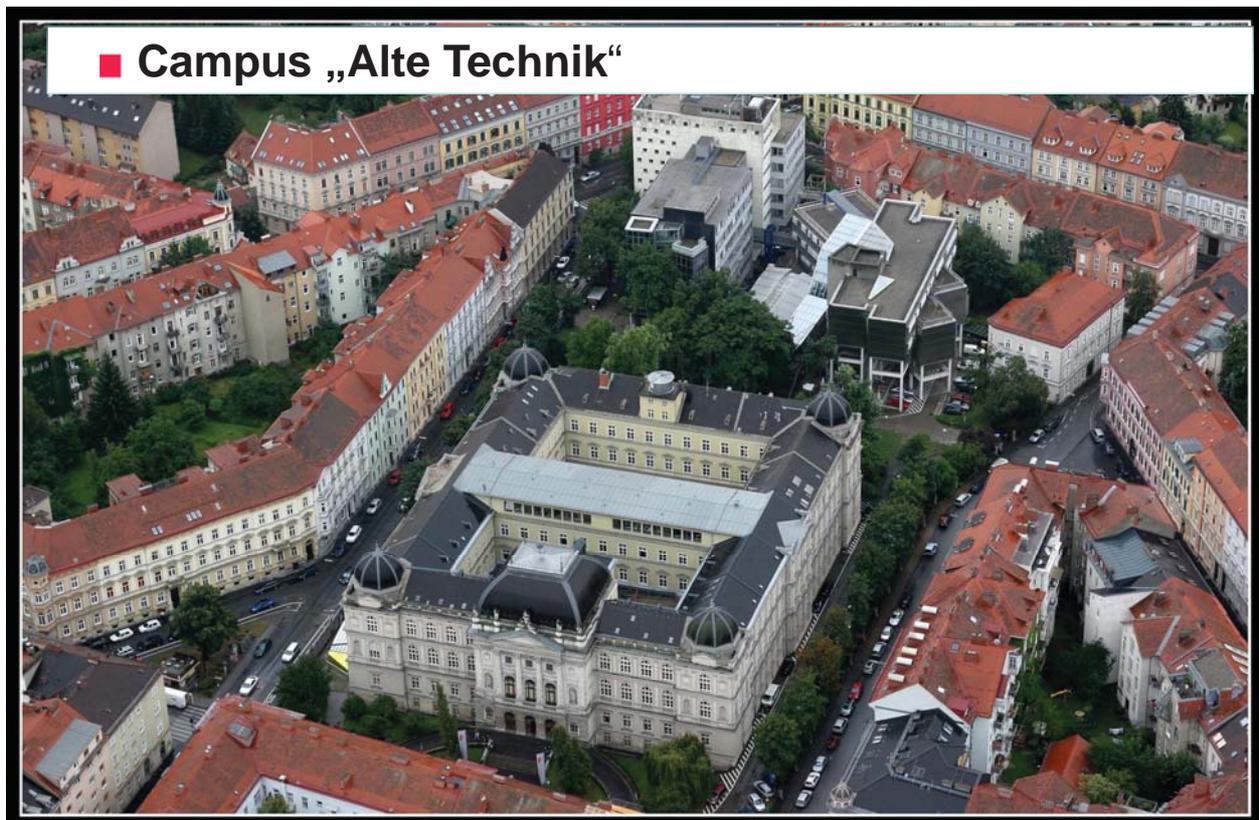


Mobilitätskonzept der TU Graz



■ Campus „Neue Technik“



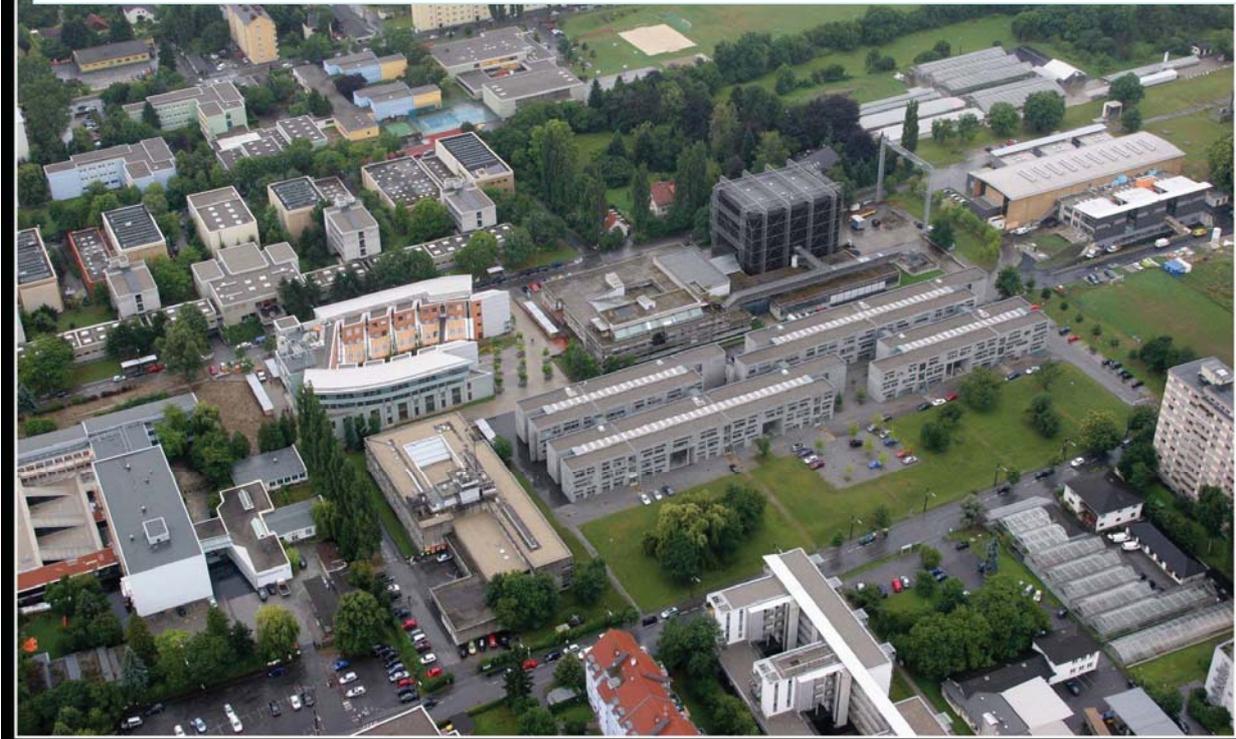
Kelz Gerhard

Graz, 03 2012

Mobilitätsmanagement TU Graz

3

■ Campus „Inffeldgasse“

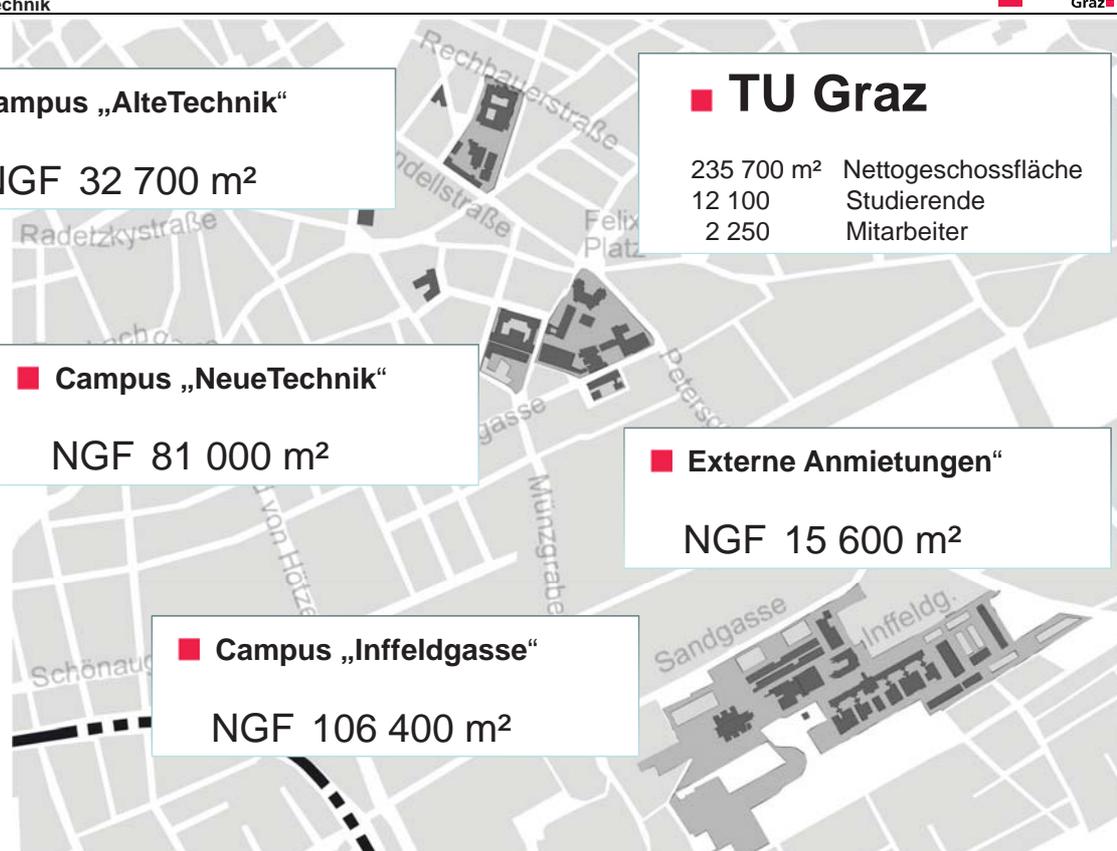


Kelz Gerhard

Graz, 03 2012

Mobilitätsmanagement TU Graz

4


 ■ Campus „AlteTechnik“
NGF 32 700 m²

■ TU Graz

235 700 m ²	Nettogeschossfläche
12 100	Studierende
2 250	Mitarbeiter

■ Campus „NeueTechnik“

NGF 81 000 m²

■ Externe Anmietungen“

NGF 15 600 m²

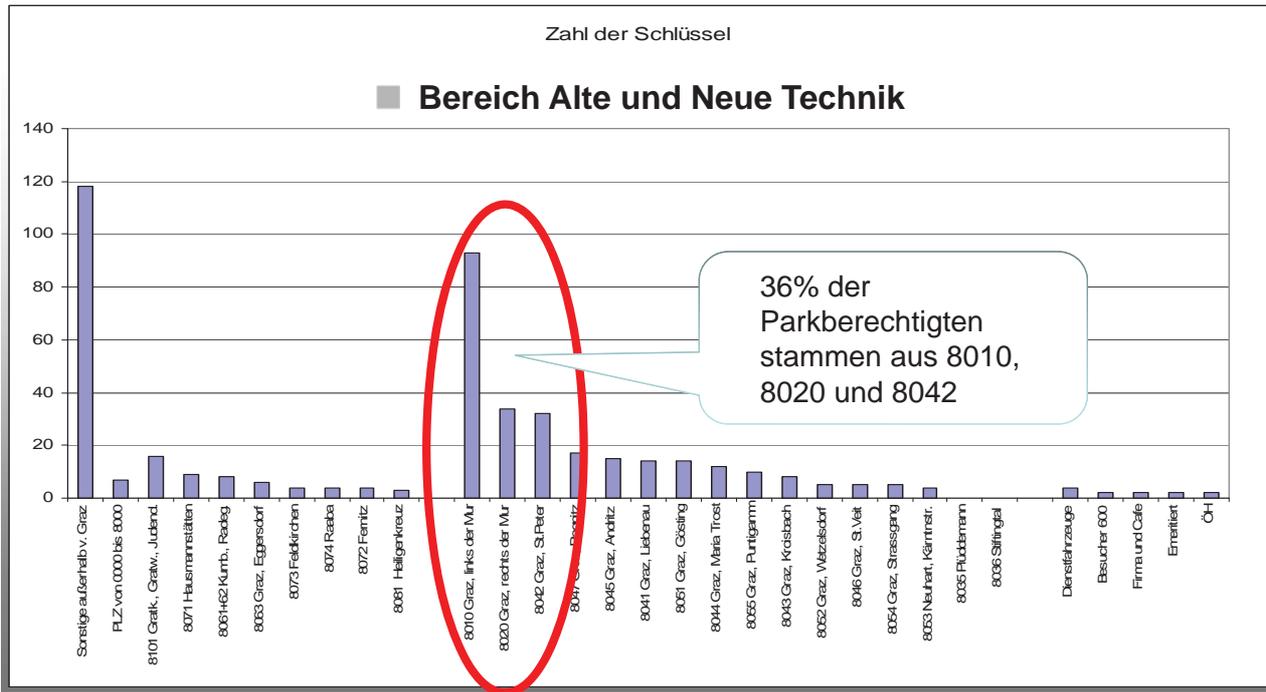
■ Campus „Inffeldgasse“

NGF 106 400 m²

■ Ausgangssituation 2006

- Keine Parkraumbewirtschaftung
- 1343 Parkberechtigte
- Keine klaren Regeln für die Parkberechtigungsvergabe
- Thema war sehr emotional besetzt
- Abgabe an Finanz droht (Sachbezug in „Blauer Zone“)
- Klarer Wunsch der Leitung, die Parkflächen zu bewirtschaften

■ Analyse



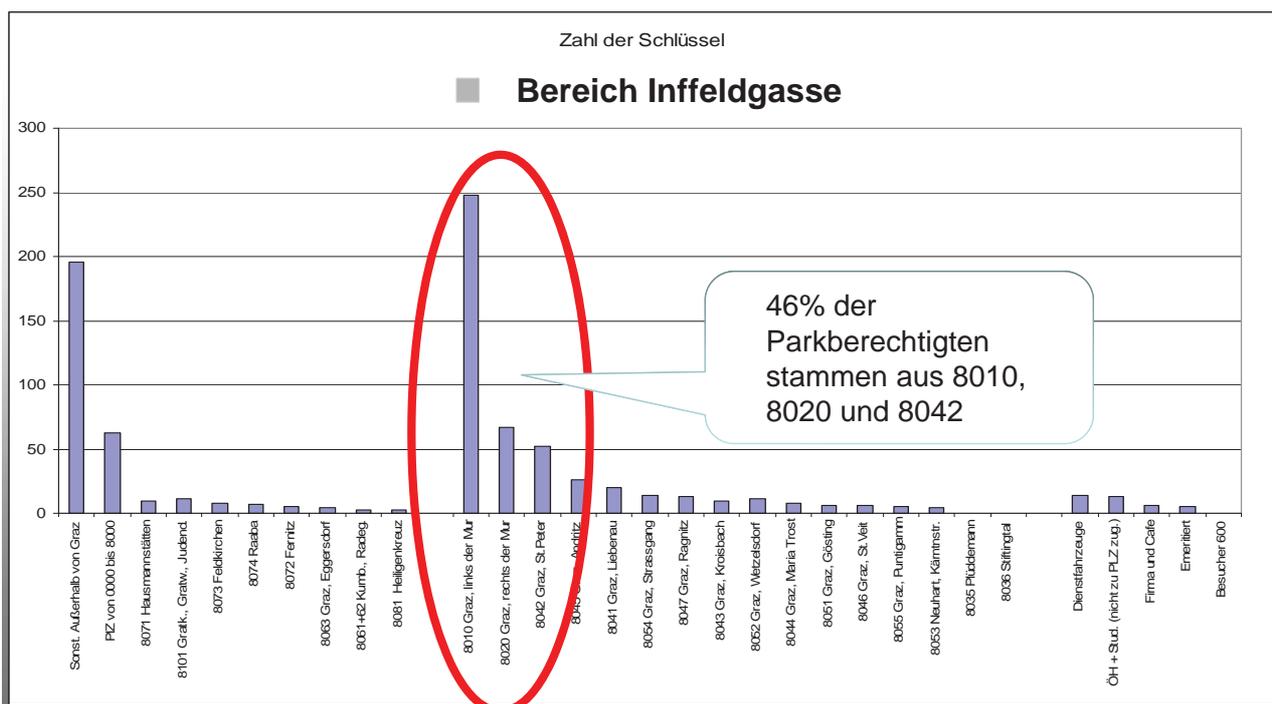
Kelz Gerhard

Graz, 03 2012

Mobilitätsmanagement TU Graz

9

■ Analyse



Kelz Gerhard

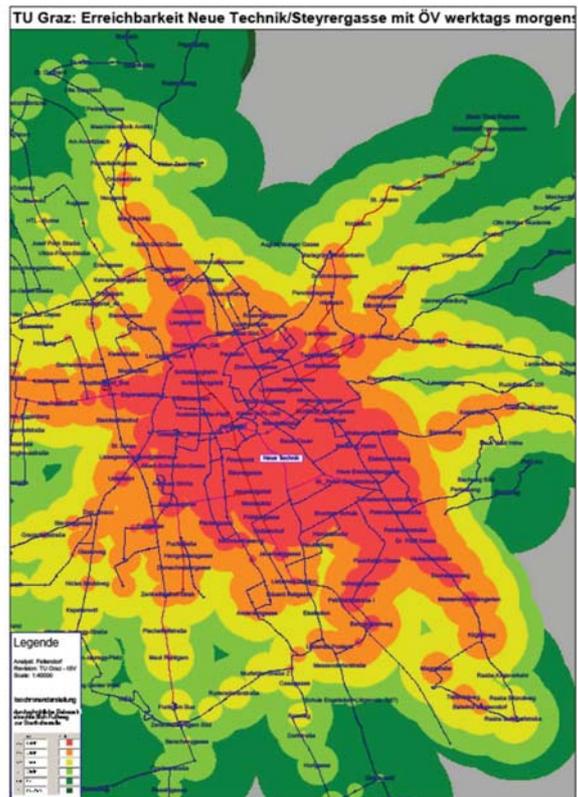
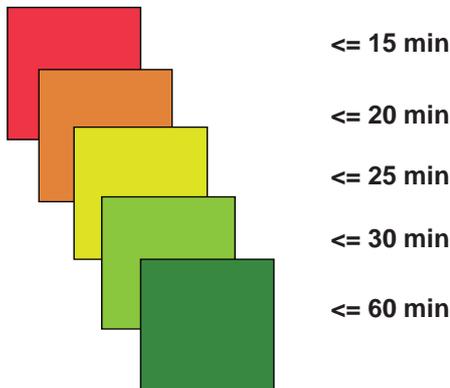
Graz, 03 2012

Mobilitätsmanagement TU Graz

10

■ Analyse

■ Neue Technik: Anreisezeit mit GVB einschließlich Fußweg zur Haltestelle



■ Umsetzung



- Parkraumbewirtschaftung
- Ausbau Radverkehr
- Motivation zur Benützung der öffentlichen Verkehrsmittel
- Schaffung von Kommunikationszonen im Freibereich



■ Umsetzung

■ Parkraumbewirtschaftung am Beispiel Inffeldgasse

Wesentliche Regel:
Parkberechtigt sind jene Personen, deren Wohnort >2500m Luftlinie vom Arbeitsplatz entfernt ist.
INFF > 1500 m Luftlinie

■ Campus „INFFELDGASSE“

■ Umsetzung

■ Parkraumbewirtschaftung Technische Notwendigkeiten

- Schranken für alle Parkplätze
- 24 Stundenbewirtschaftung
- Bestimmung der Luftlinienlänge
- Einhebung einer Parkgebühr

■ Campus „INFFELDGASSE“

■ Ausbau Radverkehr



- überdachte Radabstellplätze werden installiert
- jährlicher Fahrradservice wird organisiert
- Selfservice - Radstationen werden eingerichtet

■ Motivation: Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel



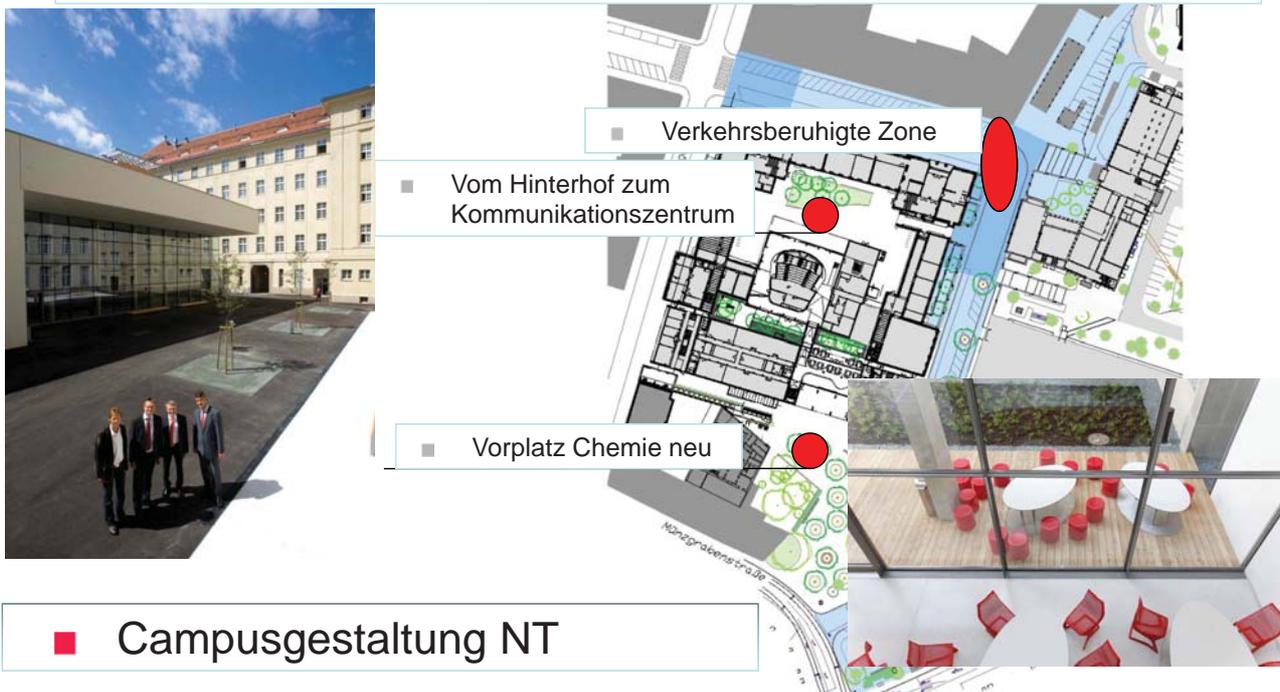
- Wer auf die Parkberechtigung verzichtet, erhält 50% der Kosten einer Jahres- oder Halbjahreskarte (Zone 1) ersetzt
- Die Abwicklung erfolgt über GVB-Gutscheine

■ Mobilitätskonzept: Schörgelhofpark



- Aufenthaltszonen und Kommunikationsräume im Freien
- Sitzgelegenheiten
- Trinkwasserversorgung
- Drahtloser Internetzugang

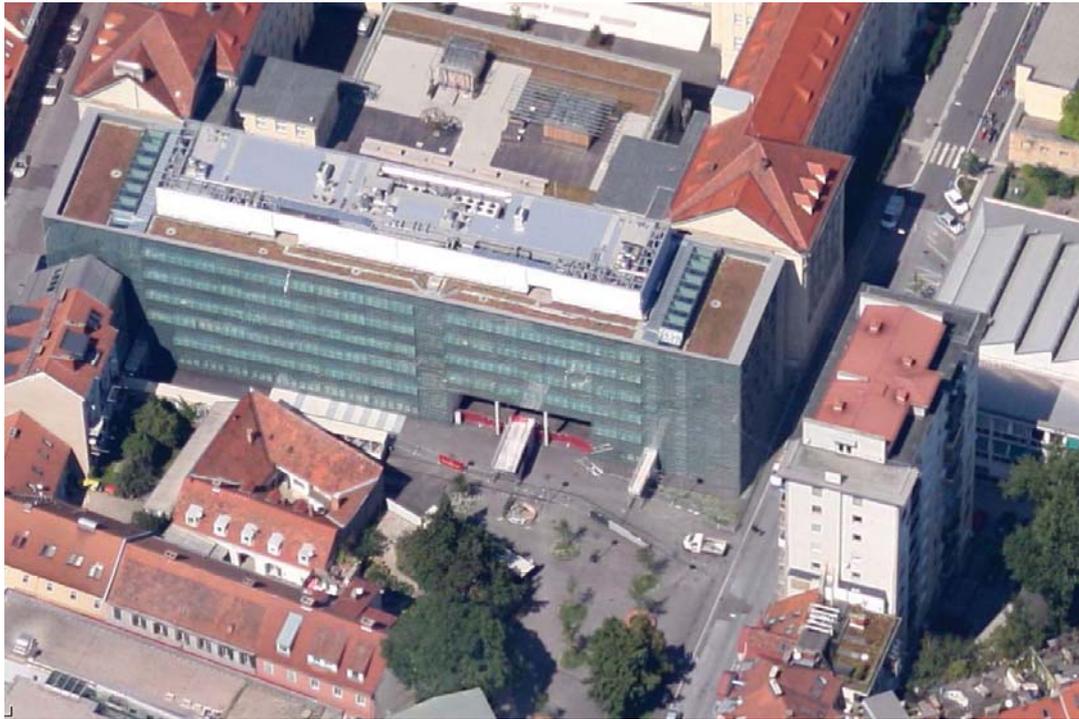
■ Mobilitätskonzept: Außenbereich Chemie Neu



- Verkehrsberuhigte Zone
- Vom Hinterhof zum Kommunikationszentrum
- Vorplatz Chemie neu

■ Campusgestaltung NT

■ Mobilitätskonzept: Außenbereich Chemie Neu



Kelz Gerhard

Graz, 03 2012

Mobilitätsmanagement TU Graz

19

■ Mobilitätskonzept TU Graz



■ Ergebnisse bis 2010:

- Parkberechtigungen von 1343 auf 740 reduziert
- Das bedeutet eine Einsparung von ~ 300 t/a CO₂
- 780 überdachte Radabstellplätze zusätzlich errichtet (Auslastung >90%); 400 MA nutzten jährlichen Radservice; 3-Selfservice Radstationen sind installiert
- 830 MA nutzten mindestens 1 Mal die GVB Gutscheinaktion (jährlich sind es ca. 450 Personen)
- Schörgelhofwiese und Außenbereich NT sind als Kommunikationsräume gestaltet

Kelz Gerhard

Graz, 03 2012

Mobilitätsmanagement TU Graz

20

■ Aktivitäten in 2011



- **Ausbau der Radfahrinfrastruktur**
- Personenbezogene TU – Räder + Werkstattorganisation

■ Ergebnisse in 2011



- **Ergebnisse der Radaktion**
- 470 Räder im TU Design fahren durch die Stadt und ihre Besitzer leisten einen aktiven Beitrag zur Lebensqualität in unserer Stadt.
- Die Stadt Graz sponserte doppelte Sicherheit:
- Hochwertige Radschlösser und ErstsERVICE



■ Ergebnisse in 2011 Außenbereich Alte Technik



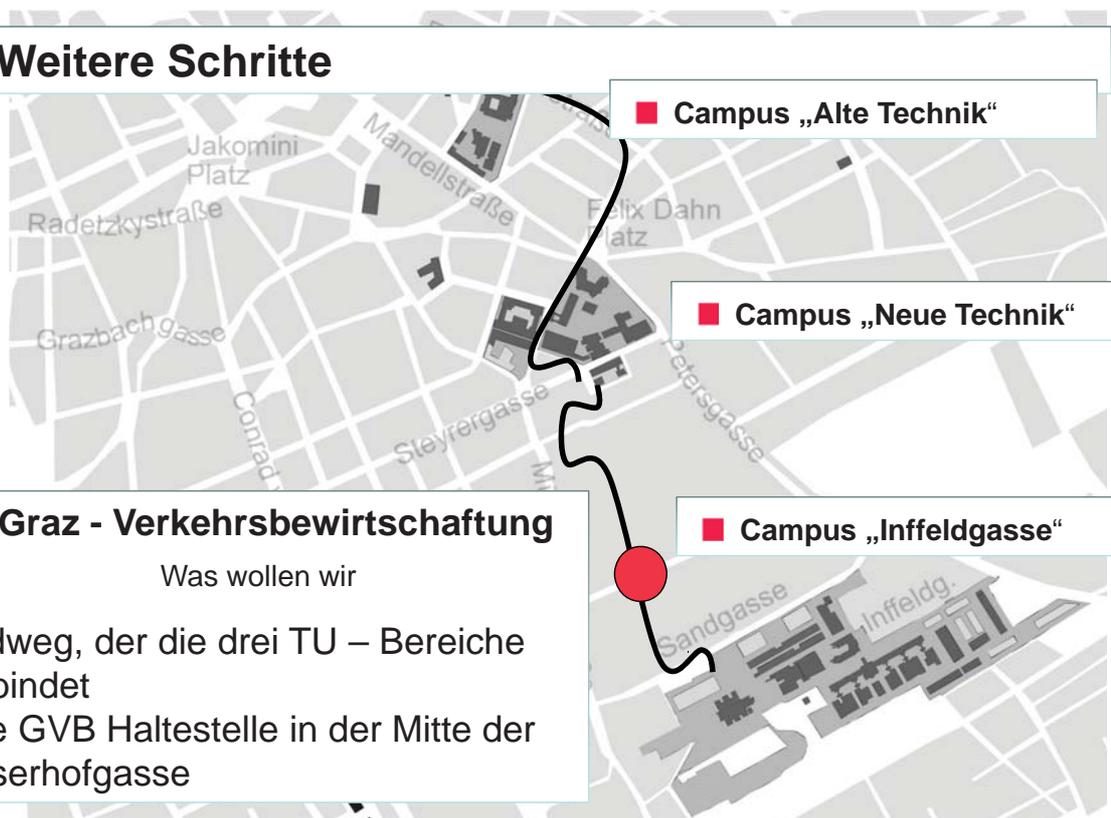
- Sitzgelegenheiten, Terrasse Galileo
- Trinkbrunnen, W-Lan

■ Weitere Schritte

■ TU Graz - Verkehrsbewirtschaftung

Was wollen wir

- Radweg, der die drei TU – Bereiche verbindet
- eine GVB Haltestelle in der Mitte der Moserhofgasse



■ Weitere Schritte



- UNI – Radwegenetz
- Ausbau der überdachten Radabstellplätze

■ Sustainability Award 2008 Verwaltung und Management



- Unser Konzept findet Anklang bei den ganz Großen und den ganz Kleinen
- Pädagogisches Material für unsere Kleinsten

