

Ecomobilité touristique et de loisirs vers les espaces ruraux Une opportunité pour les régions rurales

Nombre de régions rurales se sont déjà mobilisées pour créer des aménagements, des services et une organisation territoriale leur permettant d'être accessibles sans voiture. Mais ces initiatives sont encore peu nombreuses, mal connues du grand public et les efforts trop dispersés. Une récente étude menée par le Réseau des Grands Sites de France s'est attachée à faire connaître et à tirer des enseignements des initiatives locales existantes. Parmi la cinquantaine d'expériences repérées, onze sont abordées en détail dans des fiches d'expériences. L'étude conclut, entre autres, que l'écomobilité touristique et de loisirs vers les espaces ruraux constitue une véritable offre novatrice et attractive. En plus de répondre à des enjeux environnementaux, elle correspond à une réelle demande des visiteurs, en particulier des citadins. La mise en place de systèmes écomobiles pour les visiteurs peut aussi permettre de conforter des services de transport du quotidien pour les habitants, qui sont parfois fragiles. Bien que chaque projet corresponde à une histoire singulière qui évolue au cours du temps, les auteurs de l'étude dédient un chapitre aux enseignements tirés des initiatives locales, précisant autant les freins et difficultés rencontrés que les leviers d'action et les facteurs favorables à la mise en œuvre de projets. La plateforme d'échanges créée en relation avec l'étude fournit un soutien technique et met en contact les acteurs. (Langue: français)

Pour plus d'informations

Plateforme d'échanges

<http://www.rezotour.com/pg/groups/810019/ecomobilite-touristique-et-de-loisirs/>

Nachhaltiger Tourismus- und Freizeitverkehr im ländlichen Raum Eine Chance für ländliche Regionen

Zahlreiche ländliche Regionen haben Dienstleistungen sowie bauliche und raumorganisatorische Massnahmen umgesetzt, um leichter autofrei zugänglich zu sein. Diese Initiativen leiden jedoch noch unter ungenügender Verbreitung und Bekanntheitsgrad. Eine kürzlich erschienene Studie des „Réseau des Grands Sites de France“ hat zum Ziel, diese lokalen Ansätze bekannt zu machen und daraus zu lernen. Elf der über fünfzig erhobenen Beispiele sind detailliert in Erfahrungsblättern beschrieben. Gemäss der Studie stellt der nachhaltige Tourismus- und Freizeitverkehr im ländlichen Raum ein innovatives und attraktives Angebot dar. Dieses ist nicht nur umweltfreundlich, sondern ist auch eine Antwort auf die Nachfrage vor allem städtischer Besucher, und kann indirekt auch dazu beitragen, Transportdienstleistungen für Einheimische zu konsolidieren. Wohlwissend dass jedes Projekt ein evolutiver Einzelfall ist, weisen die Autoren abschliessend sowohl auf mögliche Widerstände und Schwierigkeiten, als auch auf den Projekten förderliche Umstände hin. Eine im Rahmen des Projekts erstellte Plattform erleichtert den Akteuren den Austausch und liefert technische Unterstützung. (Sprache: fr)

Weitere Informationen:

Austauschplattform (fr)

<http://www.rezotour.com/pg/groups/810019/ecomobilite-touristique-et-de-loisirs/>

02.08.2011