

En Suisse romande, printemps rime avec promotion du vélo Des initiatives locales et régionales à foison

De nombreuses initiatives locales et régionales font la part belle au vélo ce printemps: à citer, par exemple, les Journées du vélo le samedi 2 juin à Lausanne et Nyon, l'ouverture de la «Maison du vélo» à Lausanne ou encore le lancement du site velocosm.ch. Ces deux dernières initiatives proposent un lieu de rencontre, d'échange et de travail en atelier, soit en un lieu physique, soit sous forme virtuelle, selon les goûts.

Née en 2003 dans l'Emmental, la Route du cœur s'est progressivement étendue des deux côtés, pour relier Lausanne et Zoug depuis peu. Les derniers tronçons en date, Lausanne-Romont et Romont-Laupen, ont été inaugurés en avril 2012. Conçue pour une utilisation en vélo électrique, la Route du cœur rend des régions vallonnées accessibles au grand public. Les richesses en termes de paysage et de patrimoine culturel ainsi que les points de location tout au long du parcours ne font qu'augmenter l'attractivité de la Route du cœur. (Langues: français et allemand)

Pour plus d'informations

Journée du vélo à Lausanne

www.journeeduvelo.ch

Journée du vélo à Nyon

www.nyon.ch/fr/actualite/journee-du-velo-programme-2012-667-31599

Circuler futé à Lausanne

www.lausanne.ch/view.asp?domId=63517&language=F

velocosm.ch, le réseau de tous les cyclistes romands

<http://velocosm.ch>

Route du cœur (Lausanne-Zoug)

www.herzroute.ch/www.herzroute.ch/Bienvenue.html

In der Westschweiz reimt sich Frühling mit Veloförderung Lokale und regionale Initiativen in Hülle und Fülle

Auch dieses Frühjahr sind in der Romandie wieder zahlreiche lokale und regionale Initiativen zum Thema Velo zu verzeichnen, so z.B. der Velotag am 2. Juni in Lausanne und Nyon, die Eröffnung des „Maison du vélo“ in Lausanne sowie die neue Velo-Website velocosm.ch. Die letzten beiden Initiativen bieten einen Ort für Begegnung, Austausch und Werkstatt, und dies je nach Geschmack an einem physischen Ort oder in virtueller Form.

Seit dem Startschuss im Jahr 2003 im Emmental hat sich die Herzroute schrittweise in beide Richtungen ausgedehnt und verbindet seit kurzem Lausanne mit Zug. Die zwei jüngsten Abschnitte Lausanne-Romont und Romont-Laupen wurden im April 2012 eingeweiht. Die speziell für E-Bikes ausgelegte Herzroute macht die typische Schweizer Hügellandschaft einem breiten Publikum zugänglich. Die angebotenen Dienstleistungen wie E-Bike-Miete und Akkuwechsel sowie die abwechslungsreiche schöne Landschaft tragen zur Attraktivität der Route bei. (Sprachen: fr, de)

Weitere Informationen:

Velotag in Lausanne (fr)

www.journeeduvelo.ch

Velotag in Nyon (fr)

www.nyon.ch/fr/actualite/journee-du-velo-programme-2012-667-31599

Westschweizer Velo-Website velocosm.ch (fr, en)

<http://velocosm.ch>

Herzroute Lausanne-Zug

www.herzroute.ch

06.06.2012

Le vélo électrique, une parade aux pentes lausannoises

Alternative idéale aux véhicules motorisés et parade aux pentes lausannoises, le vélo électrique fait sa place à Lausanne. Dans le cadre de son plan de mobilité, l'administration lausannoise s'est dotée ce printemps de 30 nouveaux vélos électriques pour limiter les déplacements motorisés de ses collaborateurs. Parallèlement, le 1500^e vélo électrique privé a été subventionné début mai par la Ville. En prélude à l'opération Bike to work qui débute le 1^{er} juin, une partie des vélos électriques de l'administration seront réunis jeudi 31 mai sur la place de la Palud.

Le plan de mobilité de l'administration lausannoise, lancé en 2010 auprès des collaborateurs, a pour objectif de promouvoir une mobilité durable qui passe par le développement des transports publics et une limitation de l'usage de la voiture en ville. Afin de soutenir la mobilité douce, le service du développement de la Ville et de la communication (DEVCOM), avec le soutien du [Fonds pour l'utilisation rationnelle de l'électricité et la promotion des énergies renouvelables \(URE-PER\)](#), a commandé 30 vélos électriques. Livrés ce printemps, ils sont dorénavant presque tous en fonction. Les services des routes et de la mobilité, des sports, d'accueil de jour de l'enfance, d'organisation et informatique, des parcs et domaines, le centre de logistique et le centre de formation des SiL - le C-For ! à Malley-, les utilisent quotidiennement pour se déplacer entre les différents sites de l'administration ou dans le cadre de leur mission quotidienne.

Le Fonds URE-PER finance également depuis 2002, à hauteur de 300 francs, l'achat de vélos électriques privés pour les Lausannois. Plus de 1500 vélos ont ainsi été subventionnés depuis le début de l'opération, dont 300 en 2011 et déjà 162 à ce jour en 2012. Pour obtenir la subvention, il suffit de contacter le bureau [Contact Energies](#) des services industriels de Lausanne (SiL). A noter qu'une subvention est également accordée pour le renouvellement des batteries de vélos achetés entre 2000 et 2009.

De plus, dès le 1^{er} juin, l'administration lausannoise participera pour la 6^e année consécutive à l'action [Bike to work](#). Comme les autres années, une centaine de collaborateurs sont inscrits en équipe de quatre personnes, disposées à se rendre à leur travail à vélo. Un prix d'entreprise est chaque année décerné par tirage au sort à l'un d'entre eux. Enfin, la [Journée lausannoise du vélo](#) (également soutenue par la Fonds URE-PER) fêtera samedi 2 juin 2012 au Chalet-à-Gobet son 30^e anniversaire. Depuis 2008, un parcours pour vélos électriques remporte chaque année davantage de succès. La manifestation a atteint son record absolu en 2011 avec 2720 participants.

Administration générale

Pour tout renseignement complémentaire, prendre contact avec :

- Jean-Yves Pidoux, directeur des services industriels, tél. 021 315 82 00
- Florence Germond, directrice des finances et du patrimoine vert, tél. 021 315 72 00
- Denis Décosterd, chef du DEVCOM, tél. 021 315 24 10.

Internet: www.lausanne.ch/actualites

Lausanne, le 29 mai 2012

Légende



tracés à pentes importantes

tracés à topographie favorable

temps moyens

descente/montée



ascenseur



Communiqué
24 mai 2012



Ouverture de la Maison du vélo – Lausanne

L'association Lausanne Roule se transforme et ouvre aujourd'hui la Maison du vélo. Les cyclistes de la région lausannoise disposent désormais d'un lieu de rencontre, d'échange et de travail où les organisations concernées pourront déployer leurs activités.

Concept à ce jour unique en Suisse, La Maison du vélo se veut un point de ralliement pour tous les cyclistes. Elle offrira des espaces de travail et de réunion, un atelier en libre-service, un service de prêt et location de vélos et un lieu de rencontre où les amateurs de la petite reine pourront se retrouver. Diaporama de cyclovoyageurs et départ de balades seront également au programme.

Depuis 2004, l'association Lausanne Roule met à disposition des vélos en prêt et location et organise un certain nombre d'activités annexes en lien avec la promotion du vélo. Suite à une profonde réorganisation, l'association et le nouveau comité récemment élu a désormais pour but de gérer la Maison du vélo. Cette Maison prendra place sous les arches du Grand Pont à la place de l'Europe, dans les locaux mis à disposition depuis quatre ans par la Ville de Lausanne.

Dans un premier temps, les associations et organisations PRO VELO Lausanne, EVAM, Défi Vélo, velopass, Lausanne Architecture, CMWC'13, PRO VELO Info, Route du Cœur et Le Panier à deux roues auront des activités dans ces locaux.

Prochaines activités

Diaporama : Le long de la Cordillère des Andes en Tandem : 8 juin 20h00

Balade : « Actualités littéraires lausannoises 2011-2012 » : 25 juin 18h00

Atelier en libre-service : tous les lundis de 18h00 à 21h00 et tous les samedis de 9h00 à 12h00

Prêt et location de vélos : tous les jours 8h00-18h00

Adresse : Maison du vélo, place de l'Europe 1b, 1003 Lausanne, 021 533 01 15

Renseignements, programme, photos : velocosm.ch/group/maison-du-velo-lausanne

Contact : Lucas Girardet, fondateur de Lausanne Roule, 078 732 47 31



Communiqué de presse, avril 2012

La «Route du Cœur» atteint la Suisse romande.

La «Route du Cœur» constitue l'itinéraire le plus apprécié des amateurs de randonnée à vélo électrique en Suisse. Depuis 2003, elle séduit tous ceux et celles qui souhaitent mieux connaître la Suisse sous ses plus beaux aspects en la parcourant par monts et par vaux de manière décontractée. Cette année, elle s'agrandit de deux nouvelles étapes venant s'ajouter aux cinq déjà existantes. L'ouverture de cette nouvelle «Route du Cœur» a lieu le vendredi 20 avril 2012 à 17h00 dans la petite cité médiévale d'Avenches en la présence de représentants et représentantes de la politique, de l'économie et du tourisme.

On connaît la Suisse: verte, belle, mais avec des pentes. Pour les amateurs de vélo, cela signifie la plupart du temps que leurs randonnées se limitent aux routes et chemins plats. De ce fait, les itinéraires à travers le Mittelland ou la vallée du Rhône sont les plus fréquentés, alors que l'on ne rencontre pratiquement que des cyclistes plus sportifs sur la route des lacs ou celle du panorama des Alpes.

Depuis que la «Route du Cœur» existe, de nouvelles perspectives s'ouvrent aux amateurs de la petite reine. Certes, on peut l'emprunter aussi avec un vélo traditionnel, mais le plus plaisant est de la parcourir au moyen d'un vélo électrique FLYER que l'on peut louer tout au long de la route à 6 endroits différents. Grâce à ce moyen de transport, il est possible sans autre de parcourir entre 50 et 70 kilomètres par jour, et de remettre son vélo à l'arrivée.

La combinaison de collines, de beaux parcours et de vélos électriques a fait de la «Route du Cœur» un itinéraire très apprécié. Elle constitue un excellent complément aux itinéraires existants qui traversent la Suisse du lac Léman au lac de Constance. En 2011, elle s'étendait déjà sur quelque 300 kilomètres et menait de Laupen à Zoug en 5 étapes de jour via Thoun et la vallée de l'Emmen. En 2012, elle atteint enfin la Suisse romande. Les nouvelles étapes de la «Route du Cœur» se nomment Lausanne – Romont et Romont - Laupen.

Lausanne - Romont, 50km

Au cours de son voyage qui la mène du lac Léman à Laupen, la «Route du Cœur» traverse les plus magnifiques des paysages et, de plus, sur des routes tranquilles. Après un départ plutôt turbulent au bord du lac Léman et sur les nobles quais d'Ouchy, elle traverse les vignobles en terrasses de Lavaux aisément franchissables à vélo. La vue est grandiose et grâce à la batterie du vélo électrique, la montée des pentes ne pose aucun problème. Après Chexbres, la «Route du Cœur» disparaît à travers les douces collines du pays de Vaud, avant de faire une petite halte intermédiaire à Oron.

Avec la magnifique petite ville de Rue, le canton de Fribourg fait alors son apparition, château et coulisses historiques inclus. Ensuite, après un point de vue, la «Route du Cœur» poursuit son chemin pour se rapprocher de Romont, reconnaissable de loin déjà par sa silhouette médiévale incomparable. Compacte et implantée en hauteur, elle constitue une attraction importante pour les randonneurs qu'elle invite faire un petit tour agréable à travers ses rues après avoir déposé son FLYER.



L'étape Lausanne – Romont constitue une très bonne mise en condition pour parcourir la «Route du Cœur», et devrait particulièrement plaire aux habitants et habitantes du bassin lémanique, qui peuvent profiter d'une randonnée d'une journée de grande qualité «à domicile». Grâce à la bonne liaison ferroviaire entre Romont et Lausanne, l'excursion d'une journée est certes facilement réalisable à partir de toute la Suisse romande, mais aussi de la Suisse alémanique.

Romont – Laupen, 63km

L'étape Romont - Laupen propose une offre unique en son genre sur la «Route du Cœur» puisqu'elle traverse pas moins quatre cités historiques et des paysages très pittoresques. D'une part, il s'agit des hauteurs entourant Romont, qui offrent une vue grandiose sur les Alpes fribourgeoises. D'autre part, il s'agit du tronçon parant du Haut-Plateau en direction du Pays des Trois-Lacs absolument fascinant, où la vallée de l'Arbogne occupe une place particulière, puisqu'on peut la parcourir à travers une route de forêt exempte de trafic. Ici, les paysages invitent au pique-nique ou à la recherche de l'ancien aqueduc romain en direction d'Avenches. En sortant de la vallée, on découvre le château de Montagny érigé sur les hauteurs et qui donne au passage une note romantique.

Avec Avenches, c'est un bijou de petite ville qui attend les randonneurs. Fascinant, le cœur moyenâgeux de la cité permet d'admirer les célèbres reliques romaines et invite à flâner. On traverse ensuite impressionné à FLYER l'ancienne ville romaine d'Aventicum autrefois bien plus étendue et que l'on quitte par la porte Est.

On arrive ensuite rapidement au lac de Morat et la ville éponyme qui constitue aussi une grande attraction sur la «Route du Cœur». De nombreux restaurants et un bain rafraîchissant dans le lac y attendent les randonneurs.

Avant de parvenir à la pittoresque petite cité de Laupen, la «Route du Cœur» traverse une magnifique région le long de la frontière linguistique et du lac de Schiffenen très encaissé. Ici, on découvre les châteaux cachés de Petit Vivy et de Grand Vivy, avant de dévaler des flancs étroits menant au lac.

Cette étape permet également de vivre un événement impressionnant sur la «Route du Cœur». Elle est certes un peu plus longue et plus exigeante que l'étape Lausanne - Romont, mais peut être aussi parcourue aisément, même pour des personnes ne circulant qu'occasionnellement à vélo.

Orientation touristique

La «Route du Cœur» constitue un itinéraire cycliste comme tous les autres et porte le numéro 99, ce qui la désigne comme un itinéraire régional de «La Suisse à vélo». Il convient de souligner sa qualité touristique et sa mise en réseau garantie par une propre organisation commerciale avec une association et la société «Herzroute AG». Cela signifie que les randonneurs ne bénéficient pas seulement d'un itinéraire signalisé, mais d'un réseau de possibilités de restauration et de logements ainsi que de nombreuses curiosités. Tout visiteur de la «Route du Cœur» reçoit une brochure gratuite contenant une description de toutes les exploitations et curiosités se trouvant le parcours. Cela permet de générer au niveau local une



plus-value atteignant 60 fr. par jour et par personne, comme des enquêtes l'ont révélé, soit deux fois plus que sur les itinéraires «normaux» de «La Suisse à vélo».

L'important réseau touristique est aussi la raison pour laquelle les cantons ont soutenu la mise en place de la «Route du Cœur». Sur un total de frais de 278'000 fr. dus à la planification, à la signalisation, aux adaptations en matière de construction et à la promotion des deux étapes, les cantons de Fribourg et de Vaud prennent à leur charge environ 45% des frais par le biais de ladite NPR (Nouvelle Politique Régionale de la Confédération). Par la fourniture de prestations propres, les offices cantonaux des ponts et chaussées assument pour leur part 10 à 15% des frais. Le solde est assumé par des partenaires du projet (Visana et FLYER), la société «Herzroute AG» ainsi que par les communes et les régions. Les partenaires privés assument en plus en propre les activités de marketing pour les saisons à venir.

Impulsion touristique importante

En Suisse, le tourisme à vélo prend de plus en plus d'ampleur. Sa topographie exigeante, mais magnifique, rend justement l'utilisation de vélos électriques dans le domaine touristique, car ils permettent à une plus large clientèle d'accéder à ses superbes paysages. Alors que la clientèle classique de cyclistes est plus sportive, les amateurs de vélos électriques sont plus enclins à faire profiter de bons moments une plus grande tranche d'âges. Sur la «Route du Cœur», 50% des randonneurs ont dépassé la cinquantaine et se trouvent bien à FLYER.

La plus-value générée par la «Route du Cœur» et/ou le tourisme à vélo électrique profitent aux régions qui ont souvent peu d'autres revenus touristiques. Les auberges de campagne, les nuitées dans la paille ou de petites cités comme Romont profitent de cette clientèle à laquelle elles sont en mesure d'offrir ce qu'elle recherche, à savoir l'authenticité des campagnes suisses avec leurs valeurs personnelles et traditionnelles. C'est aussi la raison pour laquelle la «Route du Cœur» cherche à contracter des partenariats avec des fromageries, des fermes ou des auberges de campagne capables de devenir des stations de remplacement de batteries, afin d'alimenter les randonneurs et leurs machines en énergie revitalisante.

Malgré son succès, la «Route du Cœur» demeure une route intime, avec un nombre de randonneurs modéré. En 2011, 12'000 personnes ont loué un FLYER pour parcourir 5 étapes de jour. Par jour et par étape, 40 personnes au maximum sont ainsi en route. Notons ici que l'étape initiale de la «Route du Cœur», à savoir Berthoud - Willisau demeure encore aujourd'hui l'étape la plus prisée. Les deux nouvelles étapes devraient être fréquentées durant les premières années par environ 1'000 randonneurs par saison et par étape. 20 à 30 FLYER seront mis à disposition aux villes-étapes de Lausanne, Romont et Laupen, voire même davantage sur demande pour des groupes.

Début d'une sortie touristique sur plusieurs jours

Depuis que la «Route du Cœur» permet d'effectuer des sorties à vélo sur plusieurs jours, le nombre de nuitées a augmenté. Les étapes dans la vallée de l'Emmen, notamment, ont révélé que les randonneurs à vélo appréciaient une ou deux nuitées, et les auberges campagnardes locales. Durant la saison estivale relativement difficile de 2011, la vallée de l'Emmen a ainsi enregistré une hausse du nombre de nuitées, alors que ce nombre chutait dans le reste de la Suisse.



La «Route du Cœur» propose également des voyages à forfait avec une ou plusieurs nuitées. Cela commence avec un tour relativement simple avec nuitée à la ferme et se termine par une offre attrayante sur plusieurs jours avec spa et dîner dans un hôtel romantique. Le cyclotouriste peut ainsi opter à sa guise entre une offre adaptée à son budget et un arrangement de plus grande valeur ou bien encore les combiner. Au fil des années, de nouvelles offres ont vu ainsi le jour le long de la «Route du Cœur», et ce, surtout dans le domaine de l'agrotourisme. La «Route du Cœur» connaît également une forte demande pour des voyages en groupe ou des sorties d'associations, car elle est pour ainsi dire accessible à toutes et à tous, et un voyage commun à vélo resserre les liens. Des offres se sont établies proposant des événements supplémentaires tels que fromages, hornuss ou visites de musées.

La «Route du Cœur» et «La Suisse à vélo»

- Ouverture en 2003 entre Lützelflüh et Willisau
- État en 2011: Laupen - Zoug, 300 km, 5 étapes de jour
- Saison: du 1^{er} avril au 31 octobre
- Nouveau dès le 21 avril 2012: Lausanne - Romont - Laupen
- Villes-étapes avec location de FLYER: Lausanne, Romont, Laupen, Thoune, Langnau, Berthoudf, Willisau, Zoug.
- Prix d'une location d'une journée: Fr. 58.-/ Fr. 53.- (avec un abonnement général / demi-tarif). Locations sur plusieurs jours avec rabais.
- Concernant l'étape Berthoud – Willisau, il existe une offre RailAway «Route du Cœur» des CFF qui peut être réservée dans toutes les gares de Suisse.
- On peut circuler à FLYER dès 16 ans ou dès 14 ans avec un permis pour vélomoteur.
- Les modèles loués correspondent à la catégorie «vélo» avec une assistance moteur jusqu'à 25 km/h et peuvent circuler partout où cela est autorisé pour les vélos.
- Le FLYER est facile à piloter et chacun bénéficie d'une mise au courant succincte.
- La «Route du Cœur» est accessible à tous ceux et celles qui circulent sinon déjà à vélo traditionnel. Il existe des étapes plus ou moins difficiles.
- Les enfants ne peuvent pas participer. Aucune remorque pour enfant n'est louée.
- Des casques sont mis à disposition gratuitement.
- La batterie peut être échangée gratuitement en cours de route ; les stations de remplacement de batteries sont bien signalisées.



Étapes de la «Route du Cœur»

Lausanne – Romont, 48km, degré de difficulté facile à moyen

Partant des quais mondains d'Ouchy, la «Route du Cœur» grimpe à travers les vignobles dorés de Lavaux. Le regard porte alors très loin par-delà le lac et jusqu'au Mont Blanc. Par de magnifiques points de vue, la «Route du Cœur» poursuit son chemin pour atteindre Romont reconnaissable de loin déjà par sa silhouette médiévale incomparable.

Romont –Laupen, 63km, degré de difficulté moyen

Pas moins de quatre perles médiévales agrémentent cette étape de la «Route du Cœur» et lui confèrent son caractère exceptionnel: Romont, Avenches, Morat et Laupen. Entre deux, vous découvrirez de magnifiques paysages vallonnés, des forêts retirées et un lac de Morat romantique.

Laupen – Thoune, 64km, degré de difficulté moyen à difficile

Partant de la petite cité médiévale de Laupen, la «Route du Cœur» monte au Längenberg, lequel vous offre alors un immense panorama s'étendant du Moléson au lac de Neuchâtel et puis, peu après, une vue à couper le souffle sur le lac de Thoune. Après une descente vertigineuse, vous traverserez la région plus calme des lacs morainiques, avant d'arriver à Thoune, la ville des Alpes.

Thoune – Langnau, 72km, degré de difficulté difficile

Il s'agit ici de notre «étape reine». Votre FLYER vous montrera de quoi il est capable. La montée de Thoune à Heiligenschwendi vous emmène au-dessus du lac de Thoune avec une vue splendide sur le Niesen et les Alpes. Ensuite, vous plongerez dans les forêts de l'Eriz, un paysage de collines tout droit sorti d'un conte de fées, avant descendre en douceur dans la vallée de l'Emmen.

Langnau – Berthoud, 45km, degré de difficulté moyen

Par des chemins détournés, cette étape vous emmène à travers des paysages isolés de la vallée de l'Emmen. Partant de Langnau, vous gravirez les hauteurs du Blaseflue, avant de passer par le point de vue du Mänzwilegg pour rejoindre la cité romantique de Berthoud. Cette étape vous offre une magnifique excursion à travers un paysage naturel de rêve.

Berthoud – Willisau, 63km degré de difficulté moyen à difficile

Cette étape classique de la «Route du Cœur» n'a rien perdu de sa superbe. Après la fière cité de Berthoud, vous arrivez sur les hauteurs de la vallée de l'Emmen, où vous pouvez pleinement profiter de la vue sur les Alpes et le Jura sur des chemins exempts de trafic. La «Route du Cœur» vous emmène jusqu'à Willisau, charmante petite ville lucernoise.



Willisau – Zoug, 69km, degré de difficulté facile à moyen

Cette étape vous transporte à travers des paysages particulièrement attrayants entre trois lacs: lac de Sempach, lac des Quatre-Cantons et lac de Zoug. La ville historique de Sempach vous attend pour un excellent repas lors de la pause de midi, alors que la petite cité de Zoug vous accueille avec son charme du sud.

www.herzroute.ch

Contact:

Herzroute AG, Schwende 1, 4950 Huttwil

mail@herzroute.ch

062 959 55 99

Photos:

Avec l'indication de la source „Herzroute AG“, les photos peuvent être utilisées gratuitement.

Sponsors principaux

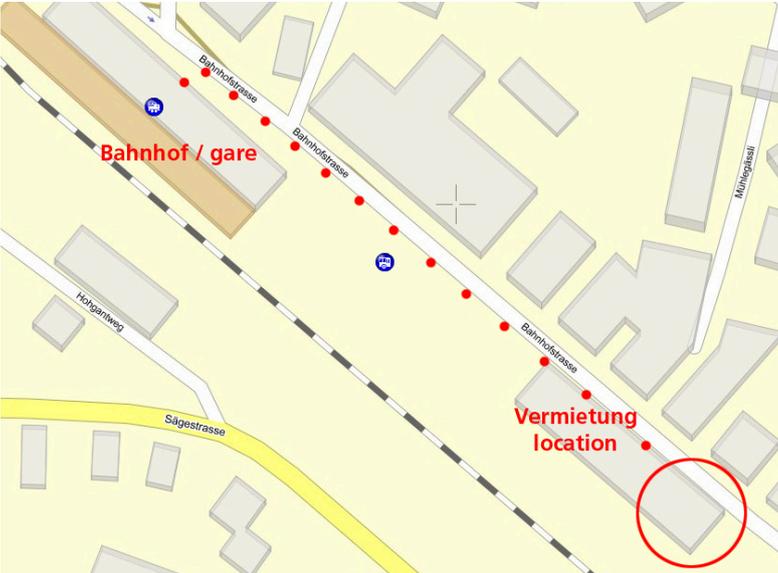
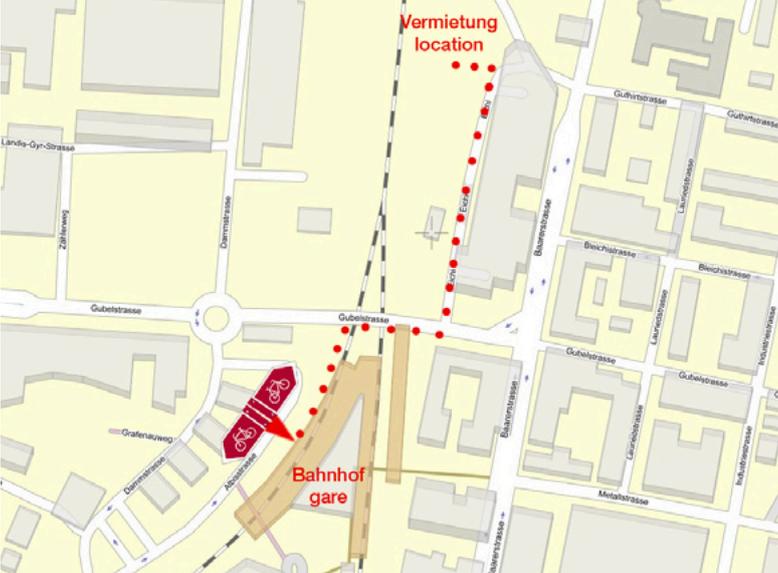




FLYER-Miete, zentrale Buchungsnummer:
www.rentabike.ch
041 921 05 75

Réservation des vélos électriques FLYER:
www.rentabike.ch
041 921 05 75

Öffnungszeiten	Horaire	Adresse	Betrieb / Entreprise	
Täglich geöffnet Ausgabe 09.00 – 11.00 Rücknahme 16.00 – 18.00	<i>Ouvert tous les jours</i> <i>Retrait 09.00 – 11.00</i> <i>Dépôt 16.00 – 18.00</i>	Musée Olympique Quai d'Ouchy 1 041 921 05 75	Station de location Lausanne www.rentabike.ch	1
		<p>Von der Metro-Station Ouchy 500m dem See entlang bis zum Musée Olympique. Am Quai befindet sich ein Schiff mit einem Schalter für die FLYER-Vermietung. 10 Min zu Fuss.</p>	<p><i>De la station métro Lausanne Ouchy suivez le lac direction Montreux. Après 500m vous trouvez le bateau du musée olympique avec le guichet de location FLYER.</i> <i>10 min à pied.</i></p>	
Täglich geöffnet Ausgabe 09.00 – 11.00 Rücknahme 16.00 – 18.00	<i>Ouvert tous les jours</i> <i>Retrait 09.00 – 11.00</i> <i>Dépôt 16.00 – 18.00</i>	Coup d'Pouce Grand-Rue 35 041 921 05 75	Station de location Romont	2
		<p>Vom Bahnhof 400m in die Altstadt hoch gehen. Die Vermietung befindet sich vis-à-vis dem Hotel Lion d'Or im Ladengeschäft «Coup d'Pouce». 6 Min zu Fuss.</p>	<p><i>Montez 400m de la gare vers la vieille ville. Vous trouvez la station de location vis-à-vis l'Hôtel du Lion d'Or dans le magasin «Coup d'Pouce».</i> <i>6 min à pied.</i></p>	
Täglich geöffnet Ausgabe 09.00 – 11.00 Rücknahme 16.00 – 18.00	<i>Ouvert tous les jours</i> <i>Retrait 09.00 – 11.00</i> <i>Dépôt 16.00 – 18.00</i>	Bärenplatz 5 3177 Laupen 041921 05 75	Vermietstation Laupen www.rentabike.ch	3
		<p>Die Vermietstation befindet sich direkt vis-à-vis vom Bahnhof BLS im Hotel «Bären». 1 Min zu Fuss.</p>	<p><i>La station de location se trouve directement vis-à-vis de la gare BLS dans l'Hôtel «Bären».</i> <i>1 min à pied.</i></p>	

Öffnungszeiten	Horaire	Adresse	Betrieb / Entreprise	
Am SBB-Gepäckschalter. Mo - Fr 09.00 – 18.45 Sa - So 09.00 – 17.45	<i>Au guichet bagages des CFF. Lun. - ven. 09.00 – 18.45 Sam - dim. 09.00 – 17.45</i>	Bahnhof SBB 3600 Thun 041 921 05 75	Vermietstation Thun www.rentabike.ch	4
Täglich geöffnet. Mo – Sa 09.00 – 18.00 So 09.00 – 12.00 / 13.00 – 18.00	<i>Ouvert tous les jours. Lun. – sam. 09.00 – 18.00 Dim. 09.00 – 12.00 / 13.00 – 18.00</i>	Velostation Langnau 3550 Langnau i.E. 041 921 05 75	Vermietstation Langnau www.rentabike.ch	5
		<p>Die Vermietstation befindet sich im alten Güterschuppen, ganz am Ende des Perron. 3 Min zu Fuss.</p> <p><i>La station de location se trouve dans l'ancienne expédition de marchandises. 3 min à pied.</i></p>		
Annahme- und Abgabestelle der Miet-FLYER. Täglich 09.00 – 18.00	<i>Retrait et dépôt des FLYER de location. Ouvert tous les jours. 09.00 – 18.00</i>	Velostation Burgdorf 3400 Burgdorf 058 327 54 57	FLYER-Mietstation Burgdorf www.rentabike.ch	6
		<p>Die Vermietstation befindet sich in einem romantischen Zelt direkt neben dem Bahnhof. 1 Min zu Fuss.</p> <p><i>La station de location se trouve dans une tente romantique près de la gare. 1 min à pied.</i></p>		
Mo – Fr 08.00 – 18.45 Sa & So 08.00 – 11.30 13.45 – 18.00	<i>Lun. – ven. 08.00 – 18.45 Sam. et dim. 08.00 – 11.30 13.45 – 18.00</i>	BLS Reisezentrum 6130 Willisau 058 327 54 57	FLYER-Mietstation Willisau www.rentabike.ch	7
Täglich geöffnet Ausgabe 09.00 – 11.00 Rücknahme 16.00 – 18.00	<i>Ouvert tous les jours Retrait 09.00 – 11.00 Dépôt 16.00 – 18.00</i>	BNM Event Zug Baarerstrasse 59 041 921 05 75	Vermietstation Zug www.rentabike.ch	8
		<p>Die Vermietstation befindet sich auf dem Parkplatz «Eichi» direkt an den Gleisen. Vom Hauptwegweiser aus unterqueren Sie die Gleise und nehmen Sie die Passage «Eichi» zwischen Geleisen und Bürogebäuden.</p> <p><i>La station de location se trouve dans sur le parking «Eichi» près des voies CFF. De la signalisation principale La Suisse à Vélo traversez les voies par la passerelle «Gubelstrasse» et tournez à gauche entre les voies et le complex bureaux.</i></p> <p>10 Min zu Fuss. <i>10 min à pied.</i></p>		



[Home](#) > [Au quotidien](#) > [Evasion](#) > En petite reine, mais sans courbatures

Le plaisir de la petite reine sans les courbatures

Rejoindre à vélo électrique Romont depuis Lausanne en passant par Lavaux et la Glâne permet d'admirer des paysages d'une beauté à couper le souffle... sans s'essouffler.

Des quais chics d'Ouchy aux contrées rurales de la Glâne, des maisons vigneronnes de Lavaux aux exploitations laitières du pays fribourgeois, des terres protestantes parsemées de discrètes églises aux contrées catholiques où poussent des crucifix richement fleuris, le nouvel itinéraire 99 de La Suisse à vélo – qui relie le lac Léman à celui de Zoug – joue la carte de la diversité entre Lausanne et Romont.

Passant notamment par Avenches, Morat et Thoune, la Route du Cœur – c'est son nom officiel – a été spécialement pensée par la société éponyme pour les vélos électriques. Ouvertes du 14 mai au 31 octobre, les stations aux départs de chaque étape (il y en a sept en tout) louent ainsi sur réservation différents modèles d'e-bikes dont il est possible de changer les batteries dans des relais répartis le long du parcours.

Avant de partir, chaque utilisateur se voit remettre une brochure détaillant la route à suivre. Notons que ce guide peut être complété en imprimant gratuitement des cartes plus détaillées sur le site de SuisseMobile ou en utilisant la toute nouvelle application pour iPhone.

Mais trêve de bavardages, il est temps de tester ce que nos bicyclettes électriques ont dans le ventre. Le départ est donné devant le Musée olympique où nous prenons possession de nos vélos de location.

Une agréable sensation de vitesse

M Publié dans l'édition MM 22
M 28 mai 2012

Auteur

Pierre Wuthrich

Photographe

Laurent de Senarclens

Infos pratiques

Itinéraire: 99 Route du Cœur

Tronçon 1: Lausanne-Romont

Longueur: 48 km

Dénivellation: 880 m

Difficulté: moyenne (avec vélo électrique)

Location de vélos:

www.rentabike.ch

Infos pour les groupes:

www.flyer.ch

Pour aller plus loin: application gratuite SuisseMobile pour Iphone sur

www.suissemobile.ch



Sur les quais, puis le long de la route qui traverse – à plat – Pully et Paudex la sensation de vitesse et d'aisance impressionne le néophyte tant le moteur multiplie nos forces. Malgré le trafic, la promenade à vélo s'annonce belle. Le temps est au beau fixe, et les 50 kilomètres qu'il faudra avaler pour rejoindre Romont semblent à notre portée.

A Lutry, nous quittons enfin le flot de voitures pour emprunter une petite route grim pant à Grandvaux. Une simple pression sur l'une des touches du cadran de commande permet de choisir une assistance électrique plus élevée. Et là, miracle, une main invisible semble soudain pousser le vélo.

Sur la route, les cyclistes (les vrais) transpirent à grosses gouttes – la tête dans le guidon. Nous, dos bien relevés, pouvons par contre admirer un paysage de rêve dont on ne se lassera jamais. Aujourd'hui, le Léman est lisse comme un miroir. Sur les terrasses, la vigne se réveille et, au loin, les monts enneigés offrent une vision qui laisse pantois même les plus blasés.

Riez, Epesses: les villages se succèdent avec bonheur. Impossible de ne pas apprécier. Une fois passé sous l'autoroute et la ligne de chemin de fer, les choses se corsent à Puidoux. Le long raidillon – même avec l'assistance la plus élevée – demande un effort certain. Et c'est donc avec le front perlé de sueur que nous arrivons finalement à Bois-de-Romont, 800 mètres d'altitude tout de même.

Il est temps de changer ses batteries. Car même si leur autonomie nous permettrait de continuer le chemin, nous ne voulons pas prendre le risque de tomber en panne. En effet, sans assistance, les e-bikes ont tout du lourd vélo militaire.

Un drapeau nous indique l'emplacement du local contenant les accumulateurs cachés derrière la ferme de Marcelle Cossy et de son mari. Juste à côté, le distributeur de boissons est le bienvenu, tout comme la place de pique-nique offrant un panorama exceptionnel sur le Léman lové entre les montagnes.

La deuxième partie du parcours est d'une facilité déconcertante. Aidés par une dénivellation cette fois négative, nous roulons à vive allure avec des pointes de vitesse à 45 km/h.



Un tronçon non carrossable aisément franchi

Plus loin, il nous faut traverser une forêt et slalomer entre les flaques d'eau du seul tronçon non carrossable du parcours. Mais ici, nos robustes vélos électriques franchissent aisément tous les obstacles.

Au sortir du bois, la route offre de jolis coups d'œil: tout d'abord le château d'Oron sur la droite qui joue à cache-cache avec les arbres, puis, sur la gauche, le charmant village de Rue accroché à un piton rocheux.

C'est dans ce bourg aux rues pavées et autoproclamé plus petite ville d'Europe que nous faisons notre deuxième halte. La station d'échange des accumulateurs est judicieusement placée à l'étage de la crêperie, tenue par Pascale Bessire, une Bretonne

pure souche. La carte des galettes et des crêpes met les papilles en émoi.

Mais ici, pas besoin de craindre les somnolences d'après festin. Sitôt le repas englouti, notre vélo électrique nous porte sans faillir jusqu'à destination et ce, malgré une dernière forte côte peu après Ursy.

Et voici déjà l'arrivée sur Romont dont le vieux bourg encerclé par de puissantes fortifications se voit de loin.

Deux possibilités s'offrent alors à nous. Rendre les vélos à la station de la Route du Cœur de la gare ou poursuivre le lendemain notre chemin après avoir profité d'une des offres d'hébergement existantes (lire ci-contre).

Notons encore que si le tracé n'est pas franchement adapté aux familles (il faut avoir 16 ans ou 14 ans avec un permis de vélomoteur pour pouvoir louer un e-bike), il peut faire le bonheur des groupes. En effet, pour un anniversaire ou une sortie d'entreprise, il est possible de réserver jusqu'à cent bicyclettes magiques. Même les moins sportifs y trouveront du plaisir.



Découvrir SuisseMobile

Offre à réserver

- Quatre jours de randonnée à vélo sur l'itinéraire régional 99, Route du Cœur, tronçon Langnau-Thoune-Morat-Romont- Lausanne.
- **Prix par personne** (inclus trois nuits, quatre transports de bagages, documentation de voyage, informations générales): Hôtel standard: Fr. 509.-; Location e-bike: Fr. 160.-
- Réservation auprès de SwissTrails (mot clé: Migros Magazine offre de juin) sur internet (www.swisstrails.ch), par téléphone (043 422 60 22) ou par courriel (info@swisstrails.ch).

SlowUp

- SuisseMobile est partenaire de SlowUp qui encourage la mobilité douce lors de journées découvertes sans voiture.
- Les prochaines manifestations: 3 juin: Valais; 10 juin: Soleure-Buechibärg; 17 juin: Hochrhein; 1er juillet: vallée de Joux; 8 juillet: Gruyère
- Autres informations: www.slowup.ch

SuisseMobile

Retrouvez toutes les informations sur SuisseMobile et sur sa carte interactive permettant de tracer son propre itinéraire sur www.suissemobile.ch

«Migros Magazine» et SuisseMobile, fondation suisse pour la promotion de la mobilité douce, vous présentent chaque mois une sortie en plein air. Le mois prochain: en VTT de Saignelégier à La Chaux-de-Fonds.

Se connecter sur migromagazine.ch afin d'utiliser toutes les fonctionnalités de migromagazine.ch ou [créer un profil d'utilisateur](#).