

Le renouveau de la marche est en marche

Un colloque marque la fin du projet «Pedestrian Quality Needs»

Environ 80 participants issus des milieux politiques, de la recherche et de la pratique se sont réunis le 8 avril 2011 à l'EPFL pour faire le point sur le projet européen COST Action 358 «Pedestrian Quality Needs». Les présentations ont par exemple mis en lumière les déficits en termes de formation en Suisse, malgré des connaissances techniques amplement suffisantes en matière de mobilité douce. D'autres experts ont insisté sur la nécessité d'anticiper l'évolution de la société avec davantage de personnes âgées et le besoin de créer des espaces publics intégratifs. Des exemples concrets venant de Londres et d'Yverdon-les-Bains ont illustré les différences concernant les besoins et potentiels en fonction de la taille des villes. Indispensable, la promotion de la marche a encore des progrès à faire, notamment en étant plus présente sur internet et sur le terrain. Les enregistrements audio des présentations et de la table ronde sont téléchargeables sur le site du laboratoire Chôros de l'EPFL. A savoir, le prochain bulletin Rue de l'Avenir sera consacré à une synthèse du colloque. Et *last but not least*, voilà le mot de la fin de Rob Methorst: "*Now we know about What, Why and How: let's get to work!*"
(Langues: français, anglais)

Pour plus d'informations

EPFL Laboratoire Chôros: enregistrements audio du Colloque et Country Report Switzerland

<http://choros.epfl.ch/op/edit/page-55284.html>

Pedestrian Quality Needs

www.walkeurope.org

Die Neubelebung des Zufussgehens ist im Gange

Kolloquium zum Abschluss des Projekts *Pedestrian Quality Needs*

Etwa 80 Teilnehmer aus Wissenschaft, Politik und Praxis haben sich am 8. April 2011 an der EPFL zum Abschluss-Kolloquium des europäischen Projekts COST Action 358 „Pedestrian Quality Needs“ zusammengefunden. Die Präsentationen haben unter anderem hervorgehoben, dass trotz guter technischer Kenntnisse im Fuss- und Veloverkehr die Bildung in der Schweiz unbefriedigend ist. Weitere Experten unterstrichen die Notwendigkeit, den demographischen Veränderungen vorzugreifen, und die Bedürfnisse der Zufussgehenden besser in die öffentlichen Raumkonzepte zu integrieren. Beispiele aus London und Yverdon illustrierten die unterschiedlichen Bedürfnisse und Potentiale in Abhängigkeit der Grösse der jeweiligen Stadt. Die Ton-Aufnahmen der Präsentationen und der Podiumsdiskussion sind auf der Website der Organisatorin verfügbar. Das Kolloquium wird übrigens in der nächsten deutschsprachigen Ausgabe des Bulletins „Fussverkehr“ ein Thema sein. Und *last but not least*, das Schlusswort von Rob Methorst: "*Now we know about What, Why and How: let's get to work!*" (Sprache: fr, en)

Weitere Informationen:

EPFL, Laboratoire Chôros (fr)

<http://choros.epfl.ch/op/edit/page-55284.html>

Pedestrian Quality Needs (en)

www.walkeurope.org

09.05.2011

Colloque
marche
&
piétons

8

VENREDI
AVRIL 2011
09.15 - 16.45

POLYDÔME
EPFL - LAUSANNE

Renouveau de la marche en Suisse et en Europe

Recherches récentes,
politiques de planification
et nouvelles perspectives

Secrétariat d'Etat à l'éducation et à la recherche (SER)
Office fédéral des routes (OFROU), domaine mobilité douce



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



CONTEXTE

On assiste depuis une dizaine d'années à une redécouverte de la marche et du piéton, liée à des problématiques de mobilité durable, de qualité de vie en ville et, plus récemment, de santé. Ce renouveau se marque au niveau de la recherche, des politiques et, progressivement, des représentations.

Sur le terrain, les politiques en faveur des déplacements à pied se sont développées d'abord dans les grandes villes; aujourd'hui elles commencent de l'être aussi dans des localités plus petites. On semble prendre conscience de l'importance d'une approche globale de la marche et du piéton dans une perspective à la fois de mobilité – la marche est le « ciment » de tous les autres modes – et d'urbanité – le piéton comme composante essentielle de l'urbanité et de la vie dans l'espace public.

Les études et les recherches, longtemps limitées à des cercles associatifs ou des chercheurs isolés, se multiplient. Un projet européen qui vient de se terminer – l'Action COST 358 « Pedestrian Quality Needs » – a réuni sur cette thématique près de 70 chercheurs de différents domaines, représentant 20 pays européens.

Le colloque marque la fin de l'Action COST 358 et du projet suisse qui lui est lié. Entièrement consacré à la question de la marche et des piétons, il permettra de découvrir une partie des réflexions issues de ces deux projets. Il sera aussi l'occasion de présenter d'autres recherches récentes et des exemples de planifications intéressantes. La table ronde de l'après-midi permettra de revenir sur les présentations de la journée et donnera une large place aux échanges entre intervenants et participants.

Des stands et des posters compléteront les présentations, permettant d'illustrer l'éventail des approches actuelles d'une problématique qui va prendre de plus en plus d'importance dans les années à venir.

Public-cible

La problématique de la marche est par nature transversale et concerne des domaines aussi variés que l'urbanisme, les transports, la santé, le tourisme et leurs politiques publiques respectives, ainsi que les sciences sociales et les sciences de la ville au sens large (sociologie, géographie, psychologie, communication...).

Ce colloque se veut par conséquent ouvert à une audience large : chercheurs, milieux académiques et de la formation, mais aussi milieux professionnels, responsables politiques et techniques aux différents échelons territoriaux, entreprises de transports, associations et organismes spécialisés, médias.

PROGRAMME

Matin

Les interventions marquées d'une * sont en anglais avec traduction simultanée

08.40 – 09.15 **ACCUEIL** Café, badges et dossiers, posters

09.15 – 09.35 **INTRODUCTION**

Accueil et introduction à la journée

Marche et piétons, une tâche de la Confédération Gabrielle GSPONER, Office fédéral des routes / domaine mobilité douce, responsable mobilité piétonne

La modernité en marche Prof. Jacques LÉVY, géographe, directeur du laboratoire Chôros, EPFL

09.35 – 10.25 **MARCHE ET PIETONS, ENJEUX ET PERSPECTIVES**

Les enseignements de l'Action COST 358 Pedestrian Quality Needs* Rob METHORST, chairman de l'Action COST 358, consultant au Ministère néerlandais des transports et de la navigation, Delft

Futur de la marche: tendances actuelles et visions des possibles* Daniel SAUTER, sociologue, Urban Mobility Research, Zurich

10.25 – 10.35 *Présentation posters*

10.35 – 11.00 **PAUSE** Café, posters, échanges

11.00 – 11.50 **PLANIFICATION ET MISE EN ŒUVRE DE POLITIQUES LOCALES**

Une politique novatrice qui porte ses fruits: l'exemple de Londres* Jim WALKER, directeur de Walk England, chairman de Walk21, UK

Ce que peut faire une petite ville : Yverdon-les-Bains John AUBERT, urbaniste communal

11.50 – 12.15 **DE JOUR – ET DE NUIT**

La ville, la nuit: vers d'autres patrimoines - Analyses et méthodes Isabelle CORTEN, architecte -urbaniste, Radiance 35, Liège

12.15 – 13.45 **BUFFET**

Posters, échanges

Après-midi

13.45 – 15.00 **DES ENJEUX POUR L'AVENIR**

Marche et piétons: aussi en dehors des grandes villes Dominique von der MUHLL, architecte-urbaniste, collaboratrice scientifique, laboratoire Chôros-EPFL

La santé comme levier, les milieux de la santé comme alliés Dr. Brian MARTIN, médecin, Institut de médecine sociale et préventive, Université de Zurich

Promotion de la marche: le rôle central de la communication Sonia LAVADINHO, géographe, collaboratrice scientifique, TraCE- Centre de Transports, EPFL

15.00 – 16.30 **TABLE RONDE – UN PAS PLUS LOIN, VERS LA MISE EN ŒUVRE**

avec des représentants des acteurs publics, des associations, du milieu académique (représentants encore à confirmer)

Animation Marc MÜNSTER, sanu – formation pour le développement durable, Bienne

16.30 – 16.45 **CONCLUSIONS**

Grand témoin Yves WINKIN, anthropologue, ENS Lyon

Clôture de la journée, remerciements aux participants

17.00

VISITE DU ROLEX LEARNING CENTER (en option, sur inscription uniquement)

INFOS PRATIQUES

Pour arriver au Polydôme

En transports publics

Métro M1 depuis la gare de Renens ou depuis Lausanne-Flon, arrêt « EPFL », puis suivre le fléchage (env. 5mn à pied).

En voiture

Parking visiteurs sous l'Esplanade (parcomètre, ou carte journalière à l'Accueil, 5 CHF) puis suivre le fléchage (env. 5mn à pied).

Plan d'accès

<http://plan.epfl.ch/?lang=fr&room=polydome>

Langue

Langue du colloque: français. Traduction simultanée des trois présentations en anglais.

Organisation

Laboratoire Chôros-EPFL et TraCE – Centre de transports de l'EPFL, en collaboration avec Daniel Sauter, Urban Mobility Research, Zürich

Inscription

Frais d'inscription (yc repas, pauses-café et documentation)

Tarif normal CHF 250.-

Etudiants CHF 50.-

Pour s'inscrire jusqu'au vendredi 25 mars

<http://choros.epfl.ch>

Pour tout renseignement, contacter

Dominique Von der Mühl (+41 21 693 42 07, dominique.vondermuehl@epfl.ch)

Sonia Lavadinho (+41 21 693 62 89, sonia.lavadinho@epfl.ch)

Parrainage

Le projet suisse lié à l'Action COST 358 et le colloque sont soutenus par le Secrétariat d'Etat à l'éducation et à la recherche SER l'Office fédéral des routes, domaine mobilité douce

Ce colloque est également soutenu par:

l'ASPAN-SO /Association suisse pour l'aménagement national, section Suisse occidentale
les Ligues de la santé Vaud

le SDOL Schéma directeur de l'Ouest lausannois

la Ville de Lausanne

Suisse Energie pour les communes

la Fédération des urbanistes de Suisse / FSU

l'Association suisse des ingénieurs et experts en transports /SVI

Mobilité piétonne – Association suisse des piétons

Rue de l'Avenir – groupe-conseil romand