

La mobilité électrique n'a jamais été aussi populaire Mais la discussion reste controversée

Rien de plus difficile que de se forger un avis concernant la mobilité électrique: les forums d'experts et avancées technologiques contrastent avec les voix critiques des milieux écologiques. L'actualité au Japon illustre de manière tragique la question de l'approvisionnement en électricité «propre»: faut-il sortir du nucléaire et, si oui, est-il réaliste de vouloir couvrir les besoins supplémentaires des véhicules électriques? Deux rencontres récentes montrent parfaitement cet important clivage: tandis qu'à l'IAMF (International Advanced Mobility Forum), les experts traitaient de l'optimisation des infrastructures et de la promotion des E-Cars, d'autres spécialistes se posaient des questions plus fondamentales: à l'occasion d'une rencontre de la Fondation Suisse de l'Energie SES et du groupe parlementaire Peak Oil, Dr. Axel Friedrich mettait en évidence que l'arrivée des voitures électriques ne résout de loin pas tous les aspects de la mobilité, à l'instar de l'utilisation des surfaces ou encore de la menace de la biodiversité. Un exemple novateur pour terminer: la mise en place encore cette année de services à la mobilité par *Better Place* à Copenhague, avec notamment des stations d'échange des batteries, procurant une autonomie «illimitée» aux abonnés du système. Le deuxième Forum suisse de la mobilité électrique, qui s'est déroulé en janvier 2011 à Lucerne, a également proposé de nombreuses contributions et débats sur cette thématique. (Langue: français, allemand, anglais)

Pour plus d'informations

Projet «better place»

Fondation Suisse de l'Energie

Forum suisse de la mobilité électrique

www.betterplace.com

www.energiestiftung.ch/start/fr.html

www.forum-mobilite-electrique.ch

Elektromobilität so populär wie noch nie Aber die Diskussion bleibt kontrovers

Es gibt Einfacheres als sich über Elektromobilität eine Meinung zu bilden: Expertenforen und technischer Fortschritt kontrastieren mit kritischen Stimmen von Umwelt- und Energieexperten. Die Aktualität in Japan illustriert auf tragische Weise die Frage nach der Versorgung mit sauberem Strom: Wie wird der zusätzliche Bedarf der Elektrofahrzeuge abgedeckt werden können? Aufgezeigt wird die Kontroverse u.a. durch zwei kürzlich abgehaltene Veranstaltungen. Am International Advanced Mobility Forum IAMF in Genf wurde über die technologische Optimierung und die Promotion von E-Cars diskutiert. Als ein innovatives Beispiel präsentierte sich das Projekt „better place“, welches den E-Car-Nutzenden in Kopenhagen ein Netz von Akku-Austauschstationen und somit eine „unlimitierte“ Reichweite bietet. Dagegen stellte sich die Veranstaltung „Elektromobilität: Mit Strom in den Verkehrskollaps?“ von der Schweizerischen Energie-Stiftung SES und der parlamentarischen Gruppe Peak Oil in Bern grundsätzliche Fragen. Dr. Axel Friedrich zeigte auf, dass die Elektromobilität bei Weitem nicht alle Probleme löst – so zum Beispiel den hohen Bodenverbrauch oder die Bedrohung der Biodiversität. Auch das 2. Schweizer Forum Elektromobilität bot im Januar 2011 in Luzern viele Diskussionsbeiträge zum Thema. (Sprache: de, fr, en)

Weitere Informationen:

Projekt „better place“

Schweizerische Energie-Stiftung SES

Schweizer Forum Elektromobilität

www.betterplace.com

www.energiestiftung.ch

www.forum-elektromobilitaet.ch

05.04.2011



ELEKTROMOBILITÄT

Mit Strom in den Verkehrskollaps?

Donnerstag, 17. März 2011, 13:00 Uhr
Restaurant Schmiedstube, Schmiedenplatz 5, Bern

Referenten:

Prof Dr. Lino Guzzella, Professor an der ETH Zürich
Dr. Axel Friedrich, Internationaler Verkehrsexperte

SCHWEIZERISCHE ENERGIE-STIFTUNG
FONDATION SUISSE DE L'ENERGIE



parlamentarische Gruppe

Peak Oil

ELEKTROMOBILITÄT

Peak Oil ist erreicht. Wir müssen weg vom Öl, auch und vor allem im Mobilitätsbereich. Nun greift seit einiger Zeit eine ausgesprochene Elektromobilitäts-Euphorie um sich. Weniger auf der Strasse, dafür umso mehr in den PR- und Werbebüros der Stromkonzerne. Davon abgesehen stellt sich die grundsätzliche Frage nach einer zukunftsfähigen Energie- und Mobilitätspolitik. Die parlamentarische Gruppe Peak Oil widmet sich in ihren Veranstaltungen den endlichen fossilen Energieträgern, sowie deren problematischen Anwendungsbereichen und Auswirkungen. Sie hat den Anspruch, zusammen mit der SES die Öffentlichkeit über die energie- und gesellschaftspolitischen Konsequenzen einer fehlgeleiteten Politik zu informieren. Die parlamentarische Gruppe Peak Oil wird von den Co-Präsidenten Geri Müller, Grüne/AG, und Reto Wehrli, CVP/SZ, geleitet.



Prof. Dr. Lino Guzzella, Professor für Thermotronik, Institut für Dynamische Systeme u. Regelungstechnik an der ETH Zürich.
Technische Optionen für das Auto der Zukunft.



Dr. Axel Friedrich, Internationaler Verkehrsexperte und Berater der Umweltverbände; ehemaliger Leiter der Verkehrsabteilung des deutschen Umweltbundesamt (UBA), Dessau.
Löst das Elektroauto unsere Mobilitätsprobleme?

**WANN: Donnerstag, 17. März 2011, 13:00 kleiner Imbiss;
13:15 Lino Guzzella, 13:45 Axel Friedrich; 14:15 – 14:45 Fragen/Diskussion.
WO: Restaurant Schmiedstube, Schmiedenplatz 5, Bern**

Anmeldung erwünscht. Die Veranstaltung ist gratis.

SCHWEIZERISCHE ENERGIE-STIFTUNG
FONDATION SUISSE DE L'ENERGIE



Schweizerische Energie-Stiftung SES
Sihlquai 67, CH-8005 Zürich
Tel. +41 (0)44 275 21 21, Fax + 41 (0)44 275 21 20
info@energiestiftung.ch, www.energiestiftung.ch
Spendenkonto 80-3230-3

P.P.
CH-8005 ZÜRICH

International Advanced Mobility Forum

8 - 9 March 2011, during the Geneva International Motor Show



News

14.03.2011

Electric cars are at our door. What do we need to do to adapt? The fourth edition of the International Advanced Mobility Forum addressed this issue.

Researchers have recently made some amazing discoveries: electric cars will be easier to use outside large cities than within them! In addition, they will not require a special infrastructure! And young people are « instinctively » ready to re-think their relationship with transportation. These were among the main findings emanating from this 2011 edition of the IAMF.

The attending specialists were unanimous in their views that electric vehicles will dethrone hydrogen-powered ones as the vehicles of tomorrow. But the expectations placed upon them are enormous. Today, in spite of all the efforts of car constructors, global levels of CO₂ are not dropping. The cause? Traditional automobiles pollute less, but there are more and more of them on the roads. The only way to change this is to move to electric vehicles. These can be 100% electric, hybrids, or plug-in hybrids.

When we consider what needs to take place in order to make this transition, studies are showing that electric vehicles can possibly use our existing infrastructures. The famous rapid-recharge stations could prove to be unnecessary. An overwhelming majority of potential users will only need to recharge them at their homes! Another surprise finding: electric vehicles may be better suited for utilisation beyond the limited utilisation in large cities that was originally envisaged! This was confirmed when considering the utilisation of plug-in hybrids or electric cars equipped with range extenders. What is principal work to be done to move forward? Improving the capacity and performance of batteries and intelligently managing the « peaks » of electricity consumption generated by recharging.

Having said all of this, cars powered by fuel cells have not said their last words. In spite of the problems associated with the production of hydrogen and the establishment of a network of distribution for the required iodine, new paths are being offered. A case in point was the experiments undertaken by the Paul Scherrer Institute which studied a model utilising oxygen as an oxidant, enabling the regulation of the pressure of the fuel cell, which would control its power output.

During a particularly passionate round-table discussion, four experts traced the major sources of the impact of CO₂ emission controls on the market. The climate change theme is an excellent stimulus for this. Not only does it motivate industry to find technological solutions, it creates new expectations from users. The customer of the 21st Century is particularly aware of their ecological imprint. They are expecting models to be produced that respect this concern while still ensuring their autonomy. A person's is synonymous with their liberty. Electric cars? Yes, but at an affordable price and with a sufficient range of use per charge.

The keys to success? Communication and motivation. For electric cars to be truly attractive, they must be associated with positive attributes. Most important is durability (sustainability) and the advantages of independence from the producers of fossil fuels. And the discussions should not be limited to the negative aspects such as "taxes", "controls" and "limitations".

And the revolution is building. We only have to look for proof to the radical change observed in the attitude of youth. More and more, they obtain their driving permits later and decide against owning a car. The notion of physical mobility is being replaced by that of interactivity through the internet. More environmentally concerned than their elders, they are more likely to opt for car-sharing.

» [Back to index](#)

GENEVA PALEXPO

contact - copyright 2009/2010 iamf

25. - 26. Januar 2011

Verkehrshaus der Schweiz, Luzern

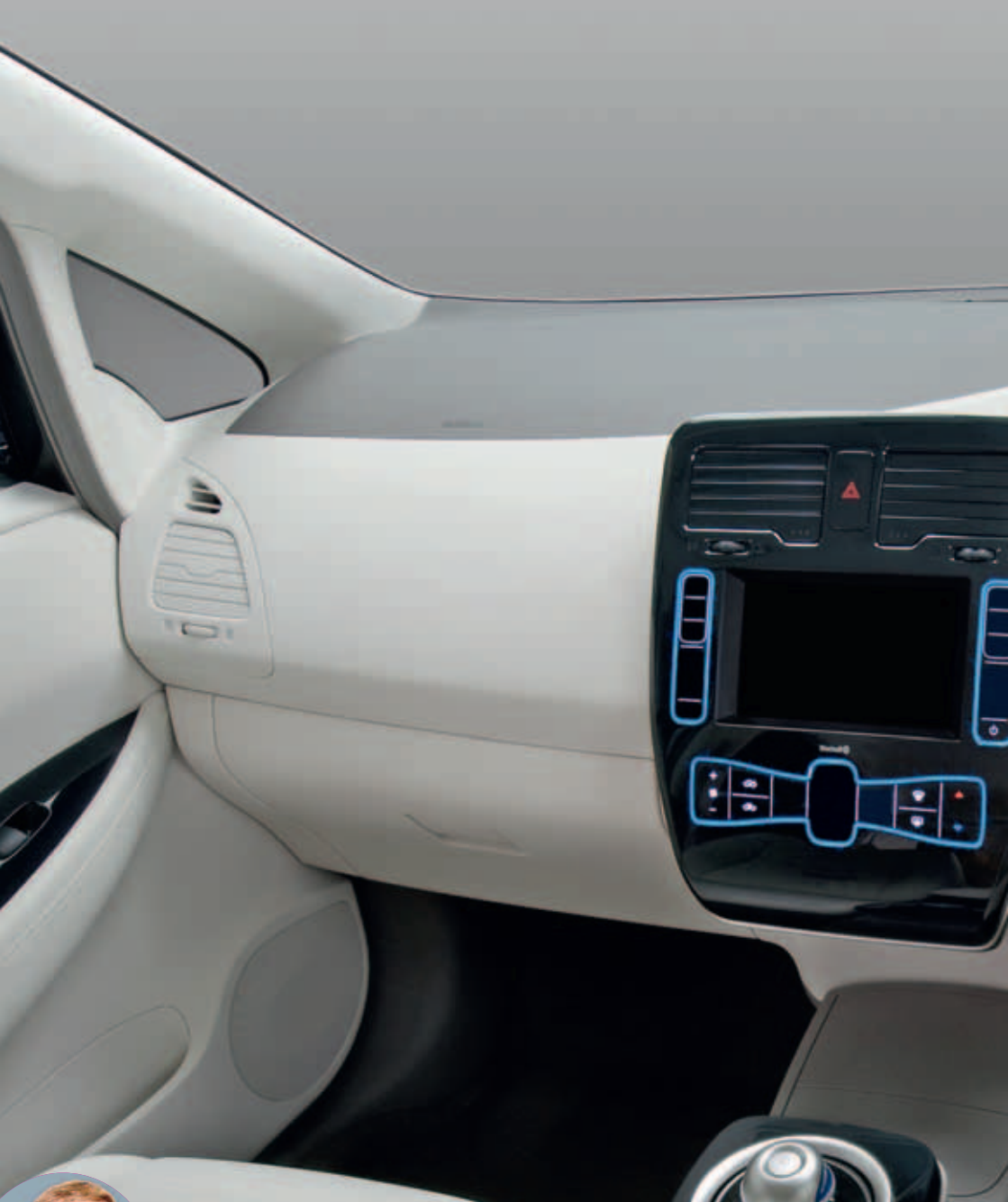
2. Schweizer Forum Elektromobilität



Veranstalterin



mobilitätsakademie
académie de la mobilité
accademia della mobilità
mobility academy
www.mobilityacademy.ch



Während andere europäische Länder viel Geld in die Hand nehmen und Herstellern und Konsumenten finanzielle Anreize bieten, setzt die Schweiz auf den Unternehmergeist ihrer elektromobilen Pioniere. Aus eben diesem Grunde rufen wir alle eidgenössischen «Macher und Macherinnen» der Elektromobilität auf, ihre ambitionierten Vorhaben in der «Luzern Challenge» zu verewigen und so neue lokale, kantonale und nationale Impulse bei der Elektrifizierung des Individualverkehrs zu setzen!

Dr. Jörg Beckmann, Geschäftsführer der Mobilitätsakademie

1. Tag: **Ausblick auf die globalen Trends der Elektromobilität**

08:00 Anmeldung

08:50 Begrüssung

Niklaus Lundsgaard-Hansen Zentralpräsident TCS

09:00 Keynotes

Dr. Rudolf Dieterle Amtsdirektor Bundesamt für Strassen

Filippo Leutenegger FDP Nationalrat

Pierre Loing Vizepräsident Nissan International

Benoît Revaz Leiter Business Development Alpiq Management AG

10.00 Podiumsdiskussion mit den vorgängigen Rednern

10:30 Pause

11:00 Leuchttürme der globalen Elektromobilisierung

Emissionsfreie Mobilität in Städten und Agglomerationen am Beispiel von Monaco

Bernard Fautrier, Fondation de Prince Albert II de Monaco

E-Mobilität in China: Vorreiter oder Nachzügler?

Markus Becker, Deutsches Bundesministerium für Umwelt (BMU)

Tauschen oder Tanken?

Amit Yudan, Project Better Place

12:30 Mittagessen

13:45 Am Markt platziert

M-Way: E-Mobilität und die Migrol

Daniel Hofer, Migrol AG

Elektromobilität aus Sicht der Renault-Nissan-Allianz

Christine Tissot, Renault-Nissan

Frankreich: E-Mobilität und die Postgesellschaft

Christelle Chabredier, Groupe La Poste

15:15 Pause

15:45 Elektromobile Wertschöpfungsstufen

Von der globalen zur nationalen Wertschöpfungskette der E-Mobilität

Reto Hess, Credit Suisse

Der europäische Elektromobilitätsmarkt

Thomas Theisen, Eurelectric

Lokale Handlungsoptionen der Elektromobilität

Florian Rothfuss, IAO Fraunhofer Institut

17:15 Abendessen

Leitung und Moderation am 1. Tag
Claudia Weber, SF Schweiz Aktuell



2.Tag: Schaufenster Schweiz

08:30 Die Bilanzen der Elektromobilität

Nationale Strategien in Europa und ihre Auswirkungen auf die Schweiz

Marco Piffaretti, Protoscar

Das Elektroauto in der Ökobilanz

Dr. Rolf Frischknecht, ESU-services GmbH

Mobilität der Zukunft - Herausforderungen, Optionen und Transformationspfade

Prof. Dr. Konstantinos Boulouchos, ETH Zürich

10:00 Pause

10:30 Parallele Workshops (siehe folgende Seite)

12:30 Mittagessen

13:45 Präsentation und Diskussion der Ergebnisse der Workshops

Dr. Martin Michel, Touring Club Schweiz

14:00 Präsentation der «Luzern Challenge»

Dr. Jörg Beckmann, Mobilitätsakademie

14:15 Podiumsdiskussion

Moderation: Walter Hagenbuechle, Neue Zürcher Zeitung

Dr. Rudolf Dieterle, Bundesamt für Strassen

Rudolf Zumbühl, Touring Club Schweiz

Florian Wunsch, Nissan International

Philippe Méan, Alpiq Management AG

Amit Yudan, Project Better Place

Jean-François Steiert, SP-Nationalrat

Thomas Müller, CVP-Nationalrat

15:30 Zeremonie zur Unterzeichnung der «Luzern Challenge»

15:45 Ende des Forums

«Luzern Challenge»

Im Vorfeld des 2. Schweizer Forums Elektromobilität wird von der Mobilitätsakademie die «Luzern Challenge» als Weiterführung der am 1. Forum unterzeichneten «Charta von Luzern» lanciert. Mit der «Luzern Challenge» wird den Akteuren der Elektromobilität ein **neues Schaufenster** für innovative Produkte, Dienste und politischen Ideen geboten. Die unterzeichnenden Organisationen sind aufgerufen, **Ihren Beitrag zur Förderung der Elektromobilität** als freiwillige Selbstverpflichtung zu verankern. Das jeweilige Engagement sollte sich durch eindeutig definierte, qualitative und/oder quantitative Ziele auszeichnen und durch angemessene Indikatoren nachvollziehbar bzw. messbar gemacht werden.

Weitere Informationen unter: www.mobilityacademy.ch

Parallele Workshops am 2. Tag

Workshop 1: E-Systemwirkungen

Moderation: Moreno Volpi, Touring Club Schweiz

Wege zur Elektromobilität - wer profitiert und wer bezahlt?

Dr. Peter de Haan, Ernst Basler + Partner AG

Verkehrssicherheit und Elektromobilität

Dr. Stefan Siegrist, bfu – Beratungsstelle für Unfallverhütung

Die Schnittstelle ÖV: Elektromobile Bahnperspektiven

Markus Halder, Schweizerische Bundesbahnen

Vehicle to Grid – diese Rahmenbedingungen sorgen für eine erfolgreiche Marktentwicklung

Pierre Strub, Interessengemeinschaft V2G

Workshop 2: Neue Nachfrageperspektiven

Moderation: Cyrill Deschamps, e'mobile

Ein Netz für E-Scooter

Dr. Ueli Haefeli, NewRide

Elektromobilität - was interessiert den Kunden?

Roger Löhner, Touring Club Schweiz

Conversion Cars: ein Markt für den Moment?

Sergio Kaufmann, Kamoo AG

Aktivitäten der EKZ und Herausforderungen in der E-Mobilität

Alexandra Asfour und Andreas Fuchs, Elektrizitätswerke des Kantons Zürich

Workshop 3: Schweizer Handlungsperspektiven

Moderation: Volker Fröse, Bundesamt für Strassen

E-Mobilität aus Sicht des Bundes und Möglichkeiten der Förderung

Thomas Volken, Bundesamt für Energie

«EmobilitätBasel»: Elektromobilität in der 2000-Watt-Gesellschaft

Dominik Keller, Amt für Umwelt und Energie Basel-Stadt

Mobilität im Energiekonzept³ der Stadt St.Gallen

Fredy Brunner, Stadt St. Gallen

Mit dem E-Auto in die Freizeit

Dionys Hallenbarter, Energieregion Goms