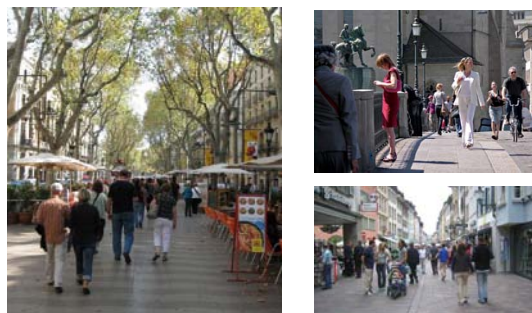


Marche et piétons... ... et hors des grandes villes?

Colloque Renouveau de la marche, en Suisse et en Europe
D. von der Mühl (Chôros-EPFL) – 8 avril 2011



quand on pense piétons...



dans les grandes villes...

- Zurich, Bâle, Berne, Genève, Lausanne
- contexte favorable
- politiques de plus ou moins longue date / déplacements, stationnement, modération de la circulation (zones 30), valorisation espaces publics > culture urbaine des déplacements, dont le piéton fait partie intégrante
- stratégies spécifiques / piétons
Genève Plan piétons / Lausanne Plan directeur, délégué-e piétons / Zurich Mobilitätskultur, Stratégie piétons / Bâle conception d'ensemble pour des traversées piétonnes sûres / Berne mesures « indirectes »
- services spécialisés, compétences, sensibilité

projet COST Suisse, module 2

grandes villes = 13% population

- qu'en est-il de la marche et des piétons ailleurs que dans les grandes villes?
villes petites et moyennes, communes suburbaines, périurbaines,...
- qui s'occupe de cette question et comment?
quels sont les acteurs qui jouent un rôle?
- quel potentiel, quels atouts selon les contextes?
- obstacles spécifiques?
- rôle du canton?
- projets d'agglomération, un levier?

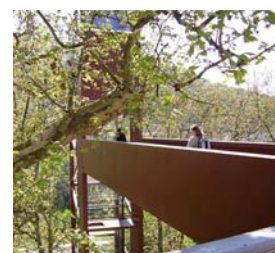
valorisation d'espaces publics

- valorisation de centres-ville (anciens, patrimoine)
- places, rues commerçantes, places de gare (villes petites et moyennes, souvent zones rencontre)
- dans les villages: traversées de localité
- piéton comme composante importante (même si pas justification première)



réseau piéton

- encore peu d'exemples de planification d'ensemble à l'échelle communale (dépend des cantons)
- peut commencer par évaluation systématique des points problématiques
- exemples intéressants de « maillons » nouveaux
- planification et mise en œuvre (sur la durée)



modération de la circulation, zones 30

- grandes villes > plus petites localités (culture urbaine)
- zones 30 surtout dans les villes (mais loin d'être systématiques)
- villages encore peu (dépend cantons), quelques-uns à 30
- grand potentiel (75% des zones bâties selon le bpa)



structures qui s'occupent (niveau local)

- statut de ville (10'000 hab) semble marquer passage vers renforcement et spécialisation des services
- plus petites localités: service technique qui fait un peu tout
- les « bons » bureaux, formés dans le domaine, sont encore rares



rôle des cantons

- dispositions cantonales application de la LCPR (quelques-uns pas encore), responsables application (pratiques variables)
- plans directeurs cantonaux: surtout vélo
- importance du canton – positif ou négatif – concernant la signalisation par zones (zones 30, zones de rencontre), les mesures de modération de la circulation, le marquage (passages piétons), le réaménagement des traversées de localité

Genève

- chaque commune doit élaborer un plan (spécifique ou volet plan directeur)
- sécurité, continuité, confort + aussi liaisons entre communes
- document guide, conseils
- petit soutien financier aux études
- 27 plans réalisés ou en cours



projets d'agglomération

- articulation développement urbain et transports, développement urbain vers l'intérieur, exigence de prise en compte de la mobilité douce = atouts
- échelle large: plutôt grands axes, accessibilité interfaces de transport, problématique intégrée dans grands projets, amélioration / franchissement grandes coupures (voies ferrées, autoroute)
- nécessiterait complément étude réseau à échelle fine (communes)
- « mobilité douce » = souvent vélo

un potentiel à toutes les échelles

- le potentiel d'amélioration est important
- de manière différenciée, avec des limites, il peut être mis en œuvre dans tous les types de communes

communes suburbaines

- 27% de la population, part importante des emplois, grands équipements commerciaux/de loisirs
- projets d'agglomération, densification, desserte TP
- c'est là que la ville se construit aujourd'hui, le piéton peut en être la mesure



villes petites et moyennes

- dimensions très favorables à la marche, équipements et services d'échelle locale et régionale, emplois sur place, bonnes connexions réseau CFF
- des atouts encore insuffisamment exploités



cercle rayon 1km, 12-15mn à pied (ici exemple Nyon, 19'000 hab.)

Burgdorf: ville modèle piétons-vélos >> d'autres projets pilotes?



- station vélos
- service livraisons (à vélo)
- plans de mobilité d'entreprises
- animation mobilité dans les écoles
- signalétique piétons
- action se bouger pour aller faire du sport
- ...



www.burgdorf.ch > umwelt > FuVeMo

les petits centres régionaux

Exemple Cossonay

- 3000 habitants, bourg ancien chef-lieu de district
- densification autour du centre (distance piétonne), petit centre commercial, zones 30, zone de rencontre vieille ville, réaménagement traversée de localité
- participation semaine de la mobilité, actions / marche, signalétique piétons



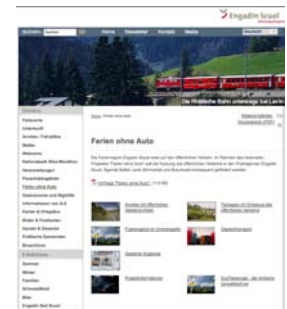
les multiples petites communes

- communes périurbaines et communes rurales: près d'un tiers de la population
- périurbain: familles, mais aussi problématique population vieillissante
- au moins toujours: déplacements des enfants (adultes de demain...)



les communes touristiques

- à population (permanente) égale, équipements et services, desserte TP
- marche = « fond de commerce »
- préserver la qualité qui fait l'attractivité du lieu études / mobilité durable, comment?



réflexions conclusives

- hors des grandes villes centres, sensibilité émergente, des exemples, même si cela reste encore marginal ou partiel
- villes moyennes et petites peuvent s'inspirer des grandes, plus difficile: communes suburbaines, petites communes
- le plus souvent, affaire de personnes
- déficit de formation largement relevé
- encore manque d'intérêt chez les responsables politiques
>> informer, sensibiliser, susciter volonté politique
- « lobby » piéton: manque pression // vélo

- représentations et image: courte distance, vulnérabilité
>> faire évoluer
- mesures directes et indirectes
- itération approche spécifique et intégration dans une réflexion globale
- promotion de la marche, il faut la « ville » qui va avec
- la bonne échelle? c'est toutes les échelles! > réflexe piéton



Merci de votre attention!