

## Fachtagung Intermodalität - Veloparkierung am Bahnhof



### Rollende Fachtagung Intermodalität, 10. November 2010

#### Veloparkierung am Bahnhof – Zwischenbilanz der SBB

Lukas Schneller, Produktmanager Kombinierte Mobilität

## Fachtagung Intermodalität - Veloparkierung am Bahnhof

### Grundsätze zu Bike&Rail.

- Der Bike&Rail-Kunde gehört zu den treuesten
- Bike&Rail-Anlagen umfassen die Abstellplätze für alle Zweiräder für Bahnbenützer
- Berücksichtigung der Prioritäten:
  1. Fussgänger
  2. Bus / Tram
  3. Bike&Rail
  4. K&R, Kurzparking, Vorfahrten
  5. Taxi
  6. P+Rail, CarSharing
  7. BikeSharing / Mietvelo
  8. Andere

## Fachtagung Intermodalität - Veloparkierung am Bahnhof

### Bemessung Zweiradabstellplätze.

---

- Kapazität für Regelaufkommen der Bahnbenutzer
- Bedarf für öffentliche Hand, Kommerz und Dritte sind additiv
- Bemessung der Plätze:
  - durchschnittliches Regelaufkommen (Zählungen vor Ort)
  - zuzüglich Reserve für Entwicklung der nächsten Jahre
  - separate Parkierungsfläche für motorisierte Zweiräder vorsehen
- Veloabstellplätze haben Standortgunst vor motorisierten Zweirädern

## Fachtagung Intermodalität - Veloparkierung am Bahnhof

### Funktionale Anforderungen.

---

- Abstellanlagen in nächster Nähe beim Zugang zum Zug
- Witterungsschutz, Benutzerfreundlichkeit und subjektive Personensicherheit
- Beleuchtung und Transparenz
- Bequemes Parkiersystem, geringe Vandalen-/Diebstahlquote, hohe Kundenakzeptanz
- Sichere Zu- und Wegfahrt
- Sichere, standfeste Abstellung der Velos
- Ordentliche Aufstellung durch Halterung/Führung
- Möglichkeit vorsehen, um Velos anzuschliessen
- Höhe d. Überdachung erlaubt bequemes Parkieren
- Gute Beleuchtung (Umgebungsbeleuchtung miteinbeziehen)

## Fachtagung Intermodalität - Veloparkierung am Bahnhof

Projekt Facelifting der Stationen (RV05).

---

### Idee:

- Modernisierung von 620 Regionalbahnhöfen (2001 – 2016)
- Investitionen SBB von CHF 340 Mio
- Modulare aufgebautes Baukastensystem
- u.a. überdachte Veloplätze (total 20'000 Veloplätze)
- einheitlich, aber an den örtlichen Gegebenheiten angepasst

### Umsetzung:

- zwischen 2002 und 2010 wurden 295 Stationen umgesetzt
- teilweise (einzelne Module) umgesetzt: 285 Stationen

© SBB • Personenverkehr Regionalverkehr • 10. November 2010 5

## Fachtagung Intermodalität - Veloparkierung am Bahnhof

RV05 – Facelifting der Stationen.

---



Weitere Informationen: [www.sbb.ch/regionalbahnhof](http://www.sbb.ch/regionalbahnhof)

## Fachtagung Intermodalität - Veloparkierung am Bahnhof

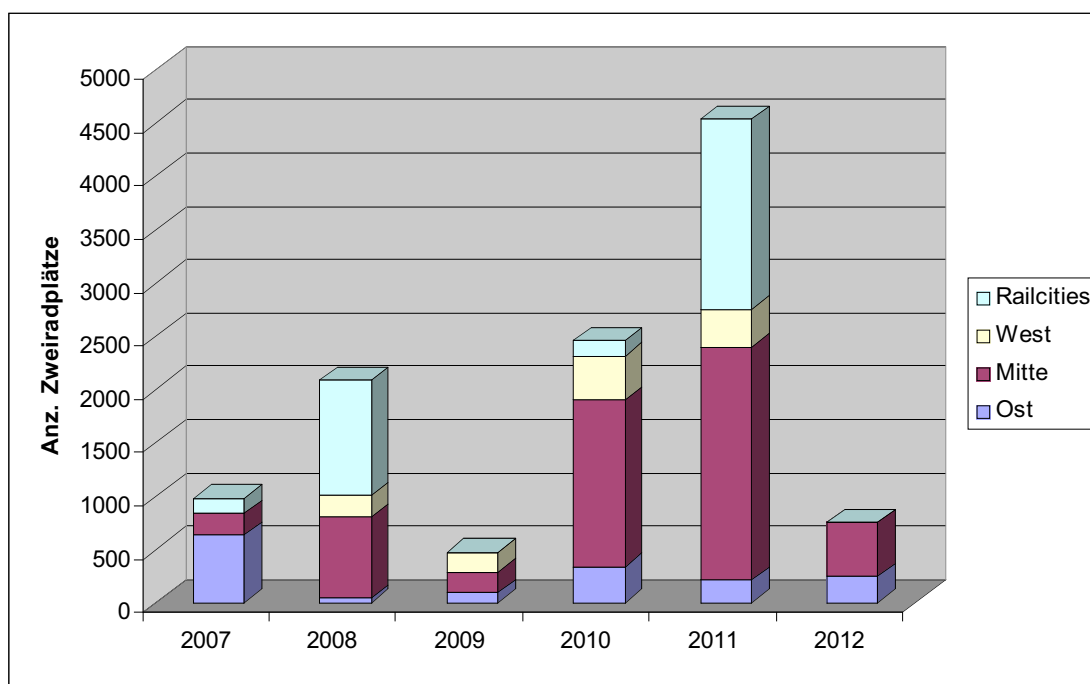
Programm „Ihr 2-Radplatz am Bahnhof“ – Idee.

### Idee / Vision

- Fortsetzung der Stossrichtung von Facelifting Stationen bei den Fernverkehrsbahnhöfen
- 2006 wurde Handlungsbedarf an Fernverkehrsbahnhöfen entdeckt
- Programm „Ihr 2-Radplatz am Bahnhof“ wurde gestartet (2007 – 2012)
- Ziel: Schaffung von rund 10'000 2-Radplätzen an 60 FV-Bahnhöfen
- Finanzierung: Standortgemeinden und SBB (Anteil SBB: CHF 10 Mio)

## Fachtagung Intermodalität - Veloparkierung am Bahnhof

Programm „Ihr 2-Radplatz am Bahnhof“ – Umsetzungsstand 1/2



## Fachtagung Intermodalität - Veloparkierung am Bahnhof

Programm „Ihr 2-Radplatz am Bahnhof“ – Umsetzungsstand 2/2

Jahr	Ost	Mitte	West	Railcities	Total
2007	632	200	0	150	982
2008	40	760	203	1'083	2'086
2009	89	200	184	0	473
2010	340	1'562	410	150	2'462
2011	210	2'189	355	1'780	4'534
2012	250	500	0	0	750
<b>Total</b>	<b>1'561</b>	<b>5'411</b>	<b>1'152</b>	<b>3'163</b>	<b>11'287</b>

## Fachtagung Intermodalität - Veloparkierung am Bahnhof

Programm „Ihr 2-Radplatz am Bahnhof“ – Impressionen



**Sursee**



## Fachtagung Intermodalität - Veloparkierung am Bahnhof

Programm „Ihr 2-Radplatz am Bahnhof“ – Impressionen



**Wolhusen**

## Fachtagung Intermodalität - Veloparkierung am Bahnhof

Programm „Ihr 2-Radplatz am Bahnhof“ – Impressionen



**Brig**

## Fachtagung Intermodalität - Veloparkierung am Bahnhof

Programm „Ihr 2-Radplatz am Bahnhof“ – Impressionen



Diverse

© SBB • Personenverkehr Regionalverkehr • 10. November 2010 13

## Fachtagung Intermodalität - Veloparkierung am Bahnhof

Zukunft, Anregungen und Fragen

- zusätzlicher Standard resp. Modularisierung ermöglichen. Ziel:  
Veloparkierungslösung den örtlichen Gegebenheiten / Bedürfnissen anpassen
- Nachfolgeprogramm ausarbeiten (Rahmen und Ausmass noch unklar)
- SBB und Velostationen (allf. Zusammenarbeit eruiern)
- Keine Lösung für allgemeine Fragen der Zweiradparkierung in Städten