

Autolib' Paris ou la révolution parisienne de l'auto-partage Voitures électriques en trace directe à l'échelle de l'Ile-de-France

Avec la mise en place du système Autolib', la région parisienne innove: les 3'000 véhicules de la flotte composée entièrement de véhicules électriques pourront être loués et rendus sur n'importe lequel des 1'000 emplacements. Le fait de pouvoir déposer son véhicule dans une autre station que celle de départ, soit en trace directe, augmentera considérablement la liberté et par là l'attractivité par rapport aux systèmes d'auto-partage «classiques». Une cinquantaine de communes d'Ile-de-France se sont déjà engagées au sein du Syndicat mixte qui porte ce projet. Les premiers travaux auront lieu en avril 2011. La phase test de deux mois sera suivie par l'ouverture du service au public en octobre 2011. D'autres systèmes d'auto-partage existent déjà dans de nombreuses villes françaises. A mentionner, parmi les plus innovateurs, La Rochelle qui dispose d'une flotte entièrement électrique, ou encore Antibes avec un système unique: il est possible de prendre et de rendre les voitures (également électriques!) sur n'importe quelle place de parc publique, sur tout le territoire communal. (Langue: français)

Pour plus d'informations

autolib' Paris

Vulog Antibes

Liselec La Rochelle

www.autolib-paris.fr/

www.citevu.com/citevu/home/index.aspx

www.agglo-larochelle.fr/services/info_liselec.htm

Autolib' Paris: Revolution des CarSharings Elektroautos im Einweg-System in der Agglomeration Paris

Das CarSharing-Angebot macht im Jahr 2011 einen riesen Schritt in die Zukunft: Mit dem Projekt Autolib' werden in der Region Paris bald 3'000 Elektroautos auf 1'000 Standorten der Bevölkerung zur Verfügung stehen. Neuartig gegenüber von „traditionellen“ CarSharing-Systemen ist die Möglichkeit, das Auto an einem anderen Ort als dem Ausgangsstandort abzustellen, was die Attraktivität des Angebots natürlich stark erhöht. Projektträger ist ein Verbund von rund 50 Gemeinden der Agglomeration Paris. Die ersten Arbeiten im Strassenraum erfolgen im April 2011. Autolib' wird voraussichtlich im Oktober 2011, nach einer zweimonatigen Pilotphase, öffentlich zugänglich. Klassische CarSharing-Angebote gibt es in zahlreichen französischen Städten, darunter aber auch sehr innovative Systeme wie in La Rochelle und Antibes. Während in beiden Kleinstädten die Flotten vollständig aus Elektroautos bestehen, verfügt letztere zudem über ein einzigartiges Ausleihsystem: die Fahrzeuge werden auf normalen öffentlichen Parkplätzen in Besitz genommen und abgestellt. (Sprache: fr)

Weitere Informationen: (französisch)

Autolib' Paris

Vulog Antibes

Liselec La Rochelle

www.autolib-paris.fr/

www.citevu.com/citevu/home/index.aspx

www.agglo-larochelle.fr/services/info_liselec.htm

01.02.2011