



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA



Fussverkehr Schweiz

Fachverband der Fussgängerinnen und Fussgänger

Mobilité piétonne

Association suisse des piétons

Inhalt / Contenu

1. **Les traversées piétonnes, maillons essentiels des réseaux piétons / Dominique von der Mühl EPFL / Rue de l'Avenir**
2. **Aktuelle rechtliche Grundlagen / Stefan Huonder ASTRA**
3. **Querungen in Ortszentren und in Tempo 20 Zonen / Marco Ghielmetti**
4. **Sicherheit an Querungsstellen – was sagt die Forschung / Giantantonio Scaramuzza**
5. **Walkshop**
6. **Unterlagen Workshops / Documentation des ateliers**
7. **Positionspapier Fussgängerstreifen in Tempo-30-Zonen / «Fussverkehr Schweiz»**
8. **Bulletin «Fussverkehr Schweiz»**

Les traversées piétonnes, maillons essentiels des réseaux piétons

Journée « Traversées piétonnes en régime 30 », Bienne 30 août 2011



D. von der Mühl, collaboratrice scientifique Chôros-EPFL, comité Rue de l'Avenir



des approches du sujet

- traversées en régime 30 zones 30 et tronçons routes à orientation trafic
- aspects **juridiques**
- questions **techniques**, normes
- bilan études sur la **sécurité** des passages piétons
quels paramètres peuvent être mis en évidence
- solutions **alternatives** résultats études, visite sur le terrain

>> *quelques réflexions en préalable*

un enjeu

*comment permettre la cohabitation,
dans un contexte de rivalité/de tension,
d'usagers de « forces » différentes?*

- une question complexe, pas de réponse simple
- différentes manières de l'approcher
- questionne la **place du piéton**

entre-deux-guerres

libération espace pour la
circulation

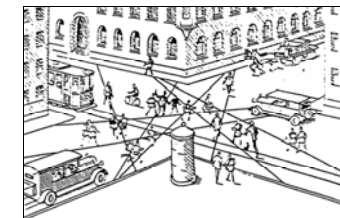
unification de la signalisation
organiser le chaos

premiers passages « cloutés »

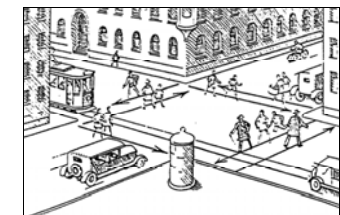
organisation des usagers

1932: Loi fédérale sur la circulation des
véhicules et des cycles

débuts éducation routière
dans les écoles



« Ne traverse jamais comme sur l'image du
dessus, mais comme sur celle d'en-dessous »



Brochure zurichoise 1927, in Hättenschwiller 1990)

après-guerre

boom motorisation >> trafic motorisé

CH 1950: 4.8 mio hab – 1 voiture / 32 habitants

CH 2005: 7.8 mio hab – 1 voiture / 2 habitants

accidents // mesures de prévention

éducation des enfants, examen des candidats à la conduite

passages zébrés (GB dès 1949)

signalisation passages piéton = danger

sécurité // séparation (LCR 1958/1963 OCR)

protection // mise à l'écart des piétons



Évacuation du dernier piéton 1964 (v. Nibelquaffier n° 33/1964)

reconquête (CH)

années 60 **rue piétonne** (île dans l'océan)

1980/1984 **rue résidentielle** // woonerf NL (début années 70-) 1976

1985 normes modération de la circulation

1987 **LCPR/FWG** > notion de *réseau* (mais idéal = séparation)

1988 *Charte européenne des droits du piéton*

1989 signalisation par zones > zones 30 (dans les quartiers)

1992+2000 normes types de route (fonction sociale) et espace routier en localité // évolution aménagements

1994 suppression obligation geste de la main / PP (OCR)

2002 **zone de rencontre** + facilitation instauration modération par ZONES (Message du DETEC)

piéton et circulation

priorité :

- **zones piétonnes**

- **zones de rencontre**

piétons prioritaires sur la chaussée « mais ne doivent pas gêner inutilement les automobilistes »

- **passages piétons** mais « ne doivent pas s'élancer... »

Partout ailleurs, le trafic motorisé est prioritaire, les piétons doivent gérer les traversées et assumer leur propre sécurité.

moins de passages piétons?

ces dernières années, tendance observée : **limiter - réduire - supprimer** le marquage de passages piétons

des approches et motivations différentes:

- **bpa, normes VSS** / notion de « fausse sécurité »
- **zones 30** / « confort des piétons »
- **réaménagements rues** / solutions cohabitation (ex. aménagements type modèle bernois)

deux types de situations très différents

- **30 sur tronçons de routes à orientation trafic**
accompagne un projet de réaménagement
expériences pilotes / solutions à caractère moins routier,
intégrées à l'aménagement
participation, communication
- **zones 30** – le « cadeau empoisonné »
règle suppression des passages piétons
(exceptions: *notamment* proximité écoles, homes)
controverses++
>> recherche de solutions alternatives

Le Passage Piéton – plus qu'un marquage

- valeur de **symbole** des aménagements piétons (avec Le Trottoir)
- **culture** largement partagée
- assorti de **règles précises** / piéton + automobiliste (ralentir)
- **repère** enfants, personnes âgées, personnes à mobilité réduite, chiens d'aveugles
- **signal** de la possible présence de piétons, rappel de l'existence d'autres usagers sur la chaussée
- seul endroit où le piéton a la **priorité**
- **maillon** important qui assure la **continuité des réseaux piétons** – aussi en traversée

>> *le supprimer: loin d'être banal*



Genève, M. Muhlestein

traverser la rue, une opération complexe



pour les enfants (jusqu' à 12 ans env.)
évaluation des vitesses, véhicule roule ou à l'arrêt...
différencier gauche-droite
champ d' observation réduit
voir / être vu
concentration, etc.

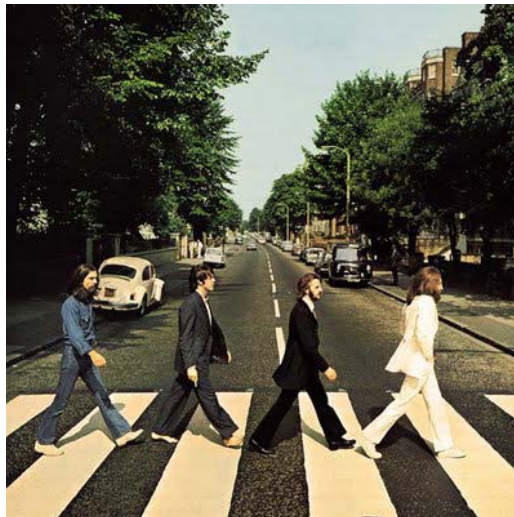
pour les personnes âgées,
les personnes à mobilité réduite
diminution capacités visuelles, auditives
lenteur déplacement
plus de temps pour traiter les informations
difficulté planification traversée
surestimation / sous-estimation des vitesses
réactions imprévisibles, panique

des questions de fond

- « fausse sécurité » > vraie insécurité – *le jeu est-il égal?*
- des constats et des problèmes réels
automobilistes moins attentifs hors passage, comportements inadaptés de certains piétons, manque de visibilité, vitesses trop élevées,...
- pas sûr que la réponse soit bonne
- **bénéfice** de la suppression du marquage des passages :
pour qui? évalué comment?
- un risque de cohabitation faussée, au détriment du piéton
particulièrement enfants, personnes âgées, personnes à mobilité réduite

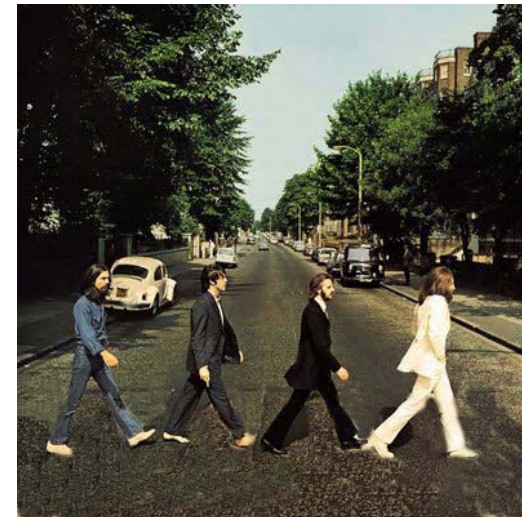
changer de registre

- des objectifs au niveau fédéral / augmenter part **mobilité douce**, favoriser **déplacements à pied et à vélo**
Plan directeur de la mobilité douce, PNR 41, politique des agglomérations, politique suisse des transports, politique santé
- approche réactive, évaluation technique cas par cas
>> **vision proactive et positive**, politique d'ensemble / piétons
application LCPR, plan piétons, stratégie
- **piéton problème** >> **potentiel du piéton**
qualité de vie en ville, cohésion sociale, mobilité durable, santé



des traversées confortables et sûres

- introduire le « principe de précaution »?
(cf. Code de la rue Belgique 2004 / France 2008)
- priorité piétons en traversée?
- la règle des 50m: souvent évoquée, peu questionnée:
a-t-elle encore une raison d'être ?
- sécurité: pas seulement une action localisée, mais un climat d'ensemble
- sensibilisation, campagnes larges sur le thème: un domaine encore à explorer
- une question de coût, aussi
(important pour les communes, condition pour des zones 30 étendues)





Merci de votre attention!