

5. SVI-Fachtagung Forschung 2011 Forschungsstrategie 2013-2016 und Stand der SVI-Forschung

Die fünfte SVI-Forschungstagung vom 15.09.2011 in Olten informierte über den Stand der aktuellen SVI-Forschungsarbeiten. Zu Beginn wurde die ASTRA-Forschungsstrategie 2013-2016 vorgestellt. Das verkehrspolitische Ziel des UVEK ist die Nachhaltigkeit im Verkehr: Schutz der natürlichen Umwelt, wirtschaftliche Effizienz und gesellschaftliche Solidarität. Die bisher 25 Forschungsschwerpunkte werden zukünftig neu gruppiert und zusammengefasst. Jährlich stehen total CHF 9.6 Mio. bereit, wobei bis 2013 bereits alle Mittel ausgeschöpft sind. Die Referate aller vorgestellten SVI-Forschungsarbeiten sind auf der SVI-Website aufgeschaltet. Eine interessante Arbeit aus Genf entwickelte eine einfache Methode zur „Evaluation von Indikatoren einer velofreundlichen Stadt“. Als Ergebnis resultiert ein Tool, mit dem auch kleinere Städte erfolgreiche Massnahmen zur Veloförderung analysieren und umsetzen können. Methodisch spannend ist die Arbeit zur "Unfallursache Unaufmerksamkeit am Steuer". Erstmals wurde dies in einer videobasierten Feldstudie durch die Universität Zürich untersucht. Gute Grundlagendaten bietet eine ETH-Studie zu den "Einsatzbereichen der Verkehrsmittel in Agglomerationen", wobei einige Ergebnisse und Interpretationen, insb. zum Potenzial des Fuss- und Veloverkehrs in Städten, hinterfragt wurden. (Sprachen: de, fr)

Weitere Informationen:

Schweizerischer Verband von Verkehrsingenieuren und Verkehrsexperten SVI www.svi.ch
Download aller Referate der SVI-Fachtagung Forschung 2011 www.svi.ch/php/news.php?pos=3
Ausschreibung SVI-Forschungsarbeiten bis 31.10.2011 www.svi.ch/php/forschung.php?pos=1
SVI-Kongress „Wie viel Mobilität ist effizient?“ Teil 1 am 15.11.2011 in Luzern www.svi-kongress.ch

5^{ème} Colloque SVI: recherches 2011 Stratégie de recherche 2013-2016 et état des recherches

Le 5^{ème} colloque SVI du 15 septembre à Olten a permis de faire le point sur l'état actuel des travaux de recherche SVI. La stratégie de recherche 2013-2016 de l'OFROU y a été présentée, centrée sur l'objectif de durabilité des politiques de transport. Les 25 thèmes de recherche seront regroupés à l'avenir. Des 9.6 mios de francs mis à disposition chaque année, il n'en reste plus jusqu'en 2013. Dans un projet venant de Genève, une méthode simple d'«évaluation des indices caractéristiques d'une cité-vélo» a été développée. Les villes pourront ainsi analyser et améliorer leur politique de promotion du vélo. L'université de Zurich a étudié les causes d'accident en lien avec l'inattention au volant grâce à des analyses vidéo. L'ETH a, quant à elle, examiné l'adéquation des différents modes de transport dans un contexte d'agglomération. Les exposés du colloque sont disponibles en ligne sur le site de la SVI. (langues: allemand et français)

Pour plus d'informations:

Association suisse des experts et ingénieurs en transport SVI www.svi.ch
Exposés du colloque 2011 à télécharger www.svi.ch/php/news.php?pos=3
Appel d'offres SVI jusqu'au 31.10.2011 www.svi.ch/php/forschung.php?pos=1
Congrès SVI «Mobilité: oui – mais combien?!», le 15.11.2011 www.svi-kongress.ch/home-f.html

28.09.2011

MISE AU CONCOURS D'UN TRAVAIL DE RECHERCHE

N°/TITRE :	SVI 2011/024 Installations de signalisation lumineuse favorables à la mobilité douce
OBJECTIFS :	Dans ce projet, il s'agit, sur la base d'une analyse de la situation (installations, commandes, réglages, comportements, sondages, législation), d'élaborer des amorces de solution, des recommandations et des instructions pour les situations les plus diverses, pour des installations de signalisation lumineuse favorables à la mobilité douce, afin de susciter une meilleure acceptation de la part des usagers de la route dans les zones à mobilité douce en faveur d'une gestion de la circulation par des signalisations lumineuses et de promouvoir la mobilité douce.
DÉBUT DU TRAVAIL :	Printemps 2012
FIN DU TRAVAIL :	Printemps 2014
CADRE BUDGÉTAIRE :	CHF 250'000.- (non soumis à la TVA)
REMARQUES :	Pour tout complément d'information, voir en page 2.

1. **Les centres de recherche intéressés** sont priés d'adresser leur proposition en **7 exemplaires d'ici au 31 octobre 2011 au plus tard (la date du timbre postal faisant foi, A prioritaire)**, au secrétariat de la SVI, Vadianstrasse 37, 9000 St-Gall.

La proposition concise (**max. 15 pages**, l'accent étant mis sur la solution proposée) devra comprendre les points suivants:

1. Approche du problème
2. Etudes existantes
3. Méthodologie et solution proposées
4. Etat des données de base (disponibilité des données nécessaires)
5. Programme de travail
6. Résultats escomptés, utilité du travail de recherche, applications pratiques
7. Coûts et leur répartition selon les phases d'études
8. Dans le cas d'une communauté de travail: répartition des tâches
9. Collaborateurs prévus
10. Expérience du centre de recherche dans le domaine concerné

L'offre doit être remise par courrier en tant que « Partie 4 de la demande de contribution », conformément au formulaire ARAMIS 2 actuel (demande de contribution). La remise des parties 1 – 3 du formulaire ARAMIS 2 n'est nécessaire que pour la demande de crédit définitive à l'OFROU (pour l'offre retenue). **L'aide pour la réalisation des offres SVI** (site Internet de la SVI) facilite l'établissement des demandes.

2. **Les membres intéressés** à ce mandat de recherche sont invités à s'annoncer pour participer à la **commission d'accompagnement**, ceci jusqu'au **31 octobre 2011 au plus tard** à l'aide du talon d'inscription ci-dessous au secrétariat SVI, Vadianstrasse 37, 9000 St-Gall, ou info@svi.ch.
3. **Solidarité:** En cas de propositions de même valeur, le centre de recherche retenu sera celui qui, jusqu'à présent, n'aura pas encore été pris en considération ou aura eu le moins de mandats SVI.

Zurich, août 2011

Le délégué à la recherche SVI

Talon d'inscription pour la commission d'accompagnement du mandat de

SVI 2011/024 Installations de signalisation lumineuse favorables à la mobilité douce

NOM / PRÉNOM:.....

ADRESSE:

TEL:...../..... FAX:...../..... Adresse électronique:

INTÉRÊTS / EXPÉRIENCES:.....

Installations de signalisation lumineuse favorables à la mobilité douce

Situation initiale

Le « rouge » des signalisations lumineuses est souvent perçu comme une simple recommandation par les usagers de la route dans les zones à mobilité douce, et n'est souvent pas respecté. Cette évolution des comportements est problématique à plusieurs titres. On relèvera notamment la sécurité de la circulation, mais aussi les agressions déclenchées par ce comportement fautif. Les installations de signalisation lumineuse sont conçues en premier lieu pour le TIM et les TP. Des temps d'attente longs, des phases défavorables aux piétons, des traversées de rues et de places par étapes, avec attente sur des îlots, etc. conduisent à ces comportements fautifs.

Objectif du travail de recherche

Dans ce projet, il s'agit, sur la base d'une analyse de la situation (installations, commandes, réglages, comportements, sondages, législation), d'élaborer des amorces de solution, des recommandations et des instructions pour les situations les plus diverses, pour des installations de signalisation lumineuse favorables à la mobilité douce, afin de susciter une meilleure acceptation de la part des usagers de la route dans les zones à mobilité douce en faveur d'une gestion de la circulation par des signalisations lumineuses et de promouvoir la mobilité douce. Les questions suivantes devront, par exemple, être traitées dans le cadre de ce travail de recherche :

- Dans quelles circonstances est-il possible de dispenser les usagers de zones à mobilité douce (ou une partie d'entre eux) d'observer les règles des installations de signalisation lumineuse (p.ex. autorisation de tourner à droite au rouge, pour les cyclistes) ?
- Dans quelles circonstances les circulations conflictuelles de bicycles légers et de piétons peuvent-elles avoir « vert » en même temps (p.ex. passages piétons avec trafic cycliste dans les rues en forte pente) ?
- Dans quelles circonstances les installations de signalisation lumineuse peuvent-elles être coordonnées pour le trafic cycliste (p.ex. « onde verte » pour les vélos) ?
- Existe-t-il des moyens techniques de rendre les installations de signalisation lumineuse plus favorables aux usagers de la route dans les zones à mobilité douce ?

Remarques relatives à la problématique

- Vue d'ensemble à l'échelle internationale, aussi bien en ce qui concerne la situation initiale que les solutions (best practice)
- Analyse des statistiques d'accidents aux installations de signalisation lumineuse
- Analyse de situations typiques (p.ex. détermination des taux de non-respect, des temps d'attente, des performances)
- Etude de variantes concernant les solutions potentielles
- Recommandations, élaboration de critères d'utilisation, instructions pour les situations les plus diverses
- Equipe de recherche interdisciplinaire
- Elaboration d'une fiche technique de la SVI sur ce sujet
- Prise en compte des recherches actuelles de la SVI. Le projet de recherche de la SVI 2006/003 « Acceptation des mesures SMT », qui s'achèvera prochainement, est mis à disposition sous forme de projet.

Pour tout complément d'information :

Urs Gloor, Verkehrsplanung Stadt Bern, case postale, 3001 Berne, tél. 031 321 70 63, urs.gloor@bern.ch

MISE AU CONCOURS D'UN TRAVAIL DE RECHERCHE

N°/TITRE :	SVI 2011/021 Méthodes de la futurologie dans les transports – étude préliminaire
OBJECTIFS :	Sur la base d'une analyse de la littérature, il s'agit de proposer une vue d'ensemble des méthodes de la futurologie dans le domaine des transports, p.ex. interprétation de séries temporelles, sondages Delphi, techniques de scénarios ou analyses de groupes cible. Par ailleurs, on analysera les résultats de recherche disponibles quant à leur probabilité d'occurrence, en tenant compte d'événements et de développements imprévisibles. Le résultat de l'étude préliminaire doit être applicable directement dans la recherche consécutive « Avenir des transports en Suisse dans 30 – 50 ans ».
DÉBUT DU TRAVAIL :	Printemps 2012
FIN DU TRAVAIL :	Printemps 2013
CADRE BUDGÉTAIRE :	CHF 80'000.- (non soumis à la TVA)
REMARQUES :	Pour tout complément d'information, voir en page 2.

1. **Les centres de recherche intéressés** sont priés d'adresser leur proposition en **7 exemplaires d'ici au 31 octobre 2011 au plus tard (la date du timbre postal faisant foi, A prioritaire)**, au secrétariat de la SVI, Vadianstrasse 37, 9000 St-Gall.

La proposition concise (**max. 15 pages**, l'accent étant mis sur la solution proposée) devra comprendre les points suivants:

1. Approche du problème
2. Etudes existantes
3. Méthodologie et solution proposées
4. Etat des données de base (disponibilité des données nécessaires)
5. Programme de travail
6. Résultats escomptés, utilité du travail de recherche, applications pratiques
7. Coûts et leur répartition selon les phases d'études
8. Dans le cas d'une communauté de travail: répartition des tâches
9. Collaborateurs prévus
10. Expérience du centre de recherche dans le domaine concerné

L'offre doit être remise par courrier en tant que « Partie 4 de la demande de contribution », conformément au formulaire ARAMIS 2 actuel (demande de contribution). La remise des parties 1 – 3 du formulaire ARAMIS 2 n'est nécessaire que pour la demande de crédit définitive à l'OFROU (pour l'offre retenue). **L'aide pour la réalisation des offres SVI** (site Internet de la SVI) facilite l'établissement des demandes.

2. **Les membres intéressés** à ce mandat de recherche sont invités à s'annoncer pour participer à la **commission d'accompagnement**, ceci jusqu'au **31 octobre 2011 au plus tard** à l'aide du talon d'inscription ci-dessous au secrétariat SVI, Vadianstrasse 37, 9000 St-Gall, ou info@svi.ch.
3. **Solidarité:** En cas de propositions de même valeur, le centre de recherche retenu sera celui qui, jusqu'à présent, n'aura pas encore été pris en considération ou aura eu le moins de mandats SVI.

Zurich, août 2011

Le délégué à la recherche SVI

Talon d'inscription pour la commission d'accompagnement du mandat de

SVI 2011/021 Méthodes de la futurologie dans les transports – étude préliminaire

NOM / PRÉNOM:.....

ADRESSE:

TEL:...../..... FAX:...../..... Adresse électronique:

INTÉRÊTS / EXPÉRIENCES:.....

Méthodes de la futurologie dans les transports – étude préliminaire

Situation initiale

Dans le courant de ces prochaines années, la SVI aimerait se consacrer à l'évolution des problématiques et des exigences dans le domaine des transports et, partant, à la planification des transports. Pour cela, elle a esquissé un paquet de recherche possible en trois parties : « Bases et méthodes », « Evolution démographique » et « Mobilité et entraînements, ressources et climat ». Les premières esquisses relatives au contenu possible sont proposées dans le programme de recherche actuel de la SVI pour la période 2010 – 2014 (www.svi.ch).

Objectif du travail de recherche

Sur la base d'une analyse de la littérature, il s'agit de proposer une vue d'ensemble des méthodes de la futurologie dans le domaine des transports, p.ex. interprétation de séries temporelles, sondages Delphi, techniques de scénarios ou analyses de groupes cible. Par ailleurs, on analysera les résultats de recherche disponibles quant à leur probabilité d'occurrence, en tenant compte d'événements et de développements imprévisibles.

Le résultat de l'étude préliminaire doit être applicable directement dans la recherche consécutive « Avenir des transports en Suisse dans 30 – 50 ans » ainsi que dans la conception du paquet, en ce qui concerne le calendrier et le contenu.

Remarques relatives à la problématique

- Analyse de la littérature et description des méthodes de la futurologie
- Les enseignements de l'étranger et de la littérature étrangère sur ce sujet doivent être pris en compte
- Vue d'ensemble des résultats de la recherche futurologique suisse, notamment dans les domaines de la mobilité générale et de la demande de systèmes de transport et de moyens de transport
- Confrontation et évaluation des résultats par un organe spécialisé interdisciplinaire
- Possibilités et limites de la futurologie dans le domaine des transports
- Mise en évidence d'approches et de méthodes alternatives, actuellement non appliquées dans le domaine des transports
- Conclusions et recommandations concrètes relatives au contenu de la suite de la recherche, de ses dépendances et de son déroulement dans le temps
- Prise en compte du programme de recherche actuel de la SVI pour la période 2010 – 2014 (www.svi.ch)

Pour tout complément d'information :

*Arnd König, Volkswirtschaftsdirektion Kanton Zürich, Amt für Verkehr, Abteilung Infrastrukturplanung,
Neumühlequai 10, case postale, 8090 Zurich*

Tél. : 043 259 31 27, fax : 043 259 51 62, courriel : arnd.koenig@vd.zh.ch

MISE AU CONCOURS D'UN TRAVAIL DE RECHERCHE

N°/TITRE :	SVI 2001/511 Quotes-parts dans la génération du trafic marchandises
OBJECTIFS :	L'objectif de ce travail de recherche est de déterminer des quotes-parts empiriques vérifiées dans la génération du trafic marchandises à partir de statistiques disponibles et de données à collecter. Dans ce cadre, on appliquera une segmentation pertinente en fonction des utilisations, des secteurs, des groupes de marchandises et des systèmes logistiques. Les quotes-parts ainsi déterminées doivent pouvoir être utilisées pour la planification et la modélisation du trafic marchandises.
DÉBUT DU TRAVAIL :	Printemps 2012
FIN DU TRAVAIL :	Printemps 2014
CADRE BUDGÉTAIRE :	CHF 320'000.- (non soumis à la TVA)
REMARQUES :	Pour tout complément d'information, voir en page 2.

1. **Les centres de recherche intéressés** sont priés d'adresser leur proposition en **7 exemplaires d'ici au 31 octobre 2011 au plus tard (la date du timbre postal faisant foi, A prioritaire)**, au secrétariat de la SVI, Vadianstrasse 37, 9000 St-Gall.

La proposition concise (**max. 15 pages**, l'accent étant mis sur la solution proposée) devra comprendre les points suivants:

1. Approche du problème
2. Etudes existantes
3. Méthodologie et solution proposées
4. Etat des données de base (disponibilité des données nécessaires)
5. Programme de travail
6. Résultats escomptés, utilité du travail de recherche, applications pratiques
7. Coûts et leur répartition selon les phases d'études
8. Dans le cas d'une communauté de travail: répartition des tâches
9. Collaborateurs prévus
10. Expérience du centre de recherche dans le domaine concerné

L'offre doit être remise par courrier en tant que « Partie 4 de la demande de contribution », conformément au formulaire ARAMIS 2 actuel (demande de contribution). La remise des parties 1 – 3 du formulaire ARAMIS 2 n'est nécessaire que pour la demande de crédit définitive à l'OFROU (pour l'offre retenue). **L'aide pour la réalisation des offres SVI** (site Internet de la SVI) facilite l'établissement des demandes.

2. **Les membres intéressés** à ce mandat de recherche sont invités à s'annoncer pour participer à la **commission d'accompagnement**, ceci jusqu'au **31 octobre 2011 au plus tard** à l'aide du talon d'inscription ci-dessous au secrétariat SVI, Vadianstrasse 37, 9000 St-Gall, ou info@svi.ch.
3. **Solidarité:** En cas de propositions de même valeur, le centre de recherche retenu sera celui qui, jusqu'à présent, n'aura pas encore été pris en considération ou aura eu le moins de mandats SVI.

Zurich, août 2011

Le délégué à la recherche SVI

Talon d'inscription pour la commission d'accompagnement du mandat de
SVI 2001/511 Quotes-parts dans la génération du trafic marchandises

NOM / PRÉNOM:.....

ADRESSE:

TEL:...../..... FAX:...../..... Adresse électronique:

INTÉRÊTS / EXPÉRIENCES:.....

Quotes-parts dans la génération du trafic marchandises

Situation initiale

Les quotes-parts dans la génération du trafic marchandises sont nécessaires pour la planification des dessertes d'installations et de sites pour le trafic marchandises ainsi que pour la modélisation du trafic marchandises (modèle de potentiels). Les quotes-parts dans la génération du trafic se réfèrent généralement au nombre de courses ou aux tonnes par surface utile (surface brute de plancher, superficie du site, etc.), ou encore au nombre d'employés ou d'emplois.

Le projet SVI 1999/328 « Conformité légale du trafic de livraisons » n'a pu fournir que des chiffres clé incomplets du trafic de livraison, en raison de la base empirique relativement étroite. Ceux-ci sont, de plus, entachés d'incertitudes importantes et présentent par conséquent de larges fourchettes. Dans le Modèle national de transport de marchandises, on utilise également des quotes-parts dans la génération du trafic marchandises pour le modèle de potentiels. Ces quotes-parts sont le plus souvent basées sur des valeurs d'expérience approximatives, des estimations grossières voire, en l'absence de celles-ci, sur des hypothèses.

Il manque par conséquent des quotes-parts empiriques vérifiées pour l'évaluation du trafic marchandises généré en fonction des utilisations, des installations et des sites, ainsi que pour la modélisation du trafic marchandises.

Les quotes-parts dans la génération de trafic ne sont pas traitées dans le paquet de recherche trafic marchandises.

Objectif du travail de recherche

L'objectif de ce travail de recherche est de déterminer des quotes-parts empiriques vérifiées dans la génération du trafic marchandises à partir de statistiques disponibles et de données à collecter. Dans ce cadre, on appliquera une segmentation pertinente en fonction des utilisations, des secteurs, des groupes de marchandises et des systèmes logistiques. Les quotes-parts ainsi déterminées doivent pouvoir être utilisées pour la planification et la modélisation du trafic marchandises.

Remarques relatives à la problématique

- Vérification des besoins de quotes-parts dans la génération de trafic pour la planification et la modélisation du trafic marchandises et leurs applications
- Segmentation / différenciation pertinentes des quotes-parts dans la génération de trafic
- Prise en compte de la production et de la consommation
- Différenciation par mode de transport (route, rail, transport combiné, total)
- Utilisation des données / statistiques disponibles pertinentes pour la détermination des quotes-parts
- Détermination de tendances
- Collecte de données exhaustives par utilisations, secteurs, marchandises, groupes de marchandises, systèmes logistiques et modes / moyens de transport
- Prise en compte du projet SVI 1999/328 « Conformité légale du trafic de livraisons »
- Prise en compte des résultats et des bases des projets du paquet de recherche en cours trafic marchandises : projet A « Concept pour un relevé et une analyse efficaces des données sur le transport de marchandises » (en cours), projet B1 « Branches à forte génération de transport de marchandises et flux du trafic marchandises en Suisse » (en cours d'achèvement) et projet B2 « Concepts logistiques spécifiques par branches et génération de trafic marchandises ainsi que leurs tendances » (en cours)
- Prise en compte de la norme VSS 2005/203 Banque de données pour taux de génération de trafic
- Prise en compte de l'état actuel du Modèle national de transport de marchandises (www.are.admin.ch)

Pour tout complément d'information :

Urs Gloor, Verkehrsplanung Stadt Bern, case postale, 3001 Berne, tél. 031 321 70 63, urs.gloor@bern.ch

SVI ANNONCE DU MANDAT DE RECHERCHE AUTOMNE 2011

TALON D'INSCRIPTION COMMISSION D'ACCOMPAGNEMENT

Titre mandat de recherche	Inscription commission (marquer d'une croix svp.)
<p>SVI 2001/511 Quotes-parts dans la génération du trafic marchandises</p> <p>L'objectif de ce travail de recherche est de déterminer des quotes-parts empiriques vérifiées dans la génération du trafic marchandises à partir de statistiques disponibles et de données à collecter. Dans ce cadre, on appliquera une segmentation pertinente en fonction des utilisations, des secteurs, des groupes de marchandises et des systèmes logistiques. Les quotes-parts ainsi déterminées doivent pouvoir être utilisées pour la planification et la modélisation du trafic marchandises.</p>	[]
<p>SVI 2011/021 Méthodes de la futurologie dans les transports – étude préliminaire</p> <p>Sur la base d'une analyse de la littérature, il s'agit de proposer une vue d'ensemble des méthodes de la futurologie dans le domaine des transports, p.ex. interprétation de séries temporelles, sondages Delphi, techniques de scénarios ou analyses de groupes cible. Par ailleurs, on analysera les résultats de recherche disponibles quant à leur probabilité d'occurrence, en tenant compte d'événements et de développements imprévisibles. Le résultat de l'étude préliminaire doit être applicable directement dans la recherche consécutive « Avenir des transports en Suisse dans 30 – 50 ans ».</p>	[]
<p>SVI 2011/024 Installations de signalisation lumineuse favorables à la mobilité douce</p> <p>Dans ce projet, il s'agit, sur la base d'une analyse de la situation (installations, commandes, réglages, comportements, sondages, législation), d'élaborer des amorces de solution, des recommandations et des instructions pour les situations les plus diverses, pour des installations de signalisation lumineuse favorables à la mobilité douce, afin de susciter une meilleure acceptation de la part des usagers de la route dans les zones à mobilité douce en faveur d'une gestion de la circulation par des signalisations lumineuses et de promouvoir la mobilité douce.</p>	[]

Notez l'adresse complète, s'il vous plaît!

NOM / PRENOM:

ADRESSE:

TEL:/..... FAX/.....

E-Mail-Adr.:

INTERETS /

EXPERIENCES:

Date d'inscription jusqu'au **31 octobre 2011** à: Secrétariat SVI, case postale, 9001 St Gall,
Fax. 071 222 26 09, info@svi.ch