi

Die objektiv vorhandenen Gefahrenstellen und subjektive Ängste veranlassen viele Eltern, ihre Kinder mit dem Auto zur Schule zu bringen. Diese gut gemeinte „Dienstleistung“ fürs Kind ist jedoch ein Bärenservice mit Auswirkungen auf dessen Gesundheit und Entwicklung.

### **Schulwegsicherung und frühe Verkehrserziehung**

Hier setzt die neue Broschüre „Sicher zur Schule – sicher nach Hause“ von «Fussverkehr Schweiz» an: Sie zeigt auf, wie eine sichere Schulweg-Route geplant und mit den Kindern geübt werden kann. Ansprechpartner werden genannt und die verschiedenen Arbeitsschritte der Schulwegsicherung unter Einbezug der Kinder vermittelt. Für eine frühe Verkehrserziehung im Elternhaus werden zudem einfache Grundübungen beschrieben.

### **Den Weg zur Schule gemeinsam erhalten**

Mit einer breiten Allianz von Familien, Schulen, Schulbehörden, Polizeikorps und deren Verkehrsinstruktion kann der Schulweg zu Fuss gefördert werden. Damit kann der Teufelskreis von Bewegungsmangel und Übergewicht, Umweltbelastung und Verkehrsstaus und Wissens- und Erfahrungsdefizite wirksam angegangen werden.

### **Hinweis an die Redaktionen**

Ein ausführlicheres Mediendossier inklusive einer Downloadversion der Broschüre und Bildmaterial in hochauflösender Qualität finden Sie unter: [www.fussverkehr.ch/schulweg-presse.php](http://www.fussverkehr.ch/schulweg-presse.php)

**Bezug der Broschüre:** [info@fussverkehr.ch](mailto:info@fussverkehr.ch)

«Fussverkehr Schweiz», Pascal Regli, Verkehrsplaner SVI

### **Weitere Informationen:**

«Fussverkehr Schweiz»

Pascal Regli  
Projektleiter

Thomas Schweizer  
Geschäftsleiter «Fussverkehr Schweiz»

[pascal.regli@fussverkehr.ch](mailto:pascal.regli@fussverkehr.ch)

043 488 40 37

Klosbachstr. 48 /8032 Zürich

[thomas.schweizer@fussverkehr.ch](mailto:thomas.schweizer@fussverkehr.ch)

043 488 40 32

## Communiqué de presse du 19 juin 2009

---

### **Piétons et cyclistes : une clientèle à soigner !**

Les discussions des dernières années quant aux aménagements des abords des commerces, orientées principalement sur le nombre de places de parc, ont détourné l'attention du fait que plus de la moitié des achats se font à pied ou à vélo. Si l'on souhaite encourager la mobilité douce, il est nécessaire que les réseaux d'accès et les infrastructures aux alentours des commerces tiennent compte des besoins de cet important segment de clientèle. C'est ce que souhaitent encourager Mobilité Piétonne et PRO VELO en organisant une journée d'études commune à Granges – sous le patronat de l'office fédéral des routes. Migros, Coop et Volg, tout comme des spécialistes de la construction, des autorités et des ingénieurs du trafic ont débattu des élans et des freins à la diffusion de bonnes pratiques en la matière.

L'aménagement du magasin est, pour tous les détaillants, un facteur décisif en vue du succès. Les exigences concernant le trafic motorisé reposent sur de nombreuses bases alors que pour la mobilité douce celles-ci font cruellement défaut. C'est pourquoi les associations Mobilité piétonne et PRO VELO ont rédigé sur ce thème une brochure s'intitulant « Accessibilité des commerces à pied et à vélo; Recommandations pour les constructions et les transformations ». La brochure a été enrichie du point de vue des commerçants, qui ont aussi participé à la journée d'étude d'hier.

#### **Le potentiel de la proximité**

Acheter comporte une importante dimension sociale, que les déplacements à pied et à vélo renforcent. Des espaces invitant à la discussion et au contact avec ses concitoyens renforcent le rôle et le rapport à « son » magasin. Que des petits détails puissent avoir une grande influence sur les décisions d'achats n'est un secret pour aucun commerçant. Il en va de même en ce qui concerne le choix du moyen de transport et c'est pourquoi il s'agit d'examiner finement les besoins de ces usagers trop souvent négligés. La brochure contient ainsi de nombreux principes d'aménagements fins, allant de l'entrée du magasin aux réseaux de liaisons, sans oublier le stationnement à l'attention des cyclistes.

#### **Grands centres commerciaux : quelle place pour la mobilité douce ?**

Si le potentiel des commerces urbains pour la mobilité douce est indéniable, les grands centres commerciaux ne sont pas pour autant en reste. Certains se trouvent en effet proches de zones d'habitations, sont bien reliés aux transports publics et offrent des produits variés. Piétons et cyclistes restent toutefois les parents pauvres des voies d'accès à ces installations à forte fréquentation.

Quoiqu'il en soit, les partenariats entre autorités, entrepreneur et associations sont centraux pour faire avancer ce type de démarches. Lors de la visite de l'après-midi, la Ville de Granges a pu proposer un exemple réussi de réaménagement issu d'une collaboration fructueuse avec les commerçants.

La brochure éditée par Mobilité piétonne et PRO VELO Suisse, les documents de la journée d'études et des images sont disponibles sous :

<http://www.mobilitepietonne.ch/fr/newsf.php>

[http://www.pro-velo.ch/index\\_f.php](http://www.pro-velo.ch/index_f.php)

**Contacts:**

Dominique von der Mühl, chargé de cours EPFL-ENAC-Chôros et membre du comité de Rue de l'Avenir, 079 227 53 57, [dominique.vondermuehl@epfl.ch](mailto:dominique.vondermuehl@epfl.ch)

Manon Giger, Coordinatrice romande de PRO VELO Suisse et membre du comité de Rue de l'Avenir, 031 318 54 11, [manon.giger@pro-velo.ch](mailto:manon.giger@pro-velo.ch)

Mobilité piétonne, Klosbachstrasse 48, 8032 Zürich, <http://www.mobilitepietonne.ch>

PRO VELO Suisse, Bollwerk 35, CP 6711, 3011 Berne, <http://www.pro-velo.ch>

Rue de l'Avenir, Le Vieux Logis, 2322 Le Crêt-du-Loche, <http://www.rue-avenir.ch>

**PRO VELO Suisse** est l'association faîtière nationale de défense des intérêts des cyclistes en Suisse. Elle regroupe plus de 35 associations régionales et plus de 27 000 membres individuels.

**Mobilité piétonne** défend les piétons, anticipe et participe aux mesures qui permettent d'instaurer un trafic respectueux des piétons.

**Rue de l'Avenir** est l'antenne romande de Mobilité piétonne. L'Association transport et environnement, PRO VELO Suisse, La Rue – groupe de travail de l'EPFL, Pro Juventute et Pro Senectute sont aussi représentés au sein de ce groupe de travail indépendant.