

Utilisation et potentiel des vélos à assistance électrique Résultats de l'étude menée dans le Canton de Genève

L'étude réalisée par l'observatoire universitaire de la mobilité à Genève avait pour but de mieux connaître le profil et les comportements des utilisateurs de vélos à assistance électrique (VAE). Sur la base des résultats de l'enquête, les auteurs de l'étude ont pu tirer des conclusions au sujet du potentiel de ces véhicules : ils estiment qu'à l'horizon 2030, environ 10% des Genevois pourraient être propriétaire d'un VAE, permettant ainsi de baisser les émissions de CO₂ de plus de 16'000 tonnes par an. L'étude démontre clairement que les efforts pour soutenir les vélos électriques en valent la peine. Forts de ces constats, il est désormais possible de mieux cibler les actions, allant de la promotion auprès des usagers potentiels à la planification des infrastructures. (langues : français et allemand)

Pour plus d'informations:

Auteur de l'étude: Prof. Guiseppe Pini, Observatoire universitaire de la mobilité OUM, Université de Genève UNIGE www.unige.ch/ses/geo/oum/

Informations sur les deux-roues électriques, autres études: www.newride.ch

Cas pratique Mobilservice « NewRide – vélos électriques » (2007):

www.mobilservice.ch/mobilservice/dossiers/mobilite/dossiers-disponibles-1.html?&fa_view_practicalfolder_apercu_1008

Nutzung und Potential von Elektro-Velos Resultate einer Studie im Kanton Genf

Ziel der vom Observatoire universitaire de la mobilité (Universität Genf) erstellten Studie war es, neue Erkenntnisse über das Profil und das Verhalten von E-Bike-Nutzern zu gewinnen. Aufgrund der Umfrageresultate konnten Schlüsse auf das Potential dieser Fahrzeuge gezogen werden. So schätzen die Autoren der Studie beispielsweise, dass 2030 rund 10% der Genfer E-Bikes-Besitzer sein könnten und so jährlich über 16'000 Tonnen CO₂ –Emissionen eingespart würden. Die Studie hat klar gezeigt, dass sich die Unterstützung von Elektro-Velos lohnt. Die Resultate werden in zukünftige Projekte einfließen können und somit beispielsweise zu gezielterer Öffentlichkeitsarbeit und effizienterer Infrastrukturplanung beitragen. Im Rahmen der Begleitforschung von NewRide wurde 2008 in Basel eine ähnliche, deutschsprachige Studie über das Potential der Nutzer erstellt. (Sprachen : de, fr)

Weitere Informationen:

Projektautor : Prof. Guiseppe Pini, Observatoire universitaire de la mobilité OUM, Universität Genf UNIGE (französisch) www.unige.ch/ses/geo/oum/

Informationen zu E-Bikes und E-Scootern sowie weitere Studien: www.newride.ch

Mobilservice Praxis-Beispiel „NewRide – Elektro-Velo“ (2007):

www.mobilservice.ch/mobilservice/akten/mobilitaet/liste-aller-beispiele-1.html?&fa_view_practicalfolder_apercu_1008

02.02.2010

Usagers, usages et potentiel des vélos à assistance électrique

Résumé de l'étude

Sebastiano Bernardoni

Aude Iseli

Sébastien Munafò

Sous la direction du **Prof. Giuseppe Pini**

Les vélos à assistance électrique (VAE) connaissent actuellement un intérêt grandissant auprès de la population en Suisse. En 2008, plus de 11'600 vélos électriques ont été vendus dans le pays, soit le double de l'année précédente. Cet essor du VAE s'inscrit dans un contexte où les problématiques liées à la mobilité cristallisent des enjeux multiples et variés auxquels les autorités doivent faire face : congestion des centres-villes, pollution, émissions de gaz à effet de serre, dépendance du pétrole, hausse des dépenses de la santé, etc. Aujourd'hui, de nombreuses communes de Suisse entreprennent des actions de promotion des véhicules à faible impact énergétique, dont les VAE.

C'est le besoin de connaître plus précisément le profil des usagers de vélo électrique, leurs pratiques de mobilité, les raisons d'achat et leurs exigences par rapport à l'utilisation de ce véhicule qui a poussé le canton de Genève (Direction générale de la mobilité), la Confédération (Office fédéral de l'énergie) ainsi que la Ville de Genève (Service de l'aménagement urbain et de la mobilité) à mandater l'Observatoire Universitaire de la Mobilité (OUM) de l'Université de Genève pour répondre à ces questions.

Basée sur questionnaire complété par 309 utilisateurs de vélos électrique dans le canton de Genève, cette étude a mis en évidence les principaux résultats suivants :

- Les usagers sont majoritairement de sexe féminin, avec un âge moyen situé entre 45 et 50 ans et résident en grande partie hors de la Ville de Genève. La plupart sont des actifs. Toutes les catégories socio-économiques sont représentées mais plus d'un usager sur deux possède un titre d'une université ou d'une haute école spécialisée
- Le travail est le motif principal de déplacement, suivi par les loisirs et les achats. L'utilisation du VAE s'inscrit dans une démarche essentiellement utilitaire. En moyenne, les utilisateurs de VAE parcourent 7 km par déplacement et y consacrent 22 minutes. Annuellement, ils parcourent près de 3'000 km, distance qui devrait augmenter avec les améliorations techniques que connaîtront les VAE.
- Les comportements de mobilité conséquents à l'achat du VAE se caractérisent par une diminution de l'utilisation de la voiture, du vélo conventionnel et des deux-roues motorisés.
- La motivation d'achat principale est liée à l'aspect écologique du VAE. D'autres motivations plus pratiques, comme le souhait de fournir moins d'efforts qu'avec le vélo

conventionnel, le confort d'utilisation et l'aspect santé ont aussi été déterminantes dans le choix du VAE. Le "bouche à oreille", la promotion des communes ainsi que l'octroi de subvention apparaissent comme les deux leviers qui ont influencé le plus la décision d'achat.

- Selon nos estimations, le potentiel de développement du VAE est très important, avec plus de 15'600 usagers potentiels pour la Ville de Genève et plus de 43'000 pour le canton à l'horizon 2030.

Au final, le vélo électrique, en tant que moyen de déplacement le moins énergivore après le vélo conventionnel, a donc de beaux jours devant lui. Toutefois, son développement au-delà des choix des individus, dépendra de la volonté des Autorités de répondre aux besoins relatifs à l'aménagement du réseau routier et aux différents aspects liés à la sécurité.