

Begegnungszonen Chancen und Risiken

verkehrsteiner Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteiner.ch

Wohnstrassenmodell 1980, die grosse Ernüchterung! Begegnungszonen, die neue Ernüchterung? **NEIN!**

- > Bereits einige Hundert Begegnungszonen in der Schweiz
- > Allein in der Stadt Bern 65 Begegnungszonen
- > Potential ganze Schweiz einige Tausend Begegnungszonen
- > Vereinfachte Form ab 2002 bewährt sich

verkehrsteiner Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteiner.ch 2

Begegnungszone 2002 bloss eine von vielen Verkehrsberuhigungsmassnahmen?

Verkehr mischen statt trennen und die Strasse gestalten
Menschengerecht > shared space / Koexistenzregime

verkehrsteiner Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteiner.ch 3

Unterscheidung Zentrum / Quartier wichtig

verkehrsteiner Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteiner.ch 4

Unterscheidung Zentrum / Quartier wichtig

verkehrsteiner Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteiner.ch 5

Zentren und Quartiere Altstädte / Historische Ortskerne

Berner Altstadt

verkehrsteiner Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteiner.ch 6

Zentren
Historische Ortskerne

Sursee



verkehrsteiner Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteiner.ch 7

Zentren
Historische Ortskerne

Giubiasco



verkehrsteiner Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteiner.ch 8

Zentren
Historische Ortskerne > zweckmässige Gestaltung wichtig; Problem „Hauptstrassen“

Aarberg



Erlach



verkehrsteiner Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteiner.ch 9

Dienstleistungszentren



verkehrsteiner Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteiner.ch 10

Ortszentren

Bremgarten, Bern



verkehrsteiner Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteiner.ch 11

Tourismusorte

Küssnacht



verkehrsteiner Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteiner.ch 12

Zentren
Bahnhofgebiete

Langnau



verkehrsteiner Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteiner.ch 13

This slide shows a street-level view of a town square in Langnau. The street is paved and has a few cars parked or driving. Buildings with traditional European architecture line the street. The sky is clear and blue.

Zentren und Quartiere
Bahnhofgebiete

Delémont



verkehrsteiner Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteiner.ch 14

This slide shows a large, open square in front of a grand, yellow-painted station building in Delémont. The square is paved and has some water puddles on it. There are a few people walking around. The station building has a prominent central entrance and multiple windows.

Zentren
Bahnhofgebiete

Genf Cornavin



verkehrsteiner Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteiner.ch 15

This slide shows a busy street scene in Genf Cornavin. There are many pedestrians crossing the street, some carrying shopping bags. There are also cars and a bus. The buildings are multi-story and have a classic architectural style.

Bahnhofsgebiete, Horgen



verkehrsteiner Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteiner.ch 16

This slide shows a modern station area in Horgen. There is a large, colorful paved area with a pattern of red, blue, and yellow. A glass and metal structure, possibly a staircase or entrance, is visible on the right. In the background, there is a bridge and some greenery.

Zentren und Quartiere
Schulen

Turnweg Bern



verkehrsteiner Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteiner.ch 17

This slide shows a school area in Turnweg Bern. There is a paved area with blue bollards and a white curb. There are trees and a building in the background. The sky is blue with some clouds.

Zentren und Quartiere
Schulen

Genf, Paquis



verkehrsteiner Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteiner.ch 18

This slide shows a street view in Genf, Paquis. There is a paved area with a white curb and a yellow-painted area. A person is riding a bicycle. There are cars parked on the side of the street. The buildings are multi-story and have a classic architectural style.

Quartiere
Schulen

Laupersdorf SO



verkehrsteilnehmer Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteilnehmer.ch 19

Quartiere
Begegnungszonen als soziokulturelle Kristallisationspunkte

Gothelfstrasse, Bern



verkehrsteilnehmer Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteilnehmer.ch 20

Quartiere
Begegnungszone als Integrationshilfe

Murifeld, Bern - Quartierfest



verkehrsteilnehmer Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteilnehmer.ch 21

Quartiere
Begegnungszonen als Lernfeld

Mittelhäusern



verkehrsteilnehmer Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteilnehmer.ch 22

Quartiere
Ehemalige Wohnquartiere

Blauensteinerstrasse BS



verkehrsteilnehmer Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteilnehmer.ch 23

Zentren und Quartiere
Ehemalige Wohnquartiere

Flurstrasse, Bern



verkehrsteilnehmer Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteilnehmer.ch 24

Vorgehen und Sorgfalt sind im Detail wichtig
Partizipative Prozesse sind hilfreich

Burgdorf Grenchen



verkehrsteilnehmer Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteilnehmer.ch 25

Vorgehen und Sorgfalt sind im Detail wichtig
Der Raum spricht durch Gestaltung

Gümligen



Turnweg

verkehrsteilnehmer Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteilnehmer.ch 26

Vorgehen und Sorgfalt sind im Detail wichtig

Hardeggerstrasse



verkehrsteilnehmer Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteilnehmer.ch 27

Bezo bei Schulen? Befürchtungen / Ängste unberechtigt
Schüler sind nicht mehr gefährdet > Gestaltung wichtig!

Bremgarten, Bern



verkehrsteilnehmer Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteilnehmer.ch 28

Befürchtungen
Oft sind Nachbesserungen nötig

Bremgarten, Bern



verkehrsteilnehmer Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteilnehmer.ch 29

Befürchtungen
Neue Dominanz der Fussgänger? Nein!

Bremgarten



verkehrsteilnehmer Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteilnehmer.ch 30

Befürchtungen
 Neue Dominanz der Fussgänger? Nein!

Sursee



verkehrsteilnehmer Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteilnehmer.ch 31

Kritische Faktoren
 Zu viel ist ungesund, zu wenig aber auch

Küssnacht



verkehrsteilnehmer Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteilnehmer.ch 32

Kritische Faktoren
 Zu viel ist ungesund, zu wenig aber auch

Aarberg



verkehrsteilnehmer Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteilnehmer.ch 33

Kritische Faktoren
 Bedenken der Eltern

Partizipativer Prozess ist wichtig



verkehrsteilnehmer Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteilnehmer.ch 34

Kritische Faktoren
 Bedenken der Eltern

Anhaltequote vorher/nachher Bremgarten, Bern

Vergleich der Kinder-Gartengassen
 2004 / 2008 / 2009



verkehrsteilnehmer Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteilnehmer.ch 35

Kritische Faktoren
 Bedenken der Eltern

Gestaltung



verkehrsteilnehmer Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteilnehmer.ch 36

Kritische Faktoren
Widerstand von Gewerbe und Anwohnern
Auch hier sind Partizipative Prozesse wichtig, um möglichst allen Bedürfnissen gerecht zu werden.



Längasse, Bern

verkehrsteilnehmer Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteilnehmer.ch 37

Kritische Faktoren
Kosten
- Provisorien
- Synergien Sanierungen
- Simple



Langnau

verkehrsteilnehmer Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteilnehmer.ch 38

Kritische Faktoren
Eine gründliche Analyse und eine Sorgfältige Wahl des geeigneten Instrumentes ist wichtig
Genf Paquis



Genf Paquis

verkehrsteilnehmer Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteilnehmer.ch 39

Chancen und hilfreiche Argumente
Menschen statt Beton



Murifeld / Gotthelfstr, Bern

verkehrsteilnehmer Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteilnehmer.ch 40

Chancen und hilfreiche Argumente
Kostensynergien



Giubiasco, Sursee

verkehrsteilnehmer Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteilnehmer.ch 41

Chancen und hilfreiche Argumente
Attraktivitätssteigerung Quartier > Integration



verkehrsteilnehmer Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteilnehmer.ch 42

Chancen und hilfreiche Argumente
Attraktivitätssteigerung Zentren

Burgdorf, Sion

verkehrsteiner Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteiner.ch 43

Chancen und hilfreiche Argumente
Attraktivitätssteigerung Zentren

Sursee, Bremgarten

verkehrsteiner Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteiner.ch 44

Forschungsbedarf

- Offene Fragen
- Einfacheres Zonenende
- Gute Lösungen für Menschen mit Sinnesbehinderungen
- Wohnqualität
- Grauzone Unfälle
- Wirkung FSOG
- Wissensstand Verkehrsteilnehmende

verkehrsteiner Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteiner.ch 45

Begegnungszone 2002, ein Erfolg!? Nicht nur!

z.B. Langnau BE; Begegnungszone Bahnhof erfolgreich, Zentrum aufs Eis gelegt!

dem die Nachbarn (Agner 2007) wird ein 4. Klasse geschlo...
Begegnungszone: Einsteckfeld verlegt
Die Begegnungszone im Dorf, Sionge 20...
Zonen in den Wohnquartieren, Mischwert...
zur Verkehrsberuhigung, Besondere Pfla...
Bau der Innenstadt, keine zu breite Freig...
weg möglich gemacht und eine offene, be...
stimmung, durchführbar, entgegen einer...
anfangliche Zuspitze hat er man sich...
schließen, die Begegnungszone von 10...
Franken noch nicht von Gemeindeparlam...
zu bringen. In weit über die finanziellen...
schwierigkeiten der im Begegnungsprozess...
Nachdem kommunale, öffentliche, Unter...
Schulhaus, Mitterng, Sozialen, Kultur...
Kultur gefördert haben.
Tour de Suisse 2008
Die erste Begegnungszone der Schweiz im Jahre 2002...
im...
Ma...
Plan...
Für...
sind...
Dien...
samt...
Sens...
1988...
die...
46

verkehrsteiner Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteiner.ch 46

Begegnungszone 2002, ein Erfolg!? Nicht nur!
Es gibt keine Patentlösung

Hardeggerstrasse, Bern

Nussbaumallee, Gümligen

verkehrsteiner Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteiner.ch 47

Begegnungszonen
Chancen und Risiken

Herzlichen Dank für die Aufmerksamkeit und die hoffentlich kritischen Fragen!

verkehrsteiner Videoanalyse Mobilitätsmanagement Partizipative Planungsprozesse www.verkehrsteiner.ch