



metroradruhr

**... das größte Fahrradverleihsystem
Deutschlands**

**Fachtagung der Velokonferenz Schweiz,
Bern - Solothurn, 10. November 2010**

Dipl.-Ing. Winfried Sagolla, Stadt Dortmund, Bereichsleiter Mobilitätsplanung





Generelle Zielsetzung

- **Stärkung des Verbundes ÖPNV - Fahrrad**
- **Aufbau einer attraktiven Mobilitätskette**
- **Gewinnung neuer Kunden**
 - für den ÖPNV
 - für das Fahrradverleihsystem
- **Klimaschonender und energieeffizienter Stadtverkehr**
- **Fahrradverleihsystem:
Teil einer regionalen Radverkehrsinfrastruktur**
- **Nachhaltiger und wirtschaftlicher Betrieb (ohne öff. Subvention)**



Projektbeteiligte

Kommunale Arbeitsgemeinschaft

RVR (Regionalverband, Leadpartner - federführend)
VRR (Verkehrsverbund, Leadpartner)
Stadt Dortmund (Leadpartner)

Bochum
Essen
Oberhausen
Duisburg

Bottrop
Gelsenkirchen
Mülheim
Herne
Hamm

Privater Betreiber

nextbike

kooperiert mit den örtlichen
Radstationen
(vertreten durch die
Paritätische Initiative für Arbeit - Mülheim)



Die 10 Starterstädte



Projektziele

- Stationsgebundenes Leihsystem
- 3.000 Räder
- 300 Stationen
- integriert in den ÖPNV
(Bonustarif, Fahrplaninformation, Marketing,
Stationen insb. an Bahnhöfen/ÖV-Haltestellen)
- möglichst einfacher Zugang bzw. Übergang
- stufenweiser Ausbau



Aufbau in 3 Wellen

- | | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| 1. Welle 2010: | 150 Stationen, 1.600 Räder |
| 2. Welle 2011: | 100 Stationen, 1.000 Räder |
| 3. Welle 2012: | 50 Stationen, 400 Räder |



Die Mieträder von nextbike

- einfach
- robust
- alltagstauglich
- Alurahmen
- 3-Gang Nabenschaltung





Ausleihstationen

Beispiele



Ausleihe

- in 2010 zunächst „klassisch“ per Mobiltelefon

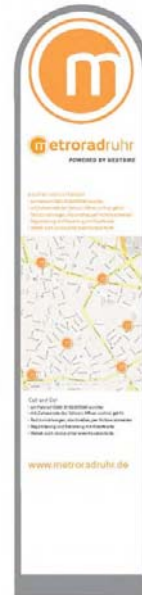
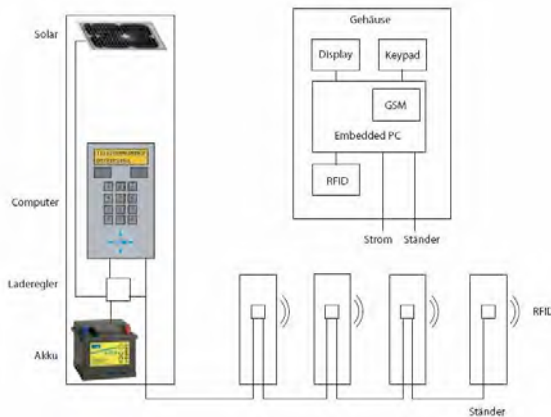




Ausleihe

... ab 2011 für ÖV-Dauerticketinhaber
vereinfacht über eine
Kommunikationseinheit
in der Stationssäule

Systemskizze Kommunikationseinheit



Bonustarif

- 30 Minuten freie Nutzung für ÖPNV-Kunden
(je Tag und Fahrt)
- darüber hinausgehend entgeltpflichtig

- je Stunde: 1,- €
- Tagestarif (ab 8 Std.): 8,- €

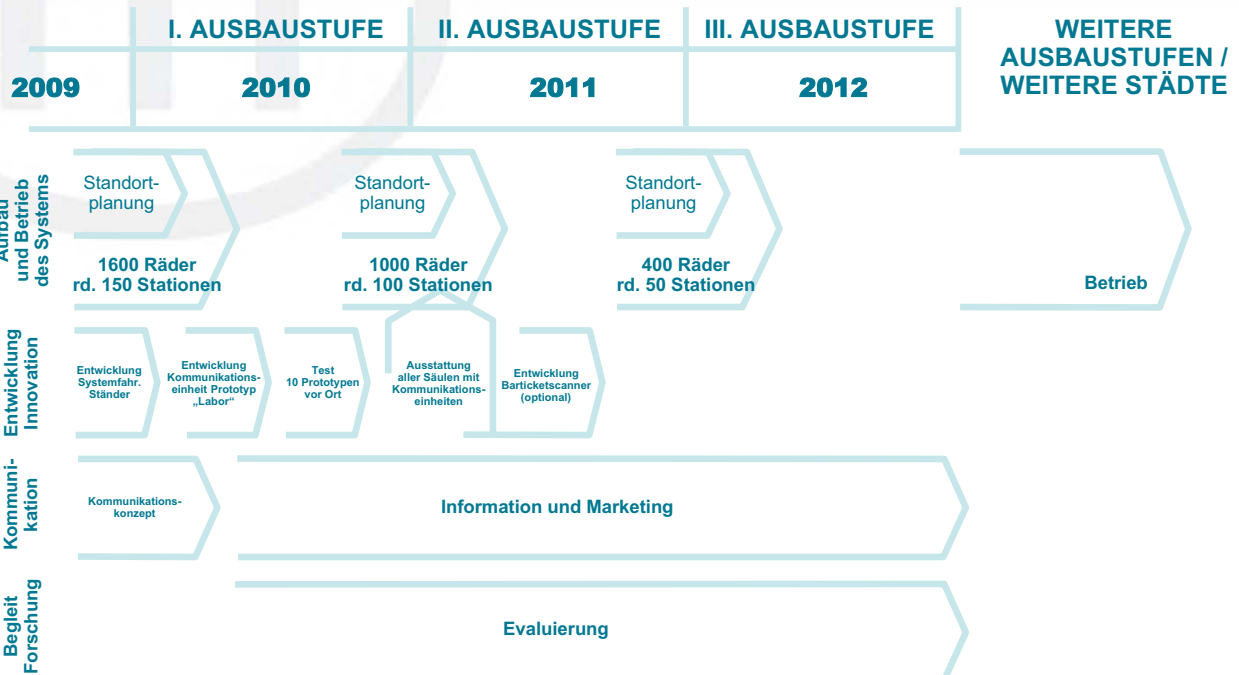
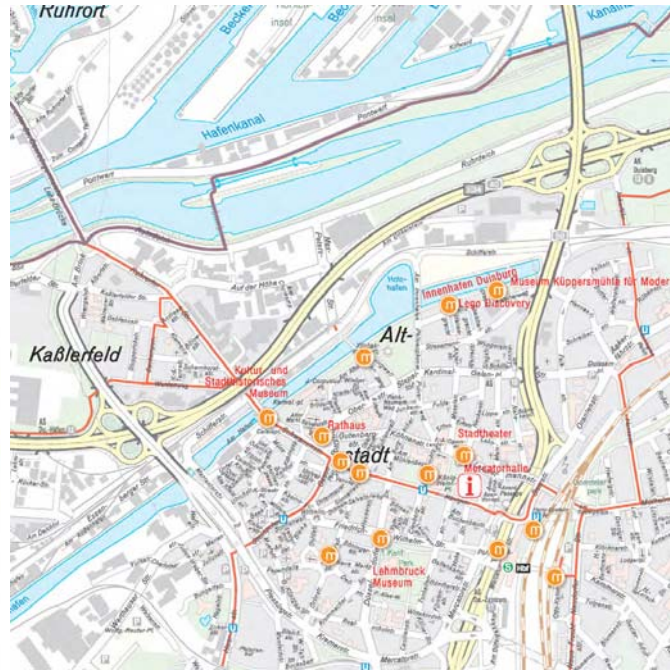




Standortplanung

1. Ausbaustufe Beispiel Duisburg-Mitte

(Stand: Mai 2010)





**Auftakt am
18.06.2010
in Dortmund**

