

## **Acheter des véhicules dans le respect du développement durable Nouveau guide des achats professionnels responsables**

Le nouveau guide publié par les Cantons de Vaud et de Genève, en collaboration avec l'Association des communes genevoises, propose une méthodologie pour mettre en place une politique d'achats responsables et formule des recommandations pour la rédaction des appels d'offres. Le tout est disponible sur un site internet ou sous forme de fiches illustrées par Mix&Remix. Le domaine de la mobilité est couvert par plusieurs chapitres et s'étend des voitures de tourisme et véhicules utilitaires légers aux transports des marchandises, en passant par les bus et les véhicules d'entretien et de voirie. Il livre un éclairage approfondi de la problématique sur tout le cycle de vie, allant de la production du véhicule jusqu'à son recyclage et son élimination. Les recommandations, également très détaillées, portent sur les matériaux à privilégier, la consommation ainsi que les émissions sonores et de polluants. La problématique des carburants est mise en lumière à l'aide de comparatifs relatifs à leurs caractéristiques, leurs avantages et inconvénients ainsi que leur charge environnementale. Dans ce contexte, à signaler également l'EcoMobiListe des utilitaires et minibus dont l'ATE vient de publier la 3<sup>ème</sup> édition. (Langues: français, allemand)

### Pour plus d'informations:

Guide des achats responsables

[www.achats-responsables.ch](http://www.achats-responsables.ch)

EcoMobiListe utilitaires ATE

[www.ate.ch/fr/ecomobiliste/utilitaires-et-minibus.html](http://www.ate.ch/fr/ecomobiliste/utilitaires-et-minibus.html)

Exemples cantons de Berne

[www.vol.be.ch/site/fr/beco-publ-imm-flyer-emmissionsarme-fz.pdf](http://www.vol.be.ch/site/fr/beco-publ-imm-flyer-emmissionsarme-fz.pdf)

et de Bâle (en allemand)

[www.baselland.ch/mobil\\_fahrzeug-htm.295374.0.html](http://www.baselland.ch/mobil_fahrzeug-htm.295374.0.html)

## **Nachhaltige Fahrzeugbeschaffung Neuer Leitfaden aus der Romandie & VCS-Umweltliste Lieferwagen**

Ein neuer Leitfaden der Kantone Waadt und Genf widmet sich der nachhaltigen Fahrzeugbeschaffung. Er zeigt, wie eine verantwortungsvolle Politik eingeführt und Kriterien der nachhaltigen Entwicklung in Ausschreibungsverfahren integriert werden können. Mehrere Kapitel liefern vertiefte Informationen zum gesamten Lebenszyklus von Fahrzeugen aller Kategorien. Die Empfehlungen reichen von der Materialwahl über den Treibstoffverbrauch bis hin zu Lärm- und Luftemissionen. Ein Vergleich der jeweiligen Eigenschaften, Vor- und Nachteile sowie der Umweltbelastung bietet eine interessante Übersicht über die aktuell verfügbaren Treibstoffe. Ein weiteres wertvolles Hilfsmittel ist die soeben erschienene 3. Ausgabe der Umweltliste Lieferwagen und Minibusse des Verkehrs-Clubs der Schweiz VCS. (Sprache: fr, de)

### Weitere Informationen:

Leitfaden für verantwortungsvolle Beschaffung (französisch)

[www.achats-responsables.ch](http://www.achats-responsables.ch)

VCS-Umweltliste Lieferwagen

[www.verkehrsclub.ch/de/auto-umweltliste/lieferwagen-minibus.html](http://www.verkehrsclub.ch/de/auto-umweltliste/lieferwagen-minibus.html)

Beispiel Kanton Bern

[www.vol.be.ch/site/beco-publ-imm-flyer-emmissionsarme-fz.pdf](http://www.vol.be.ch/site/beco-publ-imm-flyer-emmissionsarme-fz.pdf)

Beispiel Kanton Basel-Landschaft

[www.baselland.ch/mobil\\_fahrzeug-htm.295374.0.html](http://www.baselland.ch/mobil_fahrzeug-htm.295374.0.html)

27.07.2010



Bureau d'information  
et de communication

Rue de la Barre 2  
1014 Lausanne

## Communiqué de presse

### **Un outil novateur pour aider les entreprises et institutions à réaliser des achats professionnels responsables**

**En collaboration avec le Canton de Genève et l'Association de communes genevoises, l'Etat de Vaud publie un *Guide des achats professionnels responsables*. Disponible sous la forme d'un site Internet dédié ([www.achats-responsables.ch](http://www.achats-responsables.ch)) et sous format papier, cet ouvrage de référence vise à sensibiliser les acteurs des domaines public et privé pour qu'ils intègrent les critères du développement durable dans leur politique d'achat.**

Comment inciter les entités publiques et privées concernées par l'acquisition de biens ou de prestations à intégrer les critères du développement durable dans leurs politiques d'achat? Pour concrétiser cette volonté et répondre aux attentes des acteurs concernés, un *Guide des achats professionnels responsables* est diffusé aujourd'hui.

Ce guide fournit des informations générales sur des aspects susceptibles de s'appliquer à tous les types de produits ou de prestations (conditions de travail, écobilans, matériaux, énergie grise, transports, labels, etc.). L'ouvrage passe en revue les principaux domaines d'achat (hors bâtiment et génie civil), en formulant des recommandations pour la réalisation des appels d'offres. Il propose également un tour d'horizon des principaux matériaux et substances avec les arguments pour les préférer, les éviter ou les exclure.

En diffusant le *Guide des achats professionnels responsables* avec le soutien de la Confédération, les Cantons de Genève et Vaud confirment leurs engagements à concrétiser le développement durable via leur démarche Agenda 21 et encouragent les autres collectivités, ainsi que l'économie privée, à oeuvrer dans ce sens.

Dans ce domaine comme ailleurs, l'administration publique se doit de montrer l'exemple. Ainsi, la Centrale d'achats de l'Etat de Vaud (CADEV) applique déjà les recommandations du manuel. Ceci en tenant compte des fournisseurs qui privilégient les principes du développement durable ainsi que les biens produits dans des conditions conformes aux exigences économiques, environnementales et sociales.

Le Guide des achats professionnels responsables, dont la promotion dans le canton de Vaud est assurée par une publication de la série Jalons, est un outil évolutif. La complexité du domaine traité, sa rapide évolution mais aussi la nécessité de le mettre à l'épreuve de la pratique en font une première mouture appelée à s'enrichir en fonction des expériences des entreprises et entités publiques et privées.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 29 juin 2010

**Renseignements complémentaires :**

**DINF, Viviane Keller, cheffe de l'Unité développement durable, 021 316 73 24**

**Sur internet : [www.vd.ch/durable](http://www.vd.ch/durable) et [www.achats-responsables.ch](http://www.achats-responsables.ch)**

Troisième édition de l'EcoMobiListe «utilitaires» de l'ATE

## L'unique éco-classement des utilitaires et minibus

Berne, le 15 juillet 2010

**L'EcoMobiListe des utilitaires de l'ATE Association transports et environnement est la seule notation de ce genre publiée en Suisse. Troisième édition du nom, elle fournit une évaluation de près de 350 modèles sur la base de leur impact sur le climat et de leurs émissions polluantes et sonores. Par la même occasion, l'EcoMobiListe «voitures de tourisme», version internet, a été remise à jour.**

L'EcoMobiListe a été qualifiée à juste titre de «Guide Michelin» de l'acquisition d'une voiture ou d'un utilitaire selon des critères écologiques. Ce système de notation évalue l'impact de chaque modèle sur le climat, la santé et l'environnement.

L'EcoMobiListe pour utilitaires – qui en est aujourd'hui à sa troisième édition – a passé sous la loupe près de 350 modèles d'utilitaires et de minibus jusqu'à 3,5 tonnes, répartis dans quatre catégories: les utilitaires avec charge utile jusqu'à 700 kg, avec charge utile de 700 à 1100 kg, avec charge utile de plus de 1100 kg et les minibus. Les véhicules à gaz ou diesel avec filtre à particules caracolent en tête. Les utilitaires à moteur à essence enregistrent de mauvais scores du fait qu'ils ne sont généralement pas équipés de moteurs performants.

Quant aux véhicules diesel sans filtre à particules, ils sont relégués en queue de classement. L'ATE déconseille d'acquérir ces véhicules technologiquement dépassés. En raison de la forte pollution aux particules fines qu'ils engendrent, ces modèles perdent rapidement de leur valeur.

Ce classement – où figure notamment le Nissan NV200, sacré «utilitaire de l'année 2010» – peut être consulté en format pdf sur notre site internet [www.ecomobiliste.ch](http://www.ecomobiliste.ch). Le palmarès du classement est également publié sur le site [www.topten.ch](http://www.topten.ch). Par la même occasion, l'ATE a réactualisé l'EcoMobiListe «voitures de tourisme». La notation porte sur plus de 1600 modèles.

Le tableau Excel ci-joint fournit un aperçu des modèles de voitures à moteur à gaz naturel, biogaz, gaz liquide, éthanol et hybride. Bien que les modes de propulsion dits «alternatifs» soient à la mode, ils ne sont pas tous écologiques.

Pour davantage d'informations: Moritz Christen, Responsable de projet EcoMobiListe, tél. 058 611 62 44

Lien vers l'EcoMobiListe utilitaires (format pdf)

[http://www.ate.ch/fileadmin/user\\_upload/autoumweltlisten/emlveh10.pdf](http://www.ate.ch/fileadmin/user_upload/autoumweltlisten/emlveh10.pdf)

Lien vers la banque de données interactive voitures de tourisme et utilitaires

<http://www.ate.ch/fr/ecomobiliste/ecomobiliste-interactive.html>

Lien vers les dix meilleurs des utilitaires jusqu'à une charge utile de 700 kg

[http://www.topten.ch/index.php?page=charge\\_utile\\_jusque\\_a\\_700\\_kg](http://www.topten.ch/index.php?page=charge_utile_jusque_a_700_kg)

Lien vers les dix meilleurs des utilitaires avec une charge utile de 700 à 1100 kg

[http://www.topten.ch/index.php?page=charge\\_utile\\_de\\_700\\_a\\_1100\\_kg](http://www.topten.ch/index.php?page=charge_utile_de_700_a_1100_kg)

Lien vers les dix meilleurs des utilitaires avec une charge utile de plus de 1100 kg

[http://www.topten.ch/index.php?page=charge\\_utile\\_plus\\_de\\_1100\\_kg](http://www.topten.ch/index.php?page=charge_utile_plus_de_1100_kg)

Lien vers les dix meilleurs des minibus

[http://www.topten.ch/index.php?page=minibusse\\_fr](http://www.topten.ch/index.php?page=minibusse_fr)

**ATE Association transports et environnement**

Aarberggasse 61, case postale 8676, 3001 Berne  
tél. 0848 611 613, fax 0848 611 612, CCP 49-1651-0  
[www.ate.ch](http://www.ate.ch), [ate@ate.ch](mailto:ate@ate.ch)

# ECO | MOBILISTE 10

La liste de l'ATE

**Véhicules utilitaires  
et minibus  
jusqu'à 3,5 tonnes**



# L'évaluation des véhicules

Le système développé en 1997 par l'Institut de recherche en énergie et en environnement (IFEU) à Heidelberg, en Allemagne, sert de base à l'évaluation.

Quatre facteurs d'atteinte à l'environnement (A, B, C et D) sont pris en compte pour le calcul de la note finale. La pondération de ces facteurs est présentée dans le graphique ci-dessous.

## A: effet de serre du CO<sub>2</sub>

Les gaz à effet de serre émis par l'activité humaine provoquent un réchauffement climatique aux conséquences imprévisibles. Préserver le climat de la planète est une priorité environnementale. C'est pourquoi la note relative aux émissions de CO<sub>2</sub> (gaz à effet de serre)

compte désormais pour 60% de l'évaluation globale de l'Ecomobiliste. Les voitures rejettent du CO<sub>2</sub> proportionnellement à leur consommation de carburant. À l'origine d'un tiers des émissions CO<sub>2</sub> et avec une tendance demeurant à la hausse, le trafic routier est la principale source de cette pollution.

## B: nuisances sonores de la circulation

En Suisse, près des deux tiers de la population se sentent importunés par le bruit, avant tout celui de la

circulation routière. Cette dernière produit les trois quarts des nuisances sonores. Une partie de la population subit des niveaux sonores supérieurs aux limites légales. Le bruit chronique provoque des réactions de stress malsaines. Selon les statistiques, nous risquons davantage de succomber à un arrêt cardiaque consécutif au bruit du trafic routier qu'à un cancer dû à la pollution de ce même trafic. Les différences de niveau sonore entre les nouvelles voitures sont considérables: le déplacement de la plus bruyante équivaut au passage simultané de dix modèles des plus silencieux, c'est-à-dire 67 dB(A).

## C: polluants aériens

D'immenses progrès ont été accomplis pour éliminer les polluants dans les gaz d'échappement. Avec un moteur à explosion (à l'essence, au gaz ou à l'E85), les émissions critiques ne sont plus que de courte durée lors d'un démarrage à froid. Cela mis à part, ces véhicules peuvent être considérés, sur ce point, comme propres. Par contre, les véhicules diesel avec filtre à particules présentent des valeurs d'émission d'oxydes d'azote encore très élevées, surtout dès que le style de conduite s'éloigne du style plutôt «pépère» des tests de conduite officiels. Certains modèles de tourisme sont équipés d'un sys-

tème de réduction des émissions d'oxydes d'azote (DeNO<sub>x</sub>). Cette technique n'est cependant pas encore appliquée aux véhicules utilitaires et aux minibus.

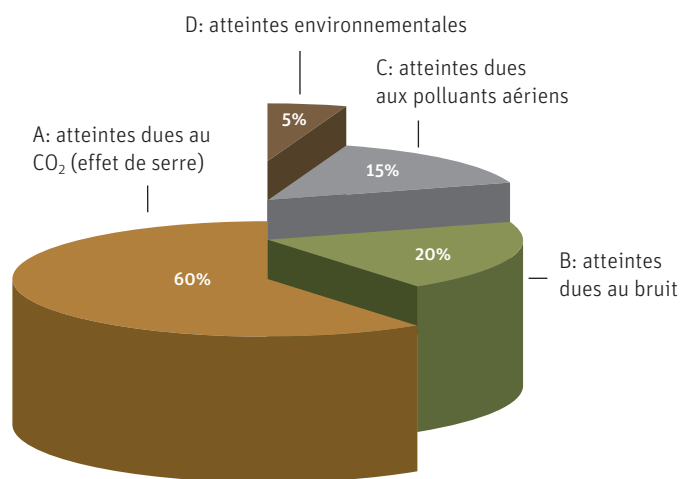
## D: impact sur l'environnement

Les oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) sont les plus nuisibles à l'environnement. Avec l'anhydride sulfureux, ils contribuent à la surfertilisation des sols et des eaux.

## Modèles diesel sans filtre à particules

Les constructeurs proposent encore et toujours des véhicules utilitaires et des minibus sans filtre à particules. D'un point de vue écologique, ces véhicules sont totalement inacceptables. Les particules de suie sont triplement nuisibles à l'homme et à l'environnement: elles sont cancérigènes, elles peuvent déclencher des allergies et des affections des voies respiratoires et sont, au même titre que les gaz à effet de serre, responsables du réchauffement climatique. En raison du grand potentiel de nocivité de ces véhicules, aucune note globale ne leur est attribuée. Ils y figurent accompagnés de la mention s.FP (sans filtre à particules). ■

## Pondération des catégories



Ce graphique présente la pondération des catégories de l'EML.

## Impressum

© Juin 2010. ATE Association transports et environnement, case postale 8676, 3001 Berne, tél. 0848 611 613 (tarif normal); e-mail: ecomobiliste@ate.ch.  
Rédaction: Kurt Egli, Regula Thalmann, Moritz Christen. Graphisme: www.muellerluetolf.ch; Susanne Troxler/ATE. Première page: © Mercedes-Benz Suisse SA

# Véhicules utilitaires et minibus jusqu'à 3,5 tonnes

Caractéristiques du véhicule										Bruit	Energie	Gaz d'échap.	Evaluation des catégories d'effets				Résultat EML		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Modèle	Prix catalogue en CHF	Carrosserie	Places	Charge utile	Cylindrée en cm <sup>3</sup>	Puissance en kW et ch	Vitesses	Classe	Valeur en dB(A)	Type de carburant	Consommation mixte en l/100 km ou kg/100 km	CO <sub>2</sub> en g/km	Classe d'émission	Facteur de pollution au CO <sub>2</sub> (effet de serre)	Atteintes dues au bruit	Atteintes à la santé par la pollution	Atteintes à l'environnement	Notation globale	Evaluation graphique
<b>Citroën</b> Citroën (Suisse) SA, tél. 022 308 01 11, www.citroen.ch																			
Nemo 1.4i	17 755	F	2	535	1360	54 / 73	m5	15	70.0	E	6.9	164	Euro4	1.33	5.00	9.13	6.80	35.1	★★★★★
Nemo 1.4i HDi	19 640	F	2	535	1399	50 / 68	m5	15	72.0	D	4.5	119	Euro4	s.FP	3.00	0.00	0.00	s.FP	★
Nemo 1.4i HDi	21 025	F	2	535	1399	50 / 68	a5	15	73.0	D	4.4	116	Euro4	s.FP	2.00	0.00	0.00	s.FP	★
Berlingo First 800 1.4i	19 895	F	2	705	1360	55 / 75	m5	16	72.0	E	7.5	178	Euro4	0.17	3.00	9.13	6.80	24.1	★★★
Berlingo First 800 1.6 HDi	22 370	F	2	725	1560	55 / 75	m5	16	73.2	D	5.4	143	Euro4	s.FP	1.80	0.00	0.00	s.FP	★
Berlingo First 800 1.4 GNV GN-CH	23 000	F	2	610	1360	50 / 68	m5	15	72.0	G	5.4	117	Euro4	5.26	3.00	9.13	6.80	54.7	★★★★★
Berlingo 600 1.6i	21 845	F	2	547	1587	66 / 90	m5	15	73.2	E	8.2	195	Euro4	-1.25	1.80	9.13	6.80	13.2	★★★
Berlingo 600 1.6 HDi	23 405	F	2	549	1560	55 / 75	m5	15	72.1	D	5.8	153	Euro4	s.FP	2.90	0.00	0.00	s.FP	★
Berlingo 800 1.6 HDi	25 932	F	2	774	1560	66 / 90	m5	16	73.7	D	5.8	153	Euro4	s.FP	1.30	0.00	0.00	s.FP	★
Berlingo 800 1.6 HDi airdream FP	26 740	F	2	774	1560	66 / 90	m5	16	74.2	D	5.3	140	Euro4	3.33	0.80	5.00	0.00	29.1	★★★★★
Jumpy 2.0i	34 595	F	3	1113	1997	103 / 140	m5	17	73.3	E	10.3	246	Euro4	-5.50	1.70	9.13	6.80	-12.5	★★
Jumpy 1.6 HDi	32 875	F	3	1113	1560	66 / 90	m5	17	74.4	D	7.5	198	Euro4	s.FP	0.60	0.00	0.00	s.FP	★
Jumpy 2.0 HDi FP	39 005	F	3	1113	1997	88 / 120	m6	17	74.8	D	7.6	200	Euro4	-1.67	0.20	5.00	0.00	-2.1	★★
Jumpy 2.0 HDi FP	37 285	F	3	1113	1997	100 / 136	m6	17	73.8	D	7.6	200	Euro4	-1.67	1.20	5.00	0.00	-0.1	★★
Jumpy 2.0i	37 705	Mb	9	797	1997	103 / 140	m5	18	73.3	E	10.3	246	Euro4	-5.50	1.70	9.13	6.80	-12.5	★★
Jumpy 1.6 HDi	35 875	Mb	9	797	1560	66 / 90	m5	18	74.4	D	7.5	198	Euro4	s.FP	0.60	0.00	0.00	s.FP	★
Jumpy 2.0 HDi FP	39 425	Mb	9	797	1997	88 / 120	m6	18	74.8	D	7.6	200	Euro4	-1.67	0.20	5.00	0.00	-2.1	★★
Jumpy 2.0 HDi FP	40 285	Mb	9	797	1997	100 / 136	m6	18	73.8	D	7.6	200	Euro4	-1.67	1.20	5.00	0.00	-0.1	★★
Jumper 30 2.2 HDi	36 920	F	3	1040	2198	74 / 101	m5	16	75.0	D	8.1	214	Euro4	s.FP	0.00	0.00	0.00	s.FP	★
Jumper 30 2.2 HDi	38 425	F	3	1025	2198	88 / 120	m6	16	74.0	D	9.1	240	Euro4	s.FP	1.00	0.00	0.00	s.FP	★
Jumper 35 3.0 HDi FP2	50 425	F	3	1450	2999	116 / 157	m6	17	74.0	D	9.4	248	Euro4	-5.66	1.00	5.00	0.00	-24.5	★★
Jumper 30 2.2 HDi	45 470	Mb	9	860	2198	88 / 120	m6	18	74.0	D	9.1	240	Euro4	s.FP	1.00	0.00	0.00	s.FP	★
Jumper 33 3.0 HDi FP2	55 855	Mb	9	875	2999	116 / 157	m6	18	74.0	D	9.4	248	Euro4	-5.66	1.00	5.00	0.00	-24.5	★★
Jumper 30 2.2 HDi	33 960	Vpl	3	1335	2198	74 / 101	m5	17	75.0	D	8.1	214	Euro4	s.FP	0.00	0.00	0.00	s.FP	★
Jumper 30 2.2 HDi	35 465	Vpl	3	1290	2198	88 / 120	m6	17	74.0	D	9.1	240	Euro4	s.FP	1.00	0.00	0.00	s.FP	★
Jumper 35 3.0 HDi FP2	44 400	Vpl	3	1520	2999	116 / 157	m6	17	74.0	D	9.4	248	Euro4	-5.66	1.00	5.00	0.00	-24.5	★★
<b>Dacia</b> Renault Suisse SA, tél. 0800 000 220, www.dacia.ch																			
Logan 1.4	12 050	F	2	700	1390	55 / 75	m5	16	74.0	E	7.9	187	Euro4	-0.58	1.00	9.13	6.80	15.6	★★★
Logan 1.5 DCi	16 355	F	2	695	1461	50 / 68	m5	15	71.0	D	5.3	140	Euro4	s.FP	4.00	0.00	0.00	s.FP	★
Logan 1.6	12 700	P	2	684	1598	64 / 87	m5	15	74.0	E	8.1	192	Euro4	-1.00	1.00	9.13	6.80	13.1	★★★
Logan 1.5 DCi	16 355	P	2	695	1461	50 / 68	m5	15	71.0	D	5.3	140	Euro4	s.FP	4.00	0.00	0.00	s.FP	★

FP = avec filtre à particules fermé; FP2 = filtre à particules fermé en sus (déjà inclus dans le prix); gaz naturel CH = mélange suisse (80% de gaz naturel et 20% de biogaz).

Sous réserve de modifications.

### Colonne 3

F = Fourgon  
Vpl = Véhicule à plateau  
P = Pickup  
Mb = Minibus

### Colonne 9

15 = Véhicule utilitaire (<700 kg charge utile)  
16 = Véhicule utilitaire (700-1100 kg charge utile)  
17 = Véhicule utilitaire (>1100 kg charge utile)  
18 = Minibus

### Colonnes 15 19

s.FP = sans filtre à particules; véhicule non recommandé d'un point de vue écologique (voir les explications en page 2)

### Colonnes 19 20

**Symbole**  
★★★★★ 45.0 et plus  
★★★★ de 25.0 à 44.9  
★★★ de 0.0 à 24.9  
★★ de -25.0 à -0.1  
★ moins de -25.0



Caractéristiques du véhicule										Bruit	Energie	Gaz d'échap.	Evaluation des catégories d'effets				Résultat EML		
Modèle	Prix catalogue en CHF	Carrosserie	Places	Charge utile	Cylindrée en cm <sup>3</sup>	Puissance en kW et ch	Vitesses	Classe	Valeur en dB(A)	Type de carburant	Consommation mixte en l/100 km ou kg/100 km	CO <sub>2</sub> en g/km	Classe d'émission	Facteur de pollution au CO <sub>2</sub> (effet de serre)	Atteintes dues au bruit	Atteintes à la santé par la pollution	Atteintes à l'environnement	Notation globale	Evaluation graphique
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Ford (suite)																			
Transit 330 2.4 TDCi <b>FP2</b>	43470	F	3	1275	2402	103 / 140	m6	17	75.0	D	10.4	274	Euro4	-7.83	0.00	5.00	0.00	-39.5	★
Transit 350 2.2 TDCi <b>FP2</b>	44762	F	3	1560	2198	85 / 116	m6	17	73.0	D	8.0	211	Euro4	-2.58	2.00	5.00	0.00	-4.0	★★
Transit 350 2.2 TDCi <b>FP2</b>	47721	F	3	1550	2198	103 / 140	m6	17	74.0	D	8.5	224	Euro4	-3.67	1.00	5.00	0.00	-12.5	★★
Transit 350 2.4 TDCi <b>FP2</b>	44546	F	3	1370	2402	85 / 116	m6	17	72.0	D	10.3	273	Euro4	-7.75	3.00	5.00	0.00	-33.0	★
Transit 350 2.4 TDCi <b>FP2</b>	41523	F	3	1370	2402	103 / 140	m6	17	75.0	D	10.4	274	Euro4	-7.83	0.00	5.00	0.00	-39.5	★
Transit 350 3.2 TDCi <b>FP2</b>	50787	F	3	1300	3199	147 / 200	m6	17	74.0	D	11.4	300	Euro4	-10.00	1.00	5.00	0.00	-50.5	★
Transit 300 2.2 TDCi <b>FP2</b>	34432	Vpl	3	1380	2198	63 / 86	m5	17	72.0	D	8.2	216	Euro4	-3.00	3.00	5.00	0.00	-4.5	★★
Transit 300 2.2 TDCi <b>FP2</b>	37391	Vpl	3	1380	2198	85 / 116	m6	17	73.0	D	7.9	208	Euro4	-2.33	2.00	5.00	0.00	-2.5	★★
Transit 300 2.2 TDCi <b>FP2</b>	40350	Vpl	3	1360	2198	103 / 140	m6	17	74.0	D	8.2	216	Euro4	-3.00	1.00	5.00	0.00	-8.5	★★
Transit 330 2.4 TDCi <b>FP2</b>	38951	Vpl	3	1570	2402	85 / 116	m6	17	72.0	D	10.3	273	Euro4	-7.75	3.00	5.00	0.00	-33.0	★
Transit 330 2.4 TDCi <b>FP2</b>	41964	Vpl	3	1550	2402	103 / 140	m6	17	75.0	D	10.4	274	Euro4	-7.83	0.00	5.00	0.00	-39.5	★
Transit 350 2.2 TDCi <b>FP2</b>	42233	Vpl	3	1850	2198	85 / 116	m6	17	73.0	D	8.5	224	Euro4	-3.67	2.00	5.00	0.00	-10.5	★★
Transit 350 2.2 TDCi <b>FP2</b>	45192	Vpl	3	1830	2198	103 / 140	m6	17	74.0	D	8.5	224	Euro4	-3.67	1.00	5.00	0.00	-12.5	★★
Transit 350 2.4 TDCi <b>FP2</b>	40996	Vpl	3	1720	2402	85 / 116	m6	17	72.0	D	10.3	273	Euro4	-7.75	3.00	5.00	0.00	-33.0	★
Transit 350 2.4 TDCi <b>FP2</b>	44008	Vpl	3	1720	2402	103 / 140	m6	17	75.0	D	10.4	274	Euro4	-7.83	0.00	5.00	0.00	-39.5	★
Transit 350 3.2 TDCi <b>FP2</b>	48259	Vpl	3	1650	3199	147 / 200	m6	17	74.0	D	11.4	300	Euro4	-10.00	1.00	5.00	0.00	-50.5	★
Transit 280 Tourneo 2.2 TDCi <b>FP2</b>	45999	Mb	9	820	2198	85 / 116	m6	18	73.0	D	7.9	208	Euro4	-2.33	2.00	5.00	0.00	-2.5	★★
Transit 280 Tourneo 2.2 TDCi <b>FP2</b>	48958	Mb	9	810	2198	103 / 140	m6	18	74.0	D	7.9	208	Euro4	-2.33	1.00	5.00	0.00	-4.5	★★
Transit 350 Bus 2.4 TDCi <b>FP2</b>	52347	Mb	14	1100	2402	85 / 116	m6	18	72.0	D	10.3	273	Euro4	-7.75	3.00	5.00	0.00	-33.0	★
Transit 350 Bus 2.4 TDCi <b>FP2</b>	55360	Mb	14	1100	2402	103 / 140	m6	18	75.0	D	10.4	274	Euro4	-7.83	0.00	5.00	0.00	-39.5	★
Ranger 2.5 TDCi 4x4	31990	P	2	1160	2500	105 / 143	m5	17	75.0	D	9.3	255	Euro4	s.FP	0.00	0.00	0.00	s.FP	★

Hyundai Hyundai Suisse AG, tél. 044 816 43 00, www.hyundai.ch																			
H-1 Cargo 2.5 CRDi	29990	F	3	987	2497	100 / 136	m5	16	74.0	D	8.3	222	Euro4	s.FP	1.00	0.00	0.00	s.FP	★
H-1 Cargo 2.5 CRDi	33990	F	3	987	2497	125 / 170	m5	16	74.0	D	8.5	225	Euro4	s.FP	1.00	0.00	0.00	s.FP	★

KIA KIA Motors AG, tél. 062 788 88 99, www.kia.ch																			
K 2900 CRDi	29650	Vpl	3	1400	2902	92 / 125	m5	17	77.3	D	10.4	274	Euro4	s.FP	0.00	0.00	0.00	s.FP	★

Mazda Mazda (Suisse) SA, tél. 022 719 33 00, www.mazda.ch																			
BT-50 2.5 CD 4x4	29950	F	2	1180	2500	105 / 143	m5	17	75.0	D	9.3	255	Euro4	s.FP	0.00	0.00	0.00	s.FP	★

Mercedes Mercedes-Benz Schweiz AG, tél. 044 755 80 00, www.mercedes.ch																			
Vito 109 CDI <b>FP</b>	37628	F	3	1095	2148	70 / 95	m6	16	74.0	D	9.1	242	Euro4	-5.16	1.00	5.00	0.00	-21.5	★★
Vito 111 CDI <b>FP</b>	40210	F	3	1095	2148	85 / 116	m6	16	74.0	D	9.1	242	Euro4	-5.16	1.00	5.00	0.00	-21.5	★★
Vito 111 CDI <b>FP</b>	43212	F	3	1095	2148	85 / 116	a5	16	74.0	D	8.8	234	Euro4	-4.50	1.00	5.00	0.00	-17.5	★★
Vito 111 CDI 4x4 <b>FP</b>	44724	F	3	1095	2148	85 / 116	m6	16	74.0	D	9.1	242	Euro4	-5.16	1.00	5.00	0.00	-21.5	★★
Vito 111 CDI 4x4 <b>FP</b>	47726	F	3	1095	2148	85 / 116	a5	16	74.0	D	8.8	234	Euro4	-4.50	1.00	5.00	0.00	-17.5	★★
Vito 115 CDI <b>FP</b>	43438	F	3	1095	2148	110 / 150	m6	16	75.0	D	8.7	230	Euro4	-4.17	0.00	5.00	0.00	-17.5	★★
Vito 115 CDI <b>FP</b>	46440	F	3	1095	2148	110 / 150	a5	16	75.0	D	8.8	234	Euro4	-4.50	0.00	5.00	0.00	-19.5	★★
Vito 115 CDI 4x4 <b>FP</b>	47952	F	3	1095	2148	110 / 150	m6	16	75.0	D	8.7	230	Euro4	-4.17	0.00	5.00	0.00	-17.5	★★
Vito 115 CDI 4x4 <b>FP</b>	50954	F	3	1095	2148	110 / 150	a5	16	75.0	D	8.8	234	Euro4	-4.50	0.00	5.00	0.00	-19.5	★★

FP = avec filtre à particules fermé; FP2 = filtre à particules fermé en sus (déjà inclus dans le prix).

Sous réserve de modifications.

**Colonne 3**

F = Fourgon  
Vpl = Véhicule à plateau  
P = Pickup  
Mb = Minibus

**Colonne 9**

15 = Véhicule utilitaire (<700 kg charge utile)  
16 = Véhicule utilitaire (700-1100 kg charge utile)  
17 = Véhicule utilitaire (>1100 kg charge utile)  
18 = Minibus

**Colonnes 15 19**

s.FP = sans filtre à particules; véhicule non recommandé d'un point de vue écologique (voir les explications en page 2)

**Colonnes 19 20**

**Symbole**  
★★★★★ 45.0 et plus  
★★★★ de 25.0 à 44.9  
★★★ de 0.0 à 24.9  
★★ de -25.0 à -0.1  
★ moins de -25.0



Caractéristiques du véhicule										Bruit	Energie	Gaz d'échap.	Évaluation des catégories d'effets				Résultat EML		
Modèle	Prix catalogue en CHF	Carrosserie	Places	Charge utile	Cylindrée en cm <sup>3</sup>	Puissance en kW et ch	Vitesses	Classe	Valeur en dB(A)	Type de carburant	Consommation mixte en l/100 km ou kg/100 km	CO <sub>2</sub> en g/km	Classe d'émission	Facteur de pollution au CO <sub>2</sub> (effet de serre)	Atteintes dues au bruit	Atteintes à la santé par la pollution	Atteintes à l'environnement	Notation globale	Évaluation graphique
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Mercedes (suite)</b>																			
Vito 120 CDI <b>FP</b>	50 723	F	3	1095	2987	150 / 204	a5	16	71.0	D	9.2	244	Euro4	-5.33	4.00	5.00	0.00	-16.5	★★
Vito 126	54 984	F	3	1095	3498	190 / 258	a5	16	72.0	E	11.9	284	Euro4	-8.66	3.00	9.13	6.80	-28.9	★
Vito 109 CDI <b>FP</b>	43 309	Mb	9	805	2148	70 / 95	m6	18	74.0	D	9.1	242	Euro4	-5.16	1.00	5.00	0.00	-21.5	★★
Vito 111 CDI <b>FP</b>	45 891	Mb	9	805	2148	85 / 116	m6	18	74.0	D	9.1	242	Euro4	-5.16	1.00	5.00	0.00	-21.5	★★
Vito 111 CDI <b>FP</b>	48 893	Mb	9	805	2148	85 / 116	a5	18	74.0	D	8.8	234	Euro4	-4.50	1.00	5.00	0.00	-17.5	★★
Vito 111 CDI 4x4 <b>FP</b>	51 305	Mb	9	805	2148	85 / 116	m6	18	74.0	D	9.1	242	Euro4	-5.16	1.00	5.00	0.00	-21.5	★★
Vito 111 CDI 4x4 <b>FP</b>	53 407	Mb	9	805	2148	85 / 116	a5	18	74.0	D	8.8	234	Euro4	-4.50	1.00	5.00	0.00	-17.5	★★
Vito 115 CDI <b>FP</b>	49 108	Mb	9	805	2148	110 / 150	m6	18	75.0	D	8.7	230	Euro4	-4.17	0.00	5.00	0.00	-17.5	★★
Vito 115 CDI <b>FP</b>	52 110	Mb	9	805	2148	110 / 150	a5	18	75.0	D	8.8	234	Euro4	-4.50	0.00	5.00	0.00	-19.5	★★
Vito 115 CDI 4x4 <b>FP</b>	53 622	Mb	9	805	2148	110 / 150	m6	18	75.0	D	8.7	230	Euro4	-4.17	0.00	5.00	0.00	-17.5	★★
Vito 115 CDI 4x4 <b>FP</b>	57 921	Mb	9	805	2148	110 / 150	a5	18	75.0	D	8.8	234	Euro4	-4.50	0.00	5.00	0.00	-19.5	★★
Vito 120 CDI <b>FP</b>	54 812	Mb	9	805	2987	150 / 204	a5	18	71.0	D	9.2	244	Euro4	-5.33	4.00	5.00	0.00	-16.5	★★
Vito 126	58 513	Mb	9	805	3498	190 / 258	a5	18	72.0	E	11.9	284	Euro4	-8.66	3.00	9.13	6.80	-28.9	★
Viano 2.0 CDI	50 730	Mb	8	700	2148	85 / 116	m6	18	74.0	D	8.7	230	Euro4	s.FP	1.00	0.00	0.00	s.FP	★
Viano 2.0 CDI <b>FP</b>	53 732	Mb	8	700	2148	85 / 116	a5	18	74.0	D	8.8	234	Euro4	-4.50	1.00	5.00	0.00	-17.5	★★
Viano 2.0 CDI 4x4	55 244	Mb	8	700	2148	85 / 116	m6	18	74.0	D	8.7	230	Euro4	s.FP	1.00	0.00	0.00	s.FP	★
Viano 2.0 CDI 4x4 <b>FP</b>	58 246	Mb	8	700	2148	85 / 116	a5	18	74.0	D	8.8	234	Euro4	-4.50	1.00	5.00	0.00	-17.5	★★
Viano 2.2 CDI <b>FP</b>	53 980	Mb	8	700	2148	110 / 150	m6	18	75.0	D	8.7	230	Euro4	-4.17	0.00	5.00	0.00	-17.5	★★
Viano 2.2 CDI <b>FP</b>	56 982	Mb	8	700	2148	110 / 150	a5	18	75.0	D	8.8	234	Euro4	-4.50	0.00	5.00	0.00	-19.5	★★
Viano 2.2 CDI 4x4 <b>FP</b>	58 494	Mb	8	700	2148	110 / 150	m6	18	75.0	D	8.7	230	Euro4	-4.17	0.00	5.00	0.00	-17.5	★★
Viano 2.2 CDI 4x4 <b>FP</b>	61 496	Mb	8	700	2148	110 / 150	a5	18	75.0	D	8.8	234	Euro4	-4.50	0.00	5.00	0.00	-19.5	★★
Viano 3.0 CDI <b>FP</b>	59 540	Mb	8	680	2987	150 / 204	a5	18	71.0	D	9.2	244	Euro4	-5.33	4.00	5.00	0.00	-16.5	★★
Viano 3.5	63 930	Mb	8	710	3498	190 / 258	a5	18	72.0	E	12.8	306	Euro4	-10.50	3.00	9.13	6.80	-39.9	★
Sprinter 216	44 170	F	3	1000	1796	115 / 156	m6	16	77.0	E	13.8	329	Euro4	-12.41	0.00	9.13	6.80	-57.4	★
Sprinter 224	53 423	F	3	930	3498	190 / 258	a5	16	72.0	E	13.8	329	Euro4	-12.41	3.00	9.13	6.80	-51.4	★
Sprinter 216	41 587	Vpl	3	1235	1796	115 / 156	m6	17	77.0	E	13.8	329	Euro4	-12.41	0.00	9.13	6.80	-57.4	★
Sprinter 224	50 841	Vpl	3	1235	3498	190 / 258	a5	17	72.0	E	13.8	329	Euro4	-12.41	3.00	9.13	6.80	-51.4	★
Sprinter 211 CDI <b>FP</b>	47 774	Mb	9	995	2148	80 / 109	m6	18	72.0	D	10.4	276	Euro4	-8.00	3.00	5.00	0.00	-34.5	★
Sprinter 211 CDI <b>FP</b>	48 958	Mb	9	910	2148	80 / 109	a5	18	70.0	D	9.6	255	Euro4	-6.25	5.00	5.00	0.00	-20.0	★★
Sprinter 215 CDI <b>FP</b>	51 164	Mb	9	995	2148	110 / 150	m6	18	75.0	D	10.1	268	Euro4	-7.33	0.00	5.00	0.00	-36.5	★
Sprinter 215 CDI <b>FP</b>	52 347	Mb	9	910	2148	110 / 150	a5	18	71.0	D	9.6	255	Euro4	-6.25	4.00	5.00	0.00	-22.0	★★
Sprinter 311 CDI <b>FP</b>	54 768	Mb	9	1475	2148	80 / 109	m6	18	72.0	D	10.4	276	Euro4	-8.00	3.00	5.00	0.00	-34.5	★
Sprinter 311 CDI <b>FP</b>	57 674	Mb	9	1390	2148	80 / 109	a5	18	70.0	D	9.6	255	Euro4	-6.25	5.00	5.00	0.00	-20.0	★★
Sprinter 315 CDI <b>FP</b>	58 158	Mb	9	1475	2148	110 / 150	m6	18	75.0	D	10.1	268	Euro4	-7.33	0.00	5.00	0.00	-36.5	★
Sprinter 315 CDI <b>FP</b>	61 063	Mb	9	1390	2148	110 / 150	a5	18	71.0	D	9.6	255	Euro4	-6.25	4.00	5.00	0.00	-22.0	★★
Sprinter 216	49 658	Mb	9	1000	1796	115 / 156	m6	18	77.0	E	13.8	329	Euro4	-12.41	0.00	9.13	6.80	-57.4	★
Sprinter 224	58 911	Mb	9	930	3498	190 / 258	a5	18	72.0	E	13.8	329	Euro4	-12.41	3.00	9.13	6.80	-51.4	★
Sprinter 316	58 373	Mb	12	1470	1796	115 / 156	m6	18	77.0	E	13.8	329	Euro4	-12.41	0.00	9.13	6.80	-57.4	★
Sprinter 316	61 924	Mb	12	1385	1796	115 / 156	a5	18	76.0	E	12.9	308	Euro4	-10.66	0.00	9.13	6.80	-46.9	★
Sprinter 324	67 627	Mb	12	1315	3498	190 / 258	a5	18	72.0	E	13.7	326	Euro4	-12.16	3.00	9.13	6.80	-49.9	★

FP = avec filtre à particules fermé.

Sous réserve de modifications.

**Colonne 3**

F = Fourgon  
Vpl = Véhicule à plateau  
P = Pickup  
Mb = Minibus

**Colonne 9**

15 = Véhicule utilitaire (<700 kg charge utile)  
16 = Véhicule utilitaire (700-1100 kg charge utile)  
17 = Véhicule utilitaire (>1100 kg charge utile)  
18 = Minibus

**Colonnes 15 19**

s.FP = sans filtre à particules; véhicule non recommandé d'un point de vue écologique (voir les explications en page 2)

**Colonnes 19 20**

**Symbole**  
★★★★★  
★★★★★  
★★★★★  
★★★  
★

**Points**  
45.0 et plus  
de 25.0 à 44.9  
de 0.0 à 24.9  
de -25.0 à -0.1  
moins de -25.0

Caractéristiques du véhicule										Bruit	Energie	Gaz d'échap.	Evaluation des catégories d'effets				Résultat EML		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Modèle	Prix catalogue en CHF	Carrosserie	Places	Charge utile	Cylindrée en cm <sup>3</sup>	Puissance en kW et ch	Vitesses	Classe	Valeur en dB(A)	Type de carburant	Consommation mixte en l/100 km ou kg/100 km	CO <sub>2</sub> en g/km	Classe d'émission	Facteur de pollution au CO <sub>2</sub> (effet de serre)	Atteintes dues au bruit	Atteintes à la santé par la pollution	Atteintes à l'environnement	Notation globale	Evaluation graphique

Mercedes (suite)																			
Sprinter 316 NGT Gaz naturel CH	58857	F	3	1390	1796	115 / 156	m6	17	76.0	G	10.1	210	Euro4	-2.53	0.00	9.13	6.80	1.9	★★★
Sprinter 316 NGT Gaz naturel CH	58481	Vpl	3	1670	1796	115 / 156	m6	17	76.0	G	10.1	210	Euro4	-2.53	0.00	9.13	6.80	1.9	★★★
Sprinter 316 NGT Gaz naturel CH	66066	Mb	12	1185	1796	115 / 156	m6	18	76.0	G	10.1	210	Euro4	-2.53	0.00	9.13	6.80	1.9	★★★

Mitsubishi MM Automobile Schweiz AG, tél. 043 443 61 00, www.mitsubishi.ch																			
L200 2.5 DID SC 4x4	33990	P	2	1005	2477	100 / 136	m5	16	75.5	D	8.7	230	Euro4	s.FP	0.00	0.00	0.00	s.FP	★
L200 2.5 DID CC 4x4	42990	P	4	960	2477	131 / 178	m5	16	75.0	D	8.5	223	Euro4	s.FP	0.00	0.00	0.00	s.FP	★

Nissan Nissan Switzerland, tél. 044 736 55 11, www.nissan.ch																			
NV200 1.6	22854	F	2	676	1598	81 / 110	m5	15	70.0	E	7.4	174	Euro4	0.50	5.00	9.13	6.80	30.1	★★★★
NV200 1.5 dCi	23500	F	2	645	1461	63 / 86	m5	15	70.0	D	5.2	137	Euro4	s.FP	5.00	0.00	0.00	s.FP	★
NV200 1.6	23490	Mb	7	573	1598	81 / 110	m5	18	70.0	E	7.4	174	Euro4	0.50	5.00	9.13	6.80	30.1	★★★★
NV200 1.5 dCi	24140	Mb	7	573	1461	63 / 86	m5	18	70.0	D	5.2	137	Euro4	s.FP	5.00	0.00	0.00	s.FP	★
NP300 2.5 dCi 4x4	31129	P	3	1005	2488	98 / 133	m5	16	75.0	D	9.1	241	Euro4	s.FP	0.00	0.00	0.00	s.FP	★
Navara 2.5 dCi 4x4 FP2	39099	P	5	1050	2488	140 / 190	m6	16	75.0	D	8.5	224	Euro4	-3.67	0.00	5.00	0.00	-14.5	★★
Primastar 2.0 dCi	33087	F	3	1033	1995	66 / 90	m6	16	72.1	D	8.2	215	Euro4	s.FP	2.90	0.00	0.00	s.FP	★
Primastar 2.0 dCi	35454	F	3	1033	1995	84 / 114	m6	16	72.1	D	8.2	215	Euro4	s.FP	2.90	0.00	0.00	s.FP	★
Primastar 2.5 dCi FP	37821	F	3	1034	2464	107 / 146	m6	16	74.4	D	8.8	232	Euro4	-4.33	0.60	5.00	0.00	-17.3	★★
Primastar 2.5 dCi FP	39435	F	3	1034	2464	107 / 146	a6	16	68.6	D	8.3	218	Euro4	-3.17	6.40	5.00	0.00	1.3	★★★
Primastar 2.0 dCi	36745	Mb	9	782	1995	66 / 90	m6	18	72.1	D	8.2	215	Euro4	s.FP	2.90	0.00	0.00	s.FP	★
Primastar 2.0 dCi	39113	Mb	9	782	1995	84 / 114	m6	18	72.1	D	8.2	215	Euro4	s.FP	2.90	0.00	0.00	s.FP	★
Primastar 2.5 dCi FP	43632	Mb	9	869	2464	107 / 146	m6	18	74.4	D	8.8	232	Euro4	-4.33	0.60	5.00	0.00	-17.3	★★
Primastar 2.5 dCi FP	45246	Mb	9	869	2464	107 / 146	a6	18	68.6	D	8.3	218	Euro4	-3.17	6.40	5.00	0.00	1.3	★★★
Interstar 2.5 dCi	35486	F	3	910	2464	74 / 101	m6	16	74.1	D	8.7	230	Euro4	s.FP	0.90	0.00	0.00	s.FP	★
Interstar 2.5 dCi	36562	F	3	910	2464	88 / 120	m6	16	74.1	D	8.7	230	Euro4	s.FP	0.90	0.00	0.00	s.FP	★
Interstar 2.5 dCi	38284	F	3	910	2464	88 / 120	a6	16	71.0	D	8.5	225	Euro4	s.FP	4.00	0.00	0.00	s.FP	★
Interstar 2.5 dCi FP	47000	F	3	1516	2464	107 / 146	m6	17	74.2	D	9.2	245	Euro4	-5.41	0.80	5.00	0.00	-23.4	★★
Interstar 2.5 dCi FP	48722	F	3	1516	2464	107 / 146	a6	17	69.4	D	8.8	232	Euro4	-4.33	5.60	5.00	0.00	-7.3	★★
Interstar 2.5 dCi	40597	Mb	9	748	2464	74 / 101	m6	18	74.1	D	8.7	230	Euro4	s.FP	0.90	0.00	0.00	s.FP	★
Interstar 2.5 dCi	41673	Mb	9	748	2464	88 / 120	m6	18	74.1	D	8.7	230	Euro4	s.FP	0.90	0.00	0.00	s.FP	★
Interstar 2.5 dCi	43395	Mb	9	748	2464	88 / 120	a6	18	71.0	D	8.5	225	Euro4	s.FP	4.00	0.00	0.00	s.FP	★
Interstar 2.5 dCi FP	52111	Mb	9	1344	2464	107 / 146	m6	18	74.2	D	9.2	245	Euro4	-5.41	0.80	5.00	0.00	-23.4	★★
Interstar 2.5 dCi FP	53833	Mb	9	1344	2464	107 / 146	a6	18	69.4	D	8.8	232	Euro4	-4.33	5.60	5.00	0.00	-7.3	★★
Cabstar 2.5 dCi 28	30521	Vpl	3	902	2488	81 / 110	m5	16	77.0	D	9.9	261	Euro4	s.FP	0.00	0.00	0.00	s.FP	★
Cabstar 2.5 dCi 35	39753	Vpl	3	1465	2488	96 / 131	m5	17	77.1	D	10.1	266	Euro4	s.FP	0.00	0.00	0.00	s.FP	★
Cabstar 3.0 dCi 35 FP	43411	Vpl	3	1368	2953	110 / 150	m6	17	77.0	D	12.5	330	Euro4	-12.50	0.00	5.00	0.00	-67.5	★
Atleon 3.0 dCi 35	44729	F	3	1420	2953	110 / 150	m6	17	78.0	D	11.4	302	Euro4	s.FP	0.00	0.00	0.00	s.FP	★

Opel General Motors Suisse SA, tél. 044 828 28 80, www.opel.ch																			
Combo 1.4i Twinport	19508	F	2	520	1364	66 / 90	m5	15	72.0	E	6.3	149	Euro4	2.58	3.00	9.13	6.80	38.6	★★★★
Combo 1.6 CNG Gaz naturel CH	24350	F	2	623	1598	69 / 94	m5	15	73.0	G	4.9	106	Euro4	6.13	2.00	9.13	6.80	57.9	★★★★★
Combo 1.3 CDTI FP	21832	F	2	520	1248	55 / 75	m5	15	71.0	D	5.1	134	Euro4	3.83	4.00	5.00	0.00	38.5	★★★★

FP = avec filtre à particules fermé; FP2 = filtre à particules fermé en sus (déjà inclus dans le prix); gaz naturel CH = mélange suisse (80% de gaz naturel et 20% de biogaz).

Sous réserve de modifications.

**Colonne 3**

F = Fourgon  
Vpl = Véhicule à plateau  
P = Pickup  
Mb = Minibus

**Colonne 9**

15 = Véhicule utilitaire (<700 kg charge utile)  
16 = Véhicule utilitaire (700-1100 kg charge utile)  
17 = Véhicule utilitaire (>1100 kg charge utile)  
18 = Minibus

**Colonnes 15 19**

s.FP = sans filtre à particules; véhicule non recommandé d'un point de vue écologique (voir les explications en page 2)

**Colonnes 19 20**

**Symbole**  
★★★★★ 45.0 et plus  
★★★★ de 25.0 à 44.9  
★★★ de 0.0 à 24.9  
★★ de -25.0 à -0.1  
★ moins de -25.0

Caractéristiques du véhicule										Bruit	Energie	Gaz d'échap.	Évaluation des catégories d'effets			Résultat EML			
Modèle	Prix catalogue en CHF	Carrosserie	Places	Charge utile	Cylindrée en cm <sup>3</sup>	Puissance en kW et ch	Vitesses	Classe	Valeur en dB(A)	Type de carburant	Consommation mixte en l/100 km ou kg/100 km	CO <sub>2</sub> en g/km	Classe d'émission	Facteur de pollution au CO <sub>2</sub> (effet de serre)	Atteintes dues au bruit	Atteintes à la santé par la pollution	Atteintes à l'environnement	Notation globale	Évaluation graphique
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Opel (suite)</b>																			
Combo 1.7 CDTI	22 951	F	2	520	1686	74 / 101	m5	15	73.0	D	5.2	140	Euro4	s.FP	2.00	0.00	0.00	s.FP	★
Vivaro 2.0 CDTI <b>FP2</b>	35 314	F	3	1125	1995	66 / 90	m6	17	74.4	D	8.3	219	Euro4	-3.25	0.60	5.00	0.00	-10.8	★★
Vivaro 2.0 CDTI <b>FP2</b>	36 767	F	3	1125	1995	84 / 114	m6	17	74.4	D	8.3	219	Euro4	-3.25	0.60	5.00	0.00	-10.8	★★
Vivaro 2.0 CDTI Tecshift	36 800	F	3	1125	1995	84 / 114	a6	17	68.5	D	8.1	213	Euro4	s.FP	6.50	0.00	0.00	s.FP	★
Vivaro 2.5 CDTI <b>FP</b>	38 004	F	3	1125	2464	84 / 114	m6	17	74.4	D	8.8	232	Euro4	-4.33	0.60	5.00	0.00	-17.3	★★
Vivaro 2.5 CDTI Tecshift <b>FP</b>	39 543	F	3	1125	2464	107 / 146	a6	17	69.0	D	8.3	218	Euro4	-3.17	6.00	5.00	0.00	0.5	★★★
Vivaro 2.0i	34 346	F	3	1125	1998	86 / 117	m6	17	72.4	E	10.9	262	Euro4	-6.83	2.60	9.13	6.80	-18.7	★★
Vivaro 2.0 CDTI <b>FP2</b>	35 637	Vpl	3	1466	1995	66 / 90	m6	17	74.4	D	8.3	219	Euro4	-3.25	0.60	5.00	0.00	-10.8	★★
Vivaro 2.0 CDTI <b>FP2</b>	37 089	Vpl	3	1466	1995	84 / 114	m6	17	74.4	D	8.3	219	Euro4	-3.25	0.60	5.00	0.00	-10.8	★★
Vivaro 2.0 CDTI Tecshift	37 122	Vpl	3	1466	1995	84 / 114	a6	17	68.5	D	8.1	213	Euro4	s.FP	6.50	0.00	0.00	s.FP	★
Vivaro 2.5 CDTI <b>FP</b>	38 327	Vpl	3	1466	2464	84 / 114	m6	17	74.4	D	8.8	232	Euro4	-4.33	0.60	5.00	0.00	-17.3	★★
Vivaro 2.5 CDTI Tecshift <b>FP</b>	39 866	Vpl	3	1466	2464	107 / 146	a6	17	69.0	D	8.3	218	Euro4	-3.17	6.00	5.00	0.00	0.5	★★★
Vivaro 2.0i	34 669	Vpl	3	1466	1998	86 / 117	m6	17	72.4	E	10.9	262	Euro4	-6.83	2.60	9.13	6.80	-18.7	★★
Vivaro 2.0 CDTI <b>FP2</b>	37 391	Mb	9	877	1995	66 / 90	m6	18	74.4	D	7.8	205	Euro4	-2.08	0.60	5.00	0.00	-3.8	★★
Vivaro 2.0 CDTI <b>FP2</b>	38 843	Mb	9	877	1995	84 / 114	m6	18	74.4	D	7.8	205	Euro4	-2.08	0.60	5.00	0.00	-3.8	★★
Vivaro 2.0 CDTI Tecshift	38 876	Mb	9	877	1995	84 / 114	a6	18	68.5	D	7.5	199	Euro4	s.FP	6.50	0.00	0.00	s.FP	★
Vivaro 2.5 CDTI <b>FP</b>	40 081	Mb	9	925	2464	107 / 146	m6	18	74.0	D	8.8	232	Euro4	-4.33	1.00	5.00	0.00	-16.5	★★
Vivaro 2.5 CDTI Tecshift <b>FP</b>	41 620	Mb	9	925	2464	107 / 146	a6	18	68.6	D	8.5	225	Euro4	-3.75	6.40	5.00	0.00	-2.2	★★
Vivaro 2.0i	36 423	Mb	9	872	1998	86 / 117	m6	18	72.0	E	10.5	250	Euro4	-5.83	3.00	9.13	6.80	-11.9	★★
Movano FWD 2.3 CDTI <b>FP</b>	43 040	F	3	1415	2299	74 / 101	m6	17	72.9	D	8.6	226	Euro5	-3.83	2.10	6.40	2.80	-7.8	★★
Movano FWD 2.3 CDTI <b>FP</b>	43 578	F	3	1415	2299	92 / 125	m6	17	72.9	D	8.6	226	Euro5	-3.83	2.10	6.40	2.80	-7.8	★★
Movano RWD 2.3 CDTI <b>FP</b>	50 034	F	3	1390	2299	107 / 146	m6	17	74.1	D	9.4	249	Euro5	-5.75	0.90	6.40	2.80	-21.7	★★
Movano 2.5 CDTI	40 339	Vpl	3	1549	2464	74 / 101	m6	17	74.1	D	8.7	230	Euro4	s.FP	0.90	0.00	0.00	s.FP	★
Movano 2.5 CDTI Tecshift	42 061	Vpl	3	1549	2464	74 / 101	a6	17	71.0	D	8.3	220	Euro4	s.FP	4.00	0.00	0.00	s.FP	★
Movano 2.5 CDTI <b>FP2</b>	41 813	Vpl	3	1528	2464	88 / 120	m6	17	74.2	D	8.9	235	Euro4	-4.58	0.80	5.00	0.00	-18.4	★★
Movano 2.5 CDTI Tecshift	43 535	Vpl	3	1528	2464	88 / 120	a6	17	71.0	D	8.7	230	Euro4	s.FP	4.00	0.00	0.00	s.FP	★
Movano 2.5 CDTI <b>FP</b>	42 685	Vpl	3	1528	2464	107 / 146	m6	17	74.2	D	8.9	235	Euro4	-4.58	0.80	5.00	0.00	-18.4	★★
Movano 2.5 CDTI Tecshift <b>FP</b>	44 407	Vpl	3	1528	2464	107 / 146	a6	17	69.4	D	8.4	222	Euro4	-3.50	5.60	5.00	0.00	-2.3	★★
Movano 2.5 CDTI	44 525	Mb	9	723	2464	74 / 101	m6	18	74.1	D	8.8	232	Euro4	s.FP	0.90	0.00	0.00	s.FP	★
Movano 2.5 CDTI Tecshift	46 247	Mb	9	723	2464	74 / 101	a6	18	71.0	D	8.5	225	Euro4	s.FP	4.00	0.00	0.00	s.FP	★
Movano 2.5 CDTI <b>FP2</b>	46 020	Mb	9	723	2464	88 / 120	m6	18	74.2	D	8.9	235	Euro4	-4.58	0.80	5.00	0.00	-18.4	★★
Movano 2.5 CDTI Tecshift	47 742	Mb	9	723	2464	88 / 120	a6	18	71.0	D	8.7	230	Euro4	s.FP	4.00	0.00	0.00	s.FP	★
Movano 2.5 CDTI <b>FP</b>	46 903	Mb	9	707	2464	107 / 146	m6	18	74.2	D	9.0	238	Euro4	-4.83	0.80	5.00	0.00	-19.9	★★
Movano 2.5 CDTI Tecshift <b>FP</b>	48 625	Mb	9	707	2464	107 / 146	a6	18	69.4	D	8.5	225	Euro4	-3.75	5.60	5.00	0.00	-3.8	★★

**Peugeot** Peugeot (Suisse) SA, tél. 031 850 26 26, www.peugeot.ch

Bipper KW 1.4	17 754	F	2	535	1360	54 / 73	m5	15	70.0	E	6.9	164	Euro4	1.33	5.00	9.13	6.80	35.1	★★★★
Bipper KW 1.4 HDi	19 637	F	2	535	1399	50 / 68	m5	15	72.0	D	4.5	119	Euro4	s.FP	3.00	0.00	0.00	s.FP	★
Bipper KW 1.4 CNG <b>Gaz naturel CH</b>	23 230	F	2	435	1360	54 / 73	m5	15	70.0	G	5.0	110	Euro4	5.80	5.00	9.13	6.80	61.9	★★★★★
Partner 1.4 170 C	19 583	F	2	525	1360	55 / 75	m5	15	72.0	E	7.5	178	Euro4	0.17	3.00	9.13	6.80	24.1	★★★
Partner 1.6 HDi 170 C	22 166	F	2	525	1560	55 / 75	m5	15	73.2	D	5.4	143	Euro4	s.FP	1.80	0.00	0.00	s.FP	★
Partner 1.6 Urban	22 166	F	3	550	1587	80 / 109	m5	15	73.3	E	8.2	195	Euro4	-1.25	1.70	9.13	6.80	13.0	★★★

**FP** = avec filtre à particules fermé; **FP2** = filtre à particules fermé en sus (déjà inclus dans le prix); **gaz naturel CH** = mélange suisse (80% de gaz naturel et 20% de biogaz).

Sous réserve de modifications.

**Colonne 3**

F = Fourgon  
Vpl = Véhicule à plateau  
P = Pickup  
Mb = Minibus

**Colonne 9**

15 = Véhicule utilitaire (<700 kg charge utile)  
16 = Véhicule utilitaire (700-1100 kg charge utile)  
17 = Véhicule utilitaire (>1100 kg charge utile)  
18 = Minibus

**Colonnes 15 19**

s.FP = sans filtre à particules; véhicule non recommandé d'un point de vue écologique (voir les explications en page 2)

**Colonnes 19 20**

**Symbole**  
★★★★★  
★★★★  
★★★  
★★  
★

**Points**  
45.0 et plus de 25.0 à 44.9  
de 0.0 à 24.9  
de -25.0 à -0.1  
moins de -25.0

Caractéristiques du véhicule										Bruit	Energie	Gaz d'échap.	Evaluation des catégories d'effets			Résultat EML			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Modèle	Prix catalogue en CHF	Carrosserie	Places	Charge utile	Cylindrée en cm <sup>3</sup>	Puissance en kW et ch	Vitesses	Classe	Valeur en dB(A)	Type de carburant	Consommation mixte en l/100 km ou kg/100 km	CO <sub>2</sub> en g/km	Classe d'émission	Facteur de pollution au CO <sub>2</sub> (effet de serre)	Atteintes dues au bruit	Atteintes à la santé par la pollution	Atteintes à l'environnement	Notation globale	Evaluation graphique
<b>Peugeot (suite)</b>																			
Partner 1.6 HDI Urban	23 726	F	3	550	1560	55 / 75	m5	15	72.1	D	5.8	153	Euro4	s.FP	2.90	0.00	0.00	s.FP	★
Partner 1.6 HDI Urban <b>FP</b>	25 447	F	3	550	1560	66 / 90	m5	15	74.2	D	5.8	151	Euro4	2.42	0.80	5.00	0.00	23.6	★★★★
Expert 2.0	35 347	F	3	1125	1997	103 / 140	m5	17	73.3	E	10.1	241	Euro4	-5.08	1.70	9.13	6.80	-10.0	★★
Expert 2.0 CNG <b>Gaz naturel CH</b>	40 120	F	3	875	1997	103 / 140	m5	16	73.3	G	7.2	158	Euro4	1.80	1.70	9.13	6.80	31.3	★★★★
Expert 1.6 HDI	32 226	F	3	925	1560	66 / 90	m5	16	74.4	D	7.5	198	Euro4	s.FP	0.60	0.00	0.00	s.FP	★
Expert 2.0 HDI <b>FP</b>	36 584	F	3	1125	1997	88 / 120	m6	17	74.8	D	7.5	198	Euro4	-1.50	0.20	5.00	0.00	-1.1	★★
Expert 2.0 HDI <b>FP</b>	37 283	F	3	1125	1997	100 / 136	m6	17	73.8	D	7.6	200	Euro4	-1.67	1.20	5.00	0.00	-0.1	★★
Expert 2.0	36 154	Mb	6	875	1997	103 / 140	m5	18	73.3	E	10.1	241	Euro4	-5.08	1.70	9.13	6.80	-10.0	★★
Expert 1.6 HDI	34 540	Mb	6	875	1560	66 / 90	m5	18	74.4	D	7.5	198	Euro4	s.FP	0.60	0.00	0.00	s.FP	★
Expert 2.0 HDI <b>FP</b>	38 951	Mb	9	806	1997	88 / 120	m6	18	74.8	D	7.5	198	Euro4	-1.50	0.20	5.00	0.00	-1.1	★★
Expert 2.0 HDI <b>FP</b>	39 651	Mb	9	797	1997	100 / 136	m6	18	73.8	D	7.6	200	Euro4	-1.67	1.20	5.00	0.00	-0.1	★★
Boxer 330 2.2 HDI	36 799	F	3	1080	2198	74 / 101	m5	16	74.0	D	7.9	208	Euro4	s.FP	1.00	0.00	0.00	s.FP	★
Boxer 330 2.2 HDI	38 306	F	3	1065	2198	88 / 120	m6	16	74.0	D	8.9	235	Euro4	s.FP	1.00	0.00	0.00	s.FP	★
Boxer 335 3.0 HDI <b>FP</b>	51 164	F	3	1450	2999	116 / 157	m6	17	74.0	D	9.1	241	Euro4	-5.08	1.00	5.00	0.00	-21.0	★★
Boxer 333 2.2 HDI	44 923	Mb	9	1275	2198	88 / 120	m6	18	74.0	D	8.3	219	Euro4	s.FP	1.00	0.00	0.00	s.FP	★
Boxer 330 2.2 HDI	36 315	P	3	1130	2198	74 / 101	m5	17	74.0	D	7.9	208	Euro4	s.FP	1.00	0.00	0.00	s.FP	★
Boxer 335 2.2 HDI	43 578	P	3	1570	2198	88 / 120	m6	17	74.0	D	8.9	235	Euro4	s.FP	1.00	0.00	0.00	s.FP	★
Boxer 335 3.0 HDI <b>FP</b>	50 034	P	3	1430	2999	116 / 157	m6	17	74.0	D	9.1	241	Euro4	-5.08	1.00	5.00	0.00	-21.0	★★
Boxer 330 2.2 HDI	33 840	Vpl	3	1335	2198	74 / 101	m5	17	74.0	D	7.9	208	Euro4	s.FP	1.00	0.00	0.00	s.FP	★
Boxer 335 2.2 HDI	41 103	Vpl	3	1790	2198	88 / 120	m6	17	74.0	D	8.9	235	Euro4	s.FP	1.00	0.00	0.00	s.FP	★
Boxer 335 3.0 HDI <b>FP</b>	45 138	Vpl	3	1740	2999	116 / 157	m6	17	74.0	D	9.1	241	Euro4	-5.08	1.00	5.00	0.00	-21.0	★★
<b>Renault Renault Suisse SA, tél. 044 777 02 00, www.renault.ch</b>																			
Kangoo 1.6	22 811	F	2	515	1598	64 / 87	m5	15	72.4	E	8.1	192	Euro4	-1.00	2.60	9.13	6.80	16.3	★★★★
Kangoo 1.6	23 780	F	2	524	1598	78 / 106	m5	15	73.3	E	7.9	191	Euro4	-0.92	1.70	9.13	6.80	15.0	★★★★
Kangoo 1.6	25 501	F	2	524	1598	78 / 106	a4	15	70.4	E	8.5	200	Euro4	-1.67	4.60	9.13	6.80	16.3	★★★★
Kangoo 1.5 dCi <b>FP2</b>	25 393	F	2	515	1461	66 / 90	m5	15	73.2	D	5.2	137	Euro5	3.58	1.80	6.40	2.80	36.1	★★★★
Kangoo 1.5 dCi <b>FP</b>	26 362	F	2	519	1461	76 / 103	m6	15	72.6	D	5.7	151	Euro4	2.42	2.40	5.00	0.00	26.8	★★★★
Trafic 2.0	31 742	F	3	998	1998	86 / 117	m6	16	72.4	E	10.5	250	Euro4	-5.83	2.60	9.13	6.80	-12.7	★★
Trafic 2.0 dCi	31 742	F	3	889	1995	66 / 90	m6	16	72.1	D	8.2	215	Euro4	s.FP	2.90	0.00	0.00	s.FP	★
Trafic 2.0 dCi	34 862	F	3	1034	1995	84 / 114	m6	16	72.1	D	8.3	220	Euro4	s.FP	2.90	0.00	0.00	s.FP	★
Trafic 2.0 dCi Quickshift	36 584	F	3	1034	1995	84 / 114	a6	16	68.5	D	8.0	210	Euro4	s.FP	6.50	0.00	0.00	s.FP	★
Trafic 2.5 dCi <b>FP2</b>	35 830	F	3	1034	2464	84 / 114	m6	16	74.4	D	8.8	232	Euro4	-4.33	0.60	5.00	0.00	-17.3	★★
Trafic 2.5 dCi <b>FP</b>	37 660	F	3	1034	2464	107 / 146	m6	16	74.4	D	8.8	232	Euro4	-4.33	0.60	5.00	0.00	-17.3	★★
Trafic 2.5 dCi Quickshift <b>FP</b>	39 382	F	3	1034	2464	107 / 146	a6	16	68.6	D	8.3	218	Euro4	-3.17	6.40	5.00	0.00	1.3	★★★★
Trafic 2.0	35 078	Mb	9	777	1998	86 / 117	m6	18	72.4	E	10.5	250	Euro4	-5.83	2.60	9.13	6.80	-12.7	★★
Trafic 2.0 dCi	35 078	Mb	9	783	1995	66 / 90	m6	18	72.1	D	8.2	215	Euro4	s.FP	2.90	0.00	0.00	s.FP	★
Trafic 2.0 dCi	37 445	Mb	9	783	1995	84 / 114	m6	18	72.1	D	8.3	220	Euro4	s.FP	2.90	0.00	0.00	s.FP	★
Trafic 2.0 dCi Quickshift	39 167	Mb	9	783	1995	84 / 114	a6	18	68.5	D	8.0	210	Euro4	s.FP	6.50	0.00	0.00	s.FP	★
Trafic 2.5 dCi <b>FP2</b>	38 413	Mb	9	805	2464	84 / 114	m6	18	74.4	D	8.8	232	Euro4	-4.33	0.60	5.00	0.00	-17.3	★★
Trafic 2.5 dCi <b>FP</b>	40 242	Mb	9	805	2464	107 / 146	m6	18	74.4	D	8.8	232	Euro4	-4.33	0.60	5.00	0.00	-17.3	★★

FP = avec filtre à particules fermé; FP2 = filtre à particules fermé en sus (déjà inclus dans le prix); gaz naturel CH = mélange suisse (80% de gaz naturel et 20% de biogaz).

Sous réserve de modifications.

**Colonne 3**

F = Fourgon  
Vpl = Véhicule à plateau  
P = Pickup  
Mb = Minibus

**Colonne 9**

15 = Véhicule utilitaire (<700 kg charge utile)  
16 = Véhicule utilitaire (700-1100 kg charge utile)  
17 = Véhicule utilitaire (>1100 kg charge utile)  
18 = Minibus

**Colonnes 15 19**

s.FP = sans filtre à particules; véhicule non recommandé d'un point de vue écologique (voir les explications en page 2)

**Colonnes 19 20**

**Symbole**  
★★★★★ 45.0 et plus  
★★★★ de 25.0 à 44.9  
★★★ de 0.0 à 24.9  
★★ de -25.0 à -0.1  
★ moins de -25.0

Caractéristiques du véhicule										Bruit	Energie	Gaz d'échap.	Évaluation des catégories d'effets				Résultat EML		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Modèle	Prix catalogue en CHF	Carrosserie	Places	Charge utile	Cylindrée en cm <sup>3</sup>	Puissance en kW et ch	Vitesses	Classe	Valeur en dB(A)	Type de carburant	Consommation mixte en l/100 km ou kg/100 km	CO <sub>2</sub> en g/km	Classe d'émission	Facteur de pollution au CO <sub>2</sub> (effet de serre)	Atteintes dues au bruit	Atteintes à la santé par la pollution	Atteintes à l'environnement	Notation globale	Évaluation graphique
<b>Renault (suite)</b>																			
Trafic 2.5 dCi Quickshift <b>FP</b>	41 964	Mb	9	805	2464	107 / 146	a6	18	68.6	D	8.3	218	Euro4	-3.17	6.40	5.00	0.00	1.3	★★★
Master FWD 2.3 dCi <b>FP2</b>	44 008	F	3	1228	2299	92 / 125	m6	17	72.9	D	8.3	221	Euro5	-3.42	2.10	6.40	2.80	-5.3	★★
Master RWD 2.3 dCi <b>FP</b>	51 218	F	3	1124	2299	107 / 146	m6	17	74.1	D	9.4	249	Euro5	-5.75	0.90	6.40	2.80	-21.7	★★
<b>Skoda</b> AMAG Automobil- und Motoren AG, tél.056 463 91 91, www.skoda.ch																			
Praktik 1.2	16 100	F	2	575	1198	51 / 69	m5	15	73.0	E	6.7	159	Euro4	1.75	2.00	9.13	6.80	31.6	★★★★
Praktik 1.4 TDI <b>FP</b>	21 000	F	2	575	1422	59 / 80	m5	15	73.0	D	5.2	137	Euro4	3.58	2.00	5.00	0.00	33.0	★★★★
<b>Toyota</b> Toyota AG, tél.062 788 88 44, www.toyota.ch																			
Hilux 2.5 D-4D 4x4	38 500	P	5	865	2494	106 / 144	m5	16	72.0	D	8.3	219	Euro4	s.FP	3.00	0.00	0.00	s.FP	★
Hilux 2.5 D-4D 4x4	47 500	P	5	760	2982	126 / 171	m5	16	73.0	D	8.3	219	Euro4	s.FP	2.00	0.00	0.00	s.FP	★
Dyna 100 3.0 D-4D	30 990	Vpl	3	1410	2982	100 / 136	m5	17	70.8	D	8.9	236	Euro4	s.FP	4.20	0.00	0.00	s.FP	★
Hiace 2.5 D-4D	34 200	F	3	965	2494	86 / 117	m5	16	72.8	D	8.5	224	Euro4	s.FP	2.20	0.00	0.00	s.FP	★
Hiace 2.5 D-4D 4x4	39 300	F	3	880	2494	86 / 117	m5	16	72.8	D	9.3	246	Euro4	s.FP	2.20	0.00	0.00	s.FP	★
Hiace 2.5 D-4D	40 850	Mb	8	635	2494	86 / 117	m5	18	72.8	D	8.5	224	Euro4	s.FP	2.20	0.00	0.00	s.FP	★
Hiace 2.5 D-4D 4x4	46 200	Mb	8	580	2494	86 / 117	m5	18	72.8	D	9.3	246	Euro4	s.FP	2.20	0.00	0.00	s.FP	★
<b>VW</b> AMAG Automobil- und Motoren AG, tél.056 463 91 91, www.volkswagen.ch																			
Caddy 1.4	18 180	F	2	646	1390	59 / 80	m5	15	74.0	E	7.9	188	Euro4	-0.67	1.00	9.13	6.80	15.1	★★★
Caddy 1.6	23 780	F	2	637	1595	75 / 102	m5	15	73.0	E	8.2	195	Euro4	-1.25	2.00	9.13	6.80	13.6	★★★
Caddy 2.0 SDI	23 750	F	2	642	1968	51 / 69	m5	15	76.0	D	6.0	159	Euro4	s.FP	0.00	0.00	0.00	s.FP	★
Caddy 1.9 TDI <b>FP2</b>	27 565	F	2	638	1896	77 / 105	m5	15	75.0	D	6.2	164	Euro4	1.33	0.00	5.00	0.00	15.5	★★★
Caddy 1.9 TDI <b>DSG FP2</b>	30 265	F	2	638	1896	77 / 105	a6	15	71.0	D	6.8	179	Euro4	0.08	4.00	5.00	0.00	16.0	★★★
Caddy 1.9 TDI 4 Motion <b>FP</b>	31 910	F	2	638	1896	77 / 105	m6	15	73.0	D	6.6	172	Euro4	0.67	2.00	5.00	0.00	15.5	★★★
Caddy 1.9 TDI BlueMotion <b>FP</b>	28 500	F	2	600	1896	77 / 105	m5	15	73.0	D	5.7	149	Euro4	2.58	2.00	5.00	0.00	27.0	★★★★
Caddy 2.0 TDI <b>FP</b>	30 260	F	2	662	1968	103 / 140	m6	15	74.0	D	6.2	165	Euro4	1.25	1.00	5.00	0.00	17.0	★★★
Caddy 2.0 Eco Fuel <b>Gaz naturel CH</b>	28 880	F	2	610	1984	80 / 109	m5	15	74.0	G	5.8	126	Euro5	4.53	1.00	9.35	7.60	47.0	★★★★★
Caddy Maxi 2.0 Eco Fuel <b>Gaz nat. CH</b>	31 020	F	2	610	1984	80 / 109	m5	15	74.0	G	5.8	126	Euro5	4.53	1.00	9.35	7.60	47.0	★★★★★
Caddy Maxi 1.6	25 760	F	2	800	1595	75 / 102	m5	16	73.0	E	8.2	195	Euro4	-1.25	2.00	9.13	6.80	13.6	★★★
Caddy Maxi 1.9 TDI <b>FP2</b>	29 515	F	2	800	1896	77 / 105	m5	16	73.0	D	6.2	164	Euro4	1.33	2.00	5.00	0.00	19.5	★★★
Caddy Maxi 1.9 TDI <b>DSG FP</b>	32 160	F	2	800	1896	77 / 105	a6	16	71.0	D	6.8	179	Euro4	0.08	4.00	5.00	0.00	16.0	★★★
Caddy Maxi 1.9 TDI 4Motion <b>FP</b>	33 760	F	2	800	1896	77 / 105	m6	16	72.0	D	6.7	176	Euro4	0.33	3.00	5.00	0.00	15.5	★★★
Caddy Maxi 2.0 TDI <b>FP</b>	32 170	F	2	800	1968	103 / 140	m6	16	74.0	D	6.2	165	Euro4	1.25	1.00	5.00	0.00	17.0	★★★
Transporter T5 2.0	37 640	F	3	950	1984	85 / 116	m5	16	74.0	E	10.4	243	Euro5	-5.25	1.00	9.35	7.60	-11.7	★★
Transporter T5 2.0 TDI CR <b>FP</b>	29 980	F	3	900	1968	62 / 84	m5	16	71.0	D	7.3	193	Euro5	-1.08	4.00	6.40	2.80	12.5	★★★
Transporter T5 2.0 TDI CR <b>FP</b>	39 530	F	3	900	1968	75 / 102	m5	16	72.0	D	7.3	193	Euro5	-1.08	3.00	6.40	2.80	10.5	★★★
Transporter T5 2.0 TDI CR <b>FP</b>	42 570	F	3	800	1968	103 / 140	m6	16	71.0	D	7.5	198	Euro5	-1.50	4.00	6.40	2.80	10.0	★★★
Transporter T5 2.0 TDI CR <b>DSG FP</b>	45 550	F	3	800	1968	103 / 140	a7	16	73.0	D	8.0	211	Euro5	-2.58	2.00	6.40	2.80	-0.5	★★
Transporter T5 2.0 TDI CR 4Motion <b>FP</b>	48 530	F	3	800	1968	103 / 140	m6	16	71.0	D	8.1	214	Euro5	-2.83	4.00	6.40	2.80	2.0	★★★
Transporter T5 2.0 TDI CR <b>FP</b>	46 730	F	3	800	1968	132 / 180	m6	16	74.0	D	7.5	197	Euro5	-1.42	1.00	6.40	2.80	4.5	★★★
Transporter T5 2.0 TDI CR <b>DSG FP</b>	49 710	F	3	800	1968	132 / 180	a7	16	72.0	D	7.8	205	Euro5	-2.08	3.00	6.40	2.80	4.5	★★★
Transporter T5 2.0 TDI CR 4Motion <b>FP</b>	52 690	F	3	800	1968	132 / 180	m6	16	73.0	D	8.2	216	Euro5	-3.00	2.00	6.40	2.80	-3.0	★★

FP = avec filtre à particules fermé; FP2 = filtre à particules fermé en sus (déjà inclus dans le prix); gaz naturel CH = mélange suisse (80% de gaz naturel et 20% de biogaz).

Sous réserve de modifications.

**Colonne 3**

F = Fourgon  
Vpl = Véhicule à plateau  
P = Pickup  
Mb = Minibus

**Colonne 9**

15 = Véhicule utilitaire (<700 kg charge utile)  
16 = Véhicule utilitaire (700-1100 kg charge utile)  
17 = Véhicule utilitaire (>1100 kg charge utile)  
18 = Minibus

**Colonnes 15 19**

s.FP = sans filtre à particules; véhicule non recommandé d'un point de vue écologique (voir les explications en page 2)

**Colonnes 19 20**

**Symbole**  
★★★★★ 45.0 et plus  
★★★★ de 25.0 à 44.9  
★★★ de 0.0 à 24.9  
★★ de -25.0 à -0.1  
★ moins de -25.0

Caractéristiques du véhicule										Bruit	Energie	Gaz d'échap.	Evaluation des catégories d'effets				Résultat EML		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Modèle	Prix catalogue en CHF	Carrosserie	Places	Charge utile	Cylindrée en cm <sup>3</sup>	Puissance en kW et ch	Vitesses	Classe	Valeur en dB(A)	Type de carburant	Consommation mixte en l/100 km ou kg/100 km	CO <sub>2</sub> en g/km	Classe d'émission	Facteur de pollution au CO <sub>2</sub> (effet de serre)	Atteintes dues au bruit	Atteintes à la santé par la pollution	Atteintes à l'environnement	Notation globale	Evaluation graphique
<b>VW (suite)</b>																			
Transp. T5 2.0 TDI CR DSG 4Motion <b>FP</b>	55 660	F	3	800	1968	132 / 180	a7	16	71.0	D	8.6	226	Euro5	-3.83	4.00	6.40	2.80	-4.0	★★
Transporter T5 2.0	41 740	Mb	9	800	1984	85 / 116	m5	18	74.0	E	10.4	243	Euro5	-5.25	1.00	9.35	7.60	-11.7	★★
Transporter T5 2.0 TDI CR <b>FP</b>	41 640	Mb	9	750	1968	62 / 84	m5	18	71.0	D	7.3	193	Euro5	-1.08	4.00	6.40	2.80	12.5	★★★
Transporter T5 2.0 TDI CR <b>FP</b>	44 020	Mb	9	750	1968	75 / 102	m5	18	72.0	D	7.3	193	Euro5	-1.08	3.00	6.40	2.80	10.5	★★★
Transporter T5 2.0 TDI CR <b>FP</b>	47 060	Mb	9	700	1968	103 / 140	m6	18	71.0	D	7.5	198	Euro5	-1.50	4.00	6.40	2.80	10.0	★★★
Transporter T5 2.0 TDI CR DSG <b>FP</b>	50 030	Mb	9	700	1968	103 / 140	a7	18	73.0	D	8.0	211	Euro5	-2.58	2.00	6.40	2.80	-0.5	★★
Transporter T5 2.0 TDI CR 4Motion <b>FP</b>	52 980	Mb	9	700	1968	103 / 140	m6	18	71.0	D	8.3	219	Euro5	-3.25	4.00	6.40	2.80	-0.5	★★
Transporter T5 2.0 TDI CR <b>FP</b>	51 220	Mb	9	700	1968	132 / 180	m6	18	74.0	D	7.5	197	Euro5	-1.42	1.00	6.40	2.80	4.5	★★★
Transporter T5 2.0 TDI CR DSG <b>FP</b>	54 190	Mb	9	700	1968	132 / 180	a7	18	72.0	D	7.8	205	Euro5	-2.08	3.00	6.40	2.80	4.5	★★★
Transporter T5 2.0 TDI CR 4Motion <b>FP</b>	57 140	Mb	9	700	1968	132 / 180	m6	18	73.0	D	8.2	216	Euro5	-3.00	2.00	6.40	2.80	-3.0	★★
Transp. T5 2.0 TDI CR DSG 4Motion <b>FP</b>	60 110	Mb	9	700	1968	132 / 180	a7	18	71.0	D	8.6	226	Euro5	-3.83	4.00	6.40	2.80	-4.0	★★
Transporter T5 2.0	34 990	Vpl	3	1200	1984	85 / 116	m5	17	75.0	E	10.9	254	Euro5	-6.16	0.00	9.35	7.60	-19.2	★★
Transporter T5 2.0 TDI CR <b>FP</b>	34 510	Vpl	3	1150	1968	62 / 84	m5	17	74.0	D	7.6	199	Euro5	-1.58	1.00	6.40	2.80	3.5	★★★
Transporter T5 2.0 TDI CR <b>FP</b>	36 880	Vpl	3	1150	1968	75 / 102	m5	17	74.0	D	7.6	199	Euro5	-1.58	1.00	6.40	2.80	3.5	★★★
Transporter T5 2.0 TDI CR <b>FP</b>	39 920	Vpl	3	1100	1968	103 / 140	m6	16	72.0	D	7.8	206	Euro5	-2.17	3.00	6.40	2.80	4.0	★★★
Transporter T5 2.0 TDI CR DSG <b>FP</b>	42 900	Vpl	3	1100	1968	103 / 140	a7	16	73.0	D	8.2	216	Euro5	-3.00	2.00	6.40	2.80	-3.0	★★
Transporter T5 2.0 TDI CR 4Motion <b>FP</b>	45 880	Vpl	3	1100	1968	103 / 140	m6	16	71.0	D	8.3	219	Euro5	-3.25	4.00	6.40	2.80	-0.5	★★
Transporter T5 2.0 TDI CR <b>FP</b>	44 080	Vpl	3	1100	1968	132 / 180	m6	16	75.0	D	7.8	205	Euro5	-2.08	0.00	6.40	2.80	-1.5	★★
Transporter T5 2.0 TDI CR DSG <b>FP</b>	47 060	Vpl	3	1100	1968	132 / 180	a7	16	73.0	D	8.1	214	Euro5	-2.83	2.00	6.40	2.80	-2.0	★★
Transporter T5 2.0 TDI CR 4Motion <b>FP</b>	50 040	Vpl	3	1100	1968	132 / 180	m6	16	75.0	D	8.1	214	Euro5	-2.83	0.00	6.40	2.80	-6.0	★★
Caravelle T5 2.0	47 050	Mb	7	800	1984	85 / 116	m5	18	74.0	E	10.4	243	Euro5	-5.25	1.00	9.35	7.60	-11.7	★★
Caravelle T5 2.0 TDI CR <b>FP</b>	46 560	Mb	7	920	1968	62 / 84	m5	18	71.0	D	7.3	193	Euro5	-1.08	4.00	6.40	2.80	12.5	★★★
Caravelle T5 2.0 TDI CR <b>FP</b>	48 940	Mb	7	920	1968	75 / 102	m5	18	72.0	D	7.3	193	Euro5	-1.08	3.00	6.40	2.80	10.5	★★★
Caravelle T5 2.0 TDI CR <b>FP</b>	51 980	Mb	7	850	1968	103 / 140	m6	18	71.0	D	7.5	198	Euro5	-1.50	4.00	6.40	2.80	10.0	★★★
Caravelle T5 2.0 TDI CR DSG <b>FP</b>	54 950	Mb	7	850	1968	103 / 140	a7	18	73.0	D	8.0	211	Euro5	-2.58	2.00	6.40	2.80	-0.5	★★
Caravelle T5 2.0 TDI CR 4Motion <b>FP</b>	57 900	Mb	7	850	1968	103 / 140	m6	18	71.0	D	8.3	219	Euro5	-3.25	4.00	6.40	2.80	-0.5	★★
Caravelle T5 2.0 TDI CR <b>FP</b>	56 140	Mb	7	850	1968	132 / 180	m6	18	74.0	D	7.6	199	Euro5	-1.58	1.00	6.40	2.80	3.5	★★★
Caravelle T5 2.0 TDI CR DSG <b>FP</b>	59 110	Mb	7	850	1968	132 / 180	a7	18	72.0	D	7.9	208	Euro5	-2.33	3.00	6.40	2.80	3.0	★★★
Caravelle T5 2.0 TDI CR 4Motion <b>FP</b>	62 060	Mb	7	850	1968	132 / 180	m6	18	73.0	D	8.4	221	Euro5	-3.42	2.00	6.40	2.80	-5.5	★★
Carav. T5 2.0 TDI CR DSG 4Motion <b>FP</b>	65 030	Mb	7	850	1968	132 / 180	a7	18	71.0	D	8.8	232	Euro5	-4.33	4.00	6.40	2.80	-7.0	★★
Multivan T5 2.0	44 110	Mb	5	650	1984	85 / 116	m5	18	74.0	E	10.4	243	Euro5	-5.25	1.00	9.35	7.60	-11.7	★★
Multivan T5 2.0	57 630	Mb	7	550	1984	85 / 116	m5	18	74.0	E	10.7	249	Euro5	-5.75	1.00	9.35	7.60	-14.7	★★
Multivan T5 2.0 TDI CR <b>FP</b>	42 980	Mb	5	750	1968	62 / 84	m5	18	71.0	D	7.3	193	Euro5	-1.08	4.00	6.40	2.80	12.5	★★★
Multivan T5 2.0 TDI CR <b>FP</b>	46 800	Mb	5	750	1968	75 / 102	m5	18	72.0	D	7.3	193	Euro5	-1.08	3.00	6.40	2.80	10.5	★★★
Multivan T5 2.0 TDI CR <b>FP</b>	53 320	Mb	7	700	1968	75 / 102	m5	18	72.0	D	7.5	198	Euro5	-1.50	3.00	6.40	2.80	8.0	★★★
Multivan T5 2.0 TDI CR <b>FP</b>	56 320	Mb	7	700	1968	103 / 140	m6	18	70.0	D	7.7	203	Euro5	-1.92	5.00	6.40	2.80	9.5	★★★
Multivan T5 2.0 TDI CR DSG <b>FP</b>	59 410	Mb	7	700	1968	103 / 140	a7	18	73.0	D	8.2	216	Euro5	-3.00	2.00	6.40	2.80	-3.0	★★
Multivan T5 2.0 TDI CR 4Motion <b>FP</b>	62 190	Mb	7	700	1968	103 / 140	m6	18	71.0	D	8.3	219	Euro5	-3.25	4.00	6.40	2.80	-0.5	★★
Multivan T5 2.0 TDI CR <b>FP</b>	66 890	Mb	7	700	1968	132 / 180	m6	18	74.0	D	7.8	205	Euro5	-2.08	1.00	6.40	2.80	0.5	★★★
Multivan T5 2.0 TDI CR DSG <b>FP</b>	69 980	Mb	7	700	1968	132 / 180	a7	18	72.0	D	8.1	214	Euro5	-2.83	3.00	6.40	2.80	0.0	★★★
Multivan T5 2.0 TDI CR 4Motion <b>FP</b>	72 760	Mb	7	700	1968	132 / 180	m6	18	73.0	D	8.4	221	Euro5	-3.42	2.00	6.40	2.80	-5.5	★★
Multiv. T5 2.0 TDI CR DSG 4Motion <b>FP</b>	76 120	Mb	7	700	1968	132 / 180	a7	18	71.0	D	8.8	232	Euro5	-4.33	4.00	6.40	2.80	-7.0	★★

FP = avec filtre à particules fermé.

Sous réserve de modifications.

**Colonne 3**

F = Fourgon  
Vpl = Véhicule à plateau  
P = Pickup  
Mb = Minibus

**Colonne 9**

15 = Véhicule utilitaire (<700 kg charge utile)  
16 = Véhicule utilitaire (700-1100 kg charge utile)  
17 = Véhicule utilitaire (>1100 kg charge utile)  
18 = Minibus

**Colonnes 15 19**

s.FP = sans filtre à particules; véhicule non recommandé d'un point de vue écologique (voir les explications en page 2)

**Colonnes 19 20**

**Symbole**  
★★★★★ 45.0 et plus  
★★★★ de 25.0 à 44.9  
★★★ de 0.0 à 24.9  
★★ de -25.0 à -0.1  
★ moins de -25.0

# Les points d'évaluation en détail

## 2 Prix catalogue en francs suisses

Lorsqu'il existe plusieurs options d'équipement du modèle présenté, nous indiquons le prix du modèle le meilleur marché.

## 3 Carrosserie

F = Fourgon  
Vpl = Véhicule à plateau  
P = Pickup  
Mb = Minibus

## 4 Nombre de places

Pour les modèles dont le nombre de places est variable, nous indiquons le nombre maximal.

## 8 Nombre de vitesses

m5, m6 = 5 ou 6 vitesses manuelles  
a4, a5, a6, a7 = 4 à 7 vitesses automatiques  
as = entièrement automatique

## 9 Classe

(No 1 et ss = classes de voitures de tourisme)  
15 = Véhicule utilitaire (< 700 kg charge utile)  
16 = Véhicule utilitaire (700–1100 kg charge utile)  
17 = Véhicule utilitaire (> 1100 kg charge utile)  
18 = Minibus

## 10 Bruit

La valeur limite de toutes les voitures de tourisme neuves est fixée à 74 dB(A). Celle des utilitaires est plus élevée. Toutefois, le niveau sonore de nombreux utilitaires est aussi faible que celui des voitures de tourisme. La mesure se base sur une pleine accélération à partir de 50 km/h en 2<sup>e</sup> et en 3<sup>e</sup> vitesse.  
Source: Office fédéral des routes

## 11 Type de carburant

E = essence  
D = diesel  
G = gaz naturel, mélange suisse (80% de gaz naturel et 20% de bio-gaz)

## 12 Consommation de carburant, cycle mixte

La valeur de consommation en «cycle mixte» est le nouveau cycle

de conduite européen (NEDC), composé des cycles «urbain» et «extra-urbain» et exprimé en litres/100 km (sans charge utile). Cette valeur correspond approximativement aux résultats des tests effectués en Suisse (urbain, interurbain, autoroute). Ces dernières ne pourront toutefois être atteintes qu'avec un véhicule bien entretenu et en évitant la conduite «sportive». La consommation du véhicule dépend fortement du type d'utilisation. En ville et avec la climatisation enclenchée, elle peut dépasser de 25% la valeur indiquée.

Source: Office fédéral des routes

## 13 Émission de CO<sub>2</sub> en g/km

La valeur indique la quantité de CO<sub>2</sub> émise par kilomètre parcouru. Elle est mesurée au cours du test de consommation mixte de carburant (point 12). Comme cette valeur tient compte des différences de composition des carburants, ces dernières permettent une comparaison directe des modèles à essence, diesel ou gaz. La part de 20% de biogaz dans le mélange gaz suisse n'empêche pas de CO<sub>2</sub> d'origine fossile; elle est donc considérée comme climatiquement neutre.

Source: Office fédéral des routes

## 14 Classe d'émission

La classe d'émission indique la norme d'émission de polluants respectée par le véhicule (pour le monoxyde de carbone, les hydrocarbures, l'oxyde d'azote et les particules de suie). Actuellement, la norme Euro 4 est obligatoire. Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2009, seuls les modèles satisfaisant à la norme plus sévère Euro 5 peuvent être homologués en Suisse. Les véhicules de la norme Euro 4 pourront cependant encore être importés en Suisse jusqu'à fin 2010. Par souci d'écologie, il vaut la peine de tenir compte de la classe d'émission à l'achat d'un véhicule.

## 15 Émission de CO<sub>2</sub>

L'évaluation est basée sur l'émission de CO<sub>2</sub> selon colonne 13. L'échelle va de dix points (pour 60 g de CO<sub>2</sub>

par km) à zéro point (pour 180 g). Les véhicules roulant au gaz naturel émettant moins de 60 g de CO<sub>2</sub> fossile reçoivent un bonus.

## 16 Nuisances sonores

L'évaluation repose sur les valeurs d'homologation indiquées à la colonne 10.

L'échelle va de dix points pour un maximum de 65 dB(A) à zéro point dès 75 dB(A).

## 17 + 18 Atteintes à l'environnement

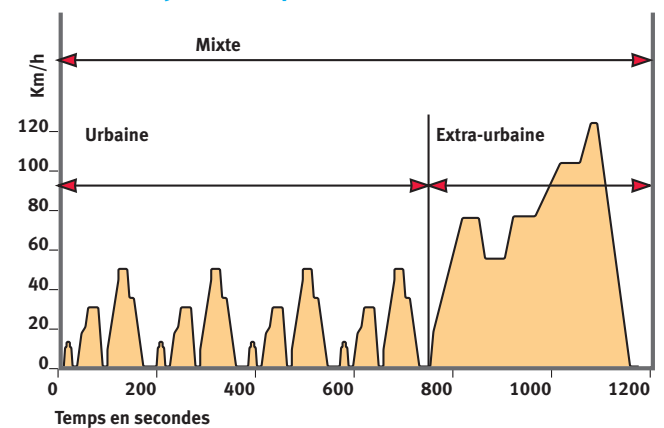
Les deux catégories de l'impact environnemental des colonnes 17 et 18 sont toutes classées selon le même schéma. Le facteur décisif pour l'évaluation des points est la classe d'émission de polluants à la

quelle appartient le véhicule (cf. colonne 14).

## 19 Notation globale

Pour l'évaluation globale d'un véhicule, les points obtenus dans chaque catégorie d'impact sur l'environnement sont pondérés et additionnés. Plus un véhicule obtient de points, moins il est dommageable pour l'environnement. Pour faciliter la lisibilité, le total a été multiplié par 10.

### «Nouveau cycle européen»



Le nouveau cycle de conduite européen (NEDC) est un modèle de conduite simulé qui permet de fournir les valeurs de consommation et d'émission de CO<sub>2</sub>. La consommation du véhicule dépend fortement de son utilisation et du mode de conduite. Le test adopté est souvent jugé trop éloigné de la réalité, car il prévoit des accélérations lentes et des pointes de vitesses à 120 km/h brèves. Son mode de mesure, normé, en fait cependant un instrument idéal pour comparer les différents modèles entre eux.

### Classes d'émission

Les points des colonnes 17 et 18 sont distribués comme suit:

Classe d'émission	Santé	Nature – NO <sub>x</sub>
Euro 4 Essence	9.13	6.8
Euro 4 Diesel	5.0	0.0
Euro 5 Essence	9.35	7.6
Euro 5 Diesel	6.4	2.8
Euro 6 Diesel	8.4	6.8