

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010**Zunahme der Bahnkilometer – Rückgang des Führerscheinbesitzes**

Seit 1974 werden in der Schweiz alle fünf Jahre statistische Erhebungen zum Verkehrsverhalten der Bevölkerung durchgeführt. Für den Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010 wurden rund 63'000 Personen in der Schweiz zu ihrem Verkehrsverhalten befragt. Die Auswertung zeigt auf: Die Schweizer Bevölkerung wird immer mobiler. So betrug die pro Person zurückgelegte Tagesdistanz 2010 durchschnittlich 37 Kilometer. Dies entspricht seit 2005 einer Zunahme von 4%. Zurückzuführen ist dies auf die steigende Zahl der gefahrenen Bahnkilometer. Die mit dem Langsamverkehr bewältigten Kilometer haben sich kaum verändert. Gleiches gilt für die Autodistanzen. Freizeit und Arbeit sind nach wie vor die wichtigsten Verkehrszwecke und sind zusammen für 64% der Tagesdistanzen verantwortlich. Der Autobesitz ist leicht rückläufig. Augenfällig ist der starke Rückgang des Führerscheinbesitzes bei jungen Erwachsenen. Verfügten 1994 noch 71% der 18-bis-24-Jährigen über einen Fahrausweis, waren es 2010 nur noch 54%. (Sprache: de, fr und en)

Weitere Informationen:

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010

www.bfs.admin.ch/bfs/portal/de/index/themen/11/07/01/02/05.html

Microrecensement mobilité et transports 2010**Plus de kilomètres en train – moins de permis de conduire**

Depuis 1974, une enquête statistique sur le comportement de la population en matière de mobilité est effectuée tous les cinq ans en Suisse. Près de 63'000 personnes ont été interrogées sur leur mobilité dans le cadre du microrecensement mobilité et transports 2010. L'analyse des données montre que la population suisse est de plus en plus mobile. En moyenne, la distance journalière parcourue s'élevait ainsi à 37 kilomètres par personne en 2010. Cela correspond à une augmentation de 4% par rapport à 2005, qui peut notamment être attribuée à l'augmentation des kilomètres parcourus en train. Les distances parcourues en modes doux ainsi qu'en voiture sont en revanche restées stables. Les loisirs et le travail sont encore et toujours les motifs de déplacement les plus importants et sont à eux deux à l'origine de 64% des distances journalières parcourues. Par ailleurs, la possession de voitures est en légère baisse alors que le permis de conduire connaît un fort recul auprès des jeunes adultes. En 1994, 71% des 18-24 ans possédait un permis de conduire, contre seulement 54% en 2010. (langue: allemand/français/anglais)

Pour plus d'informations:

Microrecensement mobilité et transports 2010

www.bfs.admin.ch/bfs/portal/fr/index/themen/11/07/01/02/05.html

05.06.2012



Communiqué de presse

Embargo: 08.05.2012, 10:00

.....

11 Mobilité et transports

N° 0351-1204-70

Microrecensement mobilité et transports 2010

La population se déplace plus: le train toujours plus apprécié – la voiture reste le principal moyen de transport

Neuchâtel/Berne, 08.05.2012 (OFS/ARE) – **En 2010, les habitants de la Suisse ont parcouru en moyenne près de 37 kilomètres par jour et par personne sur le territoire national. Cette distance a augmenté d'environ 4% depuis 2005, une évolution qui résulte en premier lieu de la hausse du nombre de kilomètres effectués en train. C'est ce qui ressort du « Microrecensement mobilité et transports » réalisé par l'Office fédéral de la statistique (OFS) et l'Office fédéral du développement territorial (ARE). Ce microrecensement fait partie du nouveau recensement modulaire de la population, qui permet une analyse plus approfondie que par le passé des changements toujours plus rapides que connaît la société.**

En 2010, quelque 63'000 personnes ont été interrogées à travers le pays sur leur comportement en matière de transports. Les analyses réalisées à partir de ces informations montrent qu'une personne de six ans et plus effectue chaque jour 36,7 kilomètres en moyenne sur le territoire national et qu'elle y consacre pour cela 92 minutes environ en tenant compte des temps d'attente et de correspondance. Ces chiffres prennent aussi en considération les indications des quelque 10% de personnes qui sont restées à la maison le jour de l'enquête. La population parcourt les deux tiers des distances journalières, soit 23,8 kilomètres, en voiture; 8,6 kilomètres sont accomplis en transports publics (train, tram, bus, car postal) et 2,8 kilomètres le sont à pied et à vélo.

La distance journalière observée en 2010 (36,7 kilomètres) a augmenté de 1,5 kilomètre ou de 4,1% depuis 2005. Après s'être stabilisée entre 2000 et 2005, la distance journalière s'est remise à s'allonger. La hausse actuelle confirme la tendance à long terme. Elle est due avant tout à l'évolution dynamique de l'utilisation des transports publics : le nombre de kilomètres parcourus en train par personne s'est accru d'environ 27% entre 2005 et 2010. Les distances couvertes à vélo et à pied sont par contre restées presque inchangées, à l'instar de celles accomplies en voiture. Il reste que le trafic routier a continué d'augmenter ces dernières années, en raison de la croissance démographique (+5,5% entre 2005 et 2010).

Les jeunes adultes effectuent les déplacements les plus longs

La longueur des trajets parcourus chaque jour varie selon les groupes de population. Ainsi, les distances journalières effectuées sont en moyenne 11 km plus longues chez les hommes que chez les femmes. Les hommes accomplissent aussi davantage de déplacements et utilisent un peu plus fréquemment la voiture. Si l'on compare les groupes d'âges, on observe que les jeunes adultes de 18 à 24 ans couvrent la distance journalière moyenne la plus longue, soit 49,2 kilomètres par personne. Avec l'âge, cette distance diminue de manière continue pour tomber à 25,8 kilomètres chez les personnes de 65 à 79 ans et à 13,5 kilomètres chez les personnes de 80 ans et plus. On remarque aussi que les personnes vivant dans un ménage à haut revenu parcourent en moyenne des distances journalières nettement plus longues que les personnes dont le revenu du ménage est comparativement bas.

Plus l'habitat est central, plus les déplacements sont courts

Le lieu de domicile a une influence considérable sur la mobilité. Les personnes habitant dans des centres d'agglomération parcourent en moyenne les trajets les plus courts, avec 31,9 kilomètres par personne et par jour. Elles utilisent aussi le moins souvent la voiture. Celles résidant dans des couronnes d'agglomération couvrent une distance journalière moyenne plus longue et utilisent davantage la voiture. Les habitants des zones rurales périurbaines, autrement dit les communes situées dans les environs des agglomérations, accomplissent en moyenne 41,7 kilomètres par jour et par personne, soit la distance journalière moyenne la plus longue. Ils sont en outre ceux qui ont le plus fréquemment recours au transport individuel motorisé.

Les loisirs et le travail sont les principaux motifs de déplacement

La population a aussi été interrogée sur les motifs de ses déplacements. Les loisirs restent de loin le principal motif : environ 40% des distances journalières effectuées sur le territoire national sont liées à des activités de loisirs. Cette part a diminué de 5 points entre 2005 et 2010. Le deuxième motif de déplacement, à savoir le travail, a suivi une évolution contraire: la part des trajets pendulaires dans les distances journalières s'est légèrement accrue pour atteindre 24% en 2010. Les trajets parcourus pour les achats, pour les activités professionnelles, pour la formation ainsi que pour les services et accompagnement sont nettement plus courts.

Dans tous les motifs de déplacement, la voiture est le moyen de transport dominant, avec des parts variant entre 60 et 90% des distances parcourues. Les déplacements accomplis pour la formation font ici exception, puisque 63% des kilomètres parcourus dans ce but sont couverts avec les transports publics et 18% le sont à vélo ou à pied. Dans les déplacements pour le travail, la part des transports publics atteint 30%, le train jouant ici un rôle primordial.

Un tiers de la distance annuelle est parcourue à l'étranger

Si l'on additionne tous les trajets effectués par une personne résidant en Suisse au cours d'une année, on arrive à une distance moyenne de 20'500 kilomètres, ce qui correspond à peu près à un demi-tour du monde. Sont inclus dans ce calcul, outre les distances journalières sur le territoire national, tous les voyages et les trajets effectués à l'étranger. Ces derniers totalisent 6900 kilomètres par année, soit environ un tiers de la distance annuelle.

La possession de voitures en légère baisse dans les ménages

En 2010, 79% des ménages suisses possédaient au moins une voiture. Le taux de motorisation des ménages a donc reculé de 2 points depuis 2005. Dans ce contexte, il convient de relever le fort recul

de la possession de permis de conduire chez les jeunes adultes: si les jeunes de 18 à 24 ans étaient encore 71% à disposer d'un permis de conduire en 1994, cette part n'était plus que de 59% en 2010.

OFFICE FÉDÉRAL DE
LA STATISTIQUE
Service de presse

OFFICE FÉDÉRAL
DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL
Communication

.....
Renseignements:

Marc Gindraux, Office fédéral de la statistique, Section Mobilité, tél.: +41 32 71 36097
Kurt Infanger, ARE, Section Bases, tél. 031 322 55 60

.....
Nouvelles parutions:

La mobilité en Suisse. Résultats du Microrecensement mobilité et transports 2010, Office fédéral de la statistique, Office fédéral du développement territorial (2012). Neuchâtel et Berne, numéro de commande: 841-1000; prix: 26.-- (sans la TVA)

.....
Service de presse OFS, tél. : +41 32 71 36013; fax : +41 32 71 36346, e-mail: kom@bfs.admin.ch
Communication ARE, Rudolf Menzi, tél.: +41 31 322 49 14, e-mail: rudolf.menzi@are.admin.ch
Commandes de publications : tél. : +41 32 71 36060, fax : +41 32 71 36061
e-mail : order@bfs.admin.ch

Vous trouverez d'autres informations et publications sous forme électronique sur le site Internet de l'OFS à l'adresse <http://www.statistique.admin.ch>

Abonnement aux communiqués de presse sous format électronique (pdf) à l'adresse :
<http://www.news-stat.admin.ch>

.....
Ce communiqué est conforme aux principes du Code de bonnes pratiques de la statistique européenne. Ce dernier définit les bases qui assurent l'indépendance, l'intégrité et la responsabilité des services statistiques nationaux et communautaires. Les accès privilégiés sont contrôlés et placés sous embargo.

Partenaire de l'enquête sur la mobilité, l'Office fédéral du développement territorial a déjà eu accès aux données. Les cantons ayant cofinancé une densification de l'échantillon ont aussi reçu les données préalablement.

Microrecensement mobilité et transports

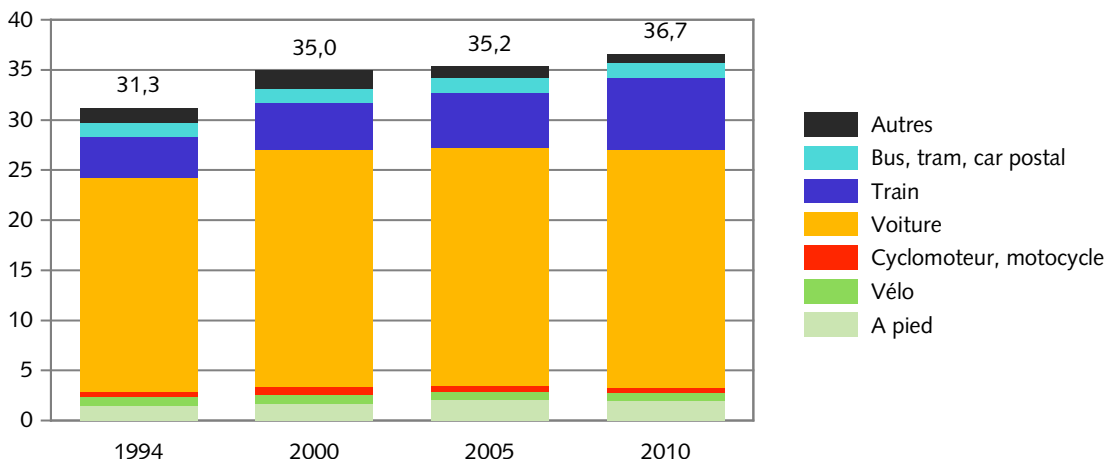
La Suisse procède à une enquête statistique sur le comportement de sa population en matière de transports (microrecensement mobilité et transports) tous les cinq ans depuis 1974. Lors de la dernière enquête en 2010, 59'971 ménages, soit 62 868 personnes, ont été interrogés par téléphone sur les thèmes suivants: possession de véhicules, permis de conduire et abonnements, mobilité au quotidien (nombre et durée des déplacements, distances parcourues), motifs de déplacement et utilisation des moyens de transport, voyages d'une journée et voyages avec nuitées, opinion sur la politique des transports en Suisse.

Les données recueillies permettent de dresser un tableau détaillé du comportement en matière de transports de la population résidant en Suisse. Elles servent de base statistique pour la préparation et le contrôle de l'efficacité des mesures politiques dans le domaine des transports, mais aussi pour une analyse approfondie de l'évolution de ces derniers.

En plus d'autres offices fédéraux et des écoles polytechniques fédérales, divers cantons et agglomérations ont encore plus activement qu'en 2005 participé à l'enquête en finançant des interviews supplémentaires. La taille de l'échantillon a ainsi pu être presque doublée par rapport l'enquête précédente.

Distance journalière par moyen de transport

En Suisse, en kilomètres

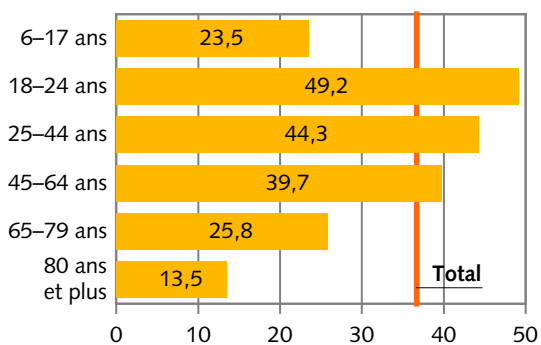


Source: OFS, ARE – Microrecensement mobilité et transports

© OFS

Distance journalière selon l'âge, en 2010

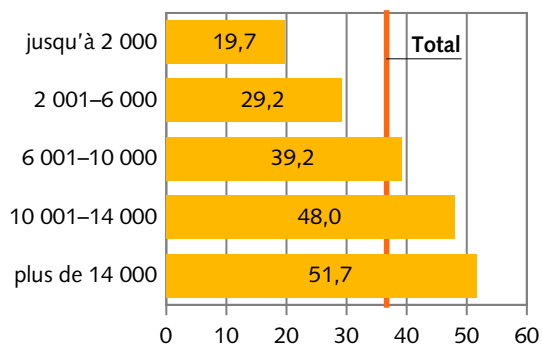
En Suisse, en kilomètres



Source: OFS,ARE: Microrecensement mobilité et transports ©OFS

... selon le revenu du ménage, en 2010

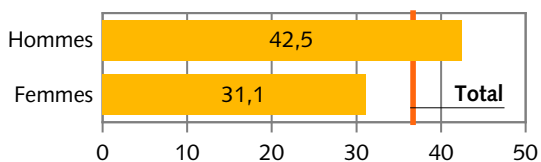
En francs par mois. En Suisse, en kilomètres



Source: OFS,ARE: Microrecensement mobilité et transports ©OFS

... selon le sexe, en 2010

En Suisse, en kilomètres



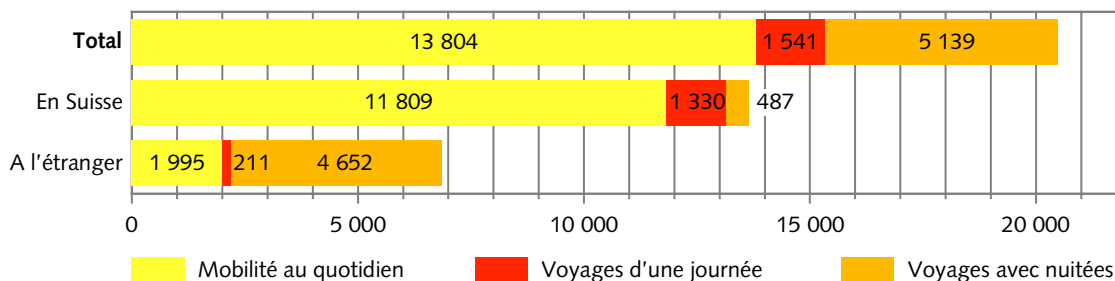
Source: OFS,ARE: Microrecensement mobilité et transports ©OFS

T1 Distance journalière moyenne par personne selon le motif et le moyen de transport

	Distance journalière (en km)	Part (%)
Motif		
Travail	8,9	24,3
Formation	2,0	5,4
Achats	4,7	12,8
Activité prof., voyage de service	2,5	6,8
Loisirs	14,7	40,2
Services et accompagnement	1,8	4,8
Autres	2,1	5,7
Moyen de transport		
A pied	2,0	5,5
Vélo	0,8	2,1
Cyclomoteur	0,0	0,1
Motocycle	0,5	1,3
Voiture	23,8	65,0
Train	7,1	19,3
Car postal	0,1	0,4
Bus/tram	1,4	3,8
Autres	0,9	2,4
Total	36,7	100,0

Mobilité annuelle par personne

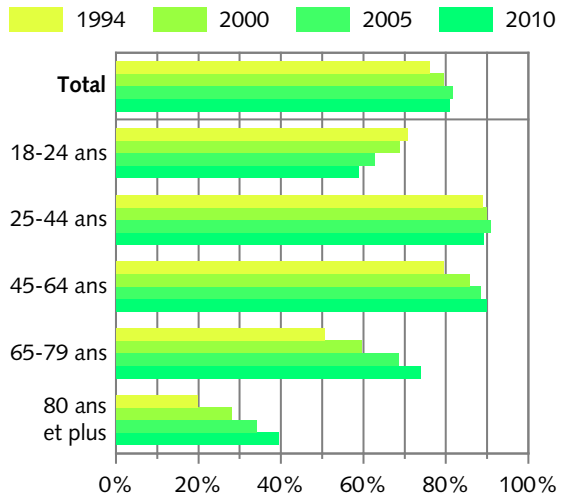
En kilomètres



Source: OFS, ARE – Microrecensement mobilité et transports

© OFS

Possession de permis de conduire



Source: OFS,ARE: Microrecensement mobilité et transports ©OFS

La mobilité en Suisse

Résultats du Microrecensement mobilité et transports 2010

Jürg Marti, Directeur OFS

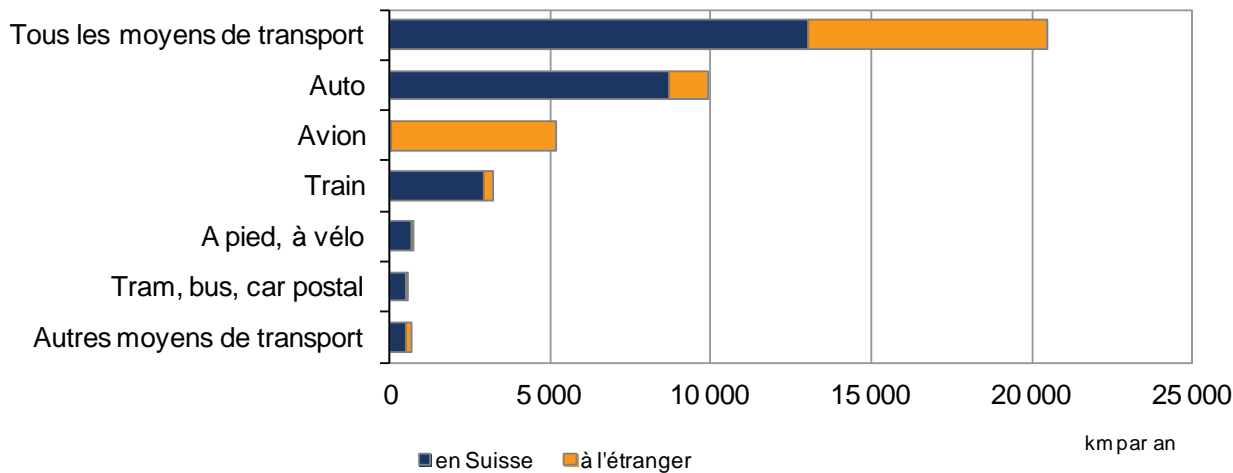
Maria Lezzi, Directrice ARE

Conférence de presse du 8 mai 2012

Microrecensement mobilité et transports 2010

- Première enquête thématique du nouveau recensement de la population
- 62'868 personnes interrogées, dont 20'000 dans le cadre de densifications des cantons et des agglomérations
- **Thèmes traités:**
 - Mobilité au quotidien le jour de référence
 - Voyages d'une journée et voyages avec nuitées
 - Possession de véhicules, de permis de conduire et d'abonnements aux TP
 - Opinion sur la politique des transports

20'500 kilomètres par personne et par an

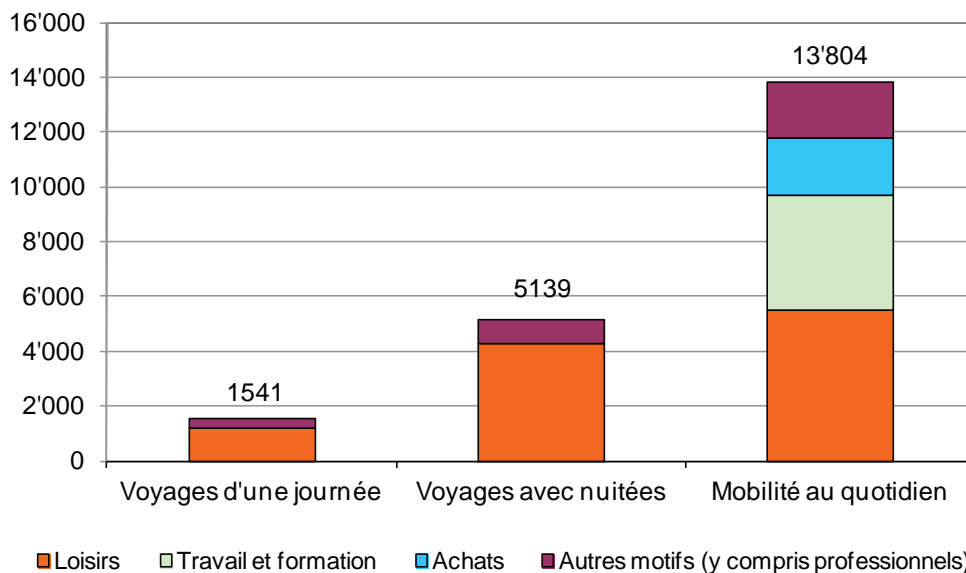


La mobilité en Suisse | Résultats du microrecensement mobilité et transports 2010
8. mai 2012

3

1/3 des distances relèvent de la mobilité occasionnelle

km par personne et par an

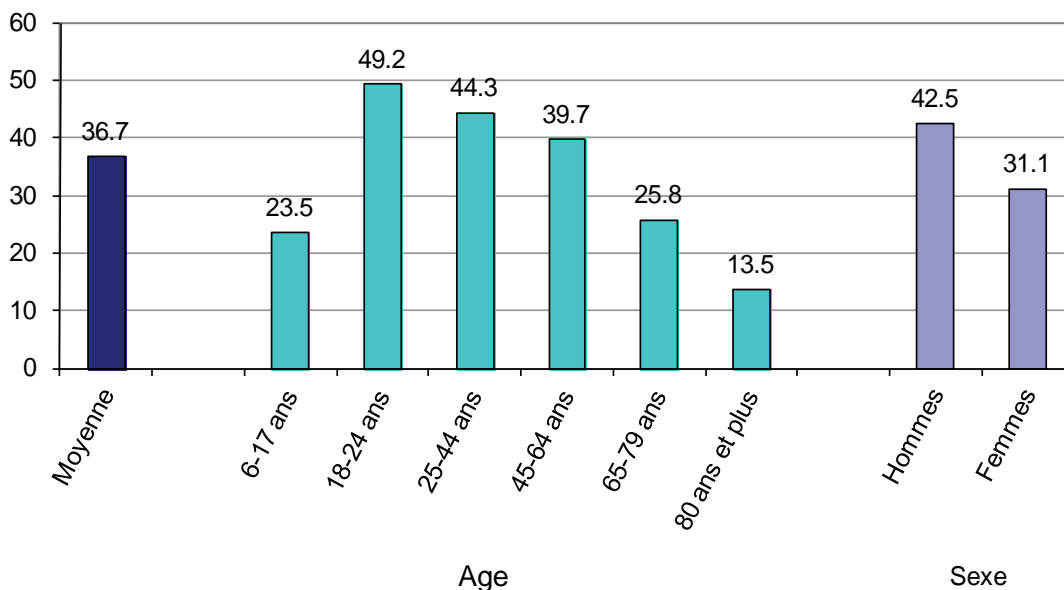


La mobilité en Suisse | Résultats du microrecensement mobilité et transports 2010
8. mai 2012

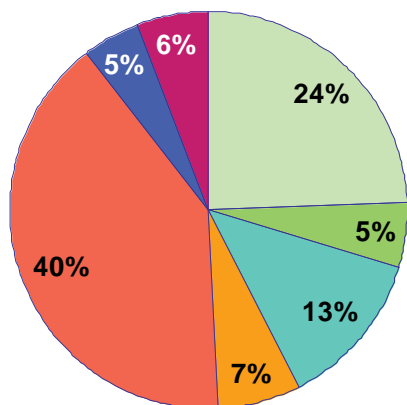
4

37 kilomètres par jour en Suisse

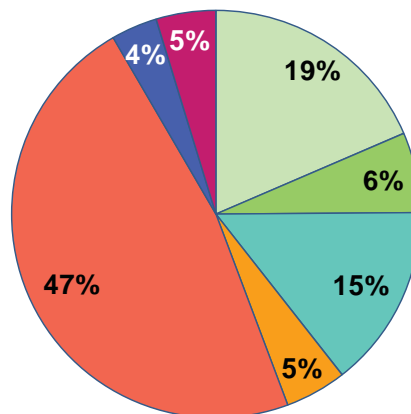
Distance journalière moyenne (en km)



Les loisirs et le travail en tête dans la mobilité au quotidien



Distance journalière
(36,7 km)

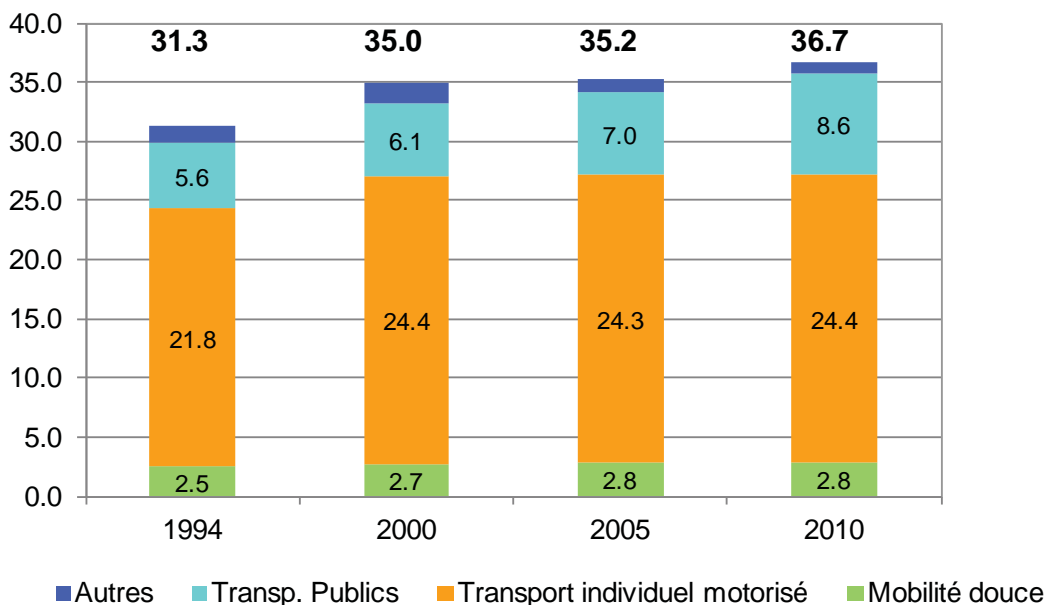


Durée de déplacement
(92 minutes)

- Travail
- Formation
- Achats
- Activité professionnelle, voyages de service
- Loisirs
- Services et accompagnement
- Autres

Allongement des distances journalières

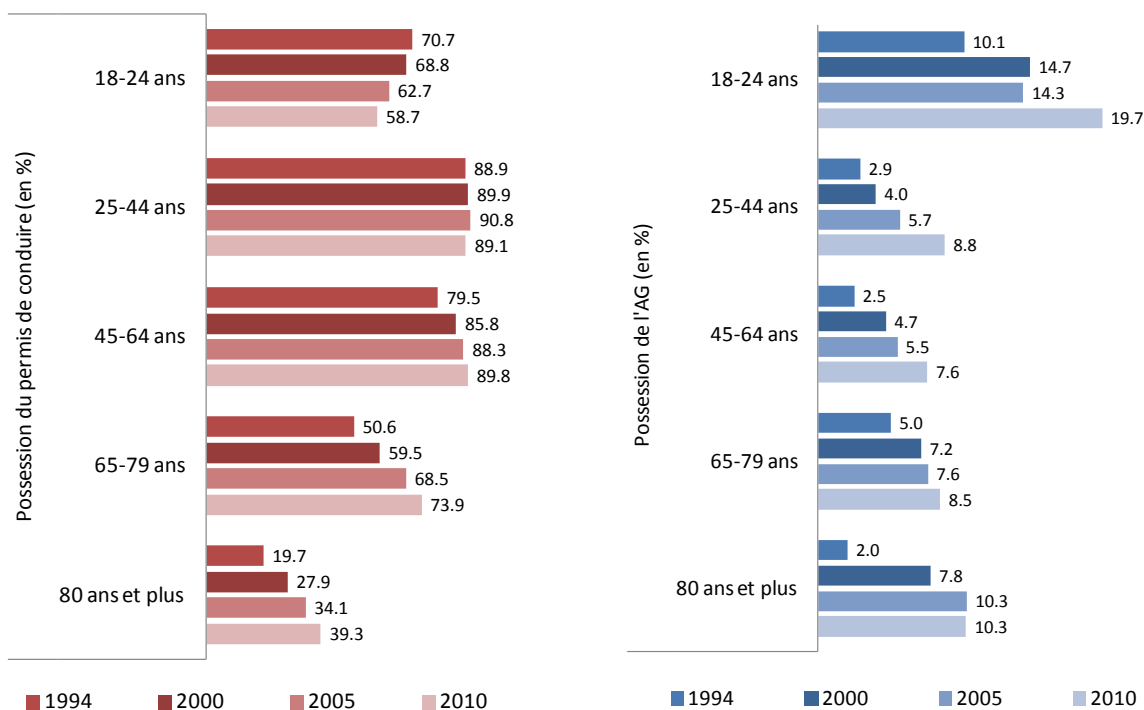
Distance journalière par personne en Suisse (en km)



La mobilité en Suisse | Résultats du microrecensement mobilité et transports 2010
8. mai 2012

7

Possession du permis de conduire et de l'AG 1994-2010

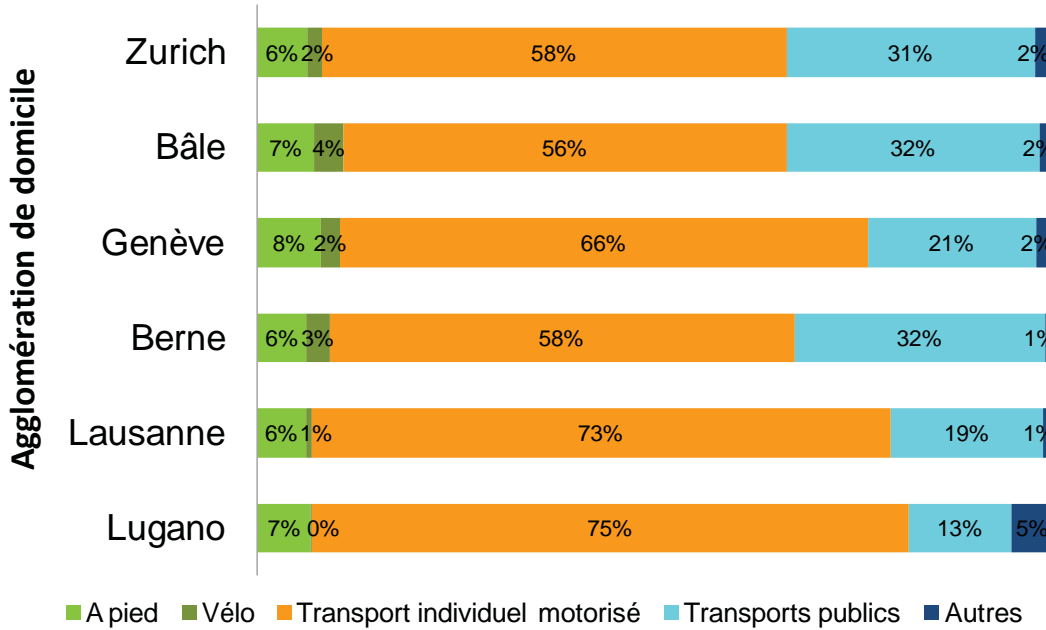


La mobilité en Suisse | Résultats du microrecensement mobilité et transports 2010
8. mai 2012

8

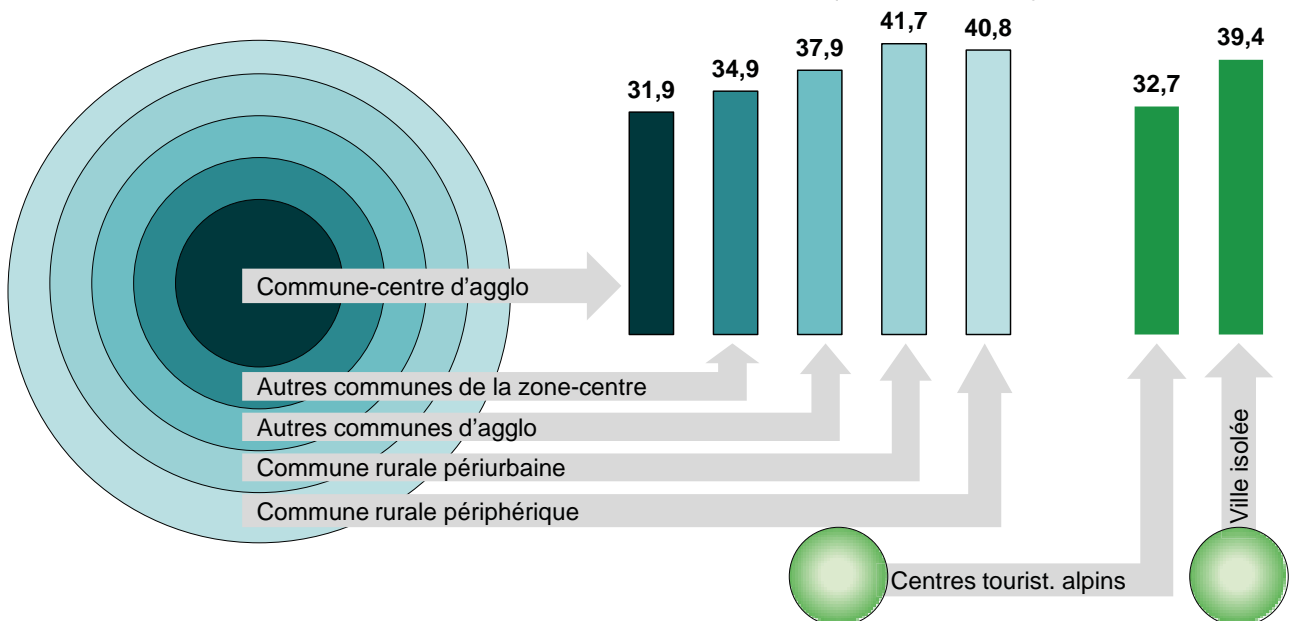
Différences entre agglomérations

Part aux distances journalières par moyen de transport (en Suisse)



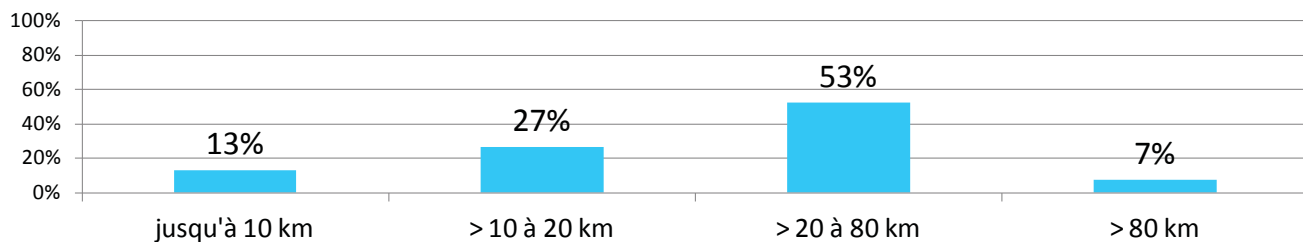
Disparités spatiales dans le comportement en matière de transports

Distances journalières selon le domicile en kilomètres (CH: 36,7 km)

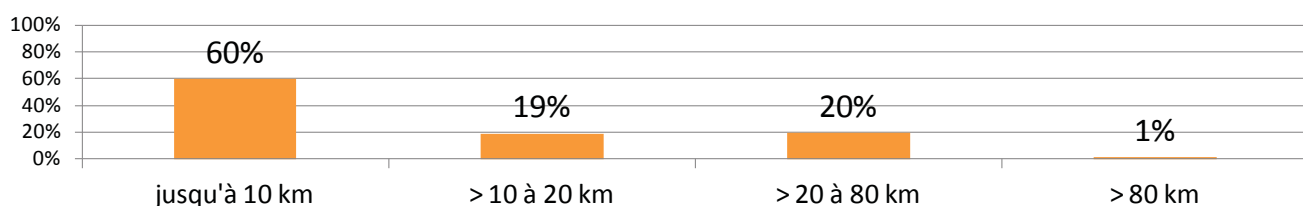


Déplacements pendulaires pour le travail et la formation

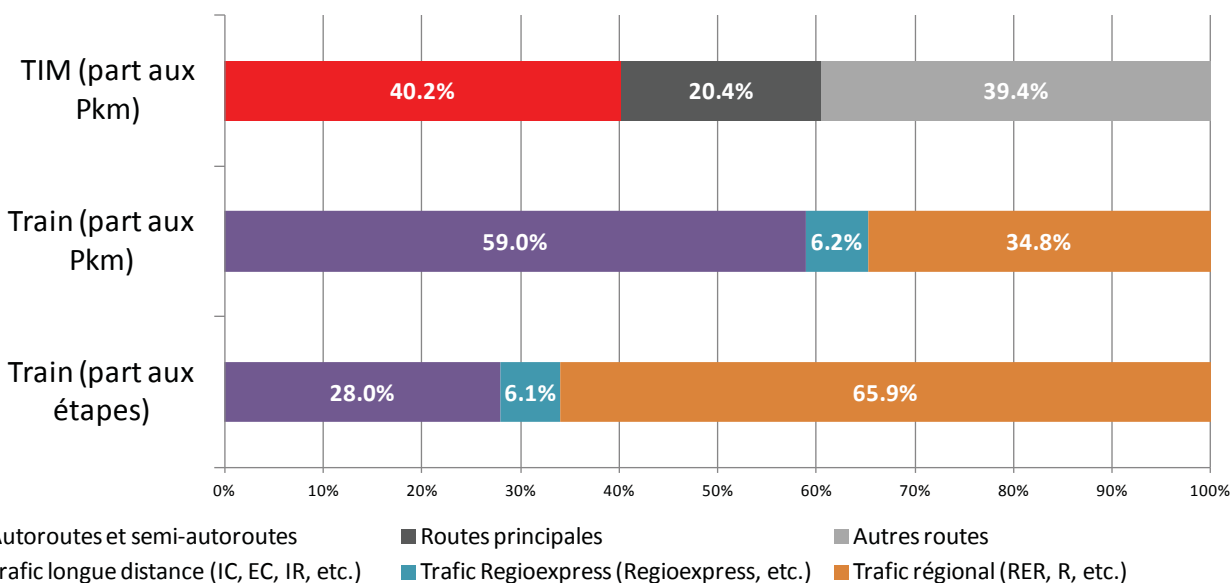
Déplacements en train pour le travail et la formation selon les classes de distance



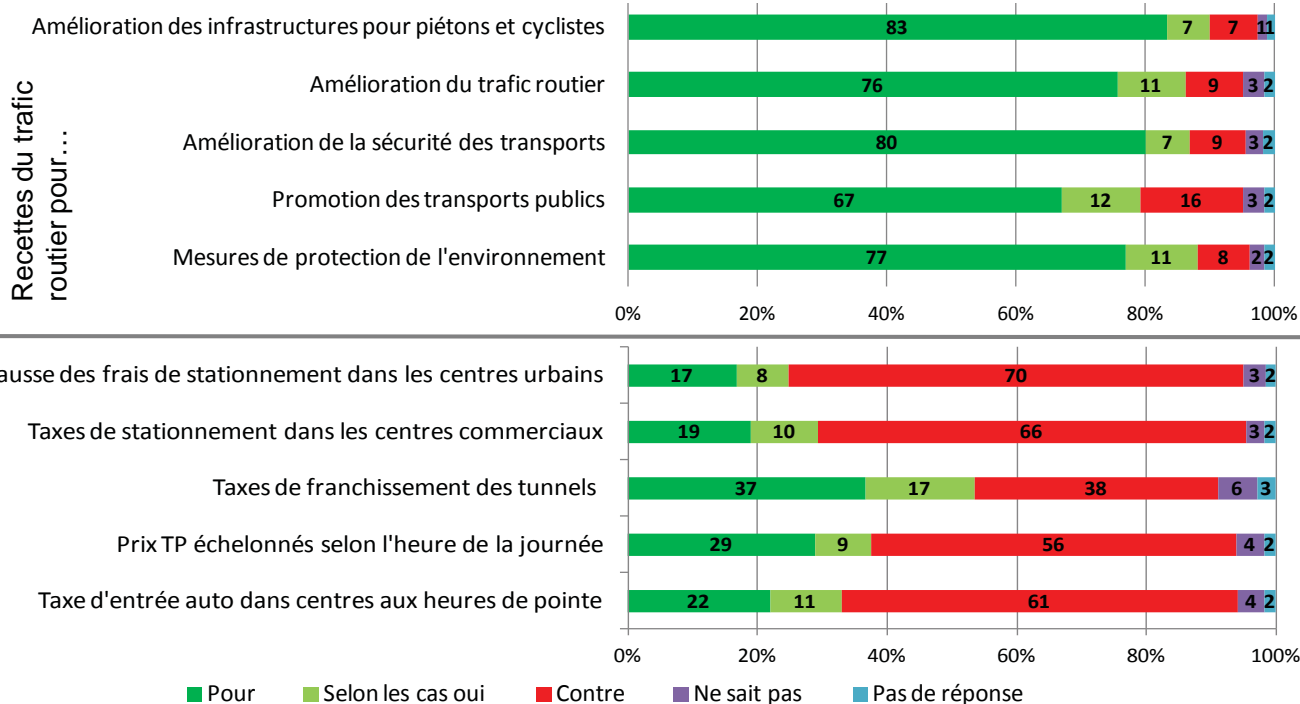
Déplacements en voiture pour le travail et la formation selon les classes de distance



Utilisation du réseau routier et des trains



Opinion sur des questions de politique des transports



La mobilité en Suisse | Résultats du microrecensement mobilité et transports 2010
8. mai 2012

13

Appréciation des résultats

- Structures d'habitat à moindre trafic dans les villes
 - Créer des offres pour des modes de vie avec déplacements courts
 - Favoriser les zones d'habitat à moindre trafic en ville et à la campagne
- Accélération dans le trafic longue distance = croissance des déplacements en train et des déplacements pour le travail
 - Priorité à l'augmentation des capacités et non à l'élévation supplémentaire de la vitesse
 - Renforcement du trafic régional
- Amélioration de l'infrastructure souhaitée mais faible disposition à payer
 - Faire prendre conscience à la population de la nécessité du *Mobility Pricing* (tarification de la mobilité)

Perspectives et remerciements

Base de données pour des analyses approfondies

- Exploitations régionales et spécifiques par motif de déplacement
- Monitoring du trafic d'agglomération
- Perspectives des transports et scénarios
- Science et recherche

Perspectives Recensement de la population

- Microrecensement mobilité et transports 2015 pour le développement ultérieur des transports en Suisse
- Autres enquêtes thématiques du Recensement de la population

Un grand merci aux personnes ayant pris part à l'enquête!

Animations

http://youtu.be/rCeTAsV_y7k



11

Mobilité et transports

900-1000

La mobilité en Suisse

Principaux résultats du Microrecensement mobilité
et transports 2010



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Office fédéral de la statistique OFS

Office fédéral du développement territorial ARE

Neuchâtel, 2012

Mobilité annuelle

20'500 km par
personne et par an

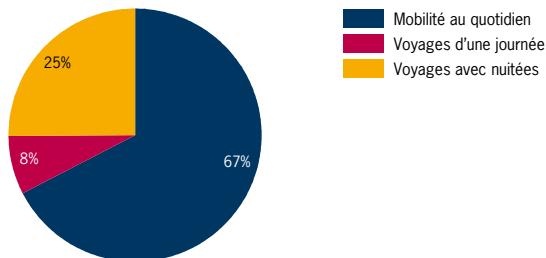
Mobilité annuelle par personne	20 484 km	100%
dont transport individuel motorisé	10 165 km	49,6%
dont transports publics	3 823 km	18,7%
dont transport aérien	5 238 km	25,6%
dont mobilité douce (à pied/vélo)	754 km	3,7%

Chaque personne résidante a parcouru en moyenne 20'500 km en Suisse et à l'étranger en 2010. Près de la moitié de cette distance a été couverte à l'aide d'un moyen de transport individuel motorisé (voiture ou motorcycle). La part du transport aérien se monte à quelque 26%, celle des transports publics à près de 19%.

Plus de deux tiers des distances annuelles relèvent de la mobilité dite au quotidien, qui correspond aux trajets qu'une personne effectue dans son environnement habituel. La mobilité occasionnelle se compose quant à elle des voyages avec nuitées (un quart des distances annuelles) et des voyages d'une journée (le reste de la distance, soit 8%).

Répartition de la mobilité annuelle

(part des distances par personne en Suisse et à l'étranger, en 2010)



Distances journalières sur le territoire national

37 km par jour
en déplacement

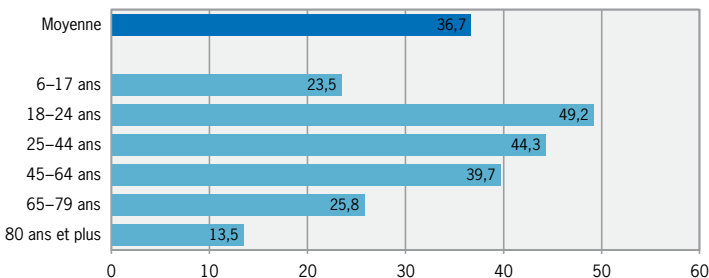
	Distance journalière par personne (CH)	Temps de trajet journalier par personne (CH)
Total	36,7 km	83,4 min.
Femmes	31,1 km	77,8 min.
Hommes	42,5 km	89,1 min.

Une personne de 6 ans et plus qui réside en Suisse parcourt chaque jour près de 37 km en moyenne sur le territoire national; le temps de trajet correspond à 83 minutes sans tenir compte des temps d'attente ou de correspondance. Les hommes parcourent en moyenne 11 km de plus que les femmes chaque jour.

Les personnes de 18 à 24 ans sont celles qui accomplissent les plus longues distances journalières. Celles âgées de 65 ans et plus, tout comme les moins de 18 ans, couvrent en revanche des distances journalières nettement plus courtes.

Distances journalières selon les tranches d'âges

(nombre moyen de kilomètres par personne et par jour en Suisse, en 2010)



Motifs de déplacement

Les loisirs constituent le principal motif de déplacement

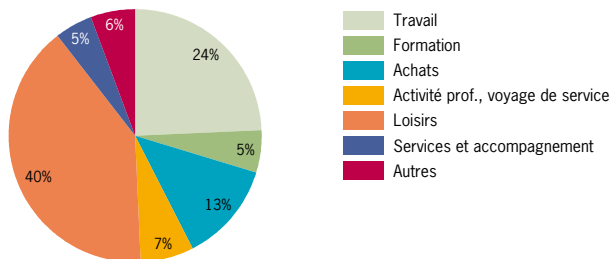
Motif de déplacement	Distance journalière par personne (CH)
Tous les motifs	36,7 km
dont loisirs	14,7 km
dont travail	8,9 km
dont achats	4,7 km

Les loisirs représentent de loin le principal motif de déplacement. Quelque 40% des distances journalières en Suisse sont liées à des activités de loisirs. Parmi elles figurent les repas au restaurant, les visites à des parents, amis ou connaissances ainsi que les activités extérieures non sportives telles que les promenades. Ces trois activités représentent à elles seules près de deux tiers des déplacements effectués à des fins de loisirs.

Le travail (trajets pendulaires) vient en deuxième position dans la liste des motifs de déplacement (24% des distances journalières) suivi des achats (13%).

Parts des motifs de déplacement aux distances journalières

(pourcentage des distances parcourues sur le territoire national, en 2010)



Disparités spatiales en matière de mobilité

Habiter au centre limite le nombre de kilomètres parcourus

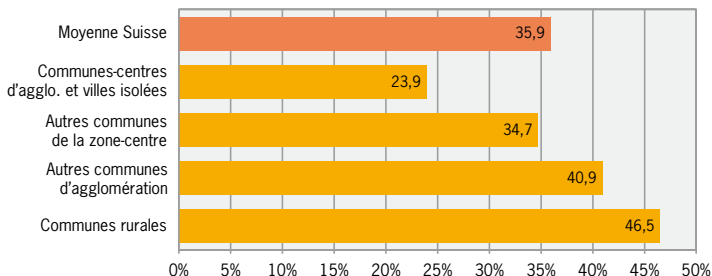
Domicile	Distance journalière par personne (CH)
Communes-centres d'agglomération et villes isolées	32,1 km
Autres communes de la zone-centre	34,9 km
Autres communes d'agglomération	37,9 km
Communes rurales	41,3 km

Le lieu de domicile joue un rôle important dans le comportement en matière de mobilité. De manière générale, plus une personne vit loin du centre, plus ses déplacements sont longs. Ainsi, les personnes vivant dans des communes rurales sont celles qui parcourent la plus longue distance journalière moyenne, avec plus de 41 km par personne.

La part du transport individuel motorisé dans la distance journalière croît au fur et à mesure que l'on vit éloigné du centre de l'agglomération. Elle représente près de 47% dans les communes rurales.

Part du transport individuel motorisé au nombre d'étapes

(parts des étapes sur le territoire national, en 2010)



Différences entre les grandes agglomérations

Berne en tête tant pour la distance journalière que pour la part des TP

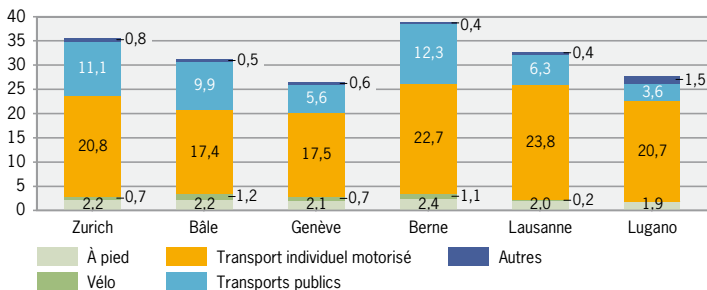
Agglomération de domicile	Distance journalière par personne (CH)	dont en transports publics
Zurich	35,6 km	11,1 km
Bâle	31,2 km	9,9 km
Genève	26,5 km	5,6 km
Berne	38,9 km	12,3 km

Si l'on compare les grandes agglomérations entre elles, ce sont les personnes domiciliées à Berne qui couvrent la plus longue distance journalière moyenne, soit environ 39 km. On trouve à l'autre bout de l'échelle les habitants de Genève, avec un peu moins de 27 km.

Les différences entre les agglomérations sont considérables quant à l'utilisation du vélo: celle-ci est relativement forte à Bâle et à Berne (plus de 1 km par personne et par jour) alors qu'elle ne joue qu'un rôle marginal à Lugano et à Lausanne. La part des distances journalières parcourues en transports publics est la plus élevée à Zurich, à Bâle et à Berne.

Distance journalière selon le lieu de domicile (quelques agglomérations)

(nombre moyen de kilomètres par personne et par jour en Suisse, en 2010)



Evolution des distances journalières

La distance journalière s'est à nouveau allongée depuis 2005

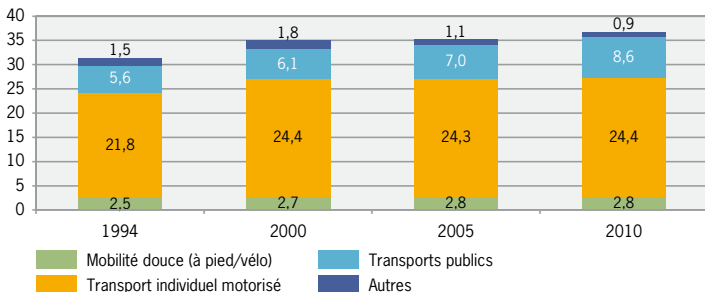
Année	Distance journalière par personne (CH)
1994	31,3 km
2000	35,0 km
2005	35,2 km
2010	36,7 km

La distance journalière par personne a progressé de 1,5 km ou de 4% entre 2005 et 2010. Après une stabilisation temporaire entre 2000 et 2005, la distance journalière s'est à nouveau allongée confirmant ainsi la tendance à long terme.

La hausse a notamment été importante pour le rail: le nombre moyen de kilomètres parcourus journalièrement en train a augmenté de près de 27% par personne entre 2005 et 2010. Le transport individuel motorisé reste cependant prépondérant: quelque 24 km sur un total de 37 km sont parcourus avec ce moyen de transport. Cette valeur est relativement stable depuis des années.

Distances journalières selon le moyen de transport, de 1994 à 2010

(nombre moyen de kilomètres parcourus par personne et par jour en Suisse)



Evolution du temps de trajet journalier

Réduction du temps de trajet de 5 minutes par rapport à 2005

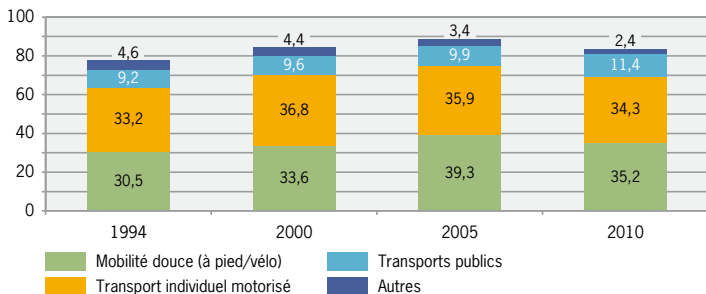
Année	Temps de trajet par jour et par personne (CH)
1994	77,5 min.
2000	84,5 min.
2005	88,4 min.
2010	83,4 min.

Le temps de trajet par personne et par jour s'est réduit de 5 minutes entre 2005 et 2010 pour atteindre 83,4 minutes.

C'est notamment le temps consacré quotidiennement aux trajets à pied et à vélo (mobilité douce) qui a diminué sensiblement depuis 2005 pour atteindre 35,2 minutes en 2010. On observe aussi un léger recul à 34,3 minutes pour les trajets accomplis en transport individuel motorisé. Le temps de trajet en transports publics s'est par contre un peu allongé et se chiffre à 11,4 minutes. Cette progression est conforme à l'évolution des distances parcourues.

Temps de trajet selon le moyen de transport, de 1994 à 2010

(nombre moyen de minutes par personne et par jour en Suisse)



Possession d'un permis de conduire, d'une voiture et d'un vélo

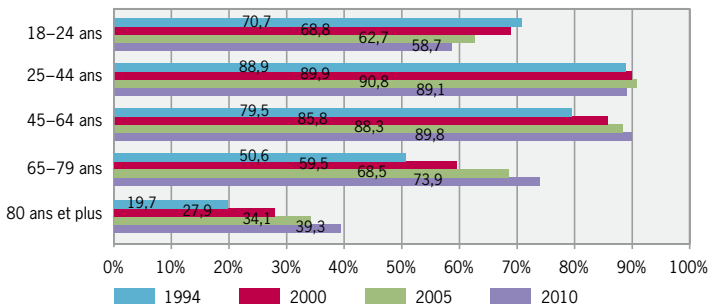
Quatre ménages sur cinq possèdent une voiture

Possession d'un véhicule	Parts
Ménages sans voiture	21%
Ménages avec une voiture	49%
Ménages avec deux voitures ou plus	30%
Ménages avec vélos	69%

Près de 79% des ménages possédaient au moins une voiture en 2010. Parmi ceux sans voiture, on trouve un nombre relativement important de ménages d'une seule personne. 69% de l'ensemble des ménages possédaient un ou plusieurs vélos.

La part des personnes possédant un permis de conduire est passée de 76% à 81% entre 1994 et 2010; cette évolution reflète notamment la forte progression constatée chez les personnes de 65 ans et plus. A l'inverse, cette part s'est réduite dans le groupe des 18 à 24 ans, passant de 71% à 59%.

Possession d'un permis de conduire selon les tranches d'âges, de 1994 à 2010 (en % de la population de 18 ans et plus)



Microrecensement mobilité et transports

La Suisse procède à une enquête statistique sur le comportement de sa population en matière de transports tous les cinq ans depuis 1974. Dénommée «Microrecensement mobilité et transports», l'enquête la plus récente a été réalisée en 2010, pour la première fois dans le cadre du nouveau recensement fédéral de la population. En 2010, 62'868 personnes ont été interrogées par téléphone sur leur comportement en matière de transports. Les résultats de l'enquête donnent une image très détaillée de la mobilité de la population. Ils constituent une source d'informations fondamentales pour les décisions politiques dans les domaines des transports, du développement territorial, de l'énergie et de l'environnement. Cette brochure présente un bref extrait des résultats de l'enquête 2010.

Rapport complet:

La mobilité en Suisse, Résultats du Microrecensement mobilité et transports 2010; Office fédéral de la statistique, Office fédéral du développement territorial, Neuchâtel et Berne

Numéro de commande: 841-1000

Prix: Fr. 26.– (sans la TVA)

Commandes: tél.: +41 32 713 60 60, e-mail: order@bfs.admin.ch

Vous trouverez d'autres données et publications sous forme électronique (cyberdossier) à l'adresse Internet: <http://www.mobilita2010.ch>

Complément

d'information: e-mail: mobilita2010@bfs.admin.ch

Graphisme/Layout: Section DIAM, Prepress / Print

Page de couverture: OFS; concept: Netthoevel & Gaberthüel, Bienne;
photo: © Robert Kneschke – Fotolia.com

Numéro

de commande: 900-1000