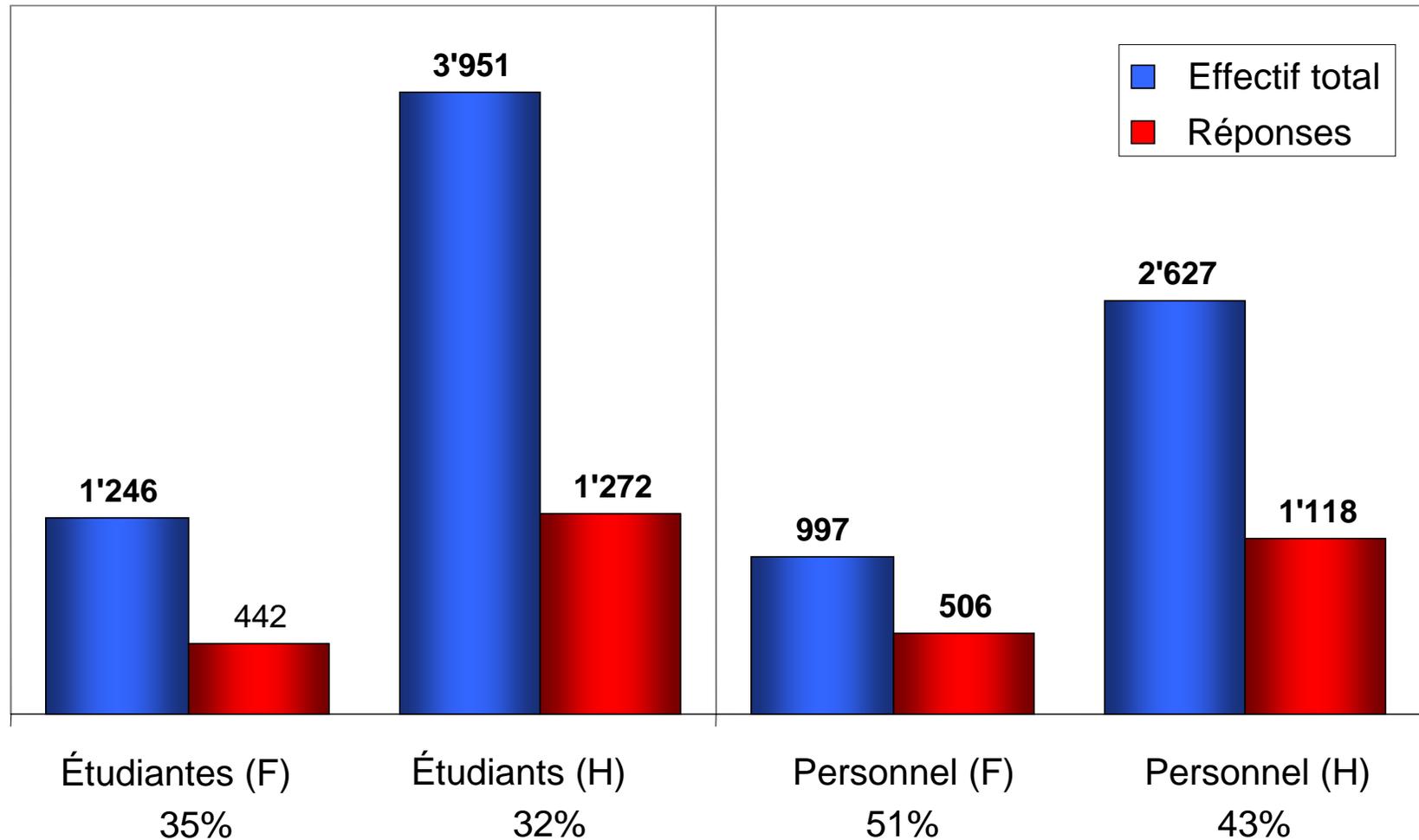


Enquêtes sur les déplacements
entre le domicile et l'EPFL ou l'UNIL
2003 - 2006

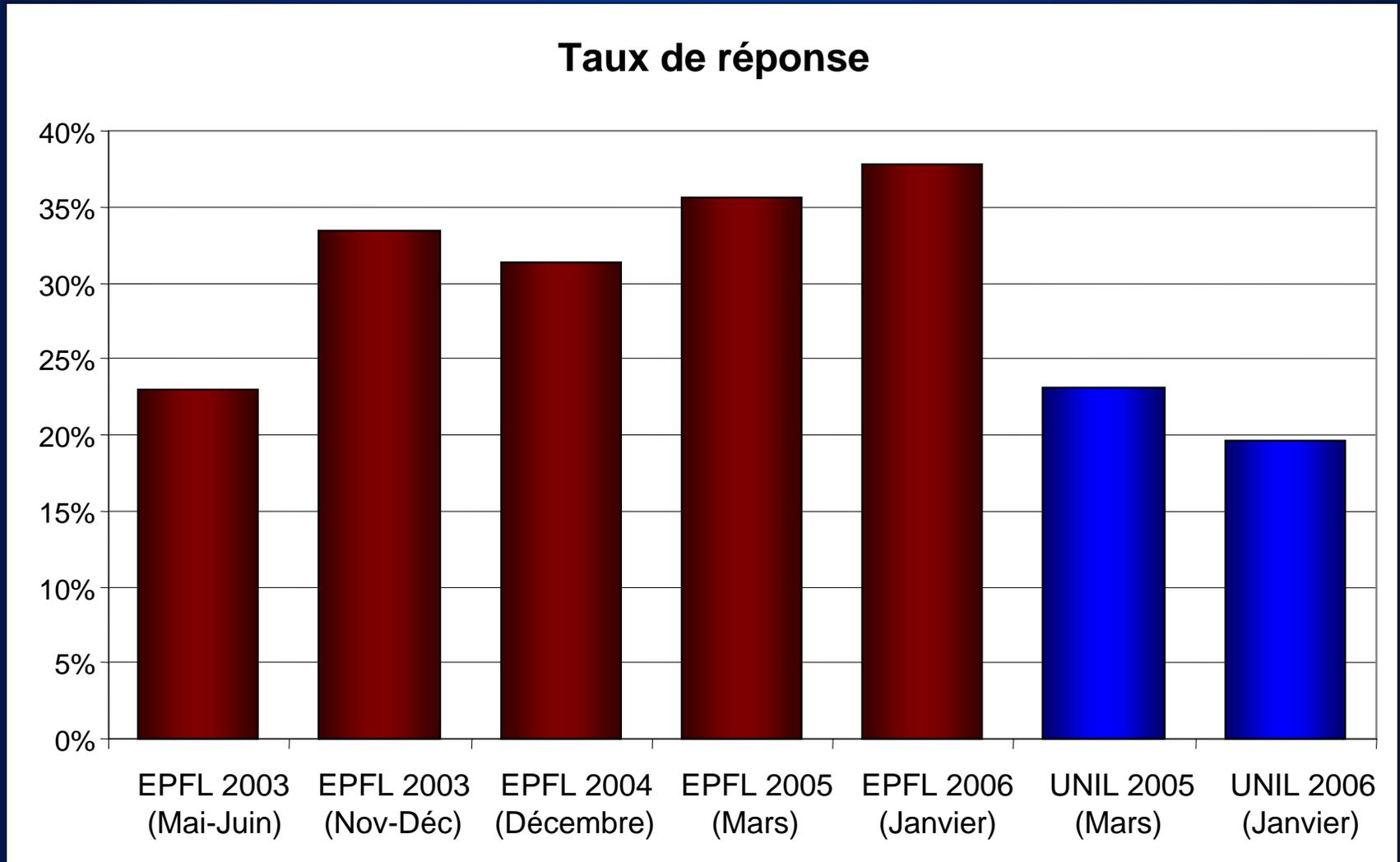
Enquêtes mobilité, EPFL/UNIL, 2003 - 2006

Taux de réponse - EPFL janvier 2006



Enquêtes mobilité, EPFL/UNIL, 2003 - 2006

Taux de réponse - Civisme inné ou acquis ?

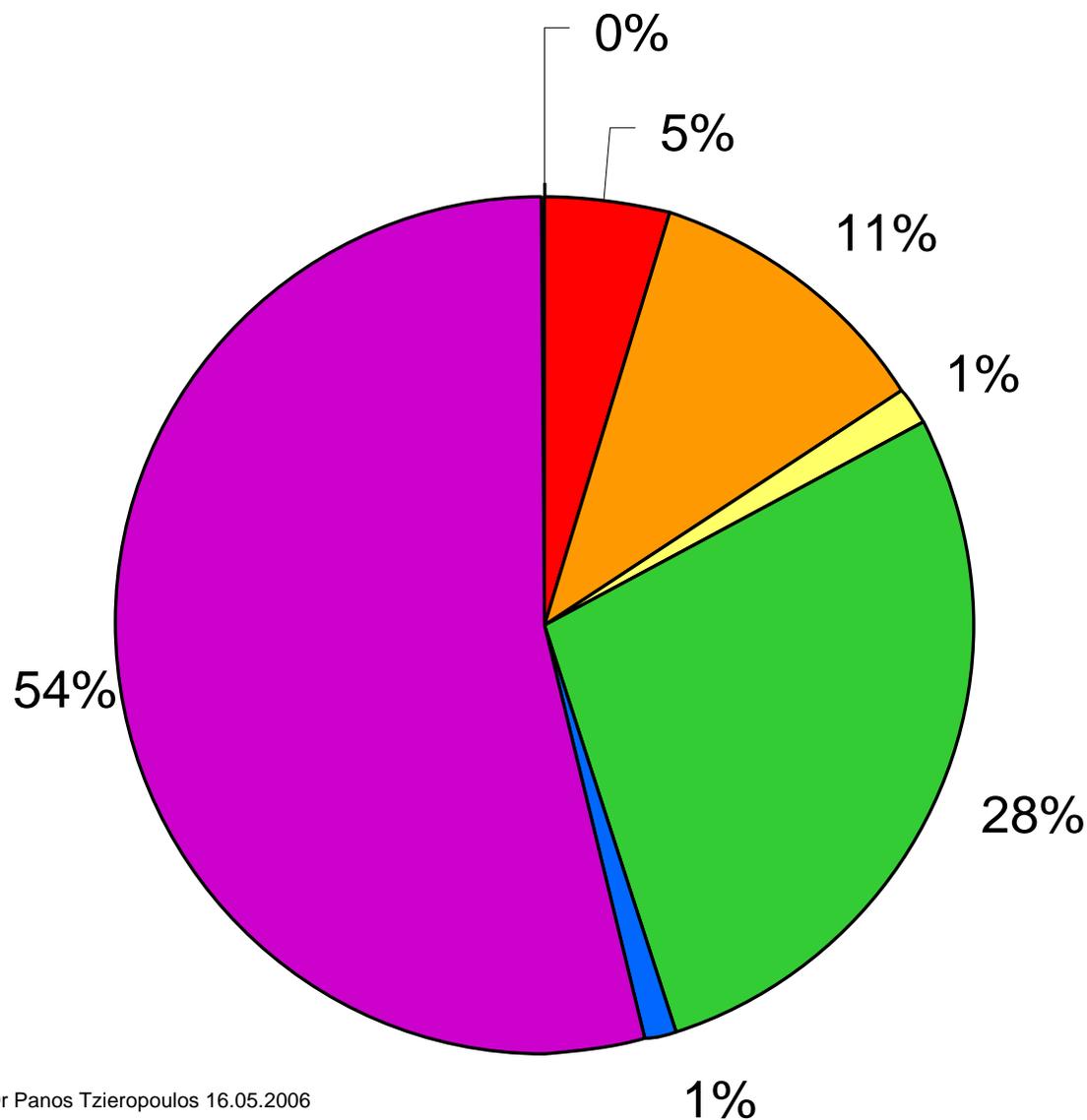


À pied, à vélo, en métro ou en voiture

Les choix modaux
et
leur évolution

Enquêtes mobilité, EPFL/UNIL, 2003 - 2006

Répartition modale: Vive les transports en commun!



Enquête EPFL de Janvier 2006

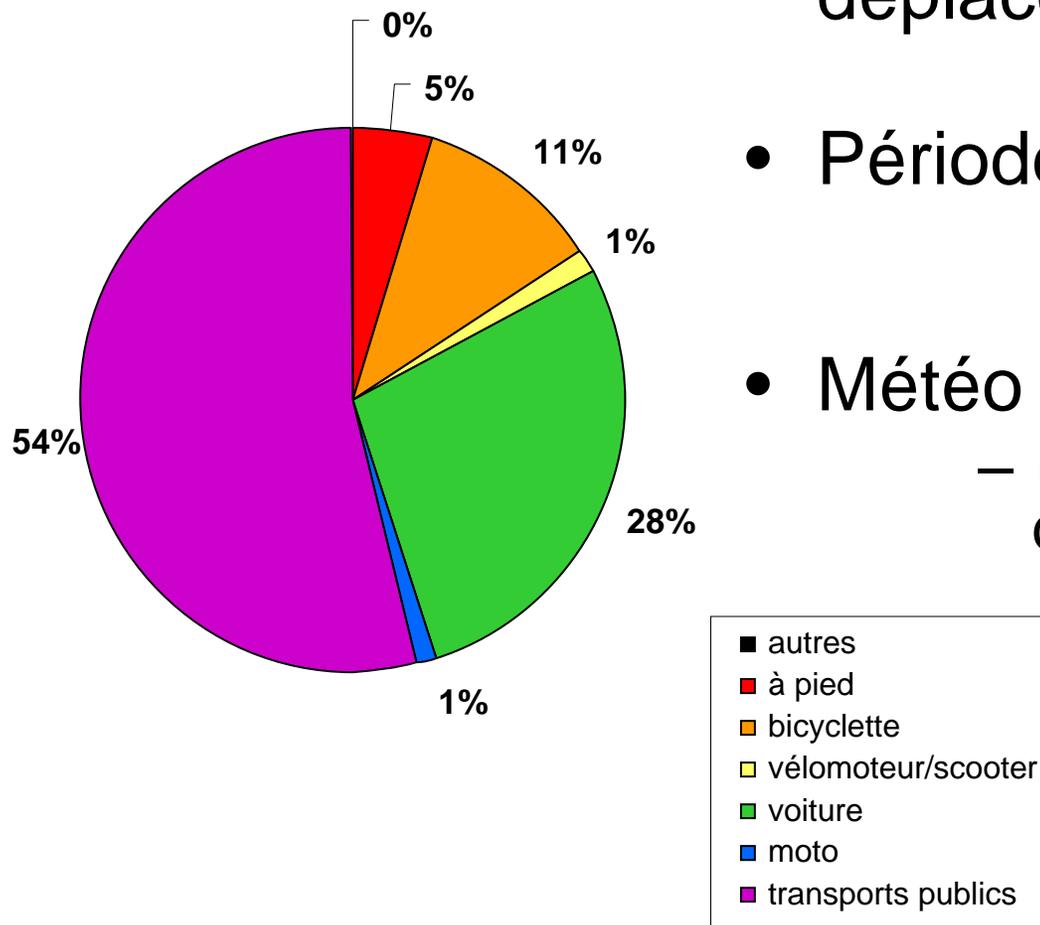


Résultats redressés sur l'ensemble de la population. Nombre de personnes déclarant utiliser un mode en tant que mode principal, par rapport au nombre total des personnes.

Enquêtes mobilité, EPFL/UNIL, 2003 - 2006

Répartition modale; oui, mais ...

Enquête EPFL de Janvier 2006



- **Personnes et non pas déplacements**
 - utilisateurs vs. charge
- **Période de cours**
 - étudiant(e)s en forte proportion
- **Météo**
 - défavorable à la mobilité douce (marche, vélo, ...)

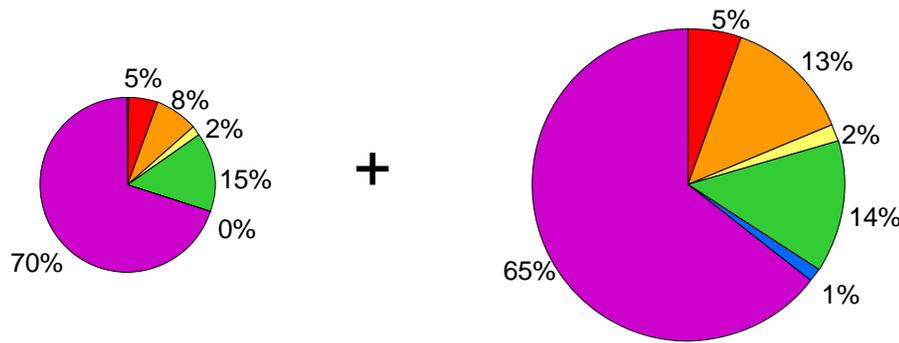
Enquêtes mobilité, EPFL/UNIL, 2003 - 2006

Les étudiant(e)s font la différence !

Personnel



Étudiant(e)s



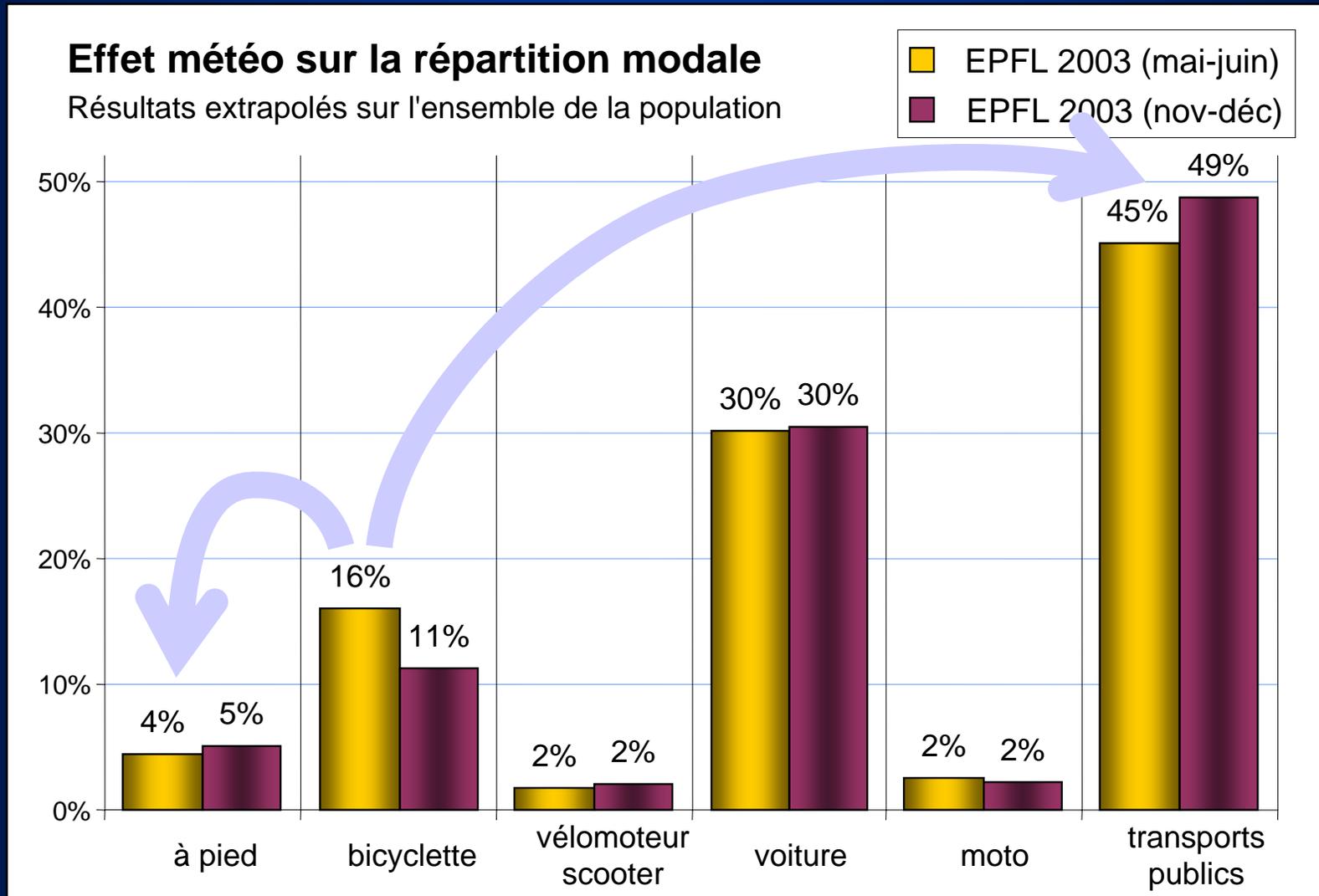
- Chez les étudiants, les transports en commun prédominent
- Chez les autres, la voiture prend le dessus
- La moto, choix marginal et essentiellement masculin (1 à 2 % vs. ~ 0 %)
- Le vélo et les hommes (13% et 11%, vs.8% et 5%).
- Scooter / vélomoteur marginalisés (moins de 2%)



Enquête EPFL de Janvier 2006

Enquêtes mobilité, EPFL/UNIL, 2003 - 2006

La météo "substitutive"

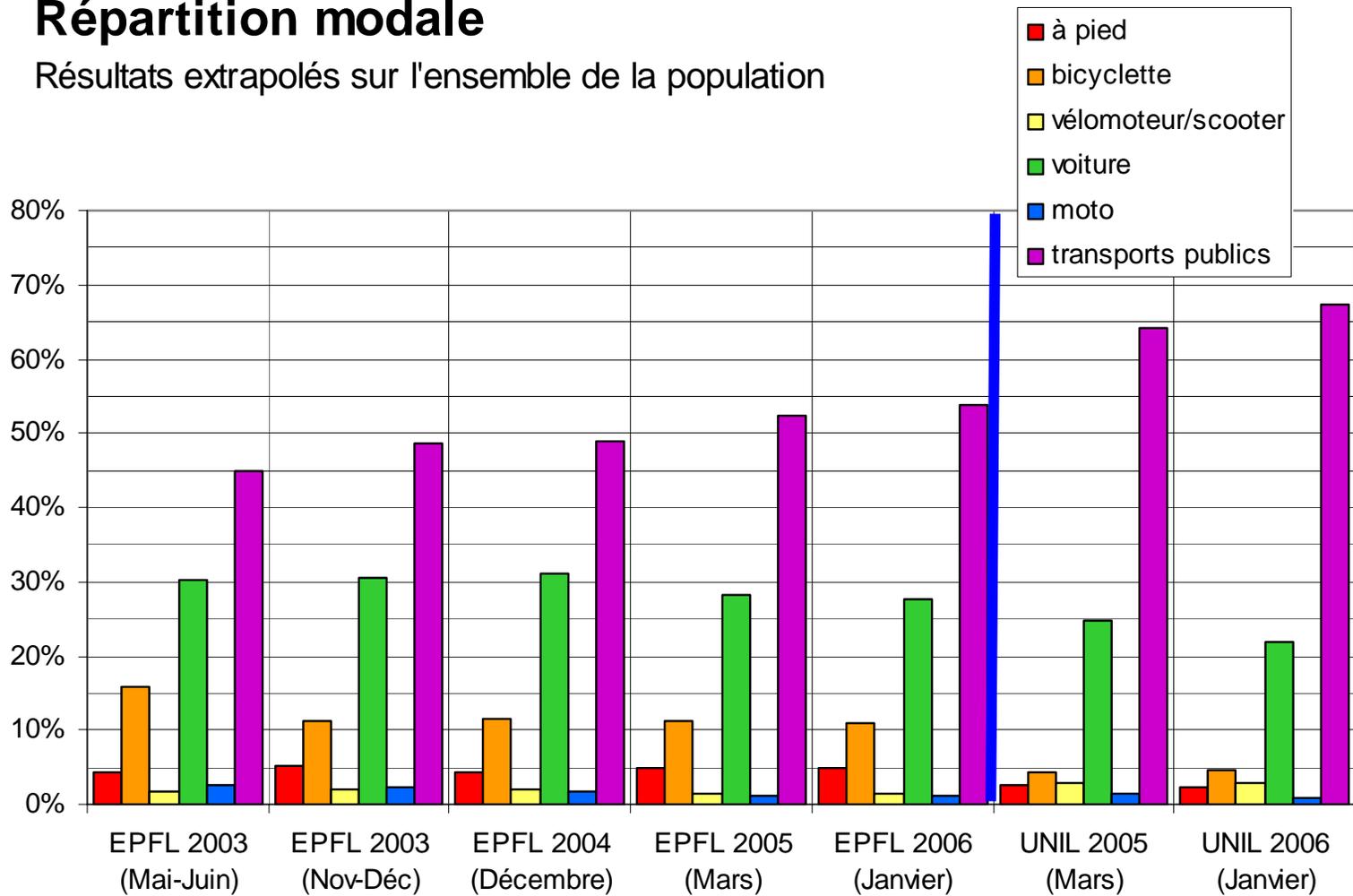


Enquêtes mobilité, EPFL/UNIL, 2003 - 2006

Une question de parts ...

Répartition modale

Résultats extrapolés sur l'ensemble de la population



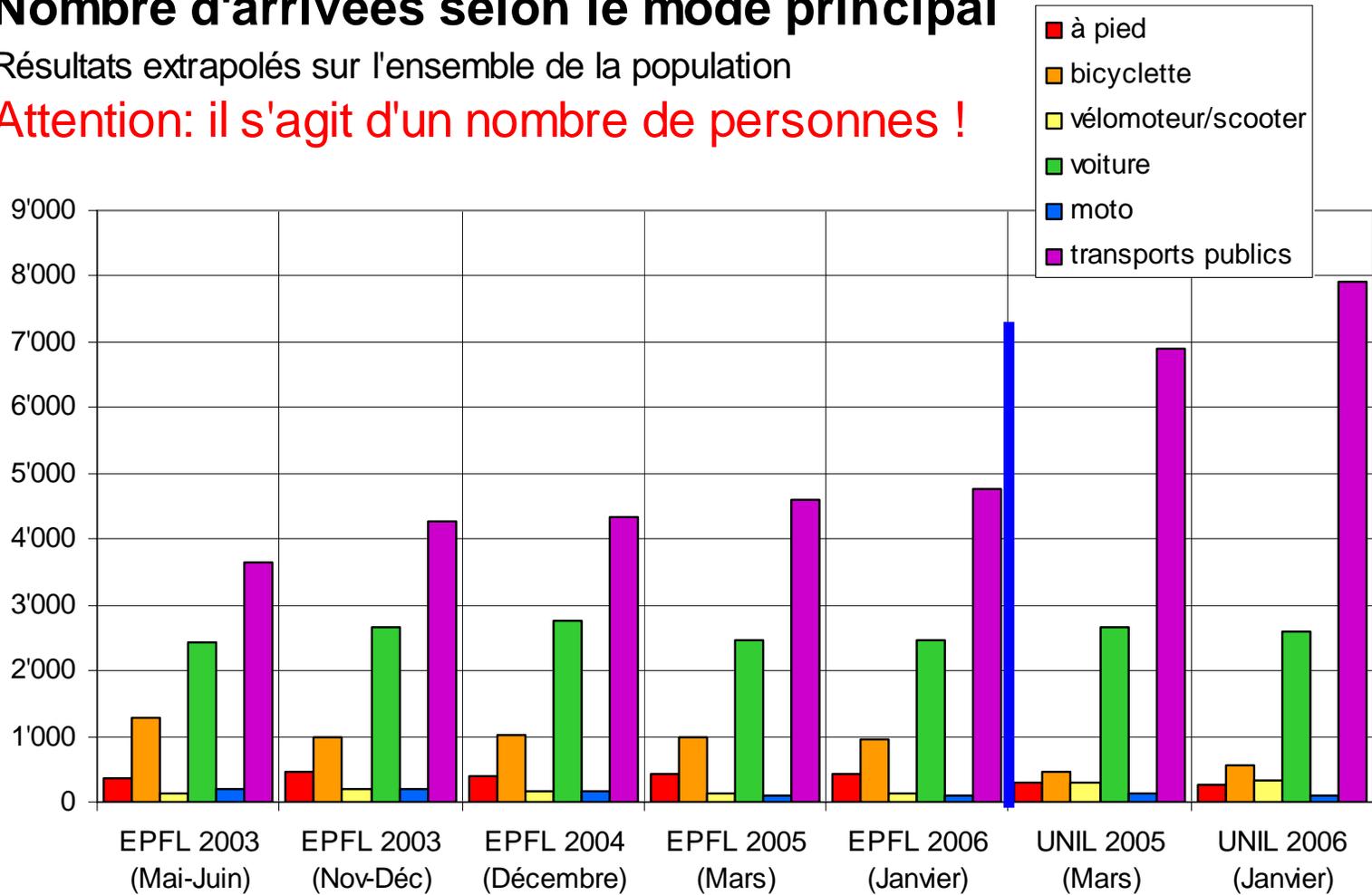
Enquêtes mobilité, EPFL/UNIL, 2003 - 2006

... et de volumes

Nombre d'arrivées selon le mode principal

Résultats extrapolés sur l'ensemble de la population

Attention: il s'agit d'un nombre de personnes !



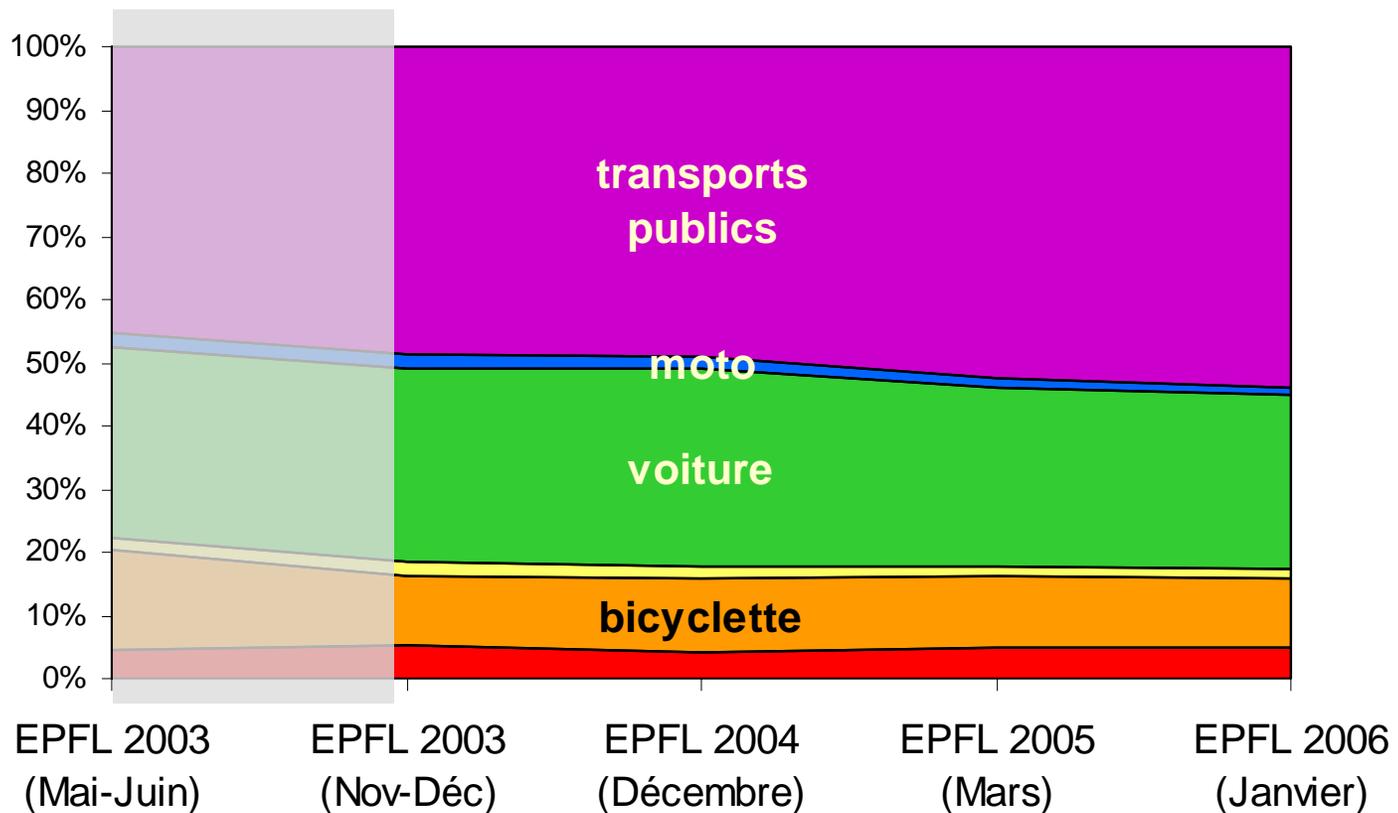
Enquêtes mobilité, EPFL/UNIL, 2003 - 2006

Une tendance qui commence à se prendre forme

Répartition modale EPFL

Résultats extrapolés sur l'ensemble de la population

Attention: il s'agit d'un nombre de personnes !



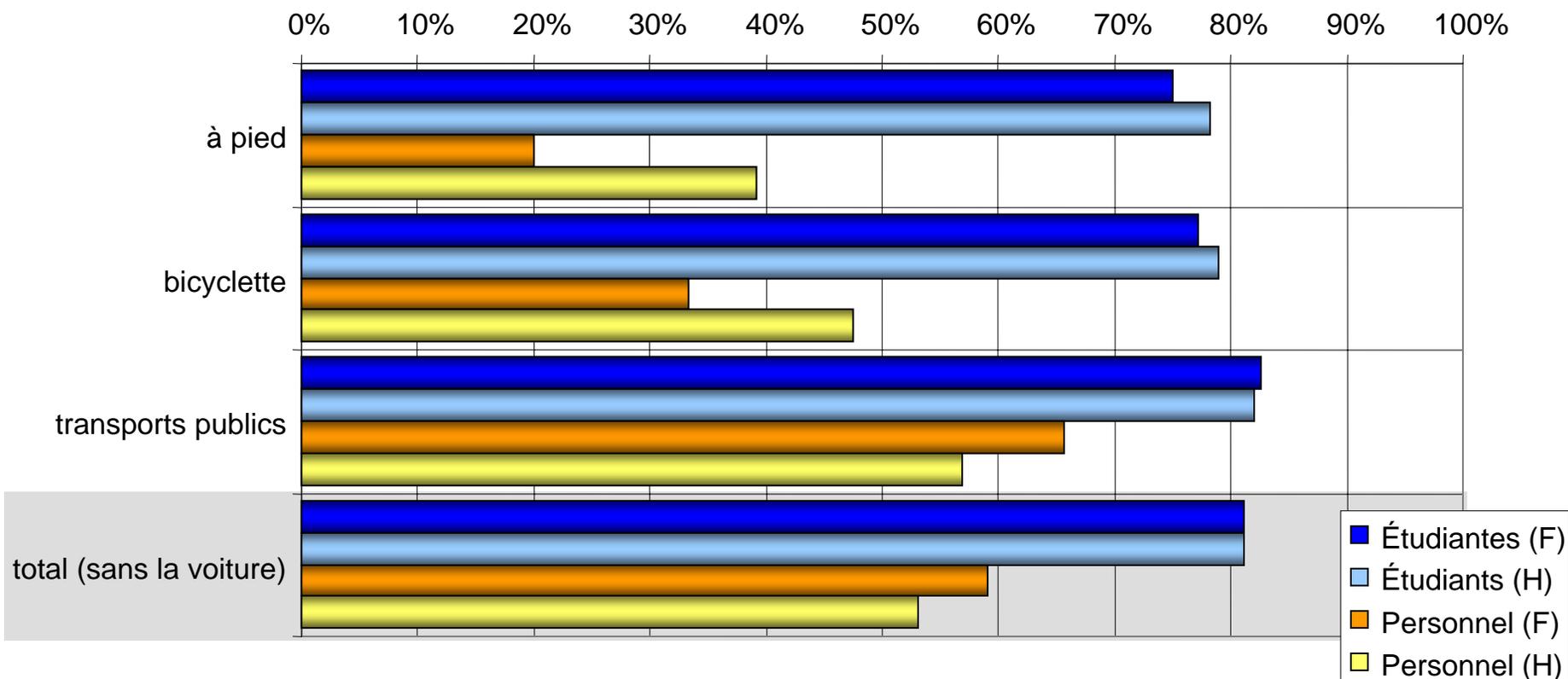
À pied, à vélo, en métro

Dépendances et choix

Enquêtes mobilité, EPFL/UNIL, 2003 - 2006

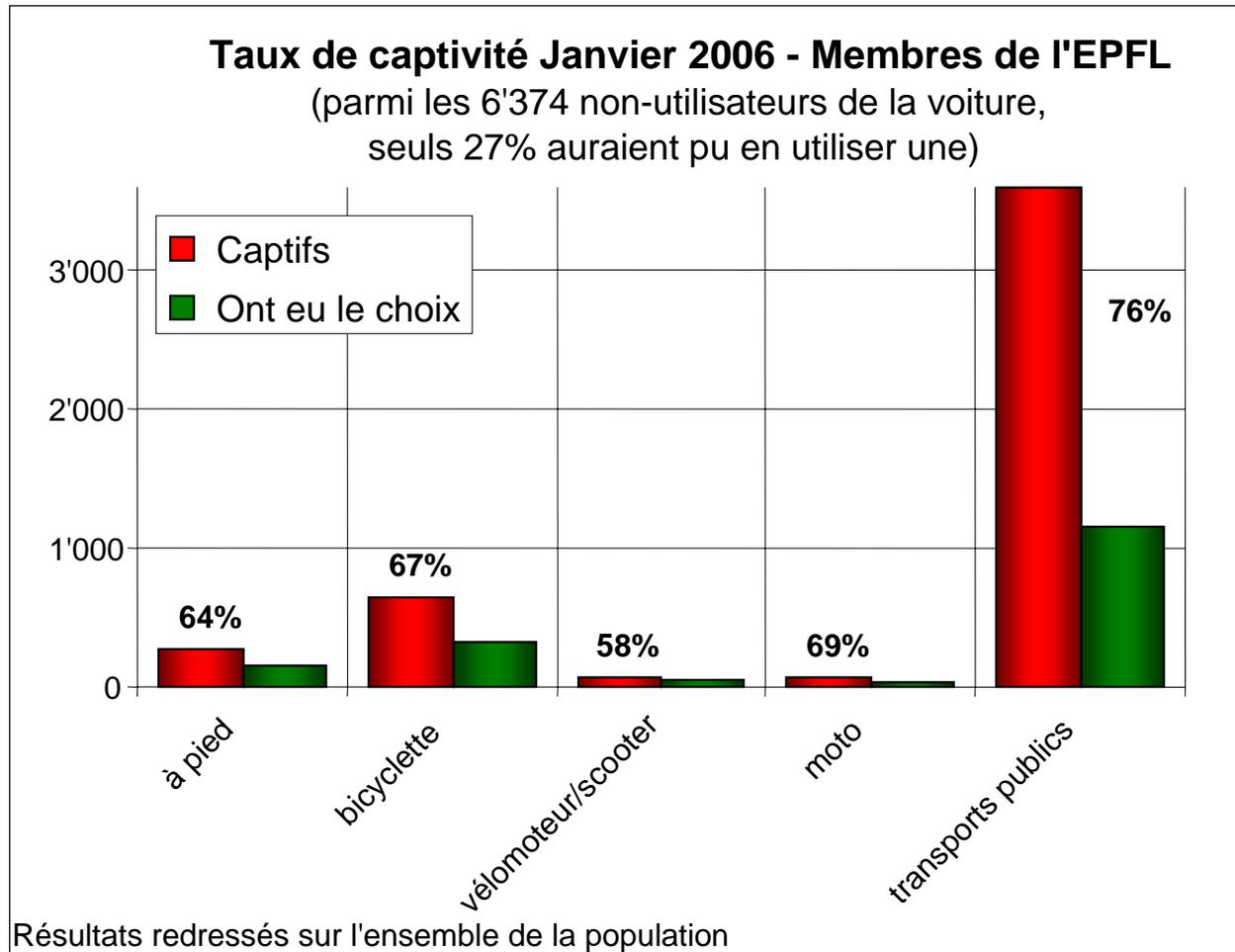
Le choix modal, un vrai choix ?

Taux de *captivité* selon le mode principal - Membres EPFL - Janvier 2006
(Part de personnes de chaque catégorie n'ayant pas eu une voiture à disposition)



Enquêtes mobilité, EPFL/UNIL, 2003 - 2006

Pas tou(te)s à la même enseigne !

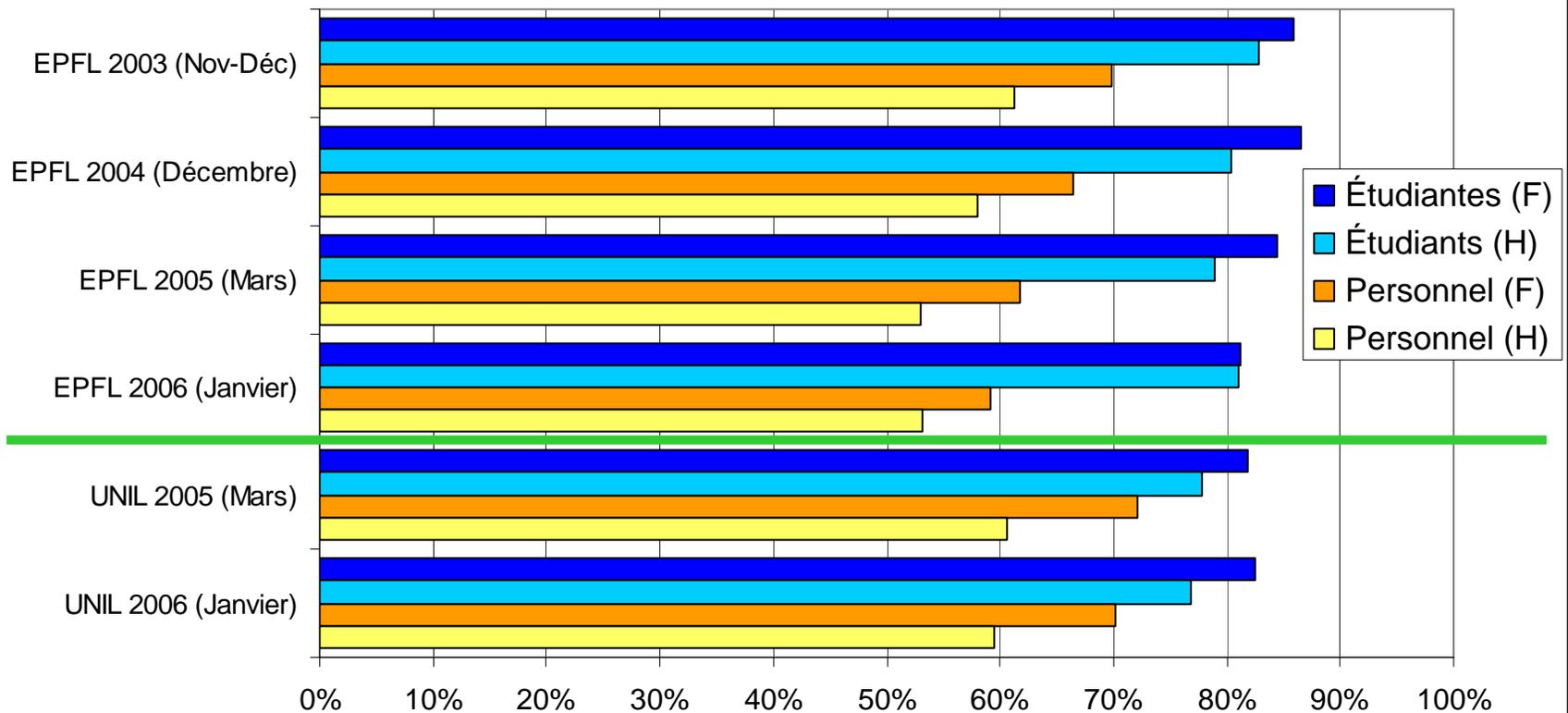


Enquêtes mobilité, EPFL/UNIL, 2003 - 2006

Captivité: UNIL – EPFL même combat !

Taux de *captivité* si le mode principal n'est pas la voiture

(Part de personnes de chaque catégorie n'ayant pas eu une voiture à disposition)

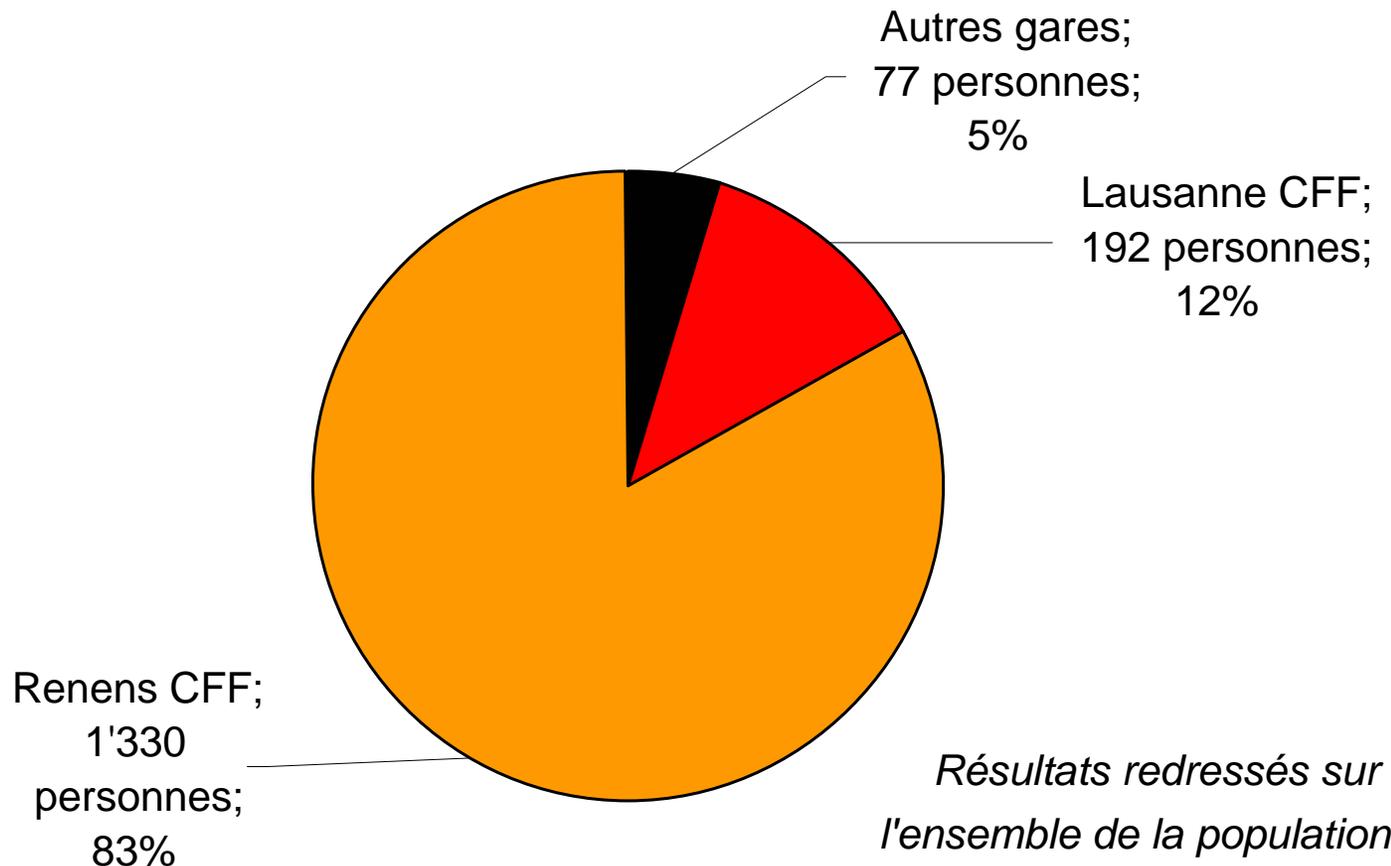


En train

Le gares CFF

And the winner is ...

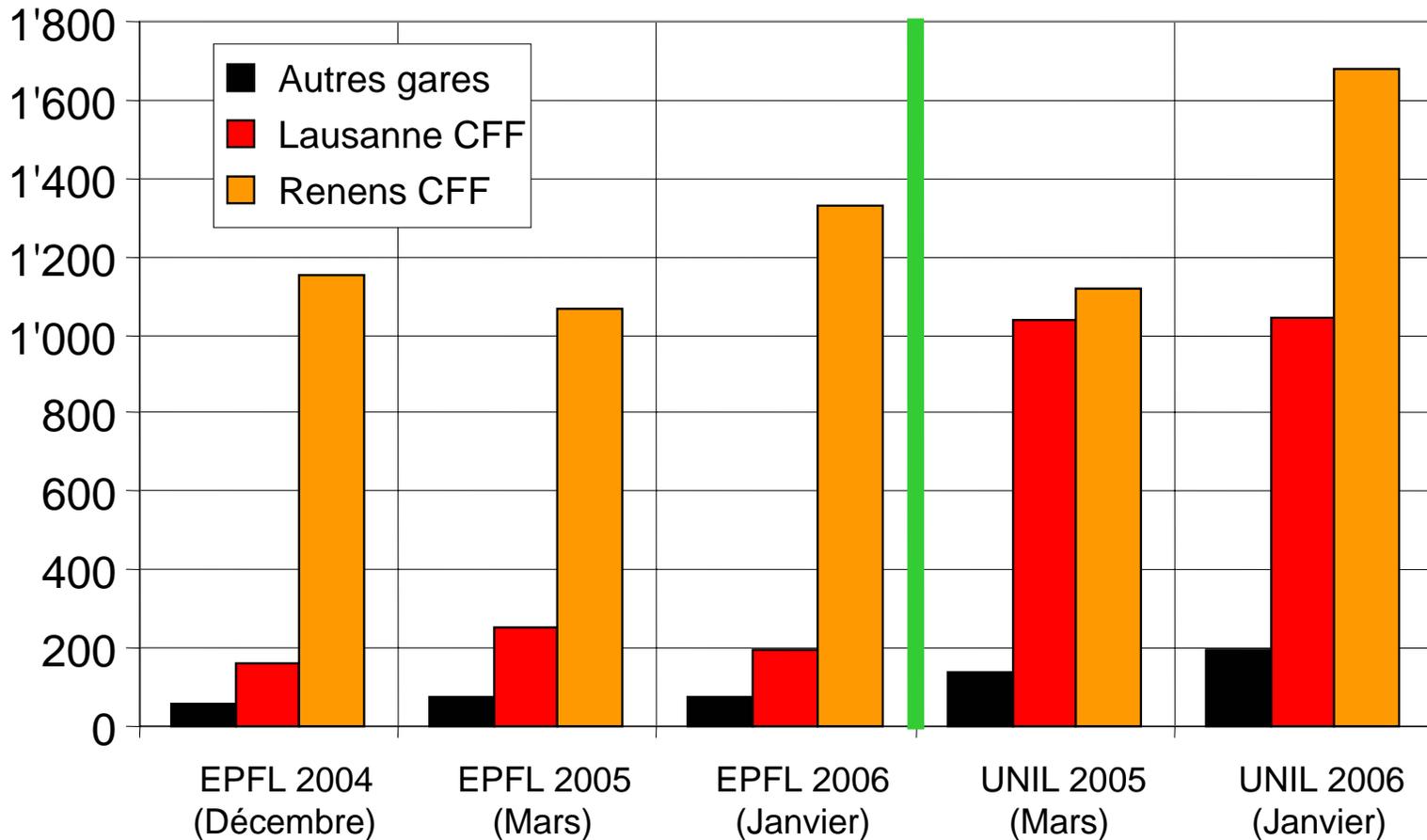
Répartition selon la dernière gare CFF Membres EPFL - Enquête Janvier 2006



Enquêtes mobilité, EPFL/UNIL, 2003 - 2006

Un effet de la structure des domiciles ?

Répartition selon la dernière gare

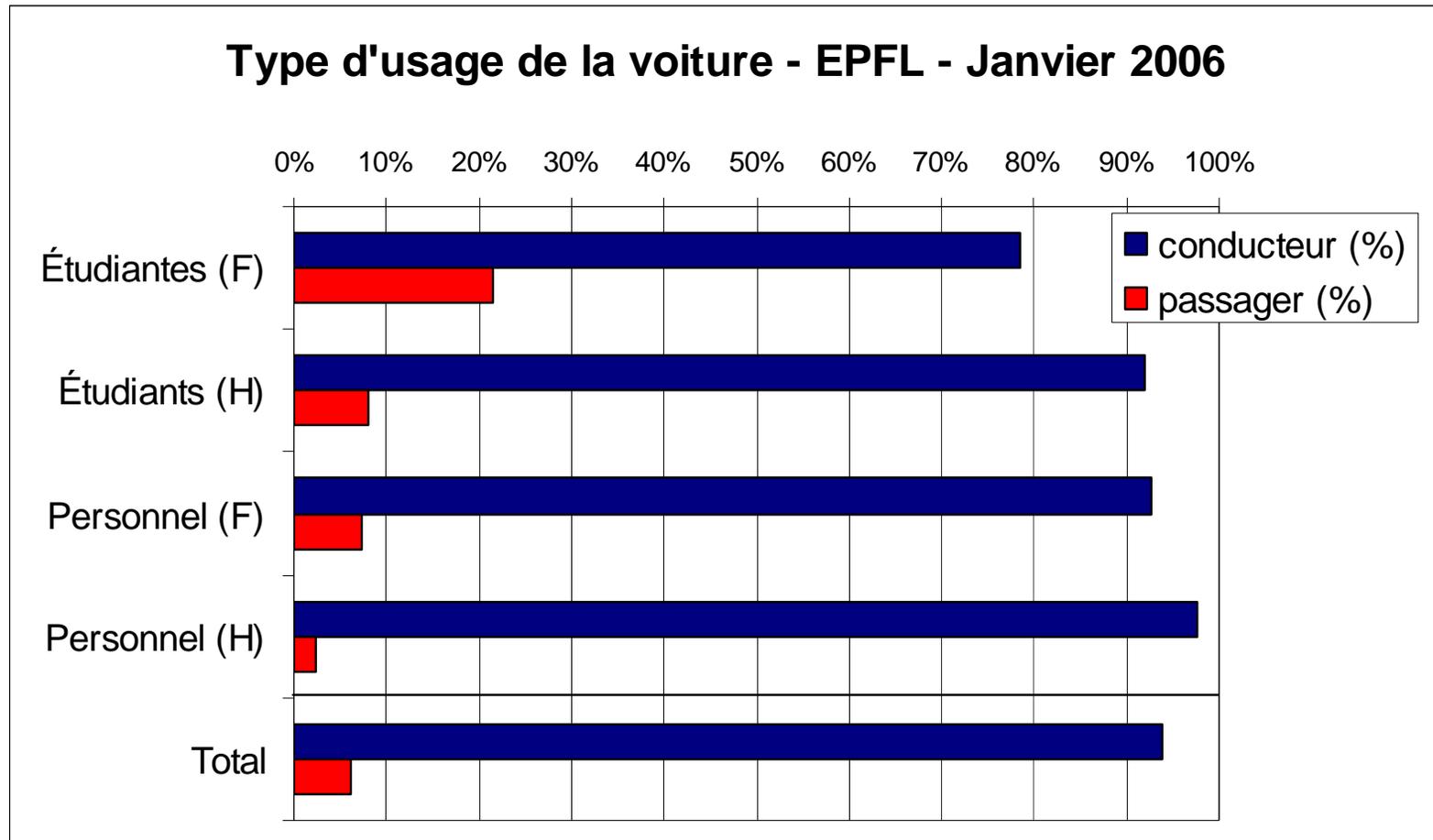


Résultats redressés sur l'ensemble de la population

En voiture svp

Enquêtes mobilité, EPFL/UNIL, 2003 - 2006

Au volant ou à côté ? Ça dépend...

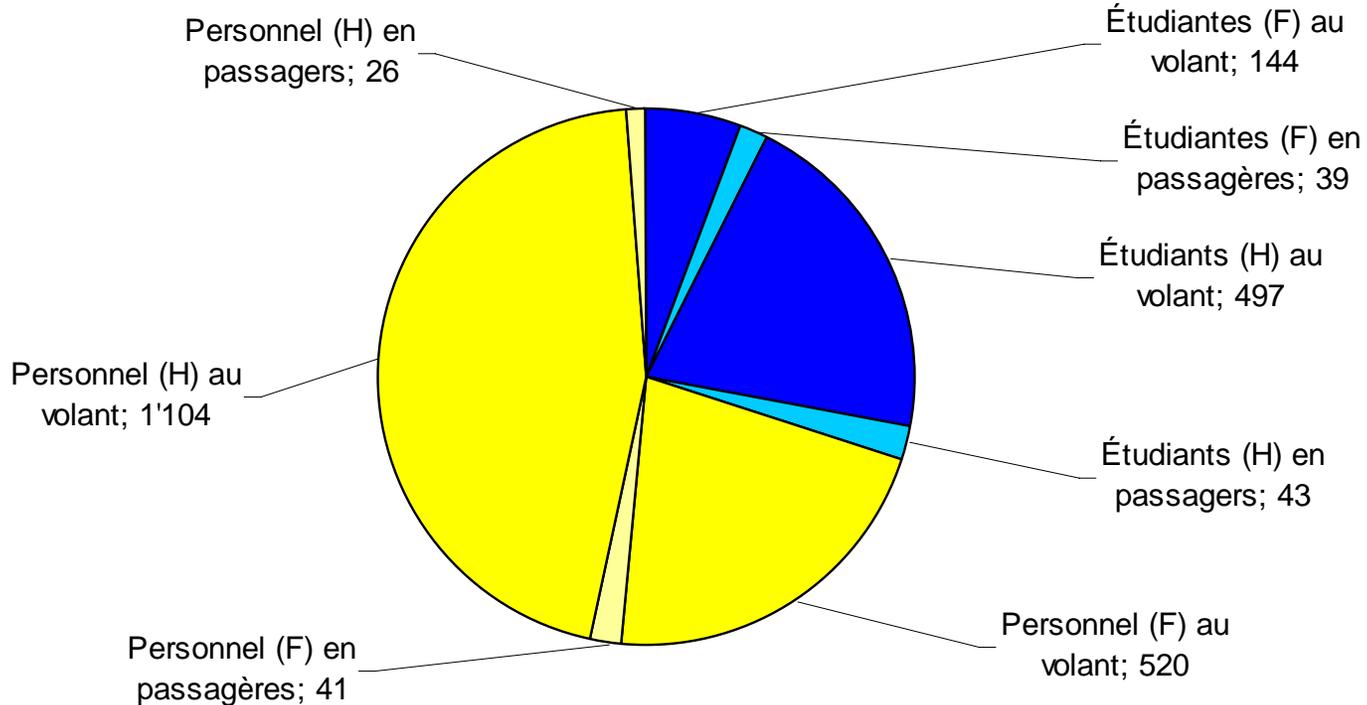


Enquêtes mobilité, EPFL/UNIL, 2003 - 2006

Conducteurs et passagers

Utilisateurs de la voiture - EPFL, Janvier 2006

Résultats redressés sur l'ensemble de la population de 2'415 personnes

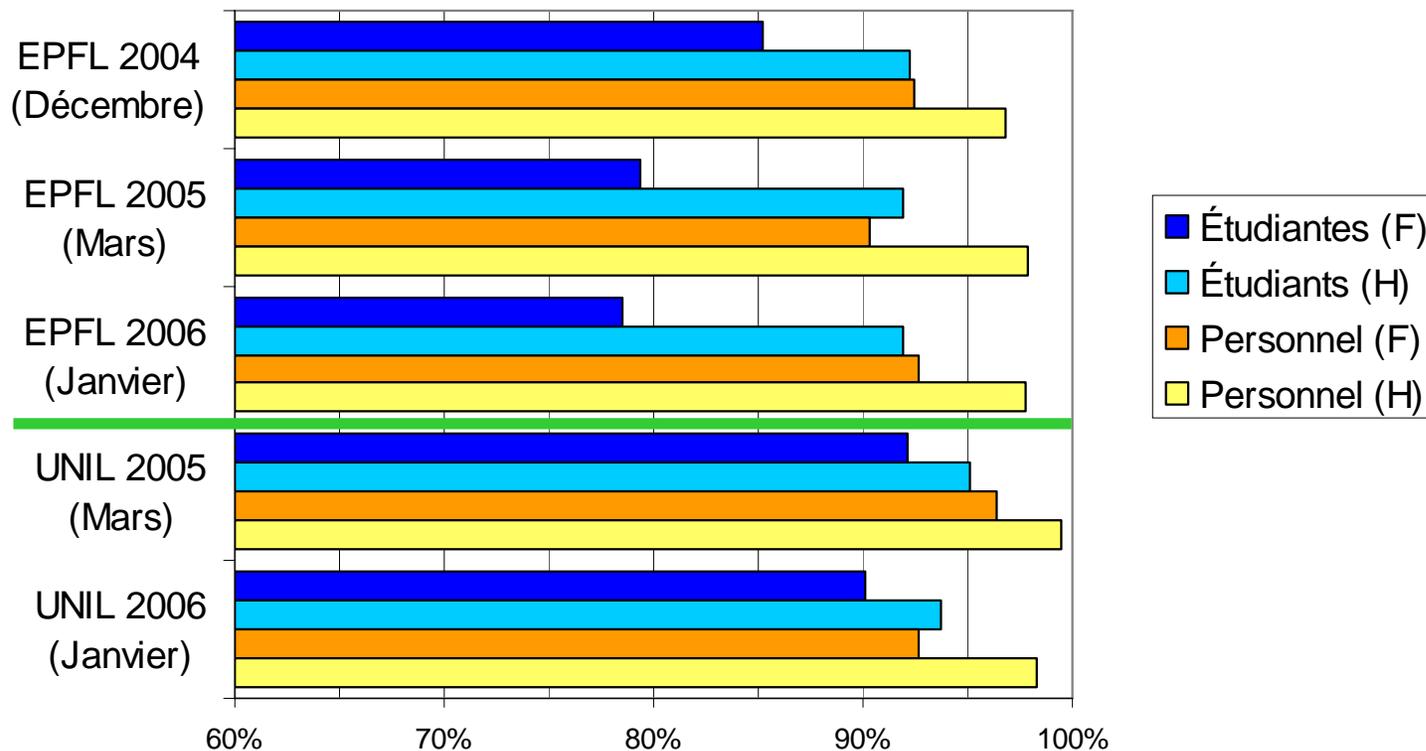


Enquêtes mobilité, EPFL/UNIL, 2003 - 2006

L'UNIL au volant ?

Au volant ou sur le siège passager ?

(Part des utilisateurs de la voiture venant en conduisant)

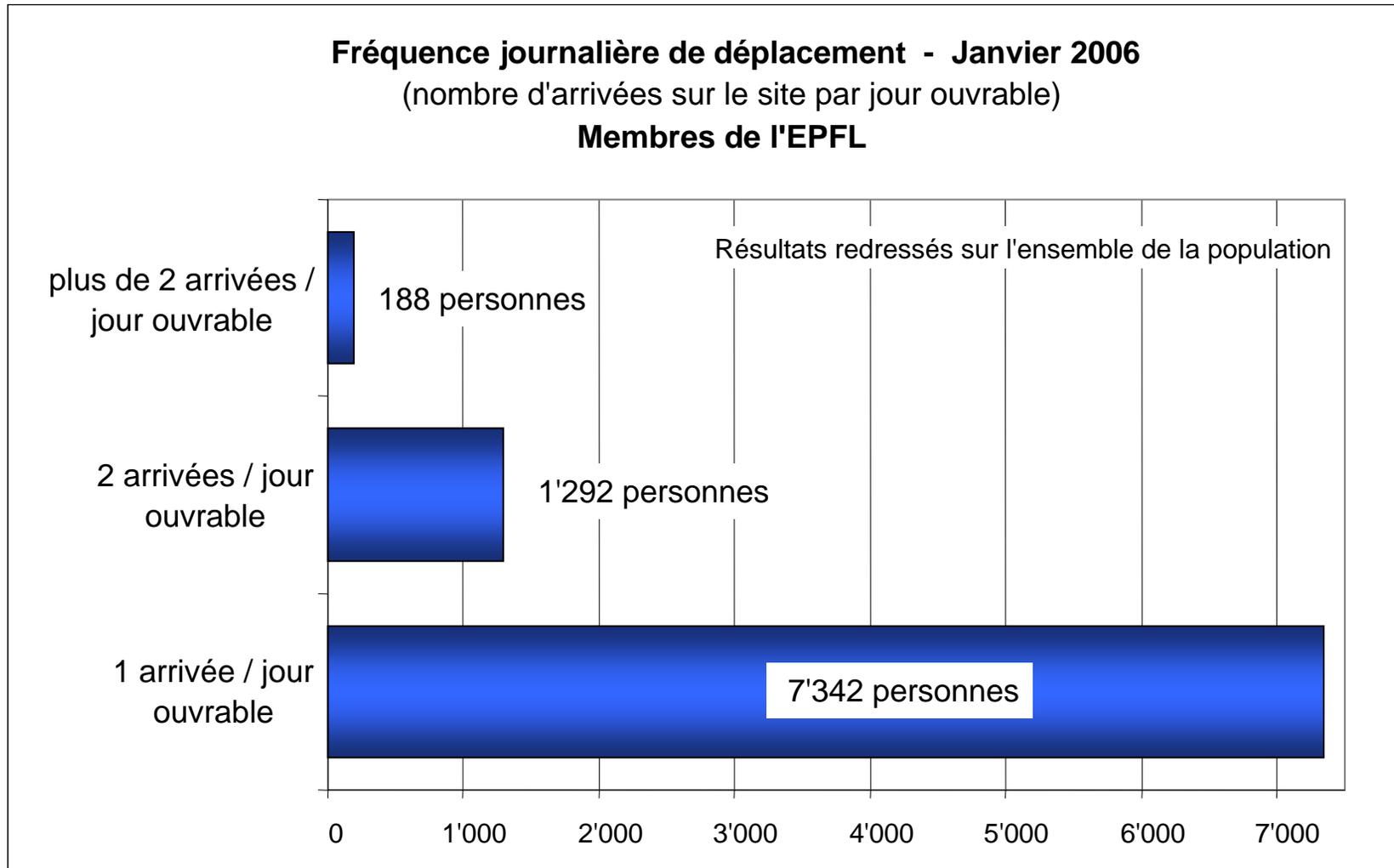


Métro, boulot, dodo N° 1

Les déplacements en une journée

Enquêtes mobilité, EPFL/UNIL, 2003 - 2006

Moi, je rentre chez moi ...

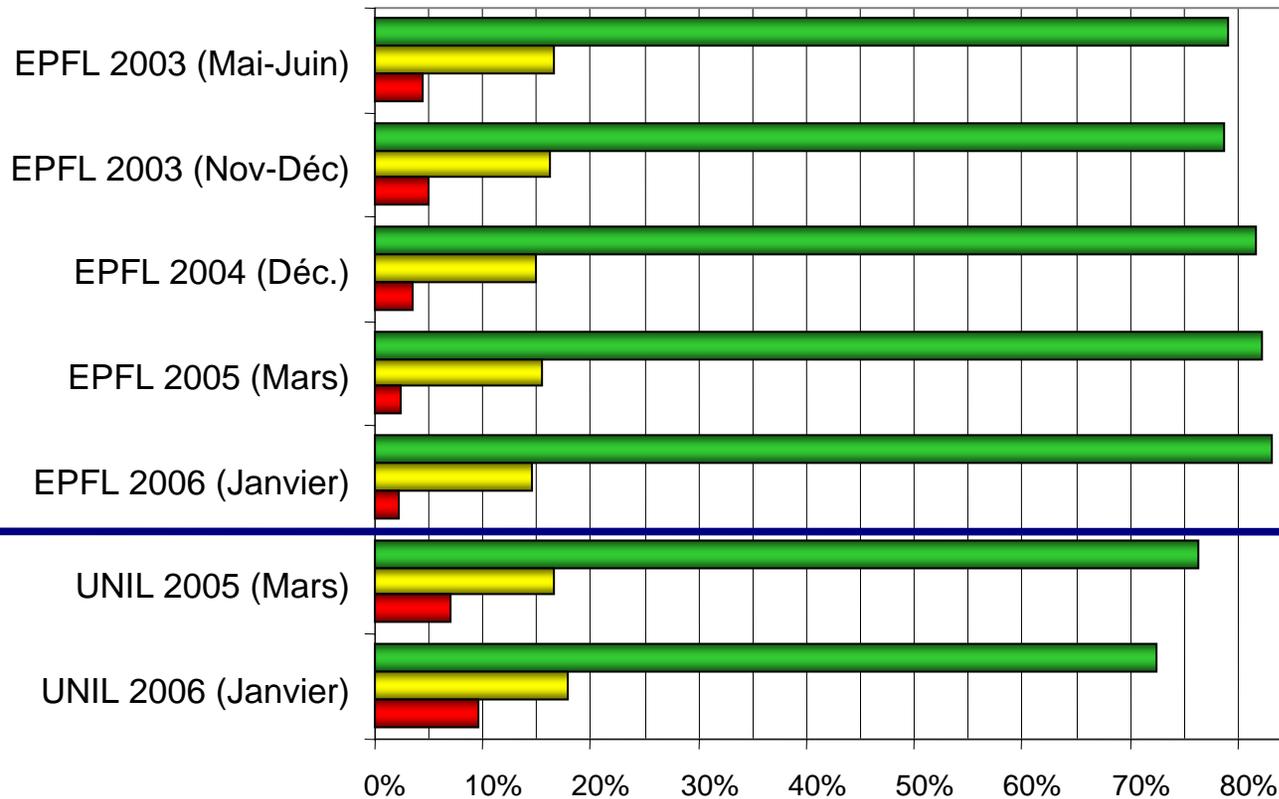
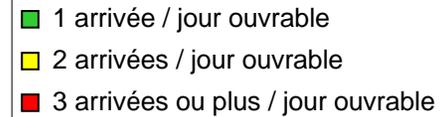


Enquêtes mobilité, EPFL/UNIL, 2003 - 2006

Horaire continu à l'EPFL (?)

Fréquence journalière de déplacement

Résultats extrapolés sur l'ensemble de la population

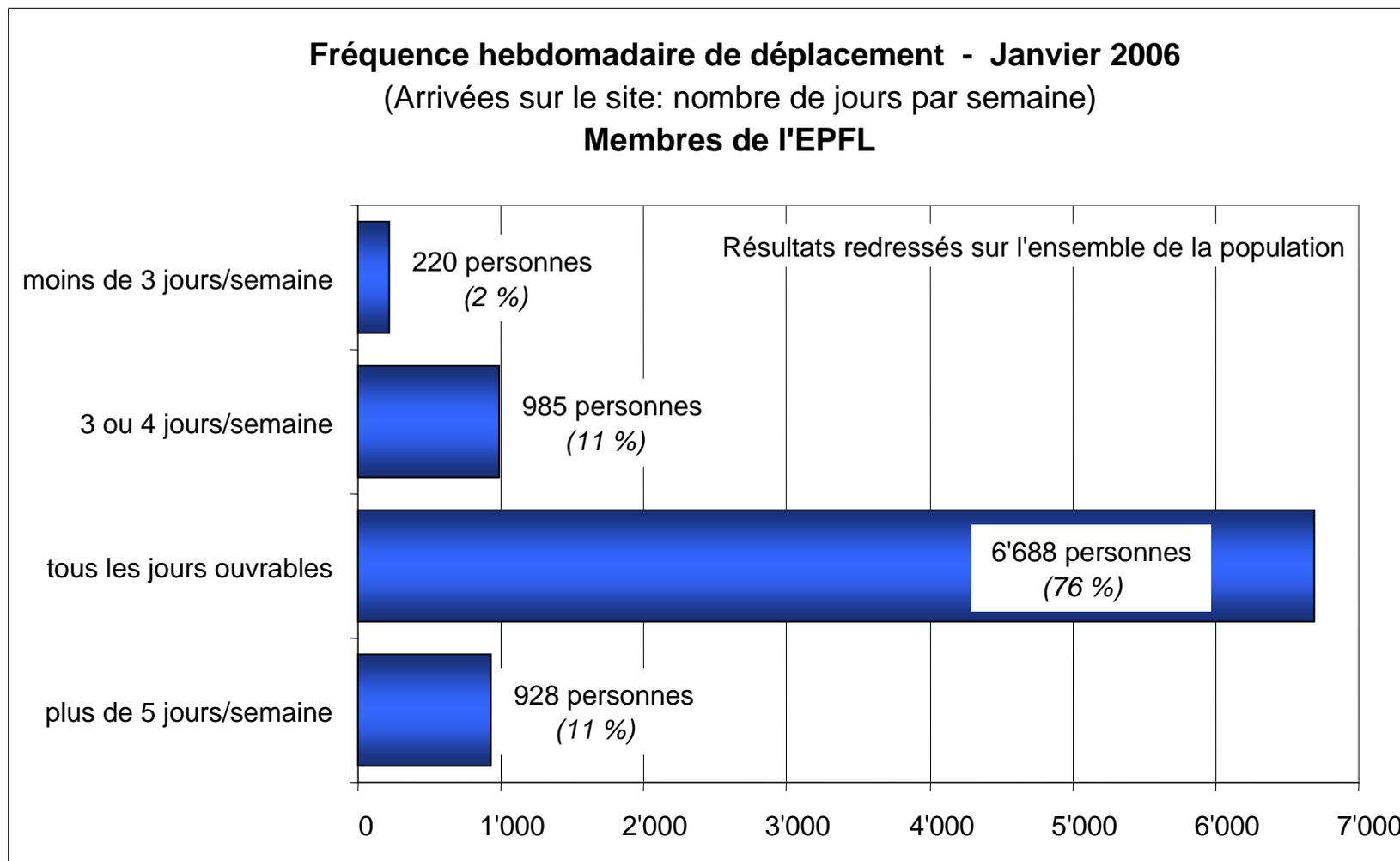


Métro, boulot, dodo N° 2

Les déplacements en une semaine

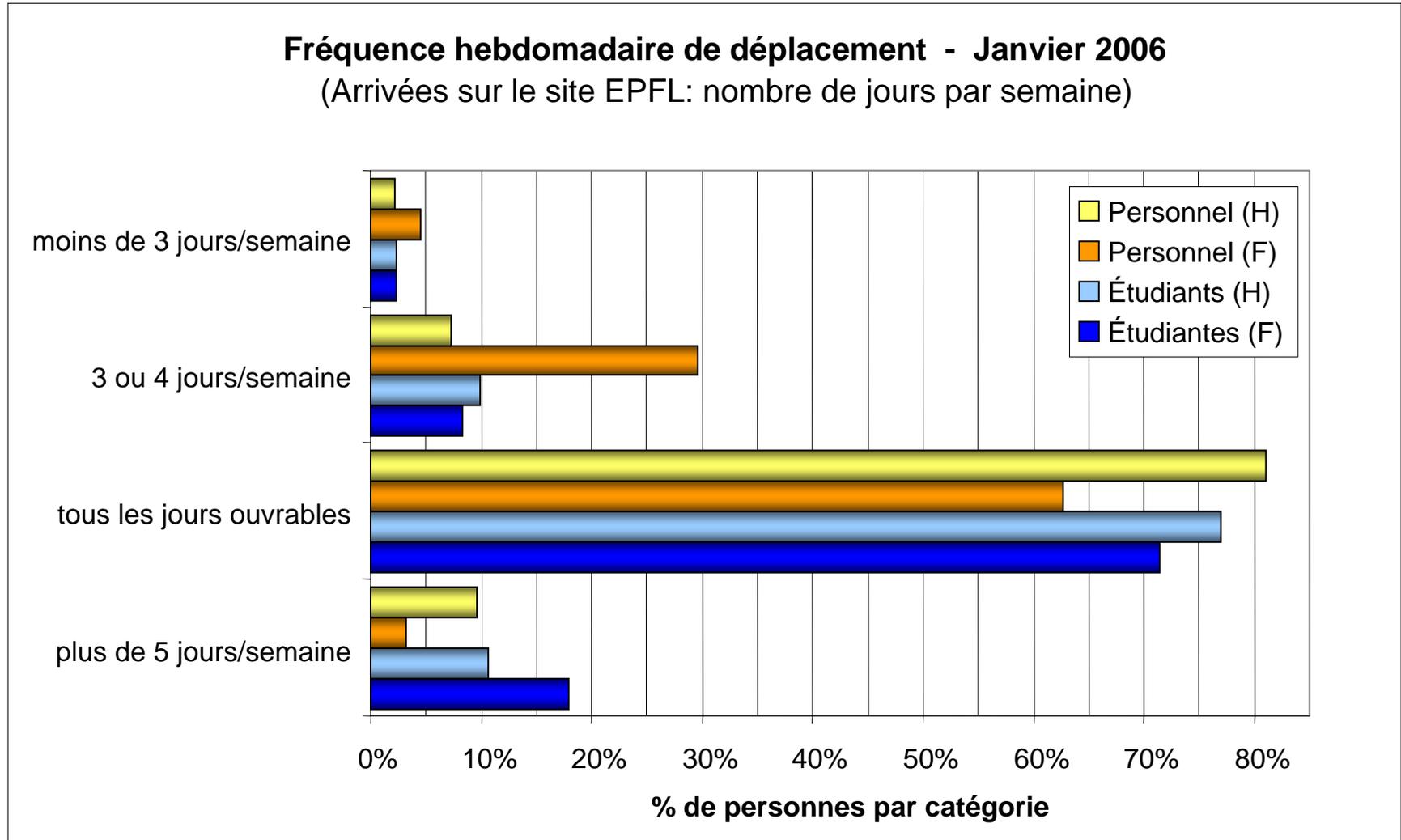
Enquêtes mobilité, EPFL/UNIL, 2003 - 2006

Les accros du travail (*E: workaholics*)



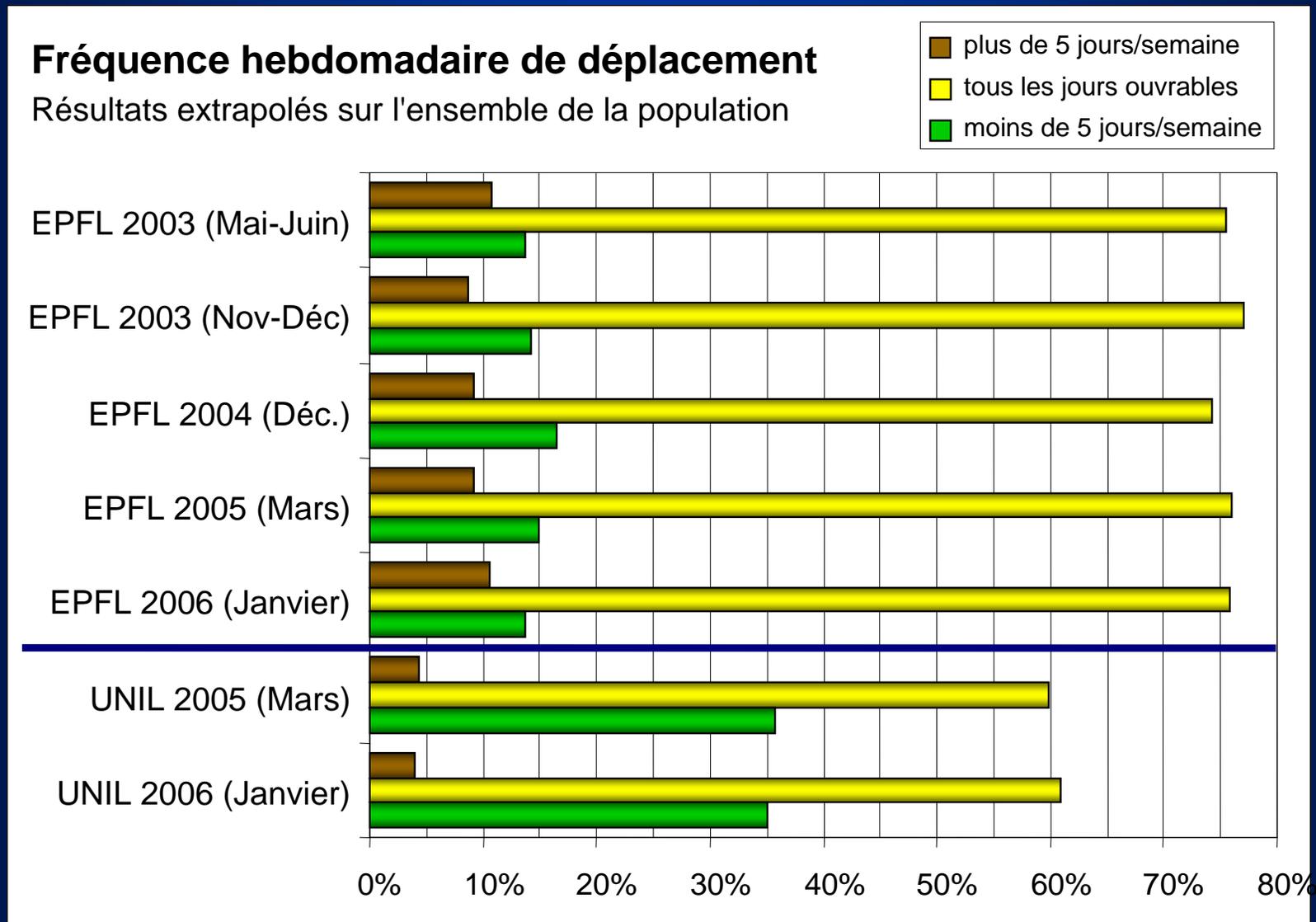
Enquêtes mobilité, EPFL/UNIL, 2003 - 2006

Les effets du temps partiel ...



Enquêtes mobilité, EPFL/UNIL, 2003 - 2006

... de la charge hebdomadaire et de la structure de l'emploi



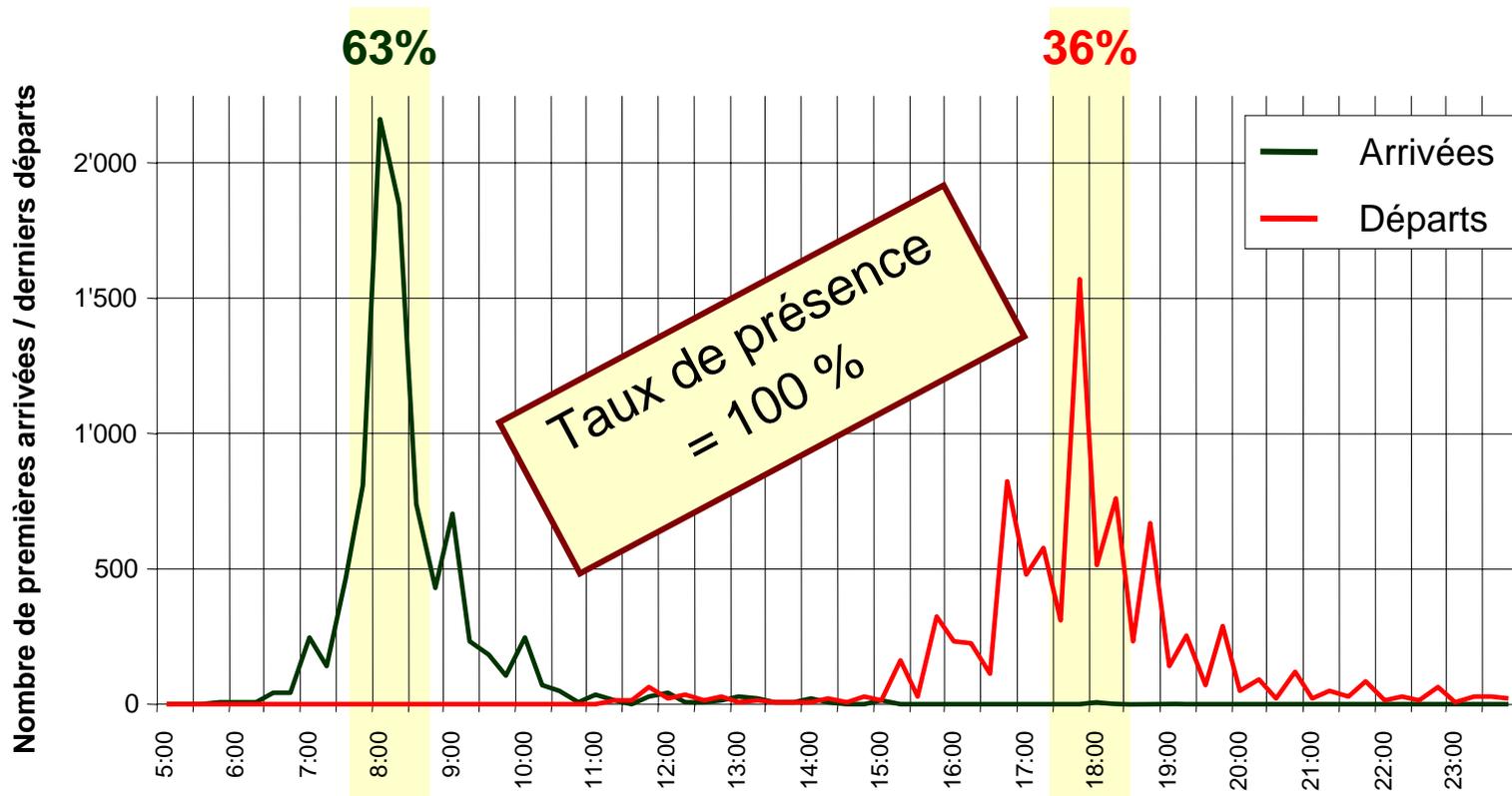
Les horaires et la concentration des charges

Enquêtes mobilité, EPFL/UNIL, 2003 - 2006

Métro - boulot - dodo

Arrivées et départs de l'EPFL en 2006

Résultats redressés sur l'ensemble de la population



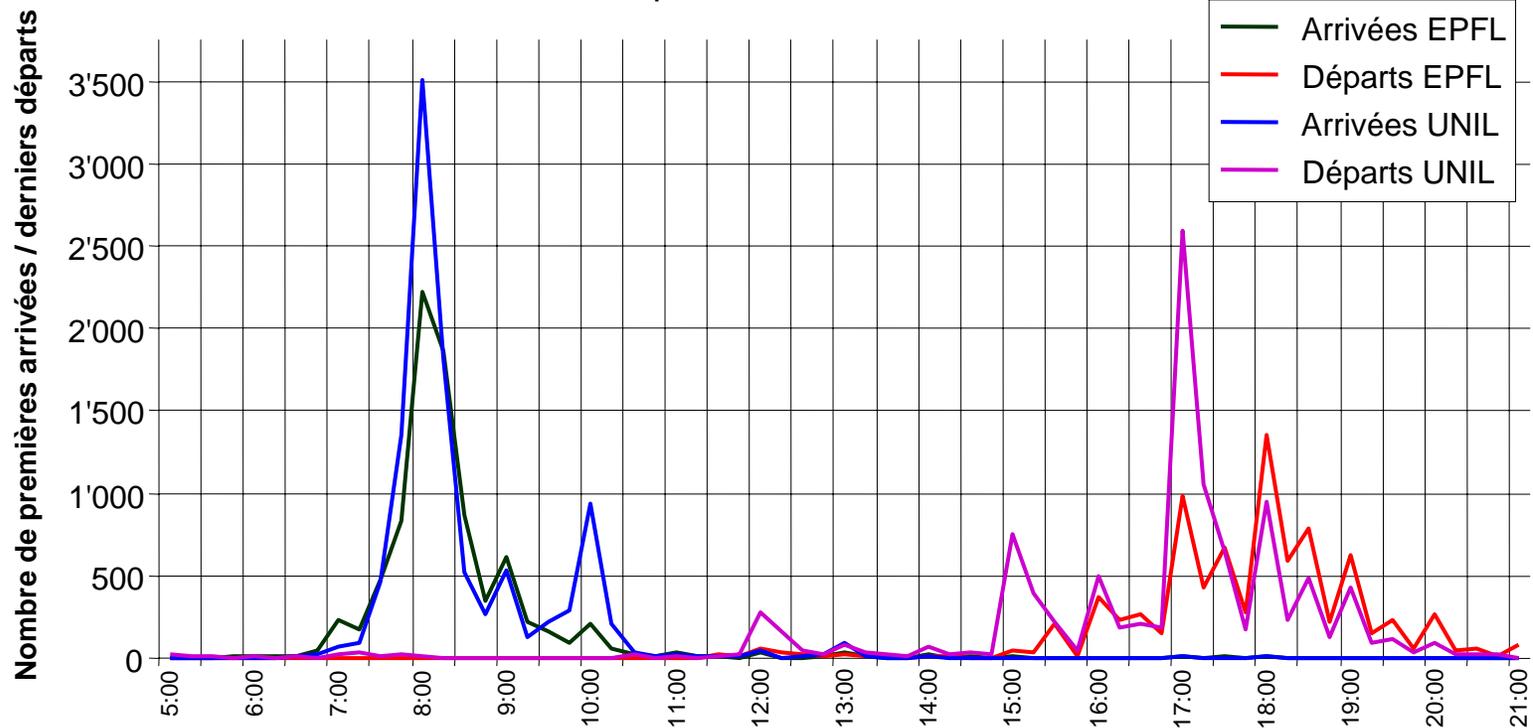
25 % des arrivées en 15 minutes !!!

Enquêtes mobilité, EPFL/UNIL, 2003 - 2006

Mars 2005: ensemble le matin

Premières arrivées et derniers départs du site

Enquête de mars 2005



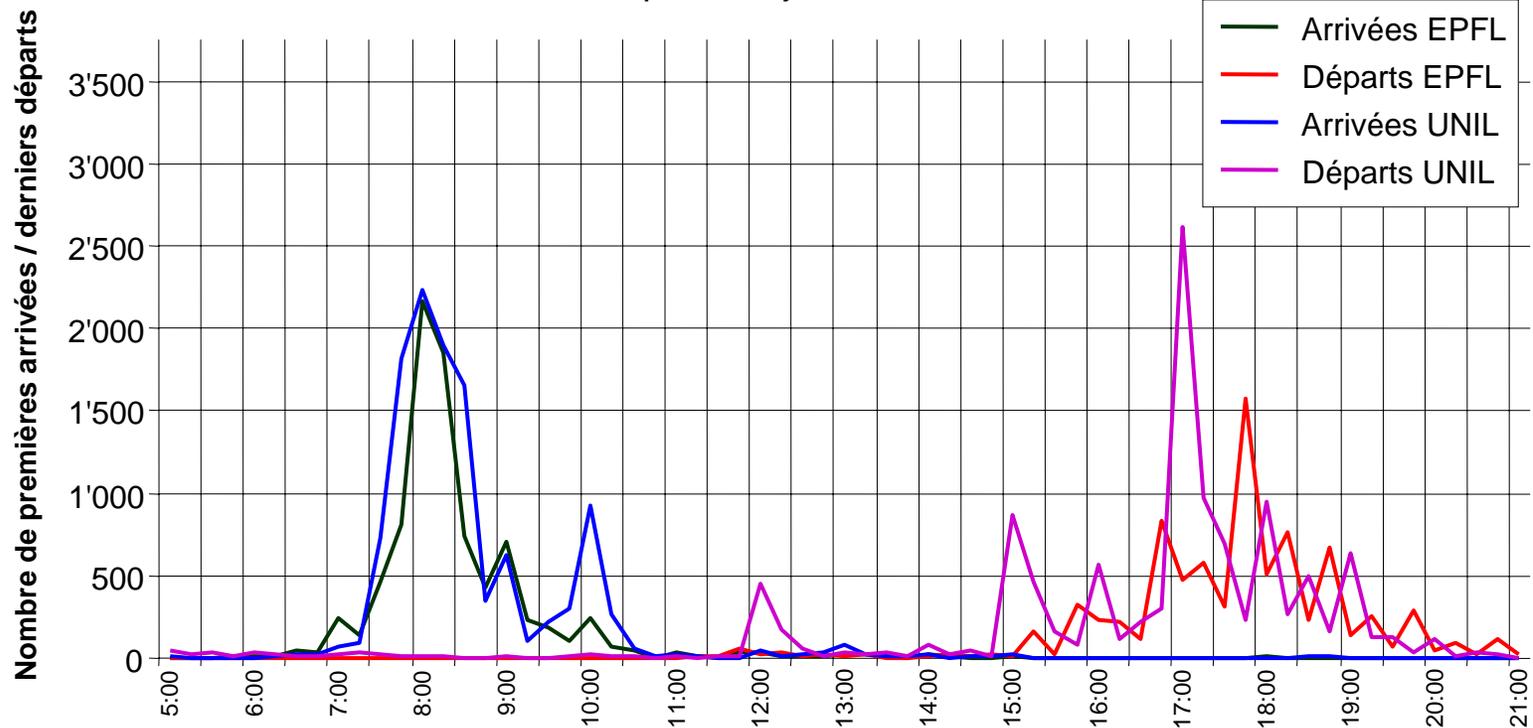
Résultats redressés sur l'ensemble de la population

Enquêtes mobilité, EPFL/UNIL, 2003 - 2006

Mars 2006: un début de rationalisation

Premières arrivées et derniers départs du site

Enquête de janvier 2006



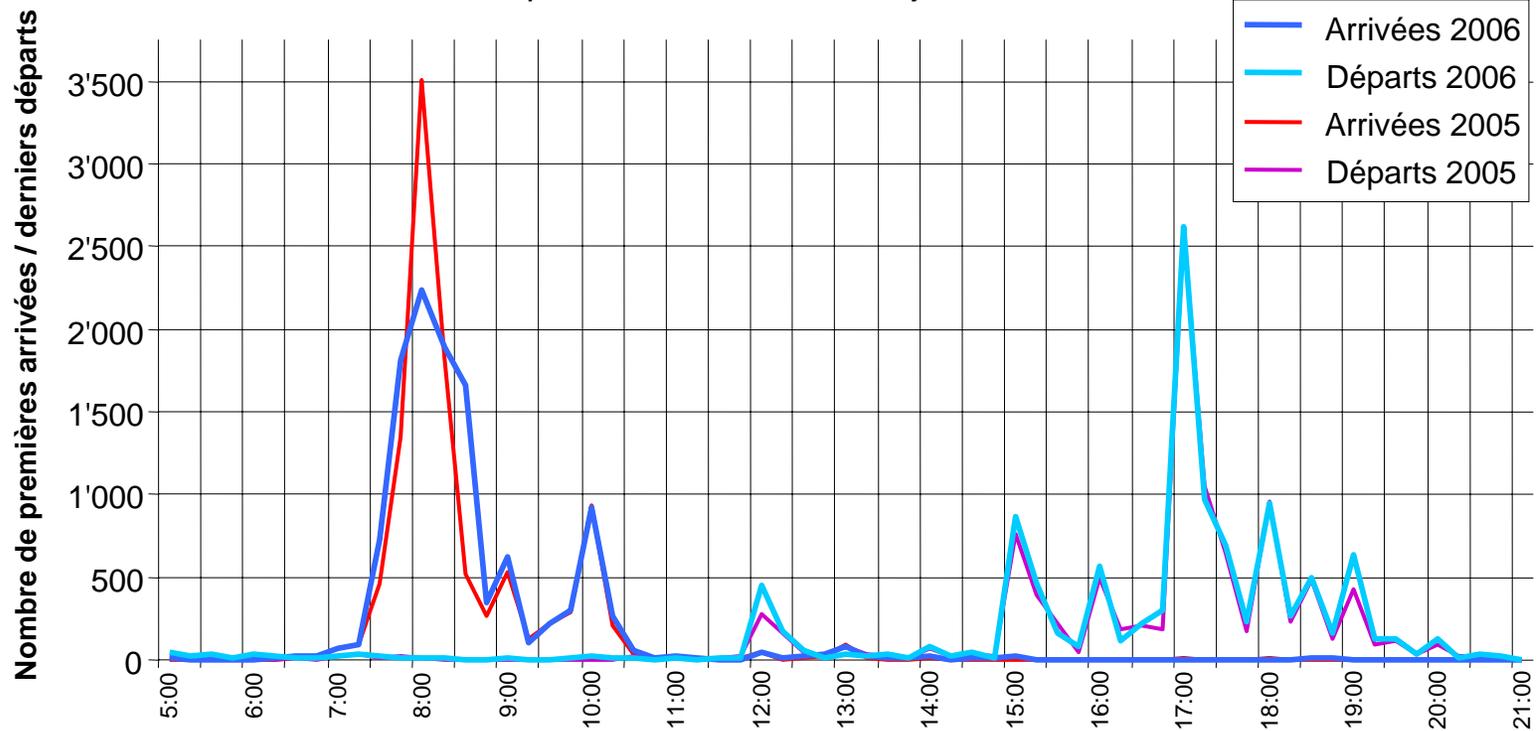
Résultats redressés sur l'ensemble de la population

Enquêtes mobilité, EPFL/UNIL, 2003 - 2006

Merci l'UNIL !

Premières arrivées et derniers départs de l'UNIL

Enquêtes de mars 2005 et janvier 2006



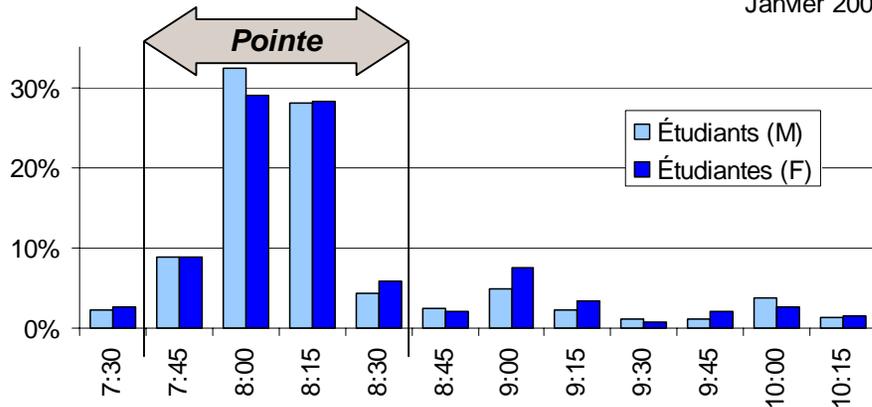
Résultats redressés sur l'ensemble de la population

Enquêtes mobilité, EPFL/UNIL, 2003 - 2006

Les pointes EPFL en 2006

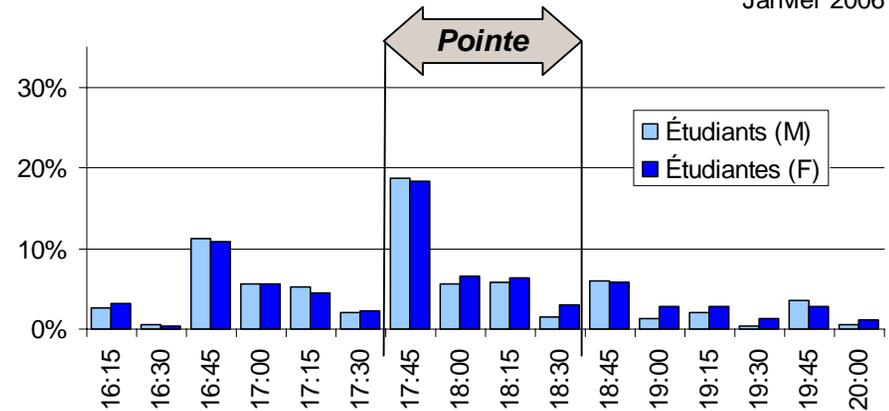
Étudiant(e)s EPFL: Première arrivée sur le site

Janvier 2006



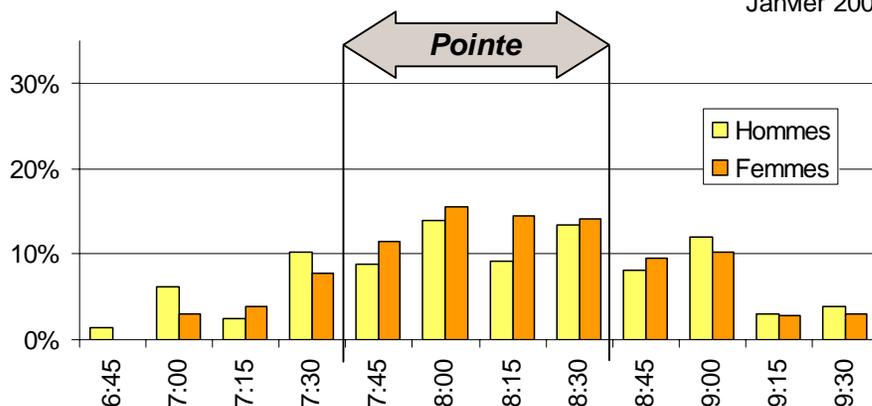
Étudiant(e)s EPFL: Dernier départ du site

Janvier 2006



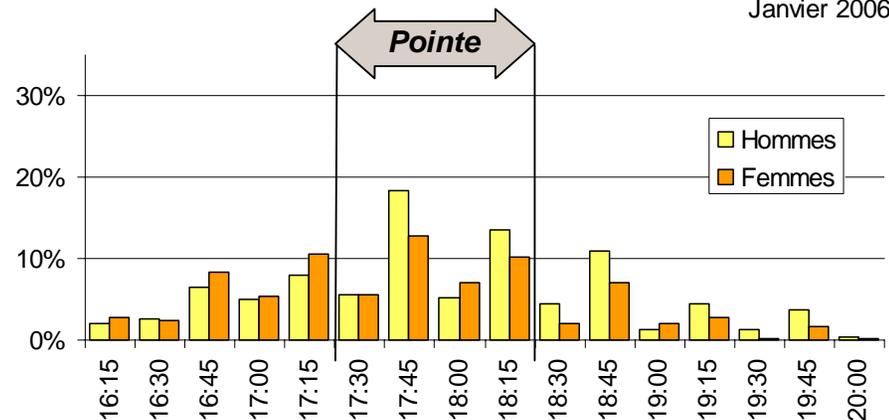
Personnel EPFL: Première arrivée sur le site

Janvier 2006

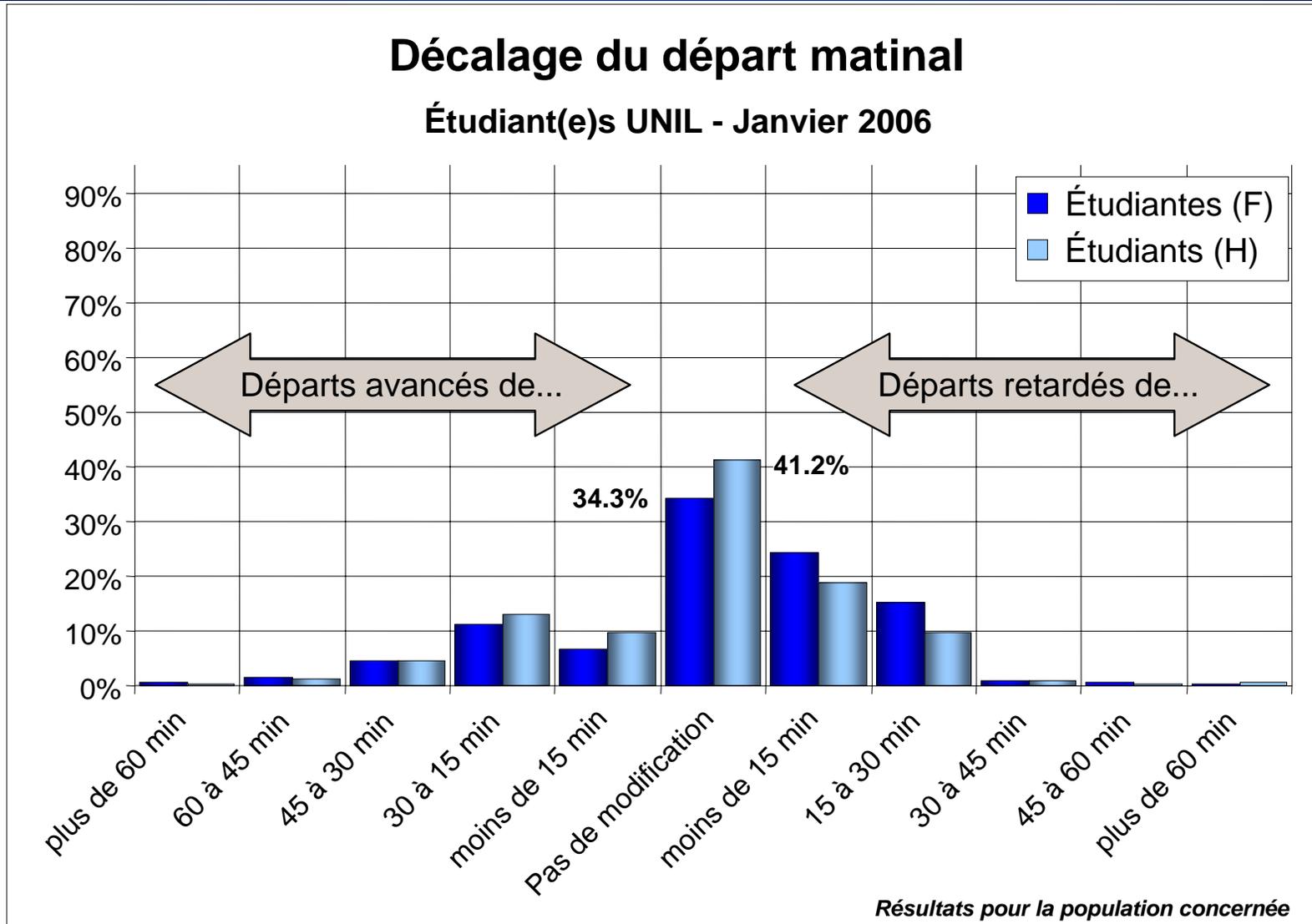


Personnel EPFL: Dernier départ du site

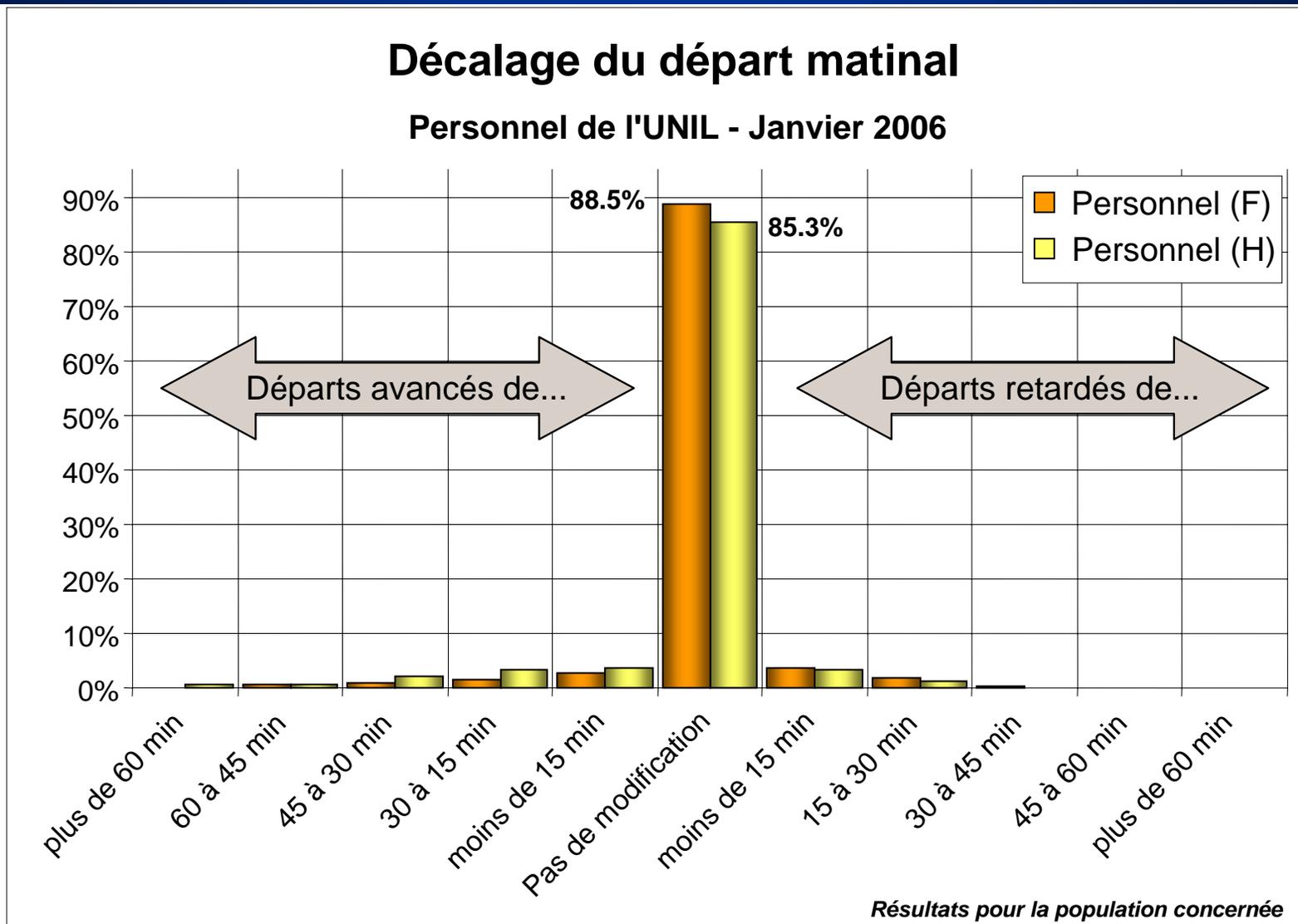
Janvier 2006



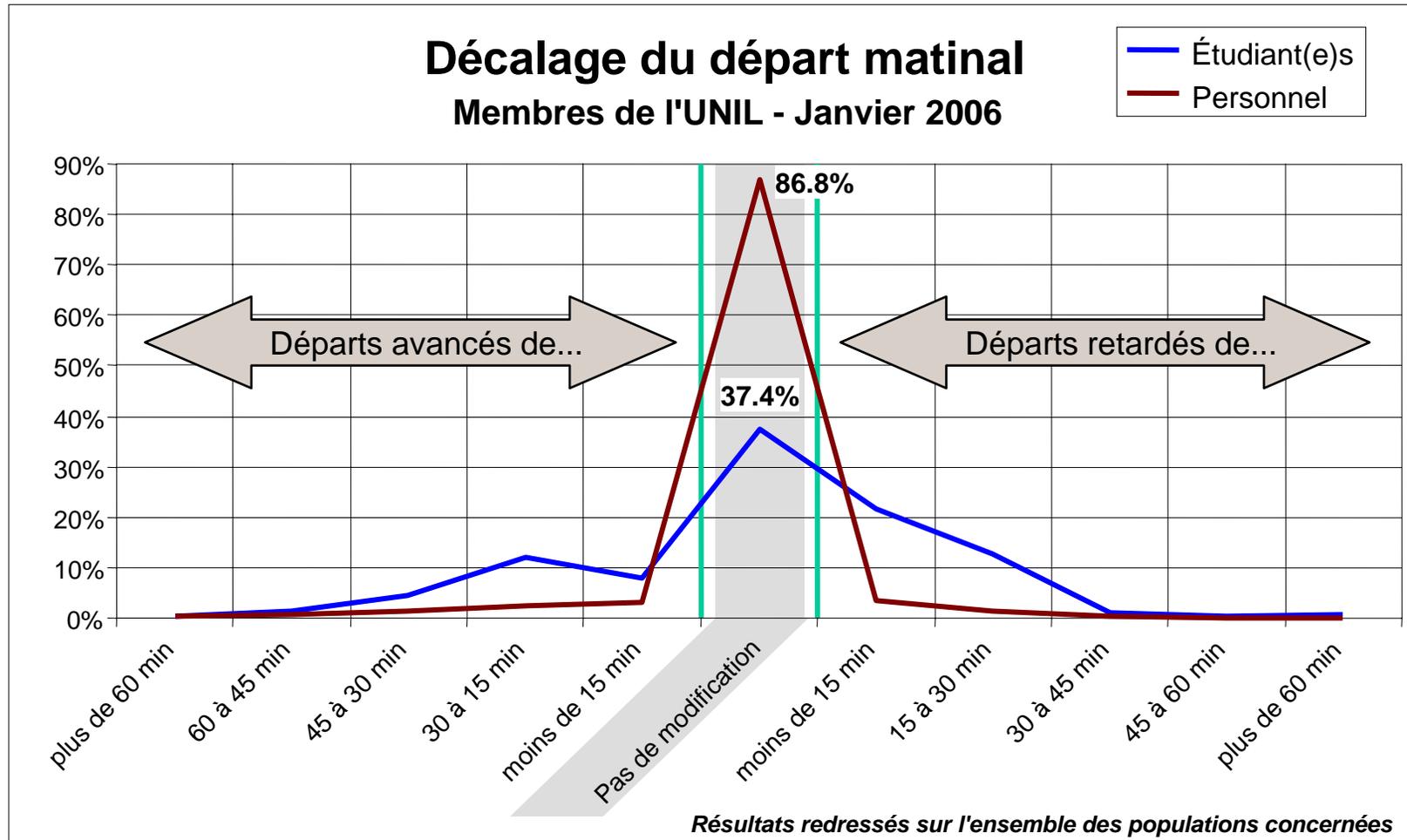
Le décalage du début des cours à l'UNIL



Le décalage du début des cours à l'UNIL

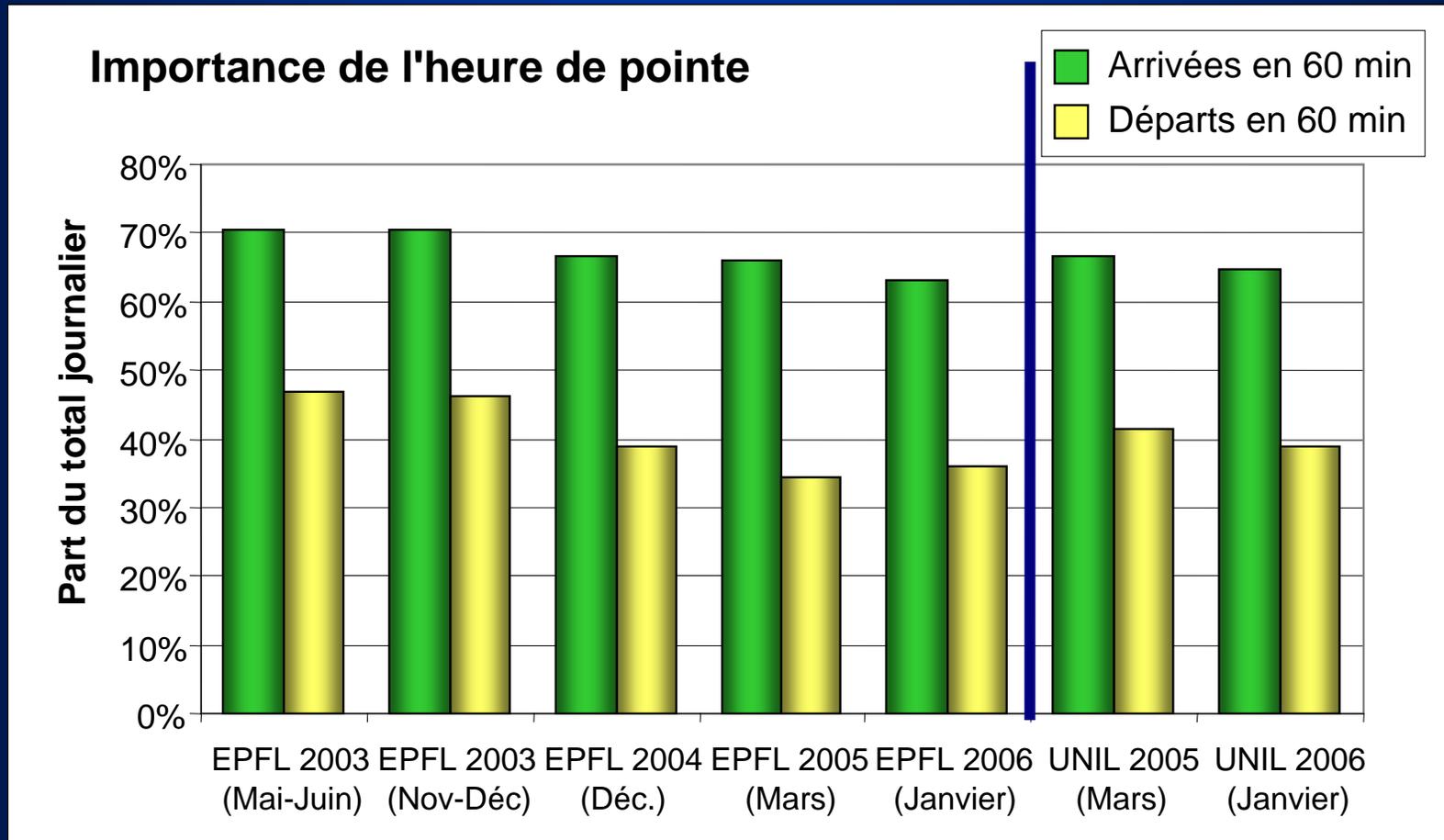


Le décalage du début des cours à l'UNIL



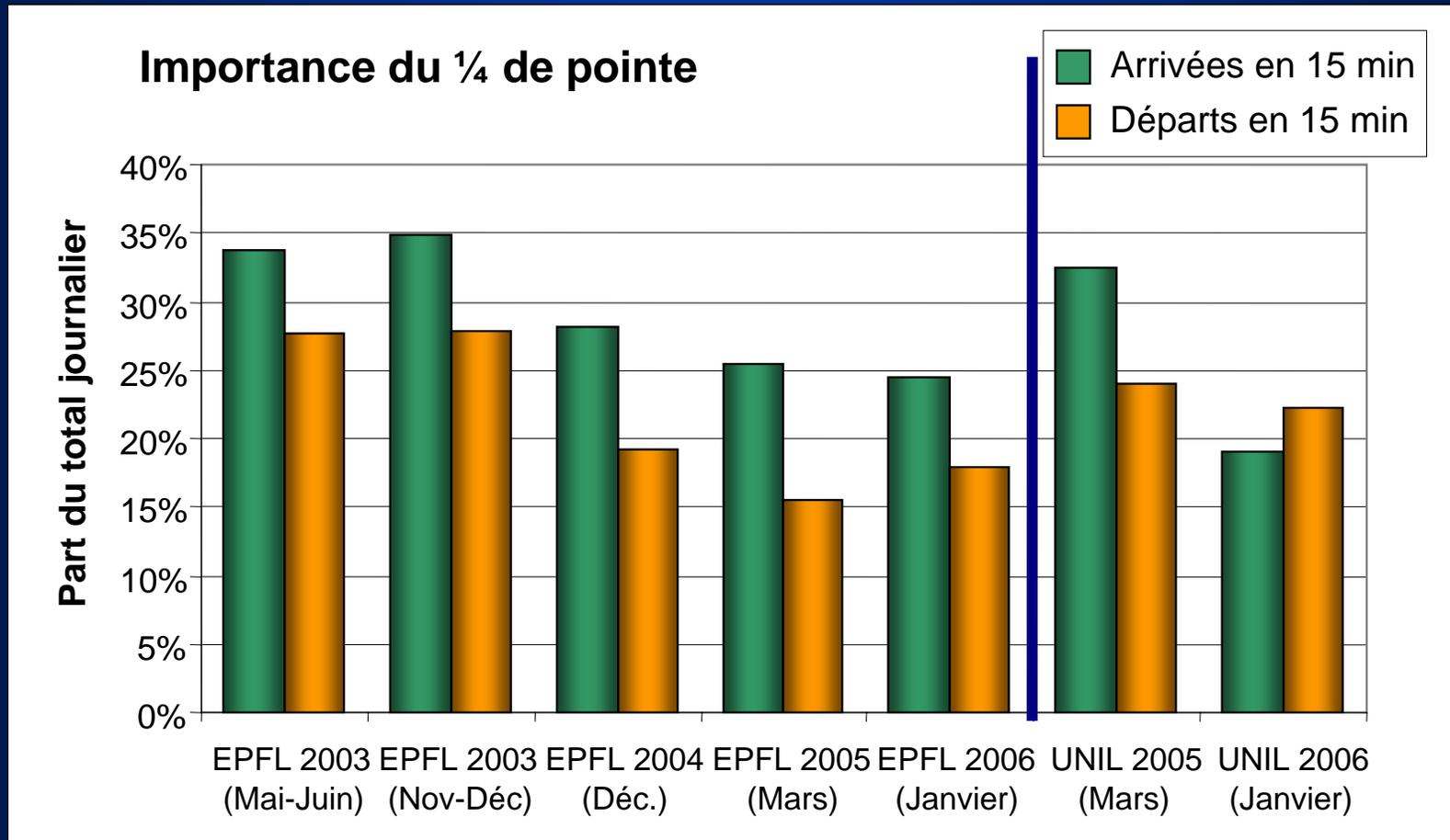
Enquêtes mobilité, EPFL/UNIL, 2003 - 2006

Avec le temps...



Enquêtes mobilité, EPFL/UNIL, 2003 - 2006

Avec le temps... (suite)



Enquêtes mobilité, EPFL/UNIL, 2003 - 2006

à suivre ...