

Phase test de vélos pliables en libre-service au sud de Londres Offre de location de vélos pliables à l'année en Valais

Les vélos pliables des années septante reviennent en force ces dernières années, séduisant en particulier un public jeune et citadin. Avec ou sans assistance électrique, ils constituent un maillon important dans la mobilité combinée, notamment en lien avec les transports publics, mais également la voiture. Cependant, de nombreuses compagnies de transports publics n'ont pas encore reconnu les avantages des ces véhicules peu gourmands en place : dans beaucoup de cas ils doivent être munis d'une housse de protection pour être transportés gratuitement. D'autres compagnies ont par contre innové : ainsi, à la gare de Guildford au Sud de Londres, une phase test d'un système de vélos pliables en libre-service a débuté au mois de juillet 2011. Le « B-Dock » est composé d'une quarantaine de casiers, fonctionnant à l'énergie solaire. Son emprise au sol correspond à celle d'une seule place de parc pour voiture. Protégés des intempéries, du vol et du vandalisme, les vélos sont accessibles en tout temps, au moyen d'une carte de membre. De son côté, la société de transports valaisanne RegionAlps a choisi une autre approche pour promouvoir les vélos pliables : elle propose le « regiovelo » qui peut être loué à l'année dans la région de Martigny (VS). (Langue : fr, ang)

Pour plus d'informations

«B-Dock» à Guildford (GB), en anglais

«regiovelo» de RegionAlps

Conseils pour l'achat de vélos pliables

<http://pilot.bromptondock.co.uk/index.php>

www.regionalps.ch/train-valais/votre-liberte-deplier.html

www.swissfoldingsociety.ch/

BikeSharing-Testbetrieb von Faltvelos im Süden Londons Langzeitvermietung von Falträdern im Wallis

Die Faltvelos der Siebziger Jahre sind zurück. Ihr pfiffiger Look und moderne Technologie überzeugen vor allem die junge urbane Bevölkerung. Egal ob mit oder ohne Elektromotor, sie stellen ein wichtiges Glied in der kombinierten Mobilität dar, vor allem in Verbindung mit dem öffentlichen Verkehr, aber auch mit dem Automobil. Zahlreiche Transportunternehmen haben die Vorteile dieser platzsparenden Zweiräder aber noch nicht erkannt; so wird bisher in vielen Fällen das Faltrad nur mit Schutzhülle gratis transportiert. Einzelne Unternehmen zeigen sich hingegen innovativ: Am Bahnhof Guildford im Süden Londons läuft seit Juli 2011 die Testphase eines Faltvelo-BikeSharing-Systems. Die „B-Dock“ getaufte Einheit besteht aus vierzig Schliessfächern, funktioniert ausschliesslich mit Sonnenenergie und nimmt grade mal die Fläche eines Autoparkplatzes ein. Die Räder sind durchgehend zugänglich und können mit einer Mitgliederkarte ausgeliehen werden. Einen anderen Ansatz zur Förderung von Faltvelos hat das Transportunternehmen RegionAlps gewählt: in der Region Martigny (VS) werden die „Regiovelos“ gleich für ein ganzes Jahr vermietet. (Sprache: fr, en)

Weitere Informationen:

„B-Dock“ in Guildford (GB, en)

„Regiovelo“ von RegionAlps (fr)

Topten – Ratgeber Faltvelos (de)

<http://pilot.bromptondock.co.uk/index.php>

www.regionalps.ch/train-valais/votre-liberte-deplier.html

www.topten.ch/deutsch/ratgeber/ratgeber_faltvelos.html

07.02.2012

Intermodalité

B-Dock, des vélos pliables en libre-service

Depuis le 1er juillet 2011, les usagers de la gare de Guildford, au sud de Londres, peuvent expérimenter un système pilote de vélos pliables en libre-service. Ce test est le résultat d'une association entre la compagnie ferroviaire [South West Trains](#) et la célèbre marque de vélos pliables [Brompton](#).

Le **B-Dock** (pour "Brompton-Dock"), c'est une unité composée de quarante casiers empilés sur deux étages, autant de vélos pliables, le tout entièrement automatisé et fonctionnant à l'énergie solaire. Outre sa compacité (un B-Dock ne prend pas plus de place au sol qu'un emplacement de parking), ce système présente l'avantage de stocker les vélos à l'abri du vandalisme et des intempéries.



Moyennant une inscription annuelle de £50, l'utilisateur reçoit une carte de membre grâce à laquelle il peut accéder au service 24/24h, 7j/7. Une fois le vélo débloqué, il est libre de l'utiliser autant de temps qu'il le souhaite : le montant de la location, enregistré au retour du vélo, lui sera facturé à la fin du mois. Une particularité du système: les tarifs de location sont dégressifs (£4 pour une journée, £2/jour pour une semaine et £1,60/jour pour un mois), au contraire des systèmes traditionnels de vélos en libre-service dont la tarification encourage les utilisations de courte durée.

L'investissement initial pour l'installation d'un B-Dock revient à £1000 par vélo.

Brompton se réserve ensuite 30% des revenus de la location pour assurer la maintenance des vélos. La première expérience pilote est en cours depuis le 1er juillet à la gare de Guildford, cinq autres devraient être lancées durant la première année de la phase de test.

[Florine Cuignet](#)

Cette nouvelle est tirée de la [Newsletter 83](#)