

Programme

15^e Conférence Européenne 15th European Conference

du Management de la Mobilité on Mobility Management



18 – 20 mai/
may 2011

Toulouse 2011

tisséo

 **ECOMM**
European Conference on Mobility Management



Mot d'accueil

Une politique de mobilité durable moderne, tournée vers l'avenir a pour ambition première de garantir pour ses citoyens une meilleure qualité de vie.

Cet enjeu de territoire, nous l'avons bien compris et nous y travaillons avec conviction. L'outil essentiel de cette politique demeure le Plan de Déplacements Urbains (PDU), véritable feuille de route d'une politique de transports et de mobilité urbaine durable à l'horizon 2030. Un territoire attractif comme l'agglomération toulousaine doit être en mesure de proposer une offre de transports de qualité, permettant de répondre aux attentes et besoins en matière de déplacements domicile-travail, mais également de santé, de loisir...

La politique proposée, résolument innovante s'articule également autour d'actions dites « douces » en complément des infrastructures structurantes du réseau de transports.

Le conseil en mobilité grand public et auprès des entreprises, les solutions de covoiturage et d'auto partage, le vélo en libre-service, une information-voyageur de qualité, une planification urbaine efficace qui coordonne l'ensemble de ces mesures, sont autant d'améliorations de l'offre de transport en temps de crise économique.

C'est cet axe qui a été choisi comme thématique centrale de la 15^e édition de la Conférence Européenne du Management de la Mobilité « La crise économique : une opportunité pour le management de la mobilité ? ». Les experts européens et internationaux, que nous sommes heureux d'accueillir en mai prochain, nous éclaireront sur cette question.

Cette manifestation représentera, à n'en pas douter, une excellente occasion pour échanger nos savoir-faire en matière de mobilité urbaine durable pour continuer d'avancer vers une mobilité durable toujours plus novatrice.

Je souhaite aux participants d'ECOMM 2011 d'assister à des débats intenses et de qualité et que leur séjour dans la ville rose soit des plus agréables.

Pierre COHEN

Président de Tisséo-SMTC

Député-maire de Toulouse





Foreword

A sustainable and modern policy on mobility, turned towards the future, has the foremost objective of guarantying a more comfortable life style to its citizens.

We have well understood its importance for the territory and are working on it with conviction. The essential tool of this policy remains the Urban Mobility Plan (Plan de Déplacements Urbains), the powerful roadmap of a sustainable transport and mobility policy for the horizon of 2030. An attractive territory like the greater Toulouse must be capable of proposing a high quality transport offer meeting the expectations and needs of the inhabitants not only regarding home to work commuting but also for health and leisure activities.

The proposed policy, resolutely innovative, is articulated around "soft" actions in addition to development of infrastructures shaping the structure of the transport network.

Advice on mobility to general public and to enterprises, carpooling and carsharing services, self-service bicycles, high quality travel information to travellers and an efficient urban planning coordinating all these measures bring significant improvements to the transport during times of economic crisis.

These are the principles that have led to the selection of the central theme for the 15th edition of the European Conference on Mobility Management: "Economic Recession: a New Dawn for Mobility Management?" We are sure the European and International experts that we shall proudly welcome in the month of May will throw ample light on this subject.

This event certainly represents an excellent occasion for exchanging our knowledge regarding sustainable urban mobility and continuing our progress towards an always more innovative and sustainable mobility.

I wish the participants to ECOMM 2011 intense and high quality debates as well a very pleasant stay in the well named "pink city" of Toulouse.

Pierre COHEN

President of Tisséo-SMTC

Member of the Parliament and Mayor of Toulouse



18 mai

Ouverture officielle

ECOMM

European Conference on Mobility Management

2011



10h30 - 12h30

Visites guidées de la ville

1. Découvrez les secrets de la ville en cycloville et à pied
2. L'évolution de l'urbanisme à Toulouse - visite à pied
3. C'est à partir d'un Pont que naît une ville - visite à pied

Point de départ des visites :



Centre de Congrès
Pierre Baudis - Hall d'accueil



13h00

Ouverture de l'enregistrement aux participants



Centre de Congrès
Pierre Baudis - Hall d'accueil



14h00
14h45



Session plénière



Intervenants :

* Joël CARREIRAS - Adjoint au Maire de Toulouse et Vice-Président du Grand Toulouse - France

* Philippe MALER - Chargé de mission auprès du Directeur Général - Ministère de l'Écologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement - France

* Neil SCALES - Président de la Plateforme Européenne du Management de la Mobilité - EPOMM



Animateur :

Gil BOUSQUET, journaliste économique - France



Auditorium Saint-Exupéry (2^e étage)

14h45
15h00



Live Tweet : Utiliser Twitter pendant #ECOMM 2011



Intervenant :

* Frederike DEMMERS - AXU/allinx

15h00
15h45



« Energie, environnement et mobilité

« Évolution séculaire des capacités d'espèce »

Intervention de Jean-François TOUSSAINT

Directeur de l'Institut de Recherche Biomédicale et d'Epidémiologie du Sport (IRMES),
Président de la Commission Prévention du Haut Conseil de Santé Publique - France

Official Opening

ECOMM

European Conference on Mobility Management

2011



18 may

14h00
14h45



Plenary session

Speakers:



* Joël CARREIRAS - Deputy Mayor of Toulouse and Vice President of the Greater Toulouse - France

* Philippe MALER - Advisor to the General Director of the Ministry of Infrastructures, Transports and Sea - France

* Neil SCALES - President of the European Platform on Mobility Management - EPOMM

Animator:



Gil BOUSQUET, economic journalist - France



Auditorium Saint-Exupéry (2nd floor)

14h45
15h00



Live Tweet: How to use Twitter during #ECOMM2011?

Speaker:



* Frederike DEMMERS - AXU/allinx

15h00
15h45



"Energy, environment and mobility

Secular evolution of species capacities"

Keynote speech of Jean-François TOUSSAINT

Director of the Research Institute on Biomedical and Sport Epidemiology (IRMES),
President of the Prevention Committee of the Public Health High Council - France

10h30 - 12h30

Guided visits of the city

1. Discover the secrets of the city by cycloville and walking

2. The evolution of urbanism in Toulouse - walking visit

3. A city has born from a bridge - walking visit

Meeting point of the visits :



Congress Centre

Pierre Baudis - Welcome desk

13h00

Opening of the registration for all the delegates



Congress Centre

Pierre Baudis - Welcome desk



18 mai

15h45
16h15



Pause-café et Inauguration de l'Exposition



Foyer Ariane (1^{er} étage)

16h15
17h45



**Les nouvelles opportunités en matière de management de la mobilité :
partenariat et financement - Débat**



Intervenants :

- * **Didier DUMONT** - Directeur Bouquet des Transports - Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles - STIB - Belgique
- * **Donald HYSLOP** - Président de la Better Bankside et Directeur de la Restauration et des Partenariats - Tate Galleries - GB
- * **Christelle CHABREDIER** - Direction de la Responsabilité sociale et environnementale Groupe La Poste - France
- * **Esther VAN ZEGGEREN** - Directrice de la Stratégie Marketing et de l'Innovation - KPN Business Market - Pays-Bas
- * **Jiri BENDL** - Ministère de l'Environnement, Département des Affaires Européennes et de la Politique environnementale - République tchèque



Animateur :

Gil BOUSQUET, journaliste économique - France



Auditorium Saint-Exupéry (2^e étage)

19h30



Cocktail de bienvenue



En présence de Joël CARREIRAS, Adjoint au Maire de Toulouse et Vice-Président du Grand Toulouse - France



Mairie de Toulouse, place du Capitole - Salle des Illustres





18 may

15h45
16h15



Coffee break and Inauguration of the Exhibition



Foyer Ariane (1st floor)

16h15
17h45



New opportunities for Mobility Management: partnership, sponsoring
and funding - Panel discussion

Speakers:



- * Didier DUMONT - Head of department Combined Mobility - Brussels STIB public transport company - Belgium
- * Donald HYSLOP - Chairman of Better Bankside and Director Regeneration and Community Partnerships - Tate Galleries - UK
- * Christelle CHABREDIER - Social Responsibility and Environment Department - La Poste Group - France
- * Esther VAN ZEGGEREN - Director of Marketing Strategy and Innovation - KPN Business Market - The Netherlands
- * Jiri BENDL - Ministry of Environment, Senior Expert at the European Affairs Department and Environmental Policy - Czech Republic

Animator:



Gil BOUSQUET, economic journalist - France



Auditorium Saint-Exupéry (2nd floor)

19h30



Welcome Reception



In the presence of Joël CARREIRAS, Deputy Mayor of Toulouse and Vice-President of the Greater Toulouse - France



City Hall of Toulouse, Capitole Square - Salle des Illustres





19 mai



8h00-18h00

**Enregistrement
des participants**



Centre de Congrès
Pierre Baudis - Hall d'accueil



8h00-9h00

Café d'accueil



Foyer Ariane (1^{er} étage)

Session A

9h00
10h30



Sessions techniques organisées en parallèle

A1 : Convaincre en 6 minutes et 40 secondes ?

Format de la session : Pecha Kucha [uniquement en anglais]

Convaincre en 6 minutes et 40 secondes est une session de présentation au format Pecha Kucha (20 slides : 20 secondes par slide) complétée par une session de posters permettant aux intervenants d'approfondir leur présentation.

Intervenants :



* Anna CLARK, POLIS, Belgique

Les bons trucs pour créer une culture du vélo dans votre ville

* Bart THYS et Mundon Izay NOTI, Ministère des Transports, Direction de la Mobilité Durable - Belgique

Des trajets domicile-travail plus durables: stimuler les bonnes actions auprès des employeurs en Belgique

* Anna-Karin WIKMAN, Ville de Göteborg, Autorité Organisatrice des Transports Urbains et du trafic - Suède

Changer les habitudes de mobilité des automobilistes invétérés travaillant dans le domaine de la construction et de la vente de voitures - au profit des entreprises et de la communauté

* Rick LINDEMAN, NL Agency - Pays-Bas

Les petites entreprises comme levier pour l'innovation

* Mieke DE BUYSERE, Ville de Gand et Bart BUSSCHAERT, Traject Mobility Management

Événement à Gand : comment la ville facilite la gestion de la mobilité pour les organisateurs d'événement

* Ioannis POLITIS, Université Aristote de Thessalonique - Grèce

Encourager les initiatives en matière de management de la mobilité pour les centres commerciaux

Animatrice :



Anette ENEMARK, Tetraplan - Danemark



Salle Cassiopée (1^{er} étage)



Session A

9h00
10h30



Technical parallel sessions

A1: Convince in 6 minutes 40 seconds?

Session format : Pecha Kucha [only in English]

Convince in 6 minutes 40 seconds is a session of presentations in format Pecha Kucha (20 slides : 20 seconds per slide) that will be completed afterwards by a poster session which will allow speakers to go more in details on their projects and achievements.

Speakers:

- * **Anna CLARK**, POLIS - Belgium
Top tips on how to create a cycling culture in your city
- * **Bart THYS et Mundon Izay NOTI**, Belgian Ministry of Transport, Direction for Sustainable Mobility - Belgium
Sustainable commuting: stimulation of employers' measures in Belgium
- * **Anna-Karin WIKMAN**, City of Gothenburg, Traffic & Public Transport Authority - Sweden
Changing the travel habits of inveterate motorists who work with constructing and selling cars - to the benefit of companies and the community
- * **Rick LINDEMAN**, NL Agency, The Netherlands
Small Business as a key to innovation
- * **Mieke DE BUYSERE**, City of Ghent and **Bart BUSSCHAERT**, Traject Mobility Management
Ghent event: how the city facilitates mobility management for event organisers
- * **Ioannis POLITIS**, Aristotle University of Thessaloniki - Greece
A proposed framework for supporting Mobility Management initiatives at Shopping Malls

Animator:

Anette ENEMARK, Tetraplan - Denmark

Salle Cassiopée (1st floor)

19 may

Registration

8h00-18h00

Registration



Congress Centre Pierre Baudis
- Welcome desk

8h00-9h00

Welcome Coffee



Foyer Ariane (1st floor)



19 mai

A2: Le management de la mobilité requiert un maximum de compétences en marketing

Format de la session : Atelier challenge

Animateur : 

Theo PANAYI, Aéroport de Londres Heathrow – GB

Le pouvoir du marketing peut faire ou défaire des initiatives en matière de gestion de la mobilité. Cet atelier vise à démontrer dans quelle mesure cette compétence est essentielle tant pour les acteurs déjà existants que pour les nouveaux arrivants dans le domaine de la gestion de la mobilité.

 Salle Spot (1^{er} étage)

A3: N'oubliez pas le management de la mobilité quand vous planifiez !

Format de la session : Présentations PowerPoint

L'intégration de la planification urbaine (type Plan de Déplacements Urbains), du management de la mobilité et de l'aménagement du territoire a fourni des résultats très intéressants. En effet, une planification urbaine bien pensée est un facteur clé pour la réduction de la place de la voiture dans nos agglomérations.

Intervenants : 

* Jakob HOEJ, Tetraplan – Danemark

Comportement en matière de transport et localisation des entreprises – un sondage national au Danemark

* Markus ROBERT, Institut Royal de Technologie, Hannele JOHANSSON, Agence de l'Énergie du Sud-est de la Suède et Jesper JOHANSSON, WSP – Suède

Un atelier sur la prise de décision basé sur le modèle CERO – cas pratique de trois territoires suédois

* Bodo SCHWIEGER et Tobias KIPP, Team Red – Allemagne

Minimiser les coûts: comparaison entre infrastructure et management de la mobilité (exemple de Ferropolis, centre d'événement allemand)

Animatrice : 

Kristina GAUČE, Université Technique Vilnius Gediminas, Direction de l'Aménagement du Territoire – Lituanie

 Salle Guillaumet 1 (2^e étage)

A4: Le conseiller en mobilité : la Francophone Touch en matière de Management de la Mobilité

Format de la session : Présentations PowerPoint

Le domaine de la gestion de la mobilité a favorisé et favorise toujours la création de nombreux emplois et offre des opportunités d'embauches dans les collectivités locales et dans le secteur privé en tant que conseiller en mobilité (grand public, en entreprise ou dans les quartiers), chargé d'études en mobilité (création de bureaux d'études spécialisés) et a permis le déploiement de nouveaux secteurs d'activités comme l'autopartage, le covoiturage, le vélo en libre-service, l'information multimodale...

Intervenants : 

* Gregory MOORS, Bruxelles Mobilité – Belgique

Conseiller en mobilité : un nouveau métier durable dans nos villes. De la formation de base à la création d'un réseau

* Lucie VERCHERE-TORTEL, GRAND LYON (Communauté Urbaine de Lyon) – France

Au Grand Lyon, le management de la mobilité se fait AVEC de nouveaux métiers d' "animateurs-mobilité" sur les Zones économiques

* Karine GAULUET, Chambre de Commerce et d'Industrie du Loiret – France

Management de la mobilité par les entreprises : comment déclencher l'action

Animatrice : 


Valérie VINCENT, Tisséo-SMTC – France

 Salle Guillaumet 2 (2^e étage)



A2: Mobility Management needs Maximum Marketing Skills

Session Format: Challenged workshop

Animator: 

Theo PANAYI, Heathrow Airport Limited, UK

The power of marketing can make or break any mobility management initiative and this workshop aims to demonstrate why these skills are so important to existing and new entrants to the field of Mobility Management.

 Room Spot (1st floor)

A3: Don't forget Mobility Management when planning!

Session Format: PowerPoint Presentations

The integration of transport planning, Mobility Management and land use planning have delivered some sensational results. Good planning is a key to reduced car mobility.

Speakers: 

* Jakob HOEJ, Tetraplan - Denmark


Transport behavior and localization of business - a nation wide survey in Denmark

* Markus ROBERT, Royal Institute of Technology, Hannele JOHANSSON, Energy Agency for Southeast Sweden and Jesper JOHANSSON, WSP - Sweden

A decision-making workshop based on the CERO-model - a realistic case from three Swedish County Councils

* Bodo SCHWIEGER and Tobias KIPP, Team Red - Germany

Minimizing Costs: Comparison of Infrastructure and Mobility Management [with the example of the German event location Ferropolis]

Animator: 

Kristina GAUČE, Vilnius Gediminas Technical University, Territorial Planning Department - Lithuania

 Room Guillaumet 1 - (2nd floor)

A4: The Mobility Adviser (conseiller en mobilité): the Francophone Touch on Mobility Management

Session Format: PowerPoint Presentations

Mobility Management has created and is creating many new job opportunities: mobility consultants, mobility managers, car-sharing specialists, mobility centre personnel etc. Mobility Management also creates changing job profiles: e.g. facility management staff or land use planners now need to have knowledge about Mobility Management. Mobility Management can also create totally new business opportunities: for example the massive increase of cycling creating a cycle rental, sales and repair industry in a city, cycle tours, etc.

Speakers: 

* Gregory MOORS, Brussels Mobility - Belgium


Mobility Adviser (conseiller en mobilité): a new sustainable job in our cities - From basic education to the creation of a network

* Lucie VERCHERE-TORTEL, Greater Lyon - France


At the Greater Lyon, Mobility Management is possible WITH new jobs of "mobility animators" on the economic areas

* Karine GAULUET, Loiret Chamber of Commerce and Industry - France

Mobility Management by companies: how to start acting ?

Animator: 

Valérie VINCENT, Tisséo-SMTC - France

 Room Guillaumet 2 - (2nd floor)



19 mai

A5: Comment utiliser MaxSumo ?

Format de la session : **Atelier de formation**

MaxSumo : un outil européen de veille et d'évaluation de projets relatifs à la gestion de la mobilité utile pour la planification et la structuration de projets divers (exemple : sécurité routière).

Animatrice : 

Pernilla MATTISSON HYLLENIUS, Trivector Traffic, Suède



Salle Argos (1^{er} étage)

10h30
11h00



Pause-café



Foyer Ariane (1^{er} étage)

Session B

11h00
12h30



Sessions techniques organisées en parallèle

B1: Convaincre en 6 minutes et 40 secondes ? [uniquement en anglais]

Format de la session : **Pecha Kucha**

Convaincre en 6 minutes et 40 secondes est une session de présentation au format Pecha Kucha (20 slides : 20 secondes par slide) complétée par une session de posters permettant aux intervenants d'approfondir leur présentation.

Intervenants : 

* Aurélie TERLIER, Chambre de Commerce et d'Industrie de Paris - Hauts-de-Seine - France
Les plans de déplacements sur les zones d'activités

* András EKES, Institut Métropolitain de Recherche Metropolitan, Budapest - Hongrie
Circulation chaotique et chevauchement des investissements comme des opportunités spontanées pour un meilleur management de la mobilité

* Marcel MEEUWISSEN, Ville d'Enschede - Pays-Bas
i-Zone: le management de la mobilité en communauté à Enschede

* André BRUNS, Université d'Aix-la-Chapelle (RWTH), Institut de recherche sur l'urbanisme et les transports urbains - Allemagne
Covoiturage - accroître l'efficacité grâce à la planification et les réseaux

* Roberto DE TOMMASI, Ville de Zurich - Suisse
Politique de stationnement dans la ville de Zurich: levier vers une utilisation durable de la voiture privée dans la ville

* Dan BLANCHET, iBase Systems Ltd - GB
Le suivi du management de la mobilité: seule solution pour prouver la valeur des réalisations et assurer ainsi les financements futurs

Animatrice : 

Sarah MARTENS, Mobiel 21, Belgique




Salle Cassiopée (1^{er} étage)



A5: How to use MaxSumo?

Session Format: Training workshop

At this training you will get an insight in how to use MaxSumo – a European tool for monitoring and evaluation of Mobility Management projects. The tool is also highly useful for planning and structuring mobility management projects, and can also be used for other projects that are not purely mobility management, for example for road safety projects.

Animator: 

Pernilla MATTISSON HYLLENIUS, Trivector Traffic, Sweden

 Room Argos - (1st floor)

10h30
11h00



Coffee Break



 Foyer Ariane (1st floor)

Session B

11h00
12h30



Technical parallel sessions


B1 - Convince in 6 minutes 40 seconds ? [only in English]

Session format: Pecha Kucha

Convince in 6 minutes 40 seconds is a session of presentations in format Pecha Kucha (20 slides : 20 seconds) that will be completed afterwards by a poster session which will allow speakers to go more in details on their projects and achievements.

Speakers: 

- * **Aurélie TERLIER**, Hauts-de-Seine - Paris - Chamber of Commerce and Industry – France
Managing mobility plans on business parks
- * **András EKES**, Metropolitan Research Institute, Budapest – Hungary
Traffic chaos and overlapping investments as spontaneous opportunities for a better mobility management
- * **Marcel MEEUWISSEN**, Municipality of Enschede – The Netherlands
i-Zone: Community-based mobility management in Enschede
- * **André BRUNS**, RWTH Aachen University, Institute for urban and transport planning – Germany
Car Pooling – increasing effectiveness through integrated planning and cross linking
- * **Roberto DE TOMMASI**, City of Zurich – Switzerland
Parking Management in the City of Zurich: The key towards sustainable usage of private cars in the city
- * **Dan BLANCHET**, iBase Systems Ltd – UK
Mobility management monitoring: the only way to prove the value of what you've already done, the only source of evidence to secure future funding

Animator: 

Sarah MARTENS, Mobiel 21 – Belgium

 Room Cassiopée – (1st Floor)



19 mai

B2: Le Management de la Mobilité dans un monde aux ressources limitées : les Réseaux de Plan de Déplacement Urbain sont-ils la solution ?

Format de la session : Atelier

Cet atelier vise à examiner le potentiel des Réseaux de Plan de Déplacement Urbain (RPDU) pour disséminer les bonnes pratiques en matière de gestion de la mobilité dans le sens d'une maximisation des bénéfices et d'une minimisation des coûts pour les organisations participantes.

Les résultats de deux programmes de recherche relatifs aux RPDU seront présentés et les participants pourront échanger sur la façon de répliquer cette solution dans leur environnement.

Animateurs : 

Lisa DAVISON, Marcus ENOCH, Université de Loughborough et Colin BLACK, Contemporary Transport Solutions - GB



Salle Guillaumet 1 (2^e étage)

B3: Peut-on tous devenir conseiller en Management de la Mobilité ?

Format de la session : Atelier de formation

L'Agence Ecomobilité compte 12 conseillers unanimement reconnus comme des professionnels dans le domaine. Secret de cette réussite ?

Animateur : 

Gilles BOISVERT, Agence Ecomobilité - France



Salle Argos (1^{er} étage)

B4: Un Management de la Mobilité plus efficace grâce au suivi en « temps réel » de la qualité des transports publics perçue par les usagers

Format de la session : Atelier

Lors de cet atelier, il sera demandé aux participants de sélectionner une activité de gestion de la mobilité relative aux transports publics. Sur base de la méthode ENERQI, permettant de surveiller la qualité perçue par les usagers, les participants auront l'occasion de découvrir comment observer en temps réel l'efficacité de cette gestion de la mobilité dans le cadre de leurs réseaux de transport public locaux.

Animateurs : 

Patrick Van EGMOND et Johan JANSE, DTV Consultants - Pays-Bas



Salle Spot (1^{er} étage)





19 may

B2: Mobility Management in a Resource-Constrained World: Are Local Travel Plan Networks the Answer ?

Session Format: Workshop

This workshop examines the potential of Local Travel Plan Networks in disseminating site-based mobility management activities in a way that maximises benefits whilst minimising costs to participating organisations. The results of two LTPN research programmes will be presented and then workshop attendees will explore how they might establish such networks.

Animators: 

Lisa DAVISON, Marcus ENOCH, Loughborough University and Colin BLACK, Contemporary Transport Solutions – UK



Room Guillaumet 1 (2nd floor)

B3: - Can we all become “Mobility Adviser” (conseiller en mobilité) ?

Session Format: Workshop

The Ecomobility Agency is composed of 12 “mobility advisers”, with different background and age, now recognized as experts in the field of mobility management. How did we get there ?

Animator: 

Gilles BOISVERT, Ecomobility Agency – France



Room Argos (1st floor)

B4: A more effective mobility management by “real time” monitoring of the public transport passengers’ perceived quality

Session Format: Workshop

During this workshop participants will be asked to select a public transport related mobility management activity. On the basis of the ENERQI perceived quality monitoring method the participant will be shown how he/she can monitor “real time” the effectiveness of this mobility management in his/her own local public transport.

Animators: 

Patrick Van EGMOND and Johan JANSE, DTV Consultants, The Netherlands



Room Spot (1st floor)



19 mai

B5: Espace partagé pour des responsabilités partagées

Format de la session : Présentations PowerPoint

Intervenants : 

* **Samuel MARTIN**, Ministère de l'Écologie, du Développement et de l'Aménagement durables
Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (CERTU) - France
La modération des vitesses, clé du partage de l'espace public

* **Radoine DIK**, Ministère de l'Écologie, du Développement et de l'Aménagement durables - Centre d'Études Technique de l'Équipement de l'Ouest - France
Plan Piéton de La Chapelle-Glain : les enseignements d'une politique volontariste en faveur des piétons

* **Lola LE MOIGN, Pascal QUENEZ**, Grand Cahors - France
Projet européen SMOOTH: améliorer les Plans de Déplacement Scolaire

Animatrice : 

Lucia ILIEVA, CSDCS, Bulgarie



Salle Guillaumet 2 (2^e étage)

12h30
14h00



Déjeuner



Salle Caravelle 1 (Rez-de-chaussée)






B5: Shared space for shared responsibilities

Session Format: PowerPoint Presentations

Speakers: 

- * **Samuel MARTIN**, Ministry of Ecology and Sustainable Development - Centre for the Study of Urban Planning, Transport and Public Facilities (CERTU) – France
The speed moderation, key of the public space share
- * **Radoine DIK**, Ministry of Ecology, Sustainable Development and Planning – Centre for the Technical Study of Infrastructure (CETE, West)
Pedestrian plan of La Chapelle-Glain: lessons learn from a volunteer policy in favour of pedestrians
- * **Lola LE MOIGN and Pascal QUENEZ**, Grand Cahors Community – France
SMOOTH Mobility European project: a way to improve school travel plans

Animator: 

Lucia ILIEVA, CSDCS, Bulgaria

 Room Guillaumet 2 – (2nd floor)

12h30 
14h00
Lunch 

 Room Caravelle 1 – Ground floor



19 mai

Session C
14h00-15h00

Le Rendez-vous Toulousain

Format de la session : Speed-dating [uniquement en anglais]



Foyer Ariane (1^{er} étage)

Venez nombreux découvrir l'expérience et le savoir-faire toulousains dans le domaine du Management de la Mobilité et de la mobilité durable. Dans l'esprit du speed-dating, rencontrez les toulousains qui vous présenteront leurs réalisations et projets.

CAMILLE CASTAGNE

Tisséo-SMC

1

Tisséo-SMTC est l'autorité organisatrice des transports en commun de l'agglomération toulousaine. Son action en matière de mobilité durable porte sur le développement de nouveaux services à la mobilité comme le conseil en mobilité, les plans de déplacements d'entreprises mais aussi le covoiturage.

CÉLINE COHEN

Communauté Urbaine
du Grand Toulouse

2

Avec autopartage@toulouse, le Grand Toulouse, tout en dynamisant l'innovation, promeut un mode de mobilité plébiscité par particuliers et professionnels et cohérent avec son plan climat.

VÉRONIQUE TATRY

ADEME

3

L'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) est un établissement public qui participe à la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. Pour exemple en Midi-Pyrénées, elle accompagne techniquement et financièrement les projets d'écomobilité scolaire dans le cadre du réseau MOBIDULE.

HERVÉ BELLUT

B2CYCLE

4

B2Cycle : Donner envie aux salariés de venir au travail à vélo. Solutions clés en mains proposées, par le créateur des Bus Cyclistes, auteur du livre «de la voiture au vélo», éditions Dangles.

GUILLAUME LUCAS

Inddigo Altermodal

5

L'échange et le contact sont les principaux déclencheurs du changement modal. Le recrutement et l'action d'un animateur de mobilité est à la fois un vecteur d'emploi et un levier stratégique pour la réussite d'un projet de management de la mobilité.

ESTELLE POSNIC

ALTERN MOBIL

6

Société de transport de personnes et de petits colis en mode doux (tricycles, quadricycles et véhicules électriques 6m3) en centre ville + régie publicitaire pour annonceurs.



Session C
14h00-15h00

The Rendez-vous Toulousain

Session Format: Speed-dating [only in english]



Foyer Ariane (1st floor)

Come discover the Toulouse experience and *savoir-faire* in the field of Mobility Management and sustainable mobility. In the spirit of speed-dating, the key actors from Toulouse will present you their main achievement and projects.

CAMILLE CASTAGNE
Tisséo-SMC

1

Tisséo-SMTC is the Public Transport Authority of the Greater Toulouse. Its action in terms of sustainable urban mobility deals with the development of new mobility services as mobility advice, Mobility Plans for companies but also carpooling.

CÉLINE COHEN
Communauté Urbaine
du Grand Toulouse

2

With autopartage@toulouse, the Greater Toulouse while improving innovation, promotes a mobility mode acclaimed by individuals and professionals in coherence with its Climate Plan.

VÉRONIQUE TATRY
ADEME

3

The French Environment and Energy Management Agency (ADEME) is a public body which participates to the implementation of public policies dealing with environment, energy and sustainable development. For example, in Midi-Pyrénées, the Agency technically and financially supports projects dealing with school mobility in the frame of the network MOBIDULE.

HERVÉ BELLUT
B2CYCLE

4

B2Cycle: Incentive for employees to go to work cycling. Turnkey solutions in that way by the creator of Bus Cyclistes (Cycling Bus), author of the book "de la voiture au vélo", editions Dangles.

GUILLAUME LUCAS
Inddigo Altermodal

5

Exchanges, contacts are the main triggers for modal change. The recruitment of a mobility animator and his action are at the same time a vector for employment and strategic success leverage for a mobility management project.

ESTELLE POSNIC
ALTERN MOBIL

6

Society of transport of persons and small packages delivery by soft modes (tricycles, quadricycles and electric vehicles 6m3) in the city centre and advertising for announcers.

19 may



19 mai

Le Rendez-vous Toulousain

Format de la session : Speed-dating

Géraud ACQUIER
et **Céline BILLARD**

Iter, coopérative
de conseil en mobilités

7

Projets de mobilité sur un territoire, Démarches de mise en accessibilité, logiciels d'aides à la gestion des transports à la demande.

Frédéric SCHETTINI

MobiGIS

8

MobiGIS, éditeur de logiciels SIG innovants, présente ses services et outils d'aide à la décision pour élaborer des offres de transport plus attractives et garantes d'une éco-mobilité efficace.

Patrick GIVANOVITCH

Lyberta

9

La solution de géolocalisation Lyberta permet de créer un système d'information général sur le trafic routier urbain ; d'améliorer le trafic urbain en réduisant les émissions de gaz polluants et en produisant des statistiques ; de faciliter la mobilité urbaine durable en améliorant la fluidité du trafic et la rotation des véhicules ; d'optimiser la collecte des recettes tout en apportant un service global.

Nicolas BRIAND

ASF Aquitaine Midi-Pyrénées

Jean-Luc CHAZARIN

ORANGE

10

ASF (Autoroutes du Sud de la France) et Orange Business Services développent, en partenariat, une solution innovante d'information trafic temps réel à destination des collectivités locales et des exploitants routiers.



Frédéric LINGET

Association
Voiture & co

11

Plateforme de mobilité Bougez Vers l'Emploi! Le dispositif vise à dynamiser le potentiel économique du territoire et à favoriser l'accès à l'emploi/formation des populations fragiles.

Céline SOULIE

Mobilib

12

Présentation de la coopérative d'autopartage Mobilib. Deux ans après son lancement, Mobilib emploie 4 salariés, compte 28 véhicules, 16 stations et plus de 400 contrats.

The Rendez-vous Toulousain

Session Format: Speed-dating



19 may

Géraud ACQUIER
et Céline BILLARD
MobiGIS, coopérative
de conseil en mobilités

7

Mobility projects on a territory, process of starting accessibility, software supporting management of transport on demand are proposed by our society.

Frédéric SCHETTINI
MobiGIS

8

Find out about MobiAnalyst, a decision-making software for designing smart CO2 transport offers! MobiGIS will also be presenting its GIS services/solutions dedicated to helping people travel.

Patrick GIVANOVITCH
Lyberta

9

Lyberta's geolocalisation solution consists in creating a general information system on the city's traffic car park; improving urban traffic with the goal of reducing gas emissions and producing statistics; facilitating sustainable urban mobility for a better traffic flow and vehicle turnover; optimizing the income directly connected to car park by providing a complete service.

Nicolas BRIAND
ASF Aquitaine Midi-Pyrénées
Jean-Luc CHAZARIN
ORANGE

10

ASF (South of France Highway) and Orange Business Services develop in partnership an innovative solution on real time traffic information for local authorities and road exploiters.

Frédéric
LINGET
Association
Voiture & co

11

Mobility Platform Move towards Employment! (Bougez Vers l'Emploi !). The system aims at making more dynamic the economic potential of the territory and at facilitating access to employment/education of weak populations.

Céline SOULIE
Mobilib

12

Presentation of the carsharing cooperative Mobilib. Two years after its launching, Mobilib employs 4 people, has 28 vehicles, 16 stations and more than 400 contracts.



19 mai

Le Rendez-vous Toulousain

Format de la session : Speed-dating

ACDICOM

13

Entreprise de marketing opérationnel, ACDICOM vous propose des solutions efficaces pour faire parler de vous (street marketing, enquête, sondage, etc.).
www.acdicom.fr

Cyclo Courses

14

Cyclo Courses est une société de transports doux et de livraison en vélo de petits et gros colis (jusqu'à 50 kg). Véritable alternative écologique, moderne et efficace.

Alexandre JOUAVILLE
BECYCLE

15

BECYCLE propose à ses clients des services de livraisons rapides de plis et de colis au moyen de transports écologiques et économiques : vélo, triporteurs et véhicules électriques. Ces modes de transports respectent l'environnement et assurent qualité, sécurité et efficacité.

Bérénice DONDEYNE
ADEPES (Agence régionale pour le développement et la promotion de l'économie solidaire en Midi-Pyrénées)

16

L'économie sociale et solidaire fait référence à des pratiques collectives de développement durable permettant de construire un monde plus juste et égalitaire. Il ne peut que grandir dans une perspective globale, en liant l'économie à la société, le local au global, le travail à l'investissement, et la production, la consommation à l'environnement.

Thomas SOULIER
MOBIX

17

MOBIX Consulting est spécialisée dans le secteur de la mobilité des personnes et des biens. MOBIX Consulting exerce son expertise dans l'ingénierie d'affaires et de management de projet dans le secteur de la mobilité. Nous apportons à nos clients des solutions en développement commercial, industriel et achat.
www.mobix-consulting.com

Pierre-Marie COYAUD
Mobility +

18

Les plans de déplacements d'entreprises, d'administration et de zones d'activité à travers des démarches engagées en Midi-Pyrénées.

Transport Moto 31

19

Spécialisé dans le taxi moto, Transport Moto 31 vous transporte en urgence ou sur réservation à Toulouse et dans sa banlieue en Goldwing afin de vous garantir gain de temps et confort.





19 may

The Rendez-vous Toulousain

Session Format: Speed-dating

ACDICOM

13

Operational marketing Company, Acdicom offers you efficient solutions to get talk about you (street marketing - inquiries - surveys - etc.).

Cyclo Courses

14

Cyclo Courses is a soft modes and good deliveries by bicycle company for small and big packs (till 50kg). Real environment friendly, modern and efficient alternative to motorcycling. Contribute to improve quality of life in cities with Cyclo Courses.

Alexandre JOUAVILLE
BECYCLE

15

BECYCLE offers its clients fast good deliveries services through environment friendly and economic transport modes : bicycle, delivery tricycle and electric vehicles. Those transport modes respect environment and insure quality, security and efficiency for our services.

Bérénice DONDEYNE
ADEPES (Agency of Development
and Promotion of the solidarity
Economy in Midi-Pyrénées)

16

The social and solidarity economy refers to collective practices of sustainable development that contribute to building a more just and egalitarian world. It can only grow in a global perspective, by linking economy to society, local to global, labour to investment, and production, consumption and the environment

Thomas
SOULIER
MOBIX

17

MOBIX Consulting est spécialisée dans le secteur de la mobilité des personnes et des biens. MOBIX Consulting exerce son expertise dans l'ingénierie d'affaires et de management de projet dans le secteur de la mobilité. Nous apportons à nos clients des solutions en développement commercial, industriel et achat.
www.mobix-consulting.com

Pierre-Marie
COYAUD
Mobility +

18

The workplace mobility plans (companies, administration and business areas through the processes developed in Midi-Pyrénées.

Transport Moto 31

19

Specialised in moto taxi, Transport moto 31 transports you urgently or by reservation in Toulouse and its urban area on Goldwing in order to guarantee gain of time and comfort.



19 mai

Session D

15H30
17H00



Sessions techniques organisées en parallèle

D1: Convaincre en 6 minutes et 40 secondes ?

Format de la session : Pecha Kucha (uniquement en anglais)

Convaincre en 6 minutes et 40 secondes est une session de présentation au format Pecha Kucha (20 slides : 20 secondes par slide) complétée par une session de posters permettant aux intervenants d'approfondir leur présentation.

Intervenants : 

* Märta BROLINSON, WSP Analysis and Strategy – Suède

Comment les coûts de stationnement peuvent-ils être réduits grâce à l'utilisation en amont du management de la mobilité dans le processus de planification?

* Madelene HÅKANSSON, Trivector Traffic – Suède

Facteurs de succès et écueils à éviter à l'heure de travailler dans le management de la mobilité

* Friso METZ, KpVV – Pays-Bas

Un label EPOMM pour développer des formations en Management de la Mobilité de qualité

* Hervé LAMBERT, Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle, France et Karen VANCLUYSEN, POLIS – Belgique

La formation en matière de déplacement comme nouvelle mission pour les agents dans le domaine des transports publics

* Sofie WALSCHAP, Bruxelles Mobilité – Belgique

Plans de Déplacement Scolaire dans la région de Bruxelles: comment améliorer la sécurité routière ?

* Jörg KASTELIC, FGM-AMOR – Autriche

Le projet BENEFIT

Animateur : 

Pascal VAN DEN NOORT, Velo Mondial

 Salle Cassiopée (1^{er} étage)

D2 : Améliorer les politiques de transport durable dans les villes via le benchmarking et la gestion de la qualité

Format de la session : Atelier

La « Qualité Totale » ou comment rendre plus efficace (rentable), et moins vulnérable au contexte économique, la politique de transport durable d'une ville ?

Cet atelier aborde des cas concrets, explore les forces, les faiblesses et les bénéfices attendus ainsi que les inconvénients de la mise en œuvre du modèle de Qualité Totale à la politique de transport d'une ville. MaxQ est un modèle de Qualité Totale visant à améliorer les initiatives en matière de gestion de la qualité. Des retours d'expérience de ce modèle seront présentés, accompagnés de résultats sous forme de rapports coût-efficacité des activités permettant la réduction des émissions de CO2 et la création de nouveaux emplois.

Animateurs : 

Karin NEERGAARD, Trivector Traffic, Suède, Ilse VLEUGELS, Mobicel 21, Belgique, Carina Aschan, Umeåregionen, Suède et David SCOTNEY, Université Napier d'Édimbourg, Institut de recherche sur le transport, GB

 Salle Spot (1^{er} étage)



Session D

15H30
17H00



Technical parallel sessions

19 may

D1: Convince in 6 minutes 40 seconds?

Session Format: Pecha Kucha [only in English]

Convince in 6 minutes 40 seconds is a session of presentations in format Pecha Kucha (20 slides : 20 seconds) that will be completed afterwards by a poster session which will allow speakers to go more in details on their projects and achievements.

Intervenants:

Speakers:

- * **Märta BROLINSON**, WSP Analysis and Strategy – Sweden
How can car parking costs be reduced by using mobility management early in the planning process ?
- * **Madelene HÅKANSSON**, Trivector Traffic – Sweden
Key factors of success and pitfalls when working with mobility management
- * **Friso METZ**, KpVV, The Netherlands
EPOMM Quality Label for more and better Mobility Management trainings
- * **Hervé LAMBERT**, Artois-Gohelle Public Transport Authority, France and **Karen VANCLUYSEN**, POLIS – Belgium
Travel training as new task for people working in public transport
- * **Sofie WALSCHAP**, Brussels Mobility – Belgium
School Travel Plans in Brussels Capital Region: how to improve road safety
- * **Jörg KASTELIC**, FGM-AMOR – Austria
BENEFIT project

Animator:

Pascal VAN DEN NOORT, Velo Mondial



Room Cassiopée (1st floor)

D2: Improving city's sustainable transport policies by benchmarking and quality management

Session Format: Workshop

Adopting Total Quality Management principles, as a means to make a city's sustainable transport policy more (cost) effective and less at risk from wider economic problems ?

This ecomobility shift workshop will consider concrete cases, explore the pros, cons and expected benefits as well as the problems of applying TQM to a city's transport policy. MaxQ is a TQM-model for improving your mobility management work. Experiences of this model will be presented as well as results in forms of cost-effective activities reducing CO2 and creating new jobs.

Animators:

Karin NEERGAARD, Trivector Traffic, Sweden, Ilse VLEUGELS, Mobiel 21, Belgium, Carina Aschan, Umeåregionen, Sweden and David SCOTNEY, Edinburgh Napier University, Transport Research Institute, UK



Room Spot (1st floor)



19 mai

D3 : Les bénéfices économiques et sociaux du management de la mobilité: passer à l'étape supérieure

Format de la session : Présentations PowerPoint

Intervenants : 

* Sylvie MATHON, CETE Nord-Picardie - France
Management de la Mobilité et organisation du travail à distance: un contexte favorable au développement du télétravail dans le cadre d'une démarche PDE

- * David BACKELIN, Koucky & Partners AB - Suède
7 solutions pour réduire vos coûts liés à la voiture - atelier de formation pour le secteur public
- * Guillaume LUCAS, INDDIGO - France
L'emploi d'un animateur de mobilité, un levier pour la réussite de vos projets : retour d'expérience et évaluation
- * Thomas STOKELL, Challenge for Change - GB
Théorie du changement du comportement + vélo + les personnes + les données = changements mesurables du comportement des cyclistes

Animatrice : 

Muriel MARIOTTO, Ministère de l'Écologie, du Développement et de l'Aménagement durables - Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (CERTU), France



Salle Guillaumet 1 (2^e étage)

D4: Le Management de la Mobilité - convaincre les décideurs !

Format de la session : Atelier

Identifier un nouveau modèle destiné à influencer les comportements en matière de gestion de la mobilité. Quels sont les Facteurs Clé de Succès (FCS) et les échecs des mesures de gestion de la mobilité ? Quelles sont les personnes qui comptent - décisionnaires et/ou bénéficiaires ? Quels sont les moyens les plus efficaces pour répandre l'usage de ces FCS ?

Animateur : 

Adrian WEBB, London European Partnership for Transport (LEPT) - GB



Salle Guillaumet 2 (2^e étage)

D5: L'évaluation et les effets des programmes du Management de la Mobilité dans différents Etats membres européens

Format de la session : Présentations PowerPoint

Intervenants : 

* Willy RAIMUND, Agence de l'Énergie, Autriche et Iris EHRNLEITNER, Lebensministerium - Austria
Evaluation de "klima:aktiv mobil"

* Doris BAÜMER, Mechtild STIEWE, ILS-Institut de Recherche pour le développement régional et urbain et Conny LOUEN, Université d'Aix-la-Chapelle RWTH, Institut de recherche sur l'urbanisme et les transports urbains - Allemagne
Evaluation du programme d'action "effizient mobil"

* Lars LUTJE SCHIPHOLT - Taskforce "Mobilitätsmanagement" - Pays-Bas

Animateur : 

Jesper JOHANSSON, WSP Analys & Strategi - Suède



Salle Argos (1^{er} étage)

19h30



Dîner de gala



Salons Vanel - Médiathèque José Cabanis (dernier étage)




D3: Social and economic benefits of Mobility Management: a step further

Session Format: PowerPoint Presentations

Speakers: 

- * Sylvie MATHON - CETE Nord-Picardie - France
Mobility Management and teleworking organisation: a favourable context for the teleworking development in the frame of a Workplace Mobility Plan process
- * David BACKELIN, Koucky & Partners AB - Sweden
7 ways to decrease your car costs - training workshop for the public sector
- * Guillaume LUCAS, INDDIGO - France
Hire a mobility animator, a key factor for succeeding in your projects: lessons learnt and evaluation
- * Thomas STOKELL, Challenge for Change - UK
Behaviour Change Theory + cycling + people + data = measurable changes in people's cycling behaviour

Animator: 


Muriel MARIOTTO, Ministère de l'Écologie, du Développement et de l'Aménagement durables - Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (CERTU) - France

 Room Guillaumet 1 (2nd Floor)

D4: Mobility Management – Influencing the people that matter!

Session Format: Workshop

Identifying a new model for influencing people in mobility management. What are the Critical Success Factors (CSF) or Failures of Mobility Management measures? Who are the people that matter – the influencers, the decision makers and/or the recipients? What are the best transfer mechanisms to disseminate CSF's?

Animator: 

Adrian WEBB, London European Partnership for Transport (LEPT) - UK

 Room Guillaumet 2 (2nd Floor)

D5: The evaluation and the effects of mobility management programmes in different European Member States

Session Format: PowerPoint Presentations

Speakers: 

- * Willy RAIMUND, Energy Agency and Iris EHRNLEITNER, Lebensministerium - Austria
Evaluation of "klima:aktiv mobil"
- * Doris BAÜMER, Mechtild STIEWE, ILS-Research Institute for Regional and Urban Development, and Conny LOUEN, RWTH Aachen University / Institute for urban and transport planning, Germany
Evaluation of action program "effizient mobil"
- * Lars LUTJE SCHIPHOLT - Taskforce Mobilitätsmanagement, The Netherlands

Animator: 

Jesper JOHANSSON, WSP Analys & Strategi - Sweden

 Room Argos (1st Floor)

19h30 

Gala diner 

 Salons Vanel – Médiathèque José Cabanis (last floor)



20 mai

Session E

9h00
10h30



Sessions techniques organisées en parallèle

E1: Comment rendre le transport « actif » attractif à tous les âges - le Réseau Déplacement Actif et le Laboratoire de Planification Vélo

Format de la session : Atelier

Le vélo est le mode de transport idéal pour faire entrer l'exercice physique dans la vie quotidienne des usagers. Les projets européens LIFE CYCLE et ACTIVE TRAVEL NETWORK proposent une approche systématique de planification et de mise en œuvre de campagnes de sensibilisation à l'utilisation du vélo. L'ensemble de la population est visée (enfants/élèves, parents/familles, adultes, personnes âgées) afin d'adopter et conserver l'habitude de se déplacer en vélo.

Animateurs :



Claus KÖLLINGER et Robert PRESSL, FGM-AMOR - Autriche



Salle Spot (1^{er} étage)

E2 : Aborder le Management de la Mobilité comme une activité économique et commerciale ?

Format de la session : Présentations Power Point

Intervenants :



* Sharon LEWINSON, RideShark - Canada

Covoiturage en Amérique du Nord - Vers une gestion globale des trajets domicile-travail

* Thierry FASSENOT, Caisse nationale de l'assurance maladie des travailleurs salariés, Direction des risques professionnels, France

Mieux prévenir le risque trajet domicile travail - Un enjeu de santé au travail et de mobilité durable

* Christine SCHNABEL, WSP Analysis & Strategy, and Katarina APPELTOFFT, Administration des Transports suédois - Suède

Généraliser une pratique nationale de management de la mobilité lors de la construction de routes - une expérimentation suédoise

Animatrice :



Muriel MARIOTTO, Ministère de l'Écologie, du Développement et de l'Aménagement durables - Centre d'étude sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (CERTU), France



Salle Guillaumet 1 (1^{er} étage)



8h30-9h00

Café d'accueil



Foyer Ariane (1^{er} étage)





20 may

Session E

9h00
10h30



Technical parallel sessions

E1: How to make active transport the just natural thing to do for all age groups - the ACTIVE TRAVEL NETWORK and LIFE CYCLE Planning Laboratory

Session Format: Workshop

Everyday cycling is a perfect means to integrate physical activity into people's lives. The EU projects LIFE CYCLE and ACTIVE TRAVEL NETWORK present a systematic approach how to plan and implement effective cycling campaigns. The target groups cover the whole life span, in order to adopt and keep up cycling as a life-long habit (children/pupils, families/parents, adults, older people).

Animators:

Claus KÖLLINGER and Robert PRESSL, FGM-AMOR - Austria



Room Spot (1st floor)

E2: How to address Mobility Management as an economic and commercial activity?

Session Format: Power Point Presentations

Speakers:

* Sharon LEWINSON, RideShark - Canada

RideSharing in North America - Transition to Full Commute Management

* Thierry FASSENOT, State Health Insurance Office for salaried employees (CNAMTS), Professional Risk department - France

A better prevention for commuting: a public health and sustainable mobility matter

* Christine SCHNABEL, WSP Analysis & Strategy and Katarina APPELTOFFT, Swedish Transport Administration - Sweden

Introducing a national routine for Mobility Management during road construction - A Swedish attempt

Animator:

Muriel MARIOTTO, Ministry of Ecology and Sustainable Development - Centre for the Study of Urban Planning, Transport and Public Facilities (CERTU) - France



Room Guillaumet 1 - (2nd floor)

8h30-9h00

Welcome Coffe



Foyer Ariane (1st floor)



20 mai

E3: Quels modèles économiques pour le Management de la Mobilité - Comment rendre le Management de la Mobilité financièrement viable pour les partenaires de projets ?

Format de la session : Atelier

La Ville de Stockholm développe une nouvelle zone de restructuration urbaine dans l'actuelle zone portuaire de Norra Djurgårdsstaden. Ce développement permettra la mise en place de standards « développement durable » urbains. La mobilité durable pour les habitants est hautement prioritaire et la Ville de Stockholm développe des modèles économiques pour la mise en place de mesures en matière de management de la mobilité pour cette zone.

Animateur : 

Johannes BERG, WSP Group, Suède



Salle Guillaumet 2 (2^{er} étage)

E4: Covoiturage : qu'est-ce qui doit être changé dans notre comportement mobilité ?

Format de la session : Présentations PowerPoint

Animatrice : 

Véronique TATRY, Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) - France

Intervenants : 

* Aurélie CORBINEAU et Alain JEAN, Mairie de Moissac - France

Covoiturons sur le pouce, un dispositif de covoiturage instantané peu coûteux pour les collectivités

* Reyhaneh FARROKHICHI, Université d'Aix-la-Chapelle (RWTH), Institut de recherche sur l'urbanisme et les transports urbains, Allemagne

Besoin qu'on vous dépose ? Vous voulez covoiturer ? Caractéristiques des différents groupes-cible de covoitureurs

* Jens VOGEL, IVM GmbH - Allemagne

Conserver et augmenter les options de mobilité dans les zones rurales



Salle Argos (1^{er} étage)

10h30
11h00



Pause-café



Foyer Ariane (1^{er} étage)





20 may

E3: Business models for Mobility Management – how to make Mobility Management financially viable for involved stakeholders in development projects

Session Format: Workshop

The city council of Stockholm is developing a new urban regeneration area in the current port area of Norra Djurgårdsstaden. The development will set the standard for new sustainable development areas. Sustainable mobility for the inhabitants is highly prioritised and the city of Stockholm is developing business models for a wide range of mobility management measures for the area.


Animators: 

Johannes BERG, WSP Group, Sweden

 Room Guillaumet 2 (2nd floor)

E4: Carpooling: what has to be changed in our mobility behaviour?

Session format: PowerPoint Presentations

Animator: 

Véronique TATRY, French Environment and Energy Management Agency (ADEME) – France

Speakers : 

* Aurélie CORBINEAU and Alain JEAN, City of Moissac – France

Covoiturons sur le pouce, an instantaneous carpooling disposal quite cheap for local administrations

* Reyhaneh FARROKHIKHAIVI, RWTH Aachen University, Institute for urban and transport planning – Germany

Need a lift? Want to carpool? Characteristics of different target groups of ride sharing

* Jens VOGEL, IVM GmbH – Germany

Broking mobility – safeguarding and enhancing mobility options in rural areas

 Salle Argos (1st étage)

10h30
11h00



Coffee Break



 Foyer Ariane (1st floor)



20 mai

11h00
12h30



Session plénière

« L'usage des nouvelles technologies dans les services à la mobilité » - Débat

Intervenants :

- * **Bernard SCHWOB** - Directeur de l'Agence Française pour l'Information Multimodale et la Billettique (AFIMB) - France
- * **David ROBLES FOSG** - Directeur Partenariats Stratégiques EMEA - Google Inc. - Etats-Unis
- * **Eric CHAREYRON** - Directeur Stratégie, Marketing, Offre et Services - Keolis - France
- * **Susan GRANT-MULLER** - Maître de Conférences et Directrice de Recherche à l'Institut d'études des transports (ITS) Université de Leeds - UK

Animateur :

Gil BOUSQUET, journaliste économique - France



Auditorium Saint-Exupéry (2^e étage)

Clôture

12h30
13h15



Session plénière

Intervenants :

- * **René TEEUWEN**
Retour sur le Live Tweet
Prix Eltis de la meilleure contribution
- * **Joerg BOMBACH** - Head of Radio Program HR3
Présentation d'ECOMM 2012
- * **Karl-Heinz POSCH** - Coordinateur d'EPOMM
Retour sur ECOMM 2011
- * **Gérard ANDRE** - Président de Tisséo-Régie - France
Discours de clôture





11h00
12h30




Plenary Session

"ITS and new mobility services" Panel discussion

Speakers: 

- * Bernard SCHWOB - Director of the French Agency for Multimodal Information and Ticketing (AFIMB) - France
- * David ROBLES FOSG - Strategic Alliances Manager EMEA, Google Inc. - USA
- * Eric CHAREYRON - Strategy, Marketing, Offer and Services Director - Keolis - France
- * Dr Susan GRANT-MULLER - Senior Lecturer and Director of Research - Institute for Transport Studies (ITS), University of Leeds - UK

Animator: 

Gil BOUSQUET, economic journalist - France



Saint-Exupéry Auditorium (2nd floor)

Closing session

12h30
13h15



Plenary Session

Speakers: 

- * René TEEUWEN
Feedback on the Live Tweet
Eltis Best Paper Award
- * Joerg BOMBACH - Head of Radio Program HR3
ECOMM 2012 presentation
- * Karl-Heinz POSCH - EPOMM coordinator
EPOMM final presentation
- * Gérard ANDRE - President of Tisséo-Régie - France
Closing speech



20 mai

Clôture officielle ECOMM 2011

13h15



Déjeuner



Salle Caravelle (Rez-de-chaussée)

Après-midi - Visites proposées après ECOMM

Le point de rencontre est le Hall d'accueil du Centre de Congrès Pierre Baudis : merci de vous y présenter 45 minutes avant le départ. Pour chaque visite, un bus transportera les congressistes sur le lieu de la visite et les ramènera au Centre de Congrès Pierre Baudis.

15h00

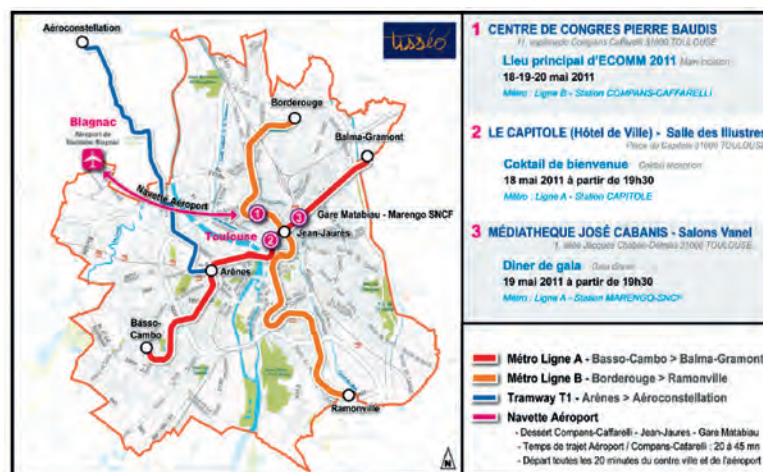


Visite de la cité de l'espace

16h45



Visite d'Airbus



INFORMATIONS PRATIQUES

- Traduction simultanée assurée sur l'ensemble de la conférence, à l'exception de la session Pecha Kucha et du Rendez-vous Toulousain (uniquement en anglais)
- Réseau Wifi accessible dans le Centre de Congrès Pierre Baudis
- Titre de transport 3 jours remis à votre arrivée



Official Closing of ECOMM 2011

13h15



Lunch



Room Caravelle (ground floor)

Afternoon - Touristic visits after ECOMM

The meeting point is the Welcome desk of the Congress Centre Pierre Baudis: please, come 45 minutes before departure.

For each visit, a bus will transport the delegates to the visit venues and will transport them back to the Congress Centre Pierre Baudis, afterwards.

15h00



Cité de l'Espace visit



16h45



Airbus visit



PRACTICAL INFORMATION

1 CENTRE DE CONGRES PIERRE BAUDIS
11, rue de la Compagnie Caffarelli 31000 TOULOUSE
Lieu principal d'ECOMM 2011 (Mardi à Jeudi)
18-19-20 mai 2011
Métro : Ligne B - Station COMPAGNS-CAFFARELLI

2 LE CAPITOLE (Hôtel de Ville) - Salle des Illustres
Place du Capitole 31000 TOULOUSE
Cocktail de bienvenue (Cocktail) mercredi
18 mai 2011 à partir de 19h30
Métro : Ligne A - Station CAPITOLE

3 MÉDIATHEQUE JOSÉ CABANIS - Salons Vanel
1, rue Jacques Cabanis-Dumas 31000 TOULOUSE
Dîner de gala (Dîner) jeudi
19 mai 2011 à partir de 19h30
Métro : Ligne A - Station MARENGO-SNCF

Métro Ligne A - Basso-Cambo > Balma-Gramont
Métro Ligne B - Borderouge > Ramonville
Tramway T1 - Arènes > Aéroconstellation
Navette Aéroport
- Dessert Compans-Caffarelli - Jean-Jaures - Gare Matabiau
- Temps de trajet Aéroport / Compans-Caffarelli : 20 à 45 mn
- Départ toutes les 20 minutes du centre ville et de l'aéroport

- Translation is available in English and French EXCEPT for Pecha Kucha sessions and Rendez-vous Toulousain ;

- Wifi is available in the whole Congress Centre Pierre Baudis;

- A "Congress" Pass is available on the welcome bags





15^e Conférence Européenne du Management de la Mobilité

15th European
Conference
on Mobility
Management

Programme

ECOMM 2011 est organisé par :
ECOMM 2011 is organised by:



ECOMM 2011 est soutenu par :
ECOMM 2011 is supported by:



Les exposants sont :
The exhibitors are:



EPOMM Network Lounge pour le Live Tweet #ECOMM2011 est organisé par :
EPOMM Network Lounge for live Tweet #ECOMM2011 is organised by:



Retrouvez toutes les informations relatives à la conférence sur :
Find all the information related to the conference on:
www.ecomm2011.eu
www.tisseo.fr