



## **Bulletin romand d'information sur les transports publics Un nouveau regard indépendant sur la mobilité durable**

Edité pour la première fois en octobre 2008, à l'initiative de journalistes indépendants, le « Bulletin romand d'information sur les transports publics » est en train de se faire une place en Suisse romande. Cette publication, dont l'objectif est d'apporter une information synthétique sur le rôle et le développement des transports collectifs en Suisse romande et France voisine, a vu le jour à l'occasion de la tenue de l'assemblée générale de l'UTP à Saignelégier. Les premiers numéros se sont notamment intéressés au RER franco-valdo-genevois, à la ligne du Haut-Bugey, aux 125 ans des Chemins de fer du Jura et au RER vaudois. Le dernier numéro s'est focalisé sur Genève et sur le projet du CEVA. En janvier 2010, le Bulletin aura pour thème les liaisons franco-suissees et les projets de transports publics dans les agglomérations françaises proches de la Suisse. Une initiative heureuse, qui se distingue par le fait d'envisager l'actualité de la mobilité durable sur l'arc Genève – Bâle, avec ses corollaires transrégionaux. (langue : français)

### Pour plus d'informations:

M. Philippe Claude

CP 349, 2350 Saignelégier - tél. 032 544 29 08 – e-mail : [philippe.claude@net2000.ch](mailto:philippe.claude@net2000.ch)

M. Blaise Nussbaum

Montbrillant 5, 2300 La Chaux-de-Fonds - tél. 032 913 82 61 – e-mail [jdh@planet.ch](mailto:jdh@planet.ch)

## **Westschweizer Informationsbulletin zum öffentlichen Verkehr Ein neuer, unabhängiger Blick auf die nachhaltige Mobilität**

Das „Bulletin romand d'information sur les transports publics“, welches erstmals im Oktober 2008 auf Initiative unabhängiger Journalisten erschienen ist, hat sich in der Romandie etabliert. Die Publikation liefert umfassende Informationen zur Rolle und Entwicklung des öffentlichen Verkehrs in der Westschweiz und im benachbarten Frankreich. Die ersten Ausgaben widmen sich der S-Bahn Frankreich-Waadtl-Genf, der Bahnlinie Haut-Bugey, dem 125-Jahr Jubiläum der Chemins de fer du Jura, der S-Bahn im Kanton Waadt und dem CEVA-Projekt (Bahnverbindung Cornavin–Eaux-Vives–Annemasse). Hauptthema der Januar-Ausgabe 2010 werden die Verbindungen zwischen der Schweiz und Frankreich und die ÖV-Projekte in den benachbarten französischen Agglomerationen sein. (Sprache: fr)

### Weitere Informationen:

M. Philippe Claude

CP 349, 2350 Saignelégier – Tel. 032 544 29 08 – E-Mail: [philippe.claude@net2000.ch](mailto:philippe.claude@net2000.ch)

M. Blaise Nussbaum

Montbrillant 5, 2300 La Chaux-de-Fonds – Tel. 032 913 82 61 – E-Mail: [jdh@planet.ch](mailto:jdh@planet.ch)

## Transports publics – Bulletin romand d'information

**Blaise NUSSBAUM**

**2300 La Chaux-de-Fonds**

✉ **jdh@planet.ch**

**Philippe CLAUDE**

**2350 Saignelégier**

✉ **philippe.claude@net2000.ch**

La Chaux-de-Fonds / Saignelégier, juin 2009

### Chère Lectrice, cher Lecteur,

Vous tenez dans vos mains le deuxième numéro de « *Transports romands* », *Bulletin d'information sur les transports publics en Suisse romande et France voisine*, intitulé ainsi en attendant de trouver un autre titre idoine. Deux autres numéros sont déjà prévus pour cette année.

Notre objectif ? C'est de vous informer sur les transports collectifs, tous modes confondus ; leurs développements ; leur rôle dans les pôles urbains en pleine croissance et dans les régions dites périphériques ; les enjeux politiques et techniques ; les exemples de réalisations, chez nous et au-delà de nos frontières ; etc.

Par des rubriques privilégiant les illustrations au service de textes présentant les éléments clés des sujets traités, nous voulons mettre en évidence les avantages d'un système de transports publics performants. Nous laissons ouverte la possibilité de développer des sujets et thèmes particuliers à travers des numéros spéciaux ou des hors-série.

Sur le plan éditorial et rédactionnel, nous précisons que notre initiative est indépendante. Bien qu'en lien avec les différents acteurs des transports publics (commanditaires, prestataires, industrie, lobbies), notre démarche est fondée sur la complémentarité et une manière d'aborder l'actualité de la mobilité collective en Suisse romande et dans les régions voisines (suisse et française) avec un regard externe.

Pour nous permettre de poursuivre notre travail d'information et le développer, nous avons joint à ce deuxième numéro, un bulletin de versement. Le montant indicatif de l'abonnement pour quatre numéros annuels (juin 2009 – juin 2010) est de 25 francs. Un abonnement de soutien, dès 30 francs, est également le bienvenu.

Responsables de la publication, Blaise Nussbaum, journaliste à La Chaux-de-Fonds, et Philippe Claude, journaliste à Saignelégier, se sont assurés de la collaboration de Sylvain Meillasson, correspondant à Bâle pour le magazine français *Rail Passion*.

Dernière précision, ce numéro a été réalisé avec le soutien d'annonceurs et la collaboration d'interlocutrices ou interlocuteurs qui façonnent l'avenir des transports publics à Genève.

En vous remerciant pour votre intérêt et votre soutien, nous vous adressons, chère Lectrice, cher Lecteur, nos cordiales salutations.

Blaise Nussbaum et Philippe Claude

#### ❖ Pour prendre contact avec la rédaction ou pour l'insertion d'une publicité :

Blaise Nussbaum

Montbrillant 5 — CH-2300 La Chaux-de-Fonds

☎ 032 / 913 82 61

Philippe Claude

Case postale 349 — CH-2350 Saignelégier

☎ 032 / 544 29 08