

WIE STRASSENRAUMBILDER DEN VERKEHR BEEINFLUSSEN

**Der Durchfahrtswiderstand als Arbeitsinstrument
bei der städtebaulichen Gestaltung von Strassenräumen**

L'influence de l'aménagement de l'espace de la route sur le trafic
La résistance de passage du trafic comme instrument de travail
pour la conception urbaine de zone routière

How streetscape perception can influence traffic
Through-traffic resistance as a working tool
for the urban design of streetscapes

Zürcher Hochschule für angewandte Wissenschaften zhaw
Zentrum urban landscape, CH – 8400 Winterthur

Jenni + Gottardi AG, Beratende Ingenieure, CH - 8800 Thalwil

Forschungsauftrag SVI 2004 / 057
auf Antrag der Schweizerischen Vereinigung der Verkehrsingenieure (SVI)

Mai 2009

RÉSUMÉ

La résistance de passage du trafic, vue comme réaction de l'automobiliste à l'aménagement de l'espace de la rue, est le résultat de la coïncidence de plusieurs éléments divers.

Basant sur un modèle de compréhension concernant des actions de mobilité dans le trafic et du EOS, issu de recherches neurobiologiques, les deux ayant été développés auparavant, une stratégie de sondage a été établie.

Grâce à cette stratégie, les rapports entre l'aménagement de l'espace de la route, les éléments divers de la route et le comportement individuel au volant ont pu être examinés.

Les connaissances obtenues des sondages et des analyses ont été résumées dans un papier de travail contenant des critères d'évaluation. Ceci permet de saisir globalement la résistance de passage de certains systèmes routiers dans une analyse relative à la situation.

De même, la résistance de passage peut être quantifiée et présentée.

Ensuite les éléments créateurs et ceux d'exploitation peuvent être désignés ce qui aidera finalement à mener la résistance de passage au niveau visé.